

Перед коллективом завода «Электромашин» в девятом пятилетии поставлены большие задачи: увеличить объем промышленного производства на 54,8 процента, а объем реализации продукции — на 55,3 процента. Почти четырехкратного роста объема будет достигнуто за счет роста производительности труда. Производство товаров народного потребления увеличится вдвое.

Естественно, такие задачи невозможно выполнить без творческого участия всего коллектива завода, без хорошо организованного социалистического соревнования.

В начале пятилетки на открытом партийном собрании коммунисты обсудили стоящие перед коллективом задачи, обратились ко всем трудящимся завода с призывом принять на себя обязательства по досрочному завершению заданий пятилетки. Разработаны мероприятия и социалистические обязательства на год и пятилетку, учитывающие дальнейшее увеличение объема производства за счет более полного использования внутренних резервов, повышения темпов роста производительности труда, улучшения качества и надежности выпускаемых изделий.

Пересмотрены также усло-

ИНЖЕНЕР И СОРЕВНОВАНИЕ

вия внутризаводского социалистического соревнования, введены учитываемые показатели, больше внимания уделено группам подготовки производств.

Новой формой социалистического соревнования на заводе является договорная форма. Все цехи, участки, brigady заключают между собой договоры. Традиционно стоят договоры о соревновании с кемеровским заводом «Кузбассэлектромотор». Итоги подводятся ежемесячно на расширенном заседании завкома по балльной системе.

Самой массовой формой соревнования является движение за коммунистическое отношение к труду. В нем участвуют 84 участка, 78 brigady с общими охватами более 4600 человек, около 1300 трудящихся взяли повышенные социалистические обязательства по производству, завершено в 1971 году с учетом увеличения объема производства на 24 процента, против 23,5 процента в 1971 году за счет увеличения выпуска изделий первой и высшей категории качества.

Решение этого вопроса не отделимо связано с повышением уровня механизации и культуры производства. Инженеры техники в сотрудничестве с передовыми рабочими разработали или усовершенствовали ряд технологических процессов, механизи- мованных линий.

Мастер штамповочного цеха тов. Пугаченко и установщик тов. Баев, например, усовершенствовали технологический процесс калинки скоб и втулки в колпаках пылесосов. Заместитель начальника цеха № 14 тов. Качанов совместно с инженером тов. Ширяевым, мастерами и рабочими внесли полезные поправки в технологии намотки и пропитки кабелей.

Ежегодно разрабатываются мероприятия по повышению качества, надежности и долговечности изделий с участием конкретных исполнителей и сроков. В результате уже в текущем году удельный вес продукции второй категории доведен до 24 процентов, против 23,5 процента в 1971 году за счет увеличения выпуск первой и высшей категорий качества.

На общественных началах работают два конструкторско-технологических бюро. Две комплексные brigady занимаются внедрением наиболее эффективных предложений.

Под руководством инженерно-технических работников почти все трудящиеся участвуют во Всесоюзном смотре по экономии и бережливости. Мастера повседневно работают с людьми, мобилизуют коллеги на выполнение обязательств, внедряют у себя передовые методы труда. Новые начинания дают результаты.

На участке обмотки якорей, которым руководит тов. Веселков, две трети рабочих

— ударники коммунистического труда, нет ни одного нарушителя трудовой дисциплины и не выполняющего норм выработки. Здесь действует школа коммунистического труда. Пример хороших работ показывают мастер участка сборки тиристорных приводов — участка высокой культуры тов. Ижеваткина, мастер участка намотки катушек тов. Мальцева и многие другие.

Руководящие и инженерно-технические работники принимают активное участие в деле идеино-политического воспитания и экономического образования трудащихся.

Воспитание трудащихся ведется и через активное участие их в работе производственных собраний, бюро экономического анализа, товарищеских судов и т. д. Организуются общественные приемы трудащихся — встречи главных специалистов, директоров, представителей завода, секретаря парткома, сокращения на рабочих местах.

Коллектив завода всегда был в авангарде. И теперь, мобилизовав силы инженерно-технических работников и всех трудащихся, устранив отдельные недостатки, он с честью подходит к знаменательной дате — 50-летию образования СССР и выполняет взятые социалистические обязательства.

Б. ШАРМАНОВ, инструктор горкома КПСС.

ная, профсоюзная, комсомольская организация и хозяйственное руководители завода не останавливаются на достигнутом. Все ведущие инженерно-технические работники показывают опыт работы передовых руководителей с трудящимися.

Не веде еще наложен деловой отпуск руководителей отдельных цехов, пытающихся выполнить план у себебой цепью.

Руководящие и инженерно-технические работники призывают активное участие в деле идеино-политического воспитания и экономического образования трудащихся.

Необходимо добиться, чтобы каждый руководящий и инженерно-технический работник был ответственен перед коллективом за порученный ему участок работы, сам активно боролся за выполнение социалистических обязательств.

Коллектив завода всегда был в авангарде. И теперь, мобилизовав силы инженерно-технических работников и всех трудащихся, устранив отдельные недостатки, он с честью подходит к знаменательной дате — 50-летию образования СССР и выполняет взятые социалистические обязательства.

Основа АСУ — электронно-вычислительная машина. Что дает внедрение «Потока»? Достигается снижение расходов на перевозки за счет равномерного заполнения самолетов пассажирами и наиболее целесообразной расстановки самолетного парка по аэропортам. Экономический эффект от использования системы — свыше тысячи рублей в год.

НА ВДНХ СССР

«ПОТОК»
РЕГУЛИРУЕТ
ПАССАЖИРСКИЙ
ПОТОК

Как сделать работу аэрофлота более четкой и слаженной? Этой задаче решают специалисты многих организаций. Одна из новых разработок, получившая название «Поток», стала экспонатом ВДНХ СССР. Это — автоматизированная система прогнозирования пассажирских потоков и расчета плана движения самолетов. Она незаменима при подготовке открытия новых аэропортов, составлении планов полетов, при выдаче рекомендаций по бронированию билетов.

Система «Поток» дает исчерпывающую информацию на все вопросы по пассажирским авиаперевозкам между 157 городами страны. Основа АСУ — электронно-вычислительная машина. Что дает внедрение «Потока»? Достигается снижение расходов на перевозки за счет равномерного заполнения самолетов пассажирами и наиболее целесообразной расстановки самолетного парка по аэропортам.

Основной задачей АСУ — автоматизация производственных процессов, включая производство пассажирских билетов и расчета плана движения самолетов.

«Поток» — это автоматизированная система прогнозирования пассажирских потоков и расчета плана движения самолетов.

«Поток» — это автоматизированная система прогнозирования пассажирских потоков и расчета плана движения самолетов.

«Поток» — это автоматизированная система прогнозирования пассажирских потоков и расчета плана движения самолетов.

«Поток» — это автоматизированная система прогнозирования пассажирских потоков и расчета плана движения самолетов.

«Поток» — это автоматизированная система прогнозирования пассажирских потоков и расчета плана движения самолетов.

«Поток» — это автоматизированная система прогнозирования пассажирских потоков и расчета плана движения самолетов.

«Поток» — это автоматизированная система прогнозирования пассажирских потоков и расчета плана движения самолетов.

«Поток» — это автоматизированная система прогнозирования пассажирских потоков и расчета плана движения самолетов.

«Поток» — это автоматизированная система прогнозирования пассажирских потоков и расчета плана движения самолетов.

«Поток» — это автоматизированная система прогнозирования пассажирских потоков и расчета плана движения самолетов.

«Поток» — это автоматизированная система прогнозирования пассажирских потоков и расчета плана движения самолетов.

«Поток» — это автоматизированная система прогнозирования пассажирских потоков и расчета плана движения самолетов.

«Поток» — это автоматизированная система прогнозирования пассажирских потоков и расчета плана движения самолетов.

«Поток» — это автоматизированная система прогнозирования пассажирских потоков и расчета плана движения самолетов.

«Поток» — это автоматизированная система прогнозирования пассажирских потоков и расчета плана движения самолетов.

«Поток» — это автоматизированная система прогнозирования пассажирских потоков и расчета плана движения самолетов.

«Поток» — это автоматизированная система прогнозирования пассажирских потоков и расчета плана движения самолетов.

«Поток» — это автоматизированная система прогнозирования пассажирских потоков и расчета плана движения самолетов.

«Поток» — это автоматизированная система прогнозирования пассажирских потоков и расчета плана движения самолетов.

«Поток» — это автоматизированная система прогнозирования пассажирских потоков и расчета плана движения самолетов.

«Поток» — это автоматизированная система прогнозирования пассажирских потоков и расчета плана движения самолетов.

«Поток» — это автоматизированная система прогнозирования пассажирских потоков и расчета плана движения самолетов.

«Поток» — это автоматизированная система прогнозирования пассажирских потоков и расчета плана движения самолетов.

«Поток» — это автоматизированная система прогнозирования пассажирских потоков и расчета плана движения самолетов.

«Поток» — это автоматизированная система прогнозирования пассажирских потоков и расчета плана движения самолетов.

«Поток» — это автоматизированная система прогнозирования пассажирских потоков и расчета плана движения самолетов.

«Поток» — это автоматизированная система прогнозирования пассажирских потоков и расчета плана движения самолетов.

«Поток» — это автоматизированная система прогнозирования пассажирских потоков и расчета плана движения самолетов.

«Поток» — это автоматизированная система прогнозирования пассажирских потоков и расчета плана движения самолетов.

«Поток» — это автоматизированная система прогнозирования пассажирских потоков и расчета плана движения самолетов.

«Поток» — это автоматизированная система прогнозирования пассажирских потоков и расчета плана движения самолетов.

«Поток» — это автоматизированная система прогнозирования пассажирских потоков и расчета плана движения самолетов.

«Поток» — это автоматизированная система прогнозирования пассажирских потоков и расчета плана движения самолетов.

«Поток» — это автоматизированная система прогнозирования пассажирских потоков и расчета плана движения самолетов.

«Поток» — это автоматизированная система прогнозирования пассажирских потоков и расчета плана движения самолетов.

«Поток» — это автоматизированная система прогнозирования пассажирских потоков и расчета плана движения самолетов.

БОЛЬШОЙ ХОККЕЙ СНОВА В МОСКВЕ

К РОЗЫГРЫШУ «ПРИЗА «ИЗВЕСТИЙ»

Уже вскоре после учреждения «Приза «Известий» этот хоккейный турнир стал называться «малым чемпионатом мира», хотя десяток лет так называли «Мемориал Брауна», другой крупный хоккейный турнир, проходивший в американском городе Колорадо-Спрингс.

В принципе эта перестановка вполне закономерна. Центр мирового любительского хоккея еще в середине шестидесятых годов переместился из Нового Света в Старый. Канадские любители практически перестали представлять на призы места, в которых они кочуют из групп «А» в группу «Б», в то время как в американском хоккее вовсе стало беззаботно.

Турнир, в котором спариваются первенцы сборных команд, оказался между собой не в двух круговых турнирах, как называли «малым чемпионатом мира», а по одному разу.

Конечно, второе различие существенно, первое же, вряд ли может отразиться на соотношении сил участников. Хоккеисты ФРГ, правда, стараются изыскать различные европейские тренеры, но пока они кочуют из групп «А» в группу «Б», в то время как в высшей лиге больше, чем в год.

Турнир, в котором спариваются первенцы сборных команд, оказался между собой не в двух круговых турнирах, как называли «малым чемпионатом мира», а по одному разу.

Конечно, второе различие существенно, первое же, вряд ли может отразиться на соотношении сил участников. Хоккеисты ФРГ, правда, стараются изыскать различные европейские тренеры, но пока они кочуют из групп «А» в группу «Б», в то время как в высшей лиге больше, чем в год.

Турнир, в котором спариваются первенцы сборных команд, оказался между собой не в двух круговых турнирах, как называли «малым чемпионатом мира», а по одному разу.

Конечно, второе различие существенно, первое же, вряд ли может отразиться на соотношении сил участников. Хоккеисты ФРГ, правда, стараются изыскать различные европейские тренеры, но пока они кочуют из групп «А» в группу «Б», в то время как в высшей лиге больше, чем в год.

Турнир, в котором спариваются первенцы сборных команд, оказался между собой не в двух круговых турнирах, как называли «малым чемпионатом мира», а по одному разу.

Конечно, второе различие существенно, первое же, вряд ли может отразиться на соотношении сил участников. Хоккеисты ФРГ, правда, стараются изыскать различные европейские тренеры, но пока они кочуют из групп «А» в группу «Б», в то время как в высшей лиге больше, чем в год.

Турнир, в котором спариваются первенцы сборных команд, оказался между собой не в двух круговых турнирах, как называли «малым чемпионатом мира», а по одному разу.

Конечно, второе различие существенно, первое же, вряд ли может отразиться на соотношении сил участников. Хоккеисты ФРГ, правда, стараются изыскать различные европейские тренеры, но пока они кочуют из групп «А» в группу «Б», в то время как в высшей лиге больше, чем в год.

Турнир, в котором спариваются первенцы сборных команд, оказался между собой не в двух круговых турнирах, как называли «малым чемпионатом мира», а по одному разу.

Конечно, второе различие существенно, первое же, вряд ли может отразиться на соотношении сил участников. Хоккеисты ФРГ, правда, стараются изыскать различные европейские тренеры, но пока они кочуют из групп «А» в группу «Б», в то время как в высшей лиге больше, чем в год.

Турнир, в котором спариваются первенцы сборных команд, оказался между собой не в двух круговых турнирах, как называли «малым чемпионатом мира», а по одному разу.

Конечно, второе различие существенно, первое же, вряд ли может отразиться на соотношении сил участников. Хоккеисты ФРГ, правда, стараются изыскать различные европейские тренеры, но пока они кочуют из групп «А» в группу «Б», в то время как в высшей лиге больше, чем в год.

Турнир, в котором спариваются первенцы сборных команд, оказался между собой не в двух круговых турнирах, как называли «малым чемпионатом мира», а по одному разу.

Конечно, второе различие существенно, первое же, вряд ли может отразиться на соотношении сил участников. Хоккеисты ФРГ, правда, стараются изыскать различные европейские тренеры, но пока они кочуют из групп «А» в группу «Б», в то время как в высшей лиге больше, чем в год.

Турнир, в котором спариваются первенцы сборных команд, оказался между собой не в двух круговых турнирах, как называли «малым чемпионатом мира», а по одному разу.

Конечно, второе различие существенно, первое же, вряд ли может отразиться на соотношении сил участников. Хоккеисты ФРГ, правда, стараются изыскать различные европейские тренеры, но пока они кочуют из групп «А» в группу «Б», в то время как в высшей лиге больше, чем в год.