

ШАХТЕРСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ПРОКОПЬЕВСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ФИНИШ У ГОДА — УДАРНЫЕ ТЕМПЫ!

Гвардейцы пятилетки

Коллектива шахты имени Дзержинского досрочно выполнил годовой план реализации продукции и на днях завершил программу года по добыче угля.

Народному хозяйству отгружено топлива на 14646 тысяч рублей. Сверх плана с начала года добыто около 50 тысяч тонн угля.

О том, как был достигнут успех, мы попросили рассказать председателя комитета профсоюза шахты имени Дзержинского В. Н. ПРЯХИНА.

ЭФФЕКТ СОРЕВНОВАНИЯ

Еще в начале года мы совместно с парткомом и администрацией шахты серьезно задумались над тем, как лучше организовать социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий первого года десятой пятилетки, названной пятилеткой качества и эффективности. Именно тогда за основу трудового соперничества взяли лозунг передовых коллективов: «Пятилетке качества — рабочую гарантию!». И в условиях соревнования главными стали пункты снижения зольности топлива, повышения качества прохождения выработок и всей работы.

Горняки рассказали о моральных и материальных стимулах в борьбе за качество. На участках оформили соответствующую на глядную агитацию. На рабочих и профсоюзных собраниях многие бригады и участки приняли повышенные обязательства, в которых конкретно были определены и качественные рубежи.

После XXV съезда КПСС наши горняки пересмотрели их и обязались выдать награда дополнительно к годовой программе не менее 45 тысяч тонн высококачественного угля, реализовать сверхплановой продукции на 500 тысяч рублей.

Дзержинцы с особым старанием взялись за осуществление намеченной цели на основе постоянного улучшения качества работы во всех звеньях производства. В свою очередь, шахтный и участковые профсоюзные комитеты на своих

заседаниях рассмотрели вопрос повышения действенности и эффективности социалистического соревнования. После этого многие наши бригады-смежники заключили договоры на трудовое соперничество. Они гарантировали друг другу качество работы. Так подружились монтажники щитов, проходчики и забойщики. Первые надежнее стали монтировать щитовые перекрытия, вторые значительно улучшили крепление горных выработок, третьи — строже соблюдать технологию выемки угля, сделав упор на разделенную погрузку породы и угля. Словом, у рабочих повысилась взаимная ответственность за свою дела и за товарищей, за результаты всего коллектива шахты. Они усилили и взаимоконтроль.

Профсоюзные комитеты организовали в бригадах и на участках ежедневное подведение итогов соревнования, сравнившись и гласность результатов, встречи соперников, практическую помощь одних другим в трудные моменты... Нерадивых же товарищей или бригаду, допустившую брак в работе, обсуждали коллективно, в стенной печати и в шахтовой многостражной газете. Наказывали таких и материально.

Словом, создали нетерпимую общественную обстановку для тех, кто не хотел работать быстро и на совесть. Их становится все меньше и меньше.

Победителям же соревнования ежемесячно на торжественных собраниях,

участковых или смежных и шахтовых, вручались переходящие Красные знамена, Почетные грамоты, ценные подарки и премии, свидетельства о занесении на доску Почета, ведомственные и правительственные награды. А передовиков у нас очень много. Это коллектизы участков № 5, 8 и 9, руководимые Ю. Т. Неживых, Г. В. Лобачевым и В. Д. Ярошенко, бригады С. Хузина, Л. Соловьева, А. Лозина, В. Погибо и многие другие. Только в этом году около 400 наших горняков удостоены знаков «Победитель социалистического соревнования» и «Шахтерская слава».

Конечно, творческое социалистическое соревнование и инициатива многих принесли желанный успех на базе дальнейшего усовершенствования организации труда и его планирования на научной основе, технического перевооружения производства. Кроме того, мы всегда помним об укреплении трудовой дисциплины в коллективах. С помощью кропотливой работы совета профилактики, товарищеского суда, партийных, профсоюзных, комсомольских активистов и хозяйственников намного снижено в сравнении с прошлогодним число нарушителей трудовой дисциплины.

В ходе массового соревнования шахтком постоянно принимает меры для предотвращения аварий и травматизма, снижения заболеваемости горняков. И в этом у нас достигнут определенный успех.

Все эти движимые рычаги в правильно наложенной машине социалистического соревнования под девизом «Пятилетке качества — рабочую гарантию!» позволили нам досрочно выполнить годовые обязательства и значительно больше, чем предусматривалось планом, отгрузить высококачественного коксующегося топлива (его зольность снижена на 0,7 процента против плановой) и уже сегодня на полмиллиона рублей опередил график реализации продукции.

Сейчас мы готовимся к эффективной работе в новом году. Думаем, как лучше вести соревнование в честь 60-летия Великого Октября, определям высокие рубежи к этой знаменательной дате и с уверенностью смотрим в завтра.

заслуги в борьбе за мир.

При вручении наград ГДР присутствовали товарищи Ю. В. Андропов, В. В. Гришин, А. А. Громыко, А. П. Кириленко, А. Н. Косягин, Ф. Д. Кулаков, А. Я. Пельше, Н. В. Подгорный, Д. Ф. Устинов, П. Н. Демичев, Б. Н. Пономарев, М. С. Соломенцев, И. В. Капи-



Н. М. Прокошев, водитель цеха автотранспорта завода шахтной автоматики, 14 декабря выполнил годовой личный план. Богатый опыт, творческий подход к делу помогли Николаю Михайловичу добиться высоких результатов. Ежемесячно он выполнял производственное задание

на 113 и более процентов. Работал без аварий.

Коммунист Н. М. Прокошев постоянно ищет новые резервы повышения производительности труда, сокращает «холостые» пробеги. В нынешнем году он скончомил 453 литра бензина.

На снимке: Н. М. Прокошев. Фото В. Леонтьева.

ПЛАН ДВУХ ЛЕТ — К 60-ЛЕТИЮ ОКТЯБРЯ

Коллектив восьмого участка шахты «Центральная» взял на себя высокие социалистические обязательства — план двух лет пятилетки завершить к 60-летию Великого Октября.

Этот участок, руководит которым Ю. Е. Александров, — один из лучших на шахте, из года в год идет в авангарде со-

циалистического соревнования. Уже сейчас он работает в счет марта 1977 года. План нынешнего выполнен 22 ноября. Добыто 23447 тонн угля. Большая заслуга в этом бригады забойщиков под руководством В. С. Турча. Она соревнуется за наивысшую нагрузку на забой.

Н. КОМИССАРОВА.

БУДЕТ ЕЩЕ МИЛЛИОН

Позавчера цех № 14 кирпичного завода, руководит которым К. А. Демидов, завершил годовую программу.

С начала года получено прибыли 25 тысяч рублей. Производительность труда возросла против плановой на восемь процентов. Значительно улучшилось качество кирпичей. Больших успехов добились выгрузчик сушильных камер П. Б. Колотов, выставщик М. Ф.

Бычкова и другие. До конца года цехом будет выпущен еще миллион штук кирпичей.

Справилась с заданием года и бригада формовщиков, возглавляет которую Л. В. Лягуша. За оставшееся время она решила выпустить не менее пяти тысяч кирпичей сверх плана.

Р. МАКАРОВА, начальник планового отдела кирпичного завода.



ЮРГА В ответ на решения Пленума

Не ослабевает накал соревнования на Юргинском дважды орденоносном машиностроительном заводе за досрочное выполнение плана и социалистических обязательств первого года пятилетки.

На заводе родились и подхвачены десятками низовых производственных коллективов ценные начинания бригад: Р. Батрутдинова — «Пятилетку — за 3 года и 8 месяцев!», И. Труса — «Работать только по технически обоснованным нормам!». Более 270 бригад на заводе работают сейчас по подрядному методу — по примеру бригады лауреата Государственной премии Анатолия Власюка. Ширится соревнование сквозных бригад.

Сейчас в цехах предприятия проходит партийные собрания по итогам октября этого (1976 г.) Пленума ЦК КПСС. Рабочие намечают новые рубежи на 1977 год, берут повышенные социалистические обязательства. Третий год подряд завод будет брать встречный план.

ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКИЙ Со Знаком качества

Четырем изделиям ленинск-кузнецкого объединения «Одежда» одновременно присвоен государственный Знак качества.

Среди удостоенных высокой оценки — пиджаки модели № 437 для юношей и модели № 603, которые подойдут людям самых различных возрастов.

Первая партия швейных изделий с почетным пятиугольным комсомольским знаком поступит на прилавки магазинов Кузбасса.

КИСЕЛЕВСК Хороший почерк

9 декабря в первую смену горняки шахты «Краснокаменская» завершили годовую программу добычи угля. На их счету 1 млн. 975 тысяч тонн топлива. Еще раньше они reportovali о выполнении планов реализации, прибыли, отгрузки.

Производственный почерк краснокаменцев определяет высокую ритмичность. Из 12 выемочных бригад восьмью работают по новому календарю, ежемесячно шахта опережала установленный график. Определенную роль сыграло успешное внедрение комплекса КПК, который бригада А. Тузова вывела на проектную мощность.

Вручение наград ГДР товарищу Л. И. Брежневу

тонов, В. И. Долгих, М. В. Зимянин, К. У. Черненко, Я. П. Рябов.

Товарищи Э. Хонеккер и Л. И. Брежнев выступили с речами. Их речи были встречены продолжительными аплодисментами.

Члены Политбюро ЦК КПСС, кандидаты в члены Политбюро ЦК КПСС, секретари ЦК КПСС го-

(ТАСС).

КУРС — ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС

А Г Р У З Я Т В Р У Ч Н У Й

Ежегодно управление материально-технического снабжения объединения «Прокопьевскоголь» платит до 60 тысяч рублей штрафов за перепростой железнодорожных вагонов. Простаивает и автотранспорт. В основном это от медленной разгрузки лесоматериалов, которых зачастую так не хватает в шахтах. А происходит такое потому, что на лесных складах, на местах погрузки и разгрузки материалов почти отсутствует механизация работ, здесь очень низкая производительность труда.

ОТ СКЛАДА ДО ЗАБОЯ

Представьте себе картины. Затяжку на складе грузят в кузов автомашинами вручную. Затем везут ее к шурфу, и лесодоставщики шахты разгружают ее оять руками. Они же вручную грузят срубину в скрап, спускают его на вентиляционный горизонт и снова вручную ее выгружают, а потом «животом» укладывают на вагонетку и так далее вплоть до самого забоя. Таким образом, одну затяжку по пять и более раз грузят руками и по столько же раз ее разгружают.

Подобное получается и при транспортировке других лесоматериалов. Тяжело, непроизводительно, небезопасно.

Можно ли в данном случае механизировать и ускорить процессы погрузки и разгрузки леса хотя бы на поверхности?

Можно, если транспортировать лесоматериалы не врассыпную, а малыми пакетами. Например, затяжки можно связать в пакет из 20 штук, полутораметровые лесины — из 5 и более, длинный лес — из 2—3-х штук. А грузить и разгружать эти пакеты удобно, выгодно и легко консольным гидроподъемником, оборудованным на автомашине (типа контейнерной мусоровозки). При этом один грузчик с автомашиной высвобождается.

Дело теперь за оборудованием грузчиков консольными гидроподъемниками.

В настоящее время вывозка длинных лесин и накатника производится машинами, не оборудованными специально для этой цели. Погрузочно-разгрузочные работы производятся в большинстве случаев также вручную. А ведь их можно механизировать, если оборудовать ЗО МАЗов. Это значит, с них надо снять деревянные кузова, удлинить их или изготовить специкузова для вывозки накатника и других тяжелых лесоматериалов. Затем оборудовать каждый МАЗ консольным гидроподъемником. И эти спецМАЗы следовало бы занять на вывозке леса централизованным путем. Только это позволит выгородить по управлению складами около 60 рабочих с их месячной зарплатой свыше 10 тысяч рублей и с годовым эффектом почти в 130 тысяч рублей.

Необходимо, чтобы руководство автоуправления объединения «Прокопьевскоголь» совместно с другими службами посодействовало в переоборудовании МАЗов в спецмашины.

НА ОДНОМ ИЗ ШЕСТНАДЦАТИ

В управлении центральными лесными складами

(УЦЛС) имеется 16 складов и механический цех. И вот из 16 лишь на одном складе шахты имени Дзержинского механизирована разгрузка вагонов с небольшими по размеру лесоматериалами. Здесь взяли с завода «Продмаш» ленточный перегружатель (ЛТ-10) и приспособили его для выгрузки обапала из крытого вагона. Доля ручного труда при этом сократилась в три раза, а производительность повысилась в столько же раз. После чего намного сократились штрафы за перепростой вагонов.

Сейчас ведутся разговоры с руководителями «Продмаша» о покупке еще 15 ЛТ-10 для лесоскладов. На «Продмаше» пояснили, что ЛТ-10 у них сняты с производства и выпускаются более производительные перегружатели. Но для условий наших лесоскладов именно лучше подходит ЛТ-10. К тому же на воде сохранилась вся проектная документация. Имеются в наличии электропривод, подшипники и другие детали (кроме фермы) для ЛТ-10. А их с 1 января будущего года, как устаревшие, будут сдавать в металломол.

Руководители УЦЛС просят директора «Продмаша», чтобы он разрешил продать те детали для пользы дела. Тем более, что управление располагает хорошим мефедром, где можно сварить несущую ферму ЛТ-10 и из полученных деталей по чертежам собрать эти 15 перегружателей. Сделать это нетрудно и с небольшими затратами, надо только побольше приложить к этому старания и желания руководителям УЦЛС, а заводу «Продмаш» — помочь нам.

В быстрейшем решении проблемы механизации погрузочно-разгрузочных работ может оказать действенную помощь и дирекция материально-технического снабжения объединения. Ведь дело-то общее и очень нужное.

**А. АЛЕКСЕЕВ,
наш нештатный
корреспондент.**

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

БЕСПЕРЕБОЙНО ДОСТАВЛЯТЬ ТОВАРЫ

Исполком горсовета рассмотрел вопрос «О мерах по улучшению обеспечения предприятий торговли и поставщиков грузовыми автотранспортом и совершенствование системы централизованной доставки товаров автоколонной № 1960».

Исполком отмечает, что автоколонной № 1960 за последние годы проделана определенная работа по увеличению грузоперевозок народного потребления. За десять месяцев текущего года в сравнении с соответствующим периодом прошлого они возросли на 1,8 процента, грузооборот — на 1 процент, коэффициент использования — на 0,8 процента. В этом объеме удельный вес грузоперевозок в торговой отрасли увеличился на 17 процентов, пищевой и легкой промышленности — на 1,2 процента.

Внедрен централизованный метод доставки грузов с промышленных предприятий, в настоящее время он занимает 74 процента в общем объеме. Строится механизированная мойка для санитарной обработки транспорта.

Вместе с тем в организации работы автоколонны вскрыт ряд существенных недостатков.

Заявки торговой сети, пищевой и легкой промышленности города на автотранспорт систематически не выполняются, нарушаются время его поставки. Диспетчерская и контрольная службы не

осуществляют должного контроля, неоперативно маневрируют подвижным составом. Все грузовые автомобили работают в одну смену, средняя продолжительность работы — 8,8 часа. Коэффициент использования — им на смену пришли автоматы и поточные линии, технологические операции связанные в единий поток конвейерами. Гордостью текстильщиков станет прядильно-ткацкая фабрика — автомат, строительство которой вскоре планируется начать. Она будет оснащена скоростными машинами безверетенного прядения, бесчелюстными и ткацкими автоматами.

ПО СССР

НОВЫЕ СТАРЫХ ФАБРИК

Вторую молодость переживает ленинградская текстильная индустрия: началась реконструкция всех ее пятнадцати предприятий.

В нынешней пятилетке на техническое перевооружение этой отрасли ленинградцы планируют израсходовать более 150 миллионов рублей — вдвое больше, чем за предыдущие пять лет.

Неизвестно преобразуется фабрика «Работчики», которой без малого полтора века. В ее цехах не осталось механических станков — им на смену пришли автоматы и поточные линии, технологические операции связанные в единий поток конвейерами. Гордостью текстильщиков станет прядильно-ткацкая фабрика — автомат, строительство которой вскоре планируется начать. Она будет оснащена скоростными машинами безверетенного прядения, бесчелюстными и ткацкими автоматами.

НОВЫЕ РУБЕЖИ СТРОИТЕЛЬСТВА БАМА

Жаркая работа кипит в эти студенческие дни на западном участке Байкало-Амурской магистрали.

По-ударному трудаются на сооружении перегона Ния — Небель (Иркутская область) мостостроители, механизаторы, монтеры пути. Первый поезд на станцию Небель придет в конце декабря. Весь этот 32-километровый перегон будет сооружен сверх годового плана.

Строители БАМа досрочно выполнили годовую программу строительно-монтажных работ и социалистические обязательства.

(ТАСС).

ПО СССР

партийных организаций и партгрупп по руководству хозяйственной деятельностью. А «Советский горняк» чаще остается сторонним наблюдателем. В заметке за 5 декабря под заголовком «В полтора раза» говорится об отличных успехах участка № 6.

Выступление же бригадира забойщиков этого же участка А. Яковлева на заседании парткома убеждает, что не все здесь в порядке. И хотя план десяти месяцев выполнен, есть факторы, сдерживающие добчу топлива: хромает дисциплина труда, нередки случаи нехозяйского отношения к инструментам, которые то и дело теряются.

Но какое отношение ко всему этому у партгруппы? Из газеты не видно. Не прослеживается в «Советском горняке» и анализа партийной работы в отстающих колlettивах.

Конечно же, кстати были бы по этому поводу критические материалы, которые заставляли бы коммунистов осознать свою задачу, действовать, наступать. Недаром же у газеты назначение не только пропагандиста агитатора, но и коллектического организатора.

Эти качества партийного органа с особой силой должны проявляться в трудную для шахты минуту.

В. ЕГОФЕЕНКО.

ПАРТОРГАНИЗАЦИЯ шахты «Коксовая» — одна из крупнейших в городе. Коммунисты здесь есть на каждом участке, в каждом цехе. Они — вожаки коллектива. И, естественно, вопросам партийной жизни должно отводитьсяsolidное место в многотиражной газете предприятия.

«Советский горняк» систематически освещает работу парторганизаций. С газетной трибуны часто выступают партгруппорги, делятся мыслями об авангардной роли коммунистов на производстве, о воспитательной работе в коллективе.

В целевой полосе «Планы партии — планы народа» за 7 января, где обсуждаются основные направления Проекта ЦК КПСС к XXV съезду партии, электрослесарь А. Кашин говорит о том, как важно коммунистам быть впереди в реализации планов десятой пятилетки.

Газета нацеливает коммунистов на необходимость повышения ответственности за порученное дело. Печатает информацию и статьи о том, как выполняют партийцы общественные обязанности — агитаторов, депутатов, членов профкома и т. д.

Хорошо и то, что в «Советском горняке» нашла прописку рубрика «Рас-

сказы о коммунистах». «Вот уже седьмой год издается партгруппоргом бригадир машины и стоя в электровозов А. Е. Пронин, — пишет в зарисовке «Один из лучших» секретарь партбюро участка подземного транспорта И. Барбашов. — Коллектив коммунистов, возглавляемый им, — лучший на участке подземного тран-

спорта». Автор рассказывает о методах работы А. Е. Пронина. В номере за 20 февраля, посвященном открытию съезда, крепицкий участка № 19 Ю. Шкарбаненко пишет: «Наши партийная группа много внимания уделяет вопросам трудовой и производственной дисциплины горняков. Коммунисты бывают в семьях прогульщиков, беседуют с ними в присутствии жен, детей, родителей. И это помогает. Вот пример. Лесодоставщик Н. Тимофеев из месяца в месяц прогуливает после получения аванса. Но после визита коммунистов к нему домой это прекратилось».

В том же номере — зарисовки об энтузиастах идеологии. Здесь же выступает пропагандист В. Воробьев о том, какие методы со слушателями помогают ей овладеть их вниманием, пробудить интерес к политической учебе. Надо сказать, «Советский горняк» вообще много и обстоятельно пишет об идеологической работе парторганизации. На его страницах часто публикуются опыты лучших руководителей школ, кружков и семинаров, рассказываемые о лекторах. В корреспонденции «Искать, совершенствовать» пропагандист Е. Энс делится ценностями мыслями: «В наше время человек получает широкую информацию — он смотрит передачи по телевизору,

слушает радио, читает газеты и журналы. В таких условиях назначение пропагандиста в том, чтобы он помогал людям осмыслить, понять увиденное, прочитанное, значит, нужно быть настоящим мастером слова, пополнить багаж политических знаний, общих кругозоров, быть в поиске, применять новые формы работы, со-

слушать взаимосвязь между различными явлениями, нарушениями правил техники безопасности и бездействием производственных агитаторов. Или неподготовленностью очистного фронта и слабой работой парторганизации шахтоуправления по воспитанию чувства ответственности у руководящих кадров. Правда, о необходимости

добиваться действенности говорилось в заметке «Политическая информационная система коммунистического воспитания», опубликованной в феврале. О том, что сегодня темпы добчи топлива и проходки горных выработок и какими в данной ситуации должны быть действия партгруппы, рассказывалось 1 декабря в материалах под рубрикой «Рабочей минуте — рабочий счет».

Но эти и другие публикации были лишь информацией с заседаний парткома или партгрупповых собраний. И значит, констатировали события, а не предваряли их. Получается так, что только партком оценивает работу

В ТРУДНУЮ МИНУТУ

ОБЗОР ПЕЧАТИ

ЧИТАТЕЛЬ

Человек и его дело КОЛЛЕКТИВ РАВНЯЕТСЯ НА ВОЖАКА

Шло очередное заседание цехового комитета профсоюза пункта технического осмотра станции Прокопьевск. На повестке дня стоял вопрос о подведении итогов социалистического соревнования и смен за прошедший месяц. На первое место претендовали три смены, в их числе была и смена старшего осмотрщика вагонов Юрия Ефремовича Некрасова.

Есть предложение первое место присудить смене Некрасова, — предложил начальник пункта осмотра Соколов. — По всем показателям смена превосходит соперников, дисциплина у людей хорошая, брака в работе нет.

Это предложение поддержали весь состав цехома и присутствующий актив. Сомнений ни у кого не было: коллектив по

праву заслужил классное место.

В нынешнем году не было еще месяца, чтобы смена коммуниста Ю. Е. Некрасова не выполнила условий социалистического соревнования и не заняла классного места.

Но успех дался нелегко. Было время, когда третья смена ходила в сердняках, когда молодой техник Ю. Некрасов, только что вернувшийся из рядов Советской Армии, возглавил этот коллектив. Вместе с партгруппой и профсоюзным активом смены настойчиво и кропотливо начал укреплять трудовую и производственную дисциплину, организовал техническую учебу всех рабочих. Ни один малейший брак в осмотре и ремонте подвижного состава не оставался без внимания. Постепенно дела улучша-

лись, и пришло время, когда ранее отстающий коллектив стали ставить в пример другим. И в первом году десятой пятилетки третья смена никому не уступает первенства. Многие члены коллектива, и в их числе электроремонтник П. М. Халипин, передовой осмотрщик-автоматчик В. В. Серов, награждены знаком «Победитель социалистического соревнования».

Старший осмотрщик, руководитель смены Ю. Е. Некрасов, сам отличный мастер своего дела, может обнаружить любой дефект в подвижном составе.

Решили как-то в депо провести конкурс на лучшего осмотрщика вагонов. Юрий Ефремович одним из первых принял в нем участие. Условия соревнования были не из лег-

ких. Требовалось ответить на шесть теоретических вопросов, а на практике выявить неисправности у группы вагонов и определить дефекты в колесных парах. Жюри конкурса признало победителем Ю. Е. Некрасова.

А когда объявили подобный конкурс в масштабах Западно-Сибирской железной дороги, коллектив депо послал на него Юрия Ефремовича.

...Очередное дежурство по парку принято. Юрий Ефремович расставляет людей по участкам. Два состава с порожняком надо подготовить под уголь. Предупреждает всех: надо поспешить, время подходит к отправке порожняка на шахты.

Стоит вагон с лесом для ремонта вагонов. Тоже надо быстрей разгрузить его. А вскоре один за другим подходят транзитные поезда — знай успевай. Но Юрий Ефремович не теряется, вместе с товарищами ведет осмотр поездов, не допуская их перепростоя. Все поезда уходят со станции точно по графику.

Г. ГОЛУБИН.

НА „БОЙКОМ“ МЕСТЕ В... ТЕСНОТЕ

Если подвернется благоприятный случай, любой из работников столовой № 13 горсов «Прокопьевскуголь» готов немедленно переместить место работы. Уже давно оно тесно и не отвечает требованиям, в каких должно находиться предприятие общественного питания. Здесь трудится 85 энтузиастов. Именно энтузиастов. Вот несколько цифр. Общий план этому коллективу на 10 месяцев текущего года устанавливается в размере 739 тысяч рублей. Он же дал горсу 752 тысячи рублей. Плановое задание по выпуску собственной продукции за это же время столовой выполнено на 101,9 процента.

В горсе эти цифры считаются следствием того, что столовая № 13 находится на «бойком» месте.

Действительно, место для торговли здесь бойкое. Основной зал столовой и все ее цехи находятся в здании городского железнодорожного вокзала. Через него проходят сотни людей. Чтобы удовлетворить их запросы, поварчики трудаются во всю силу, с высоким профессиональным мастерством. И жалоб на качест-

во продукций здесь нет. Доволны ею и в филиале столовой, где пытаются экипажи локомотивных бригад и рабочие вагонного депо. Не залеживается она и в буфетах железнодорожного общежития.

Чем же недовольны сами рабочие столовой?

Прежде всего, теснотой. К примеру, шкаф для одежды работников кухни стоит рядом с мучным столом. Помещений для мучного, кондитерского и мясорубленочного цехов нет. Нет и проточной горячей воды. Вентиляция и канализация также не на высоте.

— Да, неважное тут у нас положение, — признал представитель Беловского железнодорожного управления В. Г. Греков. И сожалением добавил: — Однако помочь ничем не могу.

В горсе «Прокопьевскуголь» условия, в каких работает коллектив столовой № 13, тоже никого не беспокоят.

Равнодушны к нуждам этого коллектива и в профсоюзном органе, и в городской санитарной службе.

Н. ЛЕОНОВА.

Ул. Вокзальная.

У ТЕЛЕФОНА БЕЗ ТЕЛЕФОНА

Чтобы дозвониться до детского сада № 97 шахты «Прокопьевская», нужно потратить уйму времени и нервов: сначала просить у коммутатора треста «Прокопьевскошахтстрой», потом — Тырганское стройуправление, потом ДСК и лишь после этого тебя соединят с садом. Но обычно рассчитывать на то, что дозвонишься, не приходится. И от этого страдаем не только мы, родители.

Например, часто бывает так. Мать видит, что ребенок ведет себя не так, как всегда, — вялый, рассеянный, слегка недомогает. А температуры нет. И вот она ведет его в садик, но на ра-

боте весь день переживает: как он там. Тут бы позвонить, узнать, но дозвониться не может.

Работники детсада тоже не имеют возможности сообщить куда нужно о том, чтобы вовремя завезли продукты. Кроме того, случись что ночью, нянька будет в растерянности. Да и по правилам пожарной безопасности телефон в детском учреждении обязателен и должен быть.

Мы уже несколько раз жаловались администрации шахты «Прокопьевская», но мер никаких не принимается.

А. ИЛЮШНИКОВ,
председатель родительского комитета.

ИЗ РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ

СРУБИЛИ НАШУ ЕЛОЧКУ...

Приближается Новый год. На улицах, в трамваях, автобусах уже можно увидеть людей с елками. Эти лесные красавицы временно займут места на балконах, а под самый праздник их торжественно установят в квартире, увесят игрушками. Но коротки дни праздника. Через некоторое время елки, никому не нужны, ободраные, поломанные, будут валяться во дворах, на свалках мусора.

При виде этой печальной картины сжимается с болью сердце. Думашь о том, что елка могла бы долго расти в лесу, могла бы радовать людей не три новогодних дня, а десятки лет. И человек, приглянувшись в лес, не прошел бы мимо нее, присел бы отдохнуть у ее раскидистых, мохнатых ветвей, вдохнул воздух, наполненный ее неповторимым смолистым ароматом. Но елка погибла.

И не случайно все чаще поднимается вопрос: а правильно ли, что радими-

нутной радости мы губим огромное количество деревьев? Ведь каждой елке перед тем, как ее срубили для новогоднего праздника, нужно было расти десять, пятнадцать, а то и двадцать лет. Вяжется ли это с той огромной работой, которая проводится в нашей стране по охране природы, по воспитанию в каждом советском человеке любви к природе, бережного отношения к ней?

До войны и в первые послевоенные годы елки устанавливались в большинстве случаев только в школах, детских садах. Редко кто ставил ее дома. Урон природе от срубленных деревьев был невелик. Теперь же в Новый год

почти в каждом доме — елка. Их можно увидеть в больших и маленьких учреждениях, да не по одной, по нескольку штук. Ставят елки даже в магазинах, аптеках, больницах, парикмахерских, баниах, ателье и так далее.

И вот ежегодно в декабре в нашем районе срубают десятки тысяч елей. Причем рубят их не только в удаленных от города лесах. Частники действуют по правилу — чем ближе, тем лучше. Вокруг Прокопьевска в радиусе 10—15 километров ели почти все вырублены, торчат одни пни, искореженные стволы, а лес без елей стал серым, однообразным.

Обычай рубить ели и устанавливать их в доме на Новый год устарел: он же сток, воспитывает в людях потребительское отношение к природе. Его нужно заменить не менее красивым и интересным обрядом, но без рубки деревьев. Можно выращивать новогоднюю ель в каждом дворе и украшать ее в день Нового года, живую, растущую. Сколько радости она принесет нам!

Н. БЕЛАН,
сотрудник КузНИИУ.

ХОТИТЬ ПИСЬМО НЕ ОПУБЛИКОВАНО

Ученики 7 «д» класса школы № 72 сообщали в редакцию о непорядках в школьной столовой. В. Меллер, заведующий горючим, ответил, что при проверке факты подтвердились. В столовой неуютно, грязно, стульев для сидения за столиками нет. В кухне не соблюдаются санитарно-гигиенические условия, посуда плохо моется. Нет твердого распорядка питания учащихся на переменах. Директору школы М. В. Коновалчиковой строго указано на допущенные недостатки. Предложено усилить контроль со стороны родительского комитета.



— Мы в школе, и это чудесно. Каждый день интересные уроки, новые знания. Только не ленитесь, будьте прилежными, внимательно слушайте учителя. И мы слушаем. Очень хорошо слушаем, чтобы лучше все понять и запомнить.

Интервью дали учащиеся 68-й школы, которых вы видите на снимке.

Фото А. РАВИЛОВА.



ЛИТЕРАТУРНАЯ СТРАНИЦА

ИЗВЕЩЕНИЕ

20 декабря в помещении исполкома состоится 10-я, очередная сессия районного Совета депутатов трудящихся 15-го созыва с повесткой дня:

1. Отчет о работе исполнительного комитета за 1976 год.

2. О бюджете района на 1977 год и об исполнении бюджета за 1975 год.

На сессию приглашаются депутаты областного и городского советов, руководители предприятий, секретари партийных организаций, председатели профсоюзных комитетов, директора школ, главные врачи МСЧ, председатели уличных комитетов.

Начало работы сессии — в 14 часов.

Заседание партийной группы — в 13 час. 30 мин.

Редактор А. И. ПОЗДЕЕВ

Люблю тебя, Россия

Большим разнообразием отличается тематика поэзии советских поэтов Сергея Острового и Константина Ваншенкина. Но главная их тема — любовь к Родине, России.

Юные большая популярность: «Вечером на реке», «Прощаль на я», «Песня о Волге», «Сибирская песня».

Островой, как, пожалуй, все поэты, не обошел своим вниманием вечно живую, прекрасную тему любви:

...Но какою бы
Ты ни была,
Это ты мне стихи
Написать помогла.
Это сердце твое
Разбудило во мне
Все, что прежде
Дремало.

Как искра в кремне, —
говорит Сергей Островой в стихотворении «Ты».

Лирика занимает особую страницу и в творчестве Константина Ваншенкина, в судьбе которого большую роль сыграла встреча с Михаилом Васильевичем Исаевским, давшим Ваншенкину добрые советы, душевную поддержку.

Первые стихи Константина Ваншенкина появились в 1948 году. С той поры у него вышло немало поэтических книг: «Лирические стихи» (1953 г.), «Портрет друга» (1955 г.), «Окна»

(1962 г.), «Повороты света» (1965 г.) и другие. Поражает своей мудростью четверостишие из сборника «Прикоснение»:

Упаси вас бог познать
заботу —
Об ушедшей юности
тужить,
Делать нелюбимую
работу.

С нелюбимой
женщиной жить.

В лирике Ваншенкина —
все: и радость встреч, и
горечь разлуки, и все-
сильная властная любовь.

Оней поэт говорит каж-

ый раз по-новому, от-

крывая и нам эту новиз-

ну.

Все ново, ты и сама

нова —

Прохлада кожи.

Твои проснувшиеся

слова

Так непохожи

На те, что были

назад два дня,

Что будут позже.

К поэзии Константина

Ваншенкина нельзя оста-

ваться равнодушным. Она

учит нас быть лучше,

учит жизни.

Н. РОМАНЦОВА,

учительница

литературы.

ДРАМТЕАТР ИМЕНИ ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА. Сегодня. Не стреляйте в белых лебедей (19-30). Завтра. Операция «Спартак» (19-30).

КИНО

КИНОТЕАТР ИМЕНИ Н. ОСТРОВСКОГО. Ульянова (ГДР) — только для взрослых (10, 12, 14, 16, 18-10, 20, 21). Попутчик (9, 11, 13-10, 15, 17, 19-10, 21-15). Фитиль № 158 (к сеансам в 11, 17, 19-10).

КИНОТЕАТР «ЧАЙКА». Архи-меди! (10, 12, 14-10, 18, 21-50). Хороненъ в океане (16-10, 19-50). В их руках весь мир (к сеансам в 12, 19-50). КИНОТЕАТР «ТЕМП». Прошу слова — две серии (12, 16-10, 18-30, 21). Для детей — Засекреченный город (10, 14-30).

КИНОТЕАТР «АВАНГАРД». Народный роман — только для взрослых (12, 16-10, 18, 19-45, 22). Голос свободной Анголы (к сеансу в 19-45). Для детей — Винни-Пух (10, 14-10). КИНОТЕАТР «БУРЕВЕСТИК». И другие официальные лица (12, 16, 18, 20, 22). Для детей — Сломанная подкова (10, 14-10). ДК ИМЕНИ ГОРЬКОГО. И другие официальные лица (11, 17, 19, 21).

ДК ЗАВОДА ШАХТНОЙ АВТОМАТИКИ. Зорро (16, 18-30, 21). Для детей — Конек-Горбунок (14-30).

СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛУБ ПРИ ГОРКОМЕ ДОСААФ проводит набор на платные курсы по следующим специальностям:

шоферов-любителей; мотоциклистов.

Начало занятий — с 3 января 1977 года.

Адрес: Березовая Роща, ул. Интернациональная, 7, горком ДОСААФ. Телефоны: 2-49-15, 2-49-23.

С 16 ПО 18 ДЕКАБРЯ магазин «Спортивный»

ПРОВОДИТ

ВЫСТАВКУ - ПРОДАЖУ

РЫБОЛОВНЫХ ТОВАРОВ

Для любителей-рыболовов будут представлены в

большом выборе рыболовные принадлежности.

Дерзкий рейд

За роман «Дерзкий рейд» Г. И. Свиридова Президиумом ВЦСПС и секретариатом Президиума Союза писателей СССР присуждена поощрительная премия Всесоюзного конкурса на лучшее произведение художественной прозы о рабочем классе в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

Публикуют отрывок из этого романа.

пятеро остановились на последний ногач. Зарезали верблюда и выпили его кровь. Вот он лежит, голова у него откинута.

Но кровь не утолила жажды... Коны тоже не могли двигаться, и пришлоось их прикончить. Несколько дней путники питались сырым мясом, но примчался «афганец» — песчаная буря.

— Отец, почему вы решили, что пришел большой ветер?

— Посмотри на голову каждого. Видишь, они закрыли свои лица платками и полами халатов, от которых остались истлевшие кусочки.

— Вижу, отец.

— Теперь смотри, как они лежат. Так близко друг к другу ложатся на склоне бархана, когда наступает буря.

— Отец, значит, их засыпало песком?

— Верно, сын, и я тоже сказал, что они ста-

ли пленниками пустыни. Они были мудрые люди и правильно легли, только потом ветер переменил направление, а никто из пятерых не знал о том.

Они лежали под песком и ждали конца бури и начали спокойствия. А дикий ветер собрал много песка и сделал здесь большой бархан. Очень большой бархан. Песок лег им на спины, и они не смогли двигаться. Такова воля аллаха, он похоронил их в песках.

— Отец, а куда девалася тот бархан?

— Через три или четыре весны сюда снова пришел сильный ветер и распустил высокий бархан, разбросав пески. Открыты людьми, открыты саксаулы. И тогда эти саксаулы, заснувшие в песках, стали оживать. А люди не имеют длинных корней, чтобы питаться корнями земли. Они потеряли жизнь.

ВИКТОР БОКОВ

Перед песней

Я хотел бы песней стать,
Той, которая поется.
Только как ее достать,
Песня в руки не дается!
Песня — птица: горх —
и нет!
Песня — луч: скользнул —
и дальше!
Песня — это весь поэт,
Без единой ноты фальши.
Балалаечка, звони!
Мне милы простые
звуки.
Был я занят, извини,

Не сердись и прыгай

в руки!

Трень да брень, дон-дон,

ди-лин!

Где все это?

Да на Пресне!

От седых, седых былин

Ты и я, и наши песни!

Шире круг, пойду спляшу.

Ой, как сердце часто

бьется!

Завтра встану, напишу

То, что сразу запоется!

Здесь, в саксаульнике,

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
653000, ГСП, Прокопьевск,
ул. Октябрьская, 11-а

ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 2-28-01, зам. редактора — 2-47-94, ответ. секретаря — 2-34-77; отделов редакции: партийной жизни — 2-28-07 и 2-28-93, промышленности — 2-28-22, 2-34-75, культуры и торговли — 2-29-13, отдела писем — 2-55-95, 2-28-20, бухгалтерии — 2-28-03.

Тираж 45000
Заказ 13654
ОП12488