

ЧЕЛОВЕК ОБЫКНОВЕННЫЙ, КОНСТРУКТОР НАСТОЯЩИЙ



— Эй, парень! Тебе какую лампу?

— Ясное дело, легкую.

(Из разговора в шахте «Центральная»).

Не каждому дано совершил большое открытие, предложить крупное изобретение хотя бы в пределах одного завода. Нужен беспрестанный поиск, преданность цели, поставленной единожды, верности замыслу и долгое-долгое терпение.

Тогда, в конце тридцатых годов, определил конструкцию отечественной лампы для горняков рабочий МОЛЮ (нынешнее ПЗША) С. Елихов. Именно тогда зарубежным поставщикам шахтерских светильников и их инженерам пришла распродажа с идеей внедрения в угольную промышленность Кузбасса своих ламп. Фара Селихова была цельнометаллической, элементарно простой, хотя и тяжеловатой, но сконструирована столько, что сейчас трудно подсчитать.

И вот новая лампа — ФГТ. Фара головная Турбина.

Владимир Турбин — одержимый идеей человек, не искалечил ученым степени, а просто техник-горняк, чьей житейской заповедью стала фара шахтеров: сделай головную светильнику легче, чем она есть. Было это пятнадцать лет назад.

Бескошьше лет прошло

ПОДРОСТОК И ЗАКОН

Захотел покататься...

Поскольку на страницах газеты ведется сейчас разговор о подростках, о правонарушениях, которые еще допускают некоторые из них, и о законе, предусматривающем соответствующее наказание, я тоже поделюсь своими мыслями. Мне хочется рассказать о случаях угона подростками автотранспорта. В последнее время они участились.

Когда начинаешь разговаривать с мальчишкой, пойманным поличным, то он с самим не винным видом может заявить такое: «Ну что обиженного, если я взял без спроса велосипед (мотоцикл, машину)? Просто захотел покататься». Я же его вернул потом на место!»

Таким ребятам следует знать, что советский закон подобные случаи расценивает как «извращенное, умышленное, без цели хищения» задание чужим транспортом. А подростки, совершающие такое правонарушение, привлекаются к ответственности по статье 212¹ Уголовного кодекса РСФСР. Что это значит?

Давайте вместе заглянем в свод законов и найдем там статью 212¹. Вот что она предусматривает: «Лишние свободы до одного года или исправительно-трудовые работы на этот же срок. Штраф до 100 рублей и меры общественного воздействия».

Именно такое наказание

после прихода Владимира Федоровича Турбина на завод, как им было найдено решением, призналось изобретением, очень четко сформулированное начальником патентного отдела завода А. И. Корнеевым. Казалось бы, что еще конструктор нашел решение, патентовед нашел точную формулировку конструкции, комитет по делам изобретений выдал авторское свидетельство за № 181198.

Было это около десяти лет назад, но во внедрении фары головного светильника конструкции Турбина в самое широкое промышленное производство осталась дистанция не меньшего размера. На шахтах «Центральная» легких светильников 2000, и это максимум для одной шахты. На остальных, где проходят испытания фары Турбина, и того меньше.

Листа акт испытаний фары Турбина, датированный октябрём прошлого года. Оттуда только положительные. Всё почти вдвое меньше, самозапирающиеся контакты, детали меньше наполовину, ремонтно-пригодность выше, переходных сопротивлений меньше, световой поток не ослабевает по мере эксплуатации и так далее.

По промышленного освещения новой лампы «дистанция огромного размера». Почему же «не идет оснастка», почему-то на заводе

Фото В. ЛЕОНТЬЕВА.

Я выше уже отмечала, что В. Мелехин нанес государству ущерб в 138 рублей. Кто же возместил этот ущерб? Конечно же, он сам. Материальная ответственность за причинение имущественного вреда несовершеннолетним наступает с 15 лет. У вас может возникнуть вопрос: «Так что же, если парню нет 15 лет, а он угнал у соседа мотоцикл и разбил его, никто не обязан возместить ущерб?». Ничего подобного. Согласно статье 451 УП РСФСР, материальную ответственность за причинение имущественного вреда подросткам до 15 лет несет их родители. Если же подростки систематически совершают кражи или угон автомобилей, то их возместит ущерб владелец мотоцикла — 400 рублей.

Все это следует учесть тем ребятам, которые, «просто захочут прокатиться», решат идти даже на правонарушение.

Однако, если кто-то из них не имеет права на водительские права, а также нарушения правил безопасности движения, которые могут привести к тяжелым последствиям — ведь они создают угрозу для жизни и здоровья многих граждан. Поэтому В. Мелехин уйдет еще один автомобиль.

Здесь следует отметить, что повторный угон транспорта рассматривается как отягчающее обстоятельство. Оно свидетельствует о том, что предыдущее правонарушение не было случайным, а стало результатом действий, направленных на хищение.

Так случилось с несовершеннолетними Бегуновым и Васильевыми, которые не в первый раз угнали мотоцикл, катились на нем 10 дней и привели его в полнейшую негодность. Сейчас оба подростка находятся в специалище, а родители обязаны возместить ущерб владельцу мотоцикла — 400 рублей.

Все это следует учесть тем ребятам, которые, «просто захочут прокатиться», решат идти даже на правонарушение.

Эти предложения были высказаны на заседании Рудничного района народного контроля тов. Мухин.

Именно эти просчеты явились причиной более чем половины всех проступков.

Здесь и внутренними и наружными мерами, чтобы избежать

попадания в борьбу с ними на участках и в бригадах дозорных народного контроля.

Эти предложения были высказаны на заседании Рудничного района народного контроля тов. Мухин.

Именно эти просчеты явились причиной более чем половины всех проступков.

Здесь и внутренними и наружными мерами, чтобы избежать

попадания в борьбу с ними на участках и в бригадах дозорных народного контроля.

РАБОЧЕЙ МИНUTE — РАБОЧИЙ СЧЕТ!

Руководители пассажирского автотранспорта № 1 постоянно в числе главных просителей рабочей силы. Нехватает водителей, слесарей, других рабочих, не раз заявлял директор А. Суховейко.

Насколько обоснованы такие заявления? Не являются

часов! Еще один факт в пользу утверждения, что анализа использования рабочего времени управлением не занимается. Ведь по статистическим данным значится, что средний рабочий день за первое полугодие составил немногим более 7 часов. Мол-

да появляется жалоба.

Дом по улице им. Олега Кошевого, участок кирпичного завода, башня в поселке шахты «Зимника»... — не упомянуть обратных адресов жалоб. Полно

и в редакционной почте.

Адреса — разные, жалобы — одноковые: затянутые сроки ремонта, плохое качество работы, их дорогоизнос. Это насторожило народных контролеров.

Недавно городской комитет народного контроля провел проверку хозяйственной деятельности этого предприятия. Результатом ее явился документ, в котором дан анализ предъявления расходов за выполнение управления объективами по капитальному ремонту. Прочитав его — и хихея. Первый всплеск удивления вызвало лицо, с которой ремонтники заставляют оплачивать документы с дутыми цифрами, второй — с какой легкостью они оплачиваются.

Предъявляет, скажем, управление директору банно-паревого хозяйства тов. Манькову.

Петрову, не могли быть

приняты из-за грубых нарушений технических условий.

А по какому документу производят это? Только путем личных наблюдений, если желание есть. Ведь журнал производственных работ в управлении не ведется.

То же и с ремонтами дома № 19, по ул. Шишкова. Такое качество. Только здесь можно напомнить, что халатное отношение к работе предусмотрено Уголовным кодексом. Заявление о том, что начальник управления не знает о действующих у него под носом халтурах, по крайней мере несерьезны и, конечно, никак не обဆивают его от ответственности.

У читателя назрел, наверное, еще один вопрос: а где была общественность управления? О фактах расхищений и прописок знали многие. Но дальше шепотков дело не шло. Беззубой оказалась группа народного контроля.

Думается, после происшедшего в коллективе найдутся силы для принципиальной оценки своих позиций, будут сделаны определенные выводы.

В. ПОЛЕНЦЕВ.

ли они следствием неумения организовать работу?

Такими вопросами задалась комиссия, приступая к проверке выполнения в этой организации постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О сокращении рабочего времени и сокращении законодательства о режиме труда и отдыха рабочих и служащих».

Вот к каким выводам мы пришли. В автотранспортном предприятии работа по закреплению кадров поставлена на неудовлетворительный уровень. Высока текучесть. Если за 9 месяцев нынешнего года принято на работу 183 человека, то из них 60 — водители, то ушли по собственному желанию и уволены за нарушения труда и отдыха рабочих.

Расшифровать эту арифметику нетрудно (если бы в управлении кто-то занимался специальным вопросом). Мало то, что предприятие потеряло из-за прогулков по болезни 5921 человека, из которых 9 месяцев — водители.

Много лет конструкция фары Турбина по непонятным причинам находится в загоне. Для чего партийной организацией заводу-изготовителю оказывать помощь на заводе? Это будет и облегчением для шахтеров, и разумным снижением трудоемкости изготовления головного светильника.

Хочется верить, что так в конце концов и будет.

А. РЕБЕСКОВ,
нач. отдела патентно-технической информации
ПЗША.

На снимке: автор конструкции фары облегченной фары В. Ф. ТУРБИН.

Фото В. ЛЕОНТЬЕВА.

В основном... отработкой сверхурочных. Неоднократно указывалось, что клин милион вышибать в подобном случае — занятие не только приносящее пользу, но и противозаконное.

Большие потери рабочего времени допускаются из-за прогулков и отпусков с разрешения администрации. За 9 месяцев только по этим причинам потеряно 1000 человеко-дней. Широко распространена практика предоставления неоплачиваемых отпусков на два-три дня.

Чем компенсируется такое расстраивание рабочих часов?

В основном... отработкой сверхурочных. Неоднократно

указывалось, что клин милион вышибать в подобном случае — занятие не только приносящее пользу, но и противозаконное.

Как видим, резервы рабочей силы в нас самих. В силу каждого предприятия, в том числе и пассажирского автотранспортного, изыскать внутренние резервы, использовать рабочей силы, по-кончить с текучестью кадров.

З. УТКИНА, уполномоченный отдела труда и социального развития.

В корреспонденции «Хищника» главный механик управления ВКХ тов. Соколовых рассказал о машинах из ЖКК № 5, которые нашли оригинальный способ «экономии» воды.

Показатели котлов свидетельствуют: хозяйство ведут разительные люди. На поверху же выяснилось, что они, проложив в обход водомеров водопроводные трубы, именно таким образом добывались «успеха».

«Сигнал газеты», — сообщил председатель Рудничного райкома народного контроля тов. Мухин. — обсуждался на заседании комитета. Факты подтвердились. Решено: для того чтобы частично восместить причиненный государству ущерб, на организаторах хищения — начальника, главного инженера и механика ЖКК № 5 тг. Журавлеву, Захваткину, Зирку, с чьего ведома творилось это во всеми известными безобразиями, в том числе и нарушением законодательства работниковами бухгалтерии шахт и предпринимателей.

«Факты, затронутые в этой статье», — сообщил газете зам. начальника комбината тов. Дубовик, — имели место. Считают, что автор правильно ставит вопрос о наложении ограничения на право ведения работы на объектах, изучении налогового законодательства работниками бухгалтерий шахт и предпринимателей.

Комбинатом принят ряд мер. Проведено совещание с заместителями директоров шахт по экономике и главными бухгалтерами шахт и предпринимателей комбината, на котором рассмотрены вопросы, затронутые в статье, а также постановление горкома народного контроля «О проверке правильности удержания налогов». Обсуждены документы, доказанные в связи с нарушениями на участках и в бригадах дозорных народного контроля.

Эти предложения были высказаны на заседании Рудничного района народного контроля тов. Мухин.

Именно эти просчеты явились причиной более чем половины всех проступков.

Здесь и внутренними и наружными мерами, чтобы избежать

попадания в борьбу с ними на участках и в бригадах дозорных народного контроля.

М. МИХАИЛОВА, старший инспектор детской комната милиции Зенковского РОВД.

Все это следует учесть тем ребятам, которые, «просто захочут прокатиться», решат идти даже на правонарушение.

Эти предложения были высказаны на заседании Рудничного района народного контроля тов. Мухин.

Именно эти просчеты явились причиной более чем половины всех проступков.

Здесь и внутренними и наружными мерами, чтобы избежать

попадания в борьбу с ними на участках и в бригадах дозорных народного контроля.

М. МУХИНА, председатель Рудничного райкома народного контроля.

Все это следует учесть тем ребятам, которые, «просто захочут прокатиться», решат идти даже на правонарушение.

Эти предложения были высказаны на заседании Рудничного района народного контроля тов. Мухин.

Именно эти просчеты явились причиной более чем половины всех проступков.

Здесь и внутренними и наружными мерами, чтобы избежать

попадания в борьбу с ними на участках и в бригадах дозорных народного контроля.

М. МУХИНА, председатель Рудничного райкома народного контроля.

Все это следует учесть тем ребятам, которые, «просто захочут прокатиться», решат идти даже на правонарушение.

Эти предложения были высказаны на заседании Рудничного района народного контроля тов. Мухин.

Именно эти просчеты явились причиной более чем половины всех проступков.

Здесь и внутренними и наружными мерами, чтобы избежать