Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ШАХТЕРСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ПРОКОПЬЕВСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ГОД ИЗДАНИЯ 42-Й
№ 154 (10985)
СУББОТА,
5
августа 1972 года.
Выходит пять раз в неделю
ЦЕНА 2 КОП.

50 лет Союза ССР

РАБОТАТЬ РИТМИЧНО, ВЫПОЛНЯТЬ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Под таким девизом прошло позавчера собрание актива работников предприятий комбината «Прокопьевскуголь». С докладом об итогах работы предприятий комбината за первое полугодие и задачах по выполнению социалистических обязательств к Дню шахтера и к 50-летию образования СССР выступил заместитель начальника комбината **Ю. А. Волков.**

Докладчик отметил, что большинство коллективов шахт, обогатительных фабрик и других предприятий комбината успешно справляется с принятыми обязательствами и готовит достойные производственные подарки Дню шахтера и юбилею СССР.

Замечательных результатов в первом полугодии достигли коллективы шахт «Центральная», «Ноградская», «Краснокаменская», «Суртаиха». Шахта «Центральная», как известно, — инициатор социалистического соревнования в честь Дня шахтера. В июле здесь добыто сверх плана 6 778 тонн угля, а с начала года сверхплановый счет составил 53333 тонны угля. Успешно справляются с принятыми обязательствами строители треста «Прокопьевскуглестрой», коллективы машиностроительных предприятий.

Однако, отметил далее докладчик, многие шахты работали неритмично, не выполнили не только своих обязательств, но и государственный план.

Причина отставания — несвоевременная подготовка очистного фронта, высокая аварийность горных выработок, частые нарушения трудовой дисциплины, слишком большие простои очистных и подготовительных забоев. Это главные вопросы, на которые следует обратить серьезное внимание руководителям горняцких коллективов.

Ежедневно ряд шахт и комбинат в целом не имеют нужного количества очистных забоев. В то же время почти половина подготовительных бригад не выполняет план прохождения горных выработок. Такое крайне ненормальное положение мало кого волнует из руководителей шахт. Подготовительные бригады по-прежнему находятся на правах «пасынков».

Неудовлетворительна работа ряда шахт и в целом комбината «Прокопьевскуголь» в первом полугодии, безусловно, волнует всю общественность городов Прокопьевска и Киселевска. Поэтому большинство выступлений носила критический характер. Товарищи вносили конкретные предложения по улучшению работы бригад, участков, шахт.

Бригадир шахты «Зенковская» **В. И. Борисов** с тревогой говорил, что шахта находится в крайне тяжелом положении с очистным фронтом. Не утешительны и перспективы, поскольку шахтостроители ведут реконструкцию предприятия слишком медленными темпами. Такое же положение и на ряде других шахт рудника. Реконструкция угольных предприятий должна занять главенствующее место в работе шахтостроительных управлений. Именно в этом залог дальнейшего роста добычи угля.

М. Алдакаев — бригадир шахты имени Дзержинского, **П. Х. Вальтер** — начальник участка шахты № 12, рассказали об опыте работы своих коллективов, о том, как организуют выполнение принятых обязательств в честь Дня шахтера и 50-летия образования СССР.

Директор обогатительной фабрики «Тайбинская» **В. Ф. Шишкин**, начальник ШСУ № 1 треста «Прокопьевскуглестрой» **А. С. Олипир**, шофер Прокопьевской автобазы **Л. Е. Овчаренко**, директор шахты «Тайбинская» **П. М. Сергиенко**, главный инженер механического завода **А. Г. Соколов** в своих выступлениях говорили, как коллективы борются за успешное решение очередных задач, с какими показателями подходят к Дню шахтера.

В заключение с речью выступил второй секретарь горкома КПСС **В. П. Бабин.**

Собрание актива приняло постановление, в котором определены основные задачи горняков комбината по достойной встрече Дня шахтера и 50-летия образования Союза ССР.

На снимке: идет собрание актива.

Фото А. РАВИЛОВА.

НА СТАЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЯХ РОДИНЫ

ЗАВТРА — ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

В развитии железнодорожного транспорта основным направлением считать увеличение пропускной и провозной способности железных дорог.

(Материалы XXIV съезда КПСС. М., 1972, стр. 268).

Советский Союз — великая железнодорожная держава. Днем и ночью идут поезда по широким просторам нашей Родины, обслуживая все экономические районы страны и все отрасли народного хозяйства, связывая их в единый организм. Учитывая огромное значение транспорта для всей жизни страны, XXIV съезд партии наметил увеличить пропускную и провозную способность железных дорог за счет строительства новых линий и вторых путей, дальнейшей электрификации стальных магистралей, а также оснащения новыми мощными локомотивами и большегрузными вагонами, отличающимися более совершенной конструкцией. Увеличиваются скорости движения поездов, широкое развитие получают контейнерные перевозки. Многое делается по комплексной механизации и автоматизации управления всем транспортным процессом и отдельными его звеньями. Намеченная съездом программа получила дальнейшую разработку в постановлениях, принятых ЦК КПСС, Советом Министров СССР и ВЦСПС в июле 1971 года, «О развитии железнодорожного транспорта в 1971—1975 годах», «Об улучшении работы промышленного железнодорожного транспорта» и «О повышении минимального размера заработной платы и увеличения ставок и окладов среднеоплачиваемых рабочих и служащих железнодорожного транспорта и метрополитенов и о мерах по закреплению кадров на железнодорожном транспорте». Партия и правительство уделяют особое внимание росту благосостояния работников железных дорог: повышена заработная плата, намечены меры по усилению материального стимулирования рабочих и служащих, выделяются большие средства на строительство жилья, школ, клубов, детских яслей и садов, больниц. На отеческую заботу государства железнодорожники отвечают новыми достижениями в борьбе за выполнение пятилетнего плана. Свой традиционный праздник работники стальных артерий встречают на ударной трудовой вахте социалистического соревнования в честь 50-летия образования СССР.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

● Основная задача нынешней пятилетки — увеличение пропускной и провозной способности железных дорог. Будет завершено сооружение вторых путей на направлениях: Москва — Казань — Свердловск, Целиноград — Экибастуз — Павлодар, Алтайская — Иртышское — Омск, Апатиты — Беломорск, Волховстрой — Петрозаводск, Свердловск — Горобладатская, на Большом Московском окружном кольце. Увеличится также пропускная способность на линиях: Жарык — Моинты — Чу, Брянск — Гомель — Калинковичи — Шепетовка, Лозовая — Гребенка — Дарница, Новокузнецк — Абакан и многих других.

● По протяженности, объему перевозок и грузонапряженности электрифицированных линий, а также темпам электрификации Советский Союз прочно занимает первое место в мире. Объем перевозок, выполняемых электровозами, в нашей стране больше, чем во всех остальных странах мира, вместе взятых.

● В текущей пятилетке предстоит завершить перевод магистральной работы железных дорог на прогрессивные виды тяги. Протяженность электрифицированных дорог достигнет 40 тысяч километров, удельный вес выполняемого электровозами грузооборота составит 54 процента. Транссибирская электрическая магистраль продлится еще на 510 километров до станции Карымская. На электрическую тягу будет переведен также ряд участков дорог Урала, Кавказа, Крыма, Западных и Северных районов страны.

● В девятой пятилетке будет оборудовано электрической централизацией 40 тысяч стрелок, построено около 5 тысяч километров радиорелейных линий, 1000 станций оснащено радиосвязью, на 50 тысяч километров будет продлена протяженность радиофицированных участков.

● Советские железные дороги по ряду технико-экономических показателей опережают стальные магистрали наиболее развитых капиталистических стран. В СССР используются лучше, чем в США: локомотив — в два раза, вагон — более чем в 3 и путь — в 5,5 раза. Грузонапряженность наших магистралей в 8 раз выше, чем в США.

● Стальные магистрали — основной вид транспорта, обеспечивающий перевозки грузов между странами социалистического содружества. В 1970 году 66,1 процента перевозок грузов между странами СЭВ было выполнено железнодорожным транспортом. Ныне действует 56 направлений железных дорог между странами СЭВ.

● За пятилетие (1971—1975 гг.) железнодорожному транспорту будет поставлено 420—430 тысяч магистральных грузовых вагонов, 16 тысяч пассажирских вагонов, около 6 тысяч секций магистральных тепловозов, две тысячи электровозов, 3 тысячи маневровых тепловозов и не менее 7,8 миллиона тонн рельсов.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

● Удельный вес железнодорожного транспорта во внутреннем грузообороте страны составляет около 80 процентов.

● Грузооборот стальных магистралей Советского Союза, протянувшихся на 135 тысяч километров, достиг 2,5 триллиона тонно-километров, что примерно равно половине грузооборота железных дорог всего мира, хотя протяженность наших магистралей составляет десятую часть мировой сети. Более 3 триллионов тонно-километров составит грузооборот железных дорог нашей страны в 1975 году.

● 79 процентов в грузообороте железных дорог занимают массовые грузы: каменный уголь, кокс, металл, руда, нефтяные грузы, лес, хлеб, строительные материалы, химические и минеральные удобрения, имеющие решающее значение в народном хозяйстве.

● В обеспечении пассажирских перевозок в нашей стране главенствующее место принадлежит также железнодорожному транспорту, ежесуточно с конечных станций отходит около 17 тысяч дальних, местных и пригородных пассажирских поездов. С 24 государствами Европы и Азии установлено прямое беспересадочное сообщение.

● Свыше 8 миллионов пассажиров в сутки перевозится по нашим железным дорогам в настоящее время. К 1975 году будет перевезено более 3,7 миллиарда человек, то есть об'ем пассажирооборота за пятилетие (1971—1975 гг.) увеличится на 24 процента.

ПОЧЕТНАЯ ГРАМОТА — ПЕРЕДОВОМУ КОЛЛЕКТИВУ

Вчера в коллективе погрузочно-транспортного управления комбината «Прокопьевскуголь» состоялось торжественное собрание, посвященное Всесоюзному дню железнодорожника.

Транспортники комбината, работая в тесном деловом содружестве с железнодорожниками Западно-Сибирской магистрали, выполняют огромный об'ем работ по погрузке и отправке потребителям прокопьевского угля. Велика и почетна задача наших железнодорожников — своевременно обеспечить металлургов и энергетиков, химиков и машиностроителей высококачественным углем. С этой задачей транспортники справляются успешно. Вчера им вручена Почетная грамота горкома КПСС, исполкома городского Совета депутатов трудящихся и городского совета профсоюзов за достигнутые успехи во втором квартале в социалистическом соревновании по досрочному выполнению заданий второго года девятой пятилетки.

Почетные грамоты и ценные подарки вручены большой группе работников ПТУ, достигших наилучших показателей в честь Дня железнодорожника.

БУДЕТ СВЕРХПЛАНОВЫЙ МИЛЛИОН ТОНН УГЛЯ В ЗИМНИЙ ЗАПАС!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ И ГОРНЯКИ ПРОКОПЬЕВСКА ПРИНЯЛИ ВЫЗОВ НА СОРЕВНОВАНИЕ

26 июля 1972 года в газете «Гудок» было опубликовано письмо железнодорожников и горняков Донбасса, выступивших с инициативой комплексного соревнования, главная задача которого — совместными усилиями создать на предприятиях в летнее время необходимые зимние запасы топлива. С этой целью решено отгрузить сверхплановый миллион тонн угля.

Авторы письма обратились к железнодорожникам и горнякам Кузбасса с призывом поддержать их инициативу.

Вызов принят на совместном селекторном совещании железнодорожников Западно-Сибирской дороги и транспортников ПТУ комбината «Прокопьевскуголь».

Участники его отправили письмо в «Гудок», заверив, что будут со всей настойчивостью и энергией добиваться повышения темпов добычи, погрузки и перевозки угля. В течение августа — сентября решено погрузить сверх государственного плана 250 тысяч тонн угля.

Значительная доля труда ложится в этом деле на железнодорожников станции Прокопьевск и работников погрузочно-транспортного управления комбината «Прокопьевскуголь». За семь месяцев у станции накопился долг — недогружено около 80 тысяч тонн угля. Поэтому коллектив поставил цель — восполнить долг и отправить сверх плана 30 тысяч тонн грузов.

Ресурсы и возможности для этого есть. Главные из них мы видим в том, чтобы сокращать простои вагонов на станции. Больше отправлять вагонов по маршрутам, максимально внедрять метод уплотненной погрузки по почину В. В. Долгополовой. Работать надо и над повышением качества подготовки под погрузку.

Г. ИЗМАЙЛОВ,
секретарь парторганизации станции Прокопьевск.

РЕПОРТАЖ

ПЕРВЫЙ ШАГ К ПОТОКУ

Вчера с утра на заводе крупнопанельного домостроения все было буднично: что-то доделывали строители, куда-то торопились озабоченные эксплуатационники, а по виду тех и других никак нельзя было определить, что через несколько часов наступит момент, которого, честно говоря, прокопчане уже заждались. Завод построен, а давал пока бетон строителям ФФЗ да частично несложные железобетонные конструкции, а город ждал детали сборных домов. И вот предстояло залить бетоном первую кассету, из которой через сутки выйдут 10 плит внутренних стен будущих пятиэтажек.

Справедливости ради надо сказать, что завод уже в июле дал товарной продукции на 32 тысячи рублей: арматурный цех поставлял каркасы строителям Ленинска-Кузнецкого, фарфорофаянсовый получил от соседа около тысячи кубометров бетона и 146 кубометров железобетона.

Давно уже была опробована технологическая нитка, хотя из девяти кассет пока готова лишь одна — заказ на их начинку размещен в цехах Запсиба, и выполнение его затянулось на непозволительно долгое время. Не закончен электромонтаж щелевой камеры и склада гипса. И хоть не хотелось бы в этот день говорить о прошлых промахах, но по самым скромным подсчетам самих эксплуатационников, еще три месяца назад, не дожидаясь установки автоматики, можно было начинать заготовку деталей домов, управляя механизмами вручную.

Ну, да ладно, те промахи уже в прошлом, а вот сегодня у завода возникло сразу несколько проблем, и первая из них — железнодорожный подъезд к предприятию. Для чего он нужен именно сегодня, вполне понятно, как было это ясно и год назад. Но путь до сих пор не готов. У Прокопьевского дорожно-строительного управления, которым командует В. А. Бальцер, нет той силы, которая бы смогла в погожие дни заняться окончательной доделкой железнодорожной ветки.

Вторая проблема — это отправка готовых изделий строителям. К заводу не подъедешь ни с какой стороны и на велосипеде, не говоря уже о мощных панелевозах.

И тем не менее завод начал выпуск деталей домов. До конца года из его цехов должны выйти детали трех пятиэтажек, а в дальнейшем, с освоением его проектной мощности, он будет давать городу 115 тысяч квадратных метров полезной площади жилья в год. Для сравнения можно сказать, что за весь прошлый год Прокопьевск получил чуть более 70 тысяч квадратных метров.

На заводе уже сегодня запланирована новинка: к монтажникам сантехузел каждой квартиры будет поступать полностью оборудованным, их останется только соединять между собой и с внешними коммуникациями.

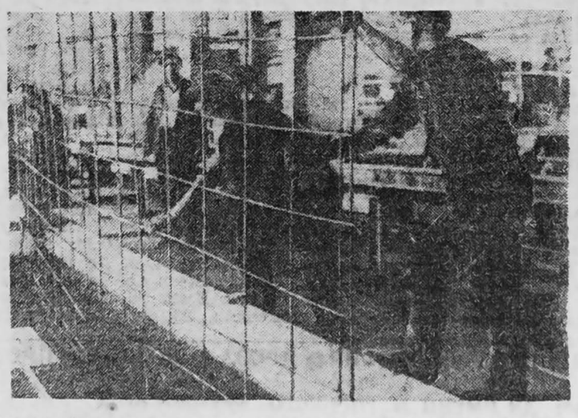
...В арматурном цехе мы обратили внимание на то, как технолог А. Преснякова тщательно вымеривает первый арматурный каркас плиты. Это и понятно: точечный сварочный аппарат пока без надобности, арматура сваривается обычным аппаратом, и хоть говорится, что «первый блин комом», а ком-то тот никому не желателен.

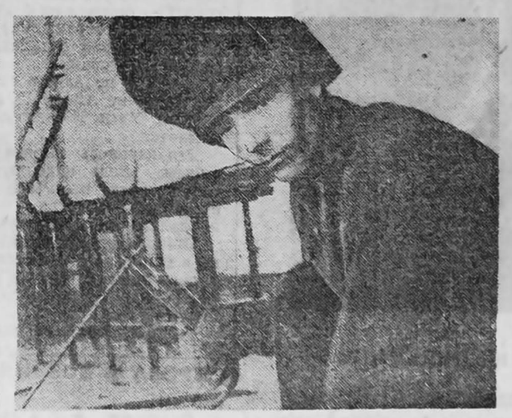
Но вот арматурщики, где за главного Н. Комок, закончили заготовку для всех десяти плит, и за работу принимается звено бетонщиков Н. Котельникова. Тщательно подгоняется арматура уже внутри кассеты, мощные домкраты сжимают ее, и подается команда на запуск конвейеров от бетонного узла.

Сегодня первые комнатные стены будущих домов увидели свет. Конечно, они далеки еще от совершенства эти плиты, но факт в том, что они есть. И, главное, у работников завода есть искреннее желание в кратчайший срок освоить поточный метод выпуска деталей домов.

А первый шаг к потоку уже сделан.

В. БУРМАКИН.





На снимках: идет заправка кассет арматурой; электросварщик Н. КОМОК.

Фото автора.

От горкома КПСС и горисполкома

Городской комитет КПСС и исполком городского Совета депутатов трудящихся с глубоким прискорбием извещают, что после тяжелой болезни безвременно скончался член КПСС с 1944 года, бывший первый секретарь Зенковского райкома партии, депутат райсовета, член бюро райкома КПСС, председатель Зенковского районного комитета народного контроля

ВАСИЛЬЕВ Иван Петрович

и выражают глубокое соболезнование семье и близким покойного.

ПОЛКУ ЗАВОДОВ ПРИБЫЛО

Вчера подписан акт о приеме в эксплуатацию главного корпуса ремонтного трамвайно-троллейбусного завода.

Новейшее отечественное металлорежущее оборудование, установленное здесь, позволит капитально ремонтировать 225 вагонов в год. Из отпущенных на строительство завода 1250 тысяч рублей освоено 1200 рублей.

Пока достраивается котельная и подъездные пути, в главном корпусе будет изготавливаться нестандартное оборудование, в котором испытывают нужду многие промышленные предприятия и строители города. Заказ на него поступил и от Министерства коммунального хозяйства РСФСР, в подчинении которого будет находиться это предприятие.

На четвертый квартал этого года заводу уже определен план в 500 тысяч рублей.

ПОСЛЕ ВУЗА — НА ФФЗ

По распределению учебных заведений на фарфоро - фаянсовый завод прибыла группа молодых специалистов после окончания техникумов и институтов. В составе группы техники-технологи керамики и экономисты.

До сдачи завода в эксплуатацию молодые специалисты будут проходить стажировку на родственных предприятиях страны. Вчера часть из них выехала на Хайтинский завод в Иркутскую область и в Новгород на завод «Пролетарий».

В ближайшее время ожидается приезд еще одной группы молодых специалистов, которая будет участвовать в монтаже оборудования.

В. БУРИН.

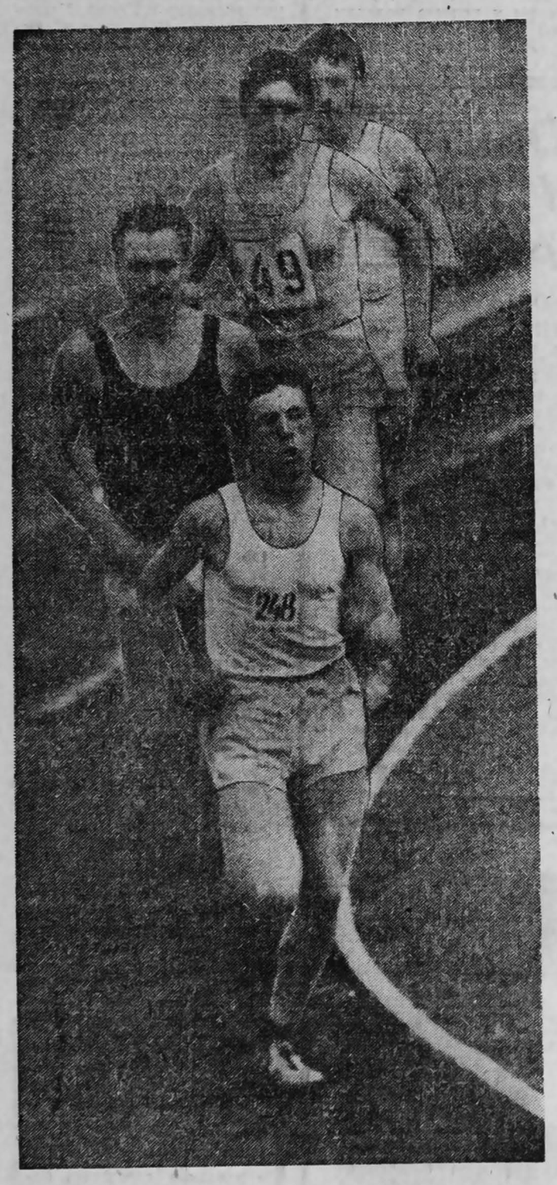
ТАБЛИЦА РОЗЫГРЫША ПЕРВЕНСТВА СССР ПО ФУТБОЛУ
(положение на 4 августа)

	И	В	Н	П	М	О
1. «Кузбасс» Кемерово	20	13	6	1	36:16+20	45
2. «Спартак» Семипалатинск	20	14	1	5	31:16+15	43
3. «Иртыш» Омск	20	11	5	4	22:12+10	38
4. «Алатау» Джамбул	20	10	7	3	26:12+14	37
5. «Динамо» Целиноград	20	10	6	4	24:13+11	36
6. «Томлес» Томск	20	8	9	3	15: 8+ 7	33
7. «Восток» Усть-Каменогорск	19	10	2	7	22:16+ 6	32
8. «Уралец» Нижний Тагил	20	9	4	7	25:18+ 7	31
9. «Автомобилист» Кзыл-Орда	20	7	10	3	18:12+ 6	31
10. «Енбек» Джезказган	20	8	4	8	25:26— 1	28
11. «Локомотив» Челябинск	20	8	4	8	17:18— 1	28
12. «Динамо» Барнаул	19	8	2	9	20:17+ 3	26
13. «Шахтер» Прокопьевск	20	6	5	9	16:23— 7	23
14. «Металлург» Магнитогорск	20	6	2	12	22:26— 4	20
15. «Строитель» Уфа	20	4	6	10	16:24— 8	18
16. «Металлург» Чимкент	20	3	3	12	13:29—16	18
17. «Чкаловец» Новосибирск	20	3	5	12	13:29—16	14
18. «Нефтяник» Тюмень	20	4	2	14	13:29—16	14
19. «Зауралец» Курган	20	1	5	14	9:39—30	8

Результаты игр за 2 августа

«Автомобилист» — «Металлург» М.	2:0	«Восток»—«Иртыш»	1:1
«Металлург» Чим. — «Строитель»	1:1	«Спартак» — «Нефтяник»	2:0
«Алатау»—«Уралец»	2:1	«Динамо» Ц.—«Зауралец»	3:1
«Енбек»—«Локомотив»	1:1	«Томлес»—«Чкаловец»	1:1
		«Шахтер»—«Кузбасс»	2:2

ИЗ СНИМКОВ, ПРЕДСТАВЛЕННЫХ НА ФОТОВЫСТАВКУ



Лидирующий квартет. **Ю. ДЬЯКОНОВ.**

● ПРОЗА ● ПОЭЗИЯ ● ПРОЗА ● ПОЭЗИЯ ● ПРОЗА ● ПОЭЗИЯ ● ПРОЗА ● ПОЭЗИЯ ● ПРОЗА ● ПОЭЗИЯ ● ПРОЗА ●

Николай КЛИШИН

ИЗ ЦИКЛА «СТИХИ О ГОРОДЕ»

1915 год

Колья вбивали, натягивали
палатку,
Переговариваясь вполголоса,
поглядывали на небо.
Погода не баловала. «Будь ты
неладна—
Ни одного дня еще хорошего не
было».

Чайник вскипел. Обжигая губы,
Из кружек потягивали,
переговариваясь
вполголоса:
«Если даже подсчитывать грубо,
Угля столько—просто дыбом
волосы.

Посмотрите внимательно —
вот будущий город:
Дома, а слева березовая роща,
А здесь терриконики
встанут, как горы,
А там, между домами,
получится
площадь».

Вечерело, на небе звезды
показывались,
Луна разгоралась, похожая
на костер.
Говорили о многом. Вместе
с рассказами
Слушали, вдыхали этот
дикий простор.

МАЕВКА

Топоры, косы, лопаты, вилы
Бросали на землю у дверей
кузницы.
Поеживаясь от холода,
вполголоса баяли:
«Сегодня, кажется, маевка
получится».

Здоровались кивками, глазами,
пожатием.
Сворачивали самокрутки,
затягиваясь всласть.
Начинали осторожно, ждали
карателей
На всякий случай. «Чтоб им
пропасть!».

В деревне, отсюда по прямой
полверсты,
Поручик, проснувшись, лежал,
потягиваясь.
Мысли наплывали: «Теперь
кранты,
Когда, в какую сторону дать тягу».

Расходились по одному,
неторопливо, с шутками,
На плечах косы, лопаты, вилы,
И до самого дома слышалось
напутствием:
«Наша, товарищи, наша сила!».

Виктор САВИНКОВ

ЛИРИКА

В ДЕРЕВНЕ

В деревне, где запрятаны в
березы
Дома, где в травах тонет колея,
Настоем исцеляющей глюкозы
Вишневый ветер веет по полям.

Ни облачка над зеленью и
зноем.
Покой. И лишь по берегу реки
Бегут, бегут за легкою волною,
Головками качая, огоньки.

Да на краю размытого обрыва,
Поддерживая ивовый плетень,
Задубенелый клен зеленой
гривой
Засоненный обмахивает день.

А на деревне звонкие вечерки,
Они во мне обиду разожгли.
Не молод я, грущу не о
девчонке,
А о годах, утраченных вдали.

Я в чем-то перед всеми
виноватый
Уеду к суматохе городской
С душой, от ранних мят
голубоватой,
С зовущею к большой любви
тоской.

Отстукают вагонные колеса,
Но будут звать меня и свет, и
тьма
В деревню, где запрятаны в
березы
От зноя пятистенные дома.

ОДИНОЧЕСТВО

День наклонил устало плечи,
Заботой отболев, утих.
Доверчиво жены под вечер
Толкуют о мужьях своих:

«Мой любит, чтоб горячим
борщ был»,
«А мой — парное молоко»,
«А мой в еде не так разборчив
И угодить ему легко».

«А к моему, как наважденье,
Опять подкралася болезнь»,
«А мой, себе на удивленье,
Все эти праздники был трезв».

С обидой упаду на койку,
Прижмусь к холодной простыне.
А мой, а мой, а мой такой-то—
Никто не скажет обо мне!

Как много у себя я отнял,
Живу, за то себя виня,
Что я совсем ничей сегодня,
Что никого нет у меня.

ВОВКА

А. КЛИМОВА

РАССКАЗ

●

За ночь подморозило. И сейчас, на холоде, рукава Вовкиной шубки сделались еще короче.

У Вовки горе — мама в больнице. Вчера у них были две тетеньки с ее работы. Они просили его пойти жить к отцу. Говорили, что мама человек пропащий, что только ради него они мучаются с нею. Теперь придется увольнять, хотя и специалист, фармацевт.

Тут же подала дрожащий голос Агния Степановна:

— Выгоните с работы — откажу в квартире.

Это, как кипятком, ошпарило Вовку. Он резко обернулся, хотел сказать такое, что ну и пусть... Но увидел вылинявшие, неопределенного цвета глазки, полные слез, и осекся.

—Ить хорошая она, только, ровно ветка, надломлена. К себе б ее людям поближе. А то что? Убить ее? — говорит Агния Степановна, неловко захватывая губы в жесткую ладошку. — А ребенка растила бы, пока жива.

До этих слов Вовка слушал всех и не слушал. Он хотел вспомнить, когда это началось, и не мог. А теперь вспомнил. Так же сказал отец, очень давно, когда Вовка еще плохо все понимал. Просто он был вечером дома, Надя, сестренка, в школе. Вдруг кто-то сильно постучал в двери. Вовка открыл.

Отец, шумно дыша, не глядя на него, волоком через порог втащил мать и, положив тут же, у своих ног, сказал Вовке, как взрослому, страшно:

— Ну, теперь началось... — И простонал, будто отчаянно крикнул: — И-их... убил бы...

Вовка плохо еще все понимал, но нахлынувшая внезапно, как осенний дождь, беда сжала его и бросила к матери. Он подошел ближе, присел на корточки и стал смотреть. С зеленого пальто ее стекала холодная жидкая грязь. Шерстяной в яркую клетку платочек тоже был в грязи, сбился к затылку и открывал светлые, как лучи солнышка, волосы. И только лицо... Лицо было не мамино — багровое, распухшее, какое-то чужое. Вовке стало жутко. Он протянул руку, чтобы потрогать мамины волосы, и закричал.

Отец долго носил его по комнатам, потом прошел на кухню. Сел к столу. Поставил Вовку рядом. С жадностью сунул в рот папиросу, а когда потянулся к спичке, нечаянно, всей грудью всхлипнул.

Так прошла еще одна осень. Все реже тепло и радостно пахло любимым Вовкиным печеньем с ванилью. Все чаще, когда мать бледная, осунувшаяся начинала виновато метаться по комнатам, наводя порядок, отец вспоминал Сахалин, какой-то промысел, ее клятву. Он налетал на нее огромный, кудлатый, цепко хватал за плечи, так что пальцы его сходились у нее на спине. И тряс, словно пробуждая ее или убеждая себя:

— Ведь я поверил тебе... поверил! И ты могла столько лет! А что же теперь, Люд? Что же теперь?! — кричал он безвыходно в молчаливое, отрешенное лицо.

Потом резко отталкивал ее и устало заключал:

— Ведь не любит он тебя, не любит. И не любил... А я не железный. Учти. Железо оно и то... ломается.

Это казалось Вовке несправедливым. Ведь надо ругаться не сейчас, когда мама все поняла и старается, а тогда, когда она пьяная. А так несправедливо.

Пришло время собираться Вовке в школу. Но это событие заслонилось другим. В узком темноватом коридоре Надя заговорщически шепчет ему:

— Если тебя спросят, с кем хочешь жить, ты говори с папкой. С папкой будет лучше. Я уже в пятый класс пойду, и я все-все знаю. А ты маленький, ты не понимаешь.

Первой позвали Надю. Затем пошел Вовка. Едва за ним закрыли двери, как светлый полупустой зал весь заполнился хриплым, жалобным криком матери:

— Вовка-а, все от меня отказались, все бросили-и... Ты один, Вовка-а...

Когда его спросили, с кем бы он пожелал остаться, Вовка твердо и упрямо повторял:

— С мамой. С мамой хочу. Я же сказал...

Вскоре был продан дом. Отец и Надя остались жить в городе на соседней улице. Мать с Вовкой перешли в шахтерский поселок. Там сняли комнату у Агнии Степановны.

Через три недели Вовка пошел учиться. Агния Степановна с первого дня относилась к нему как к родному. Провожала Вовку в школу и встречала. Вечерами поила горячим чаем с густым смородиновым вареньем, рассказывала о своей жизни.

Были у нее два сына — богатыри да красавцы и мастера на все руки. Лютая война их съела. Муж Петр Егорович всю жизнь трудился на шахте. Два ордена получил. В почете жил да славе. Оставался месяц до пенсии — скончался прямо в забое, среди друзей и товарищей по работе. Красная это смерть, хорошая.

Говорит Агния Степановна спокойно, мечтательно. Горделиво. Вовке кажется, что он слушает большую правдивую сказку. И хочется ему тоже вырасти сильным да ловким и умереть, как Петр Егорыч, красной смертью на работушке...

● ●

Весна эта стылая, ветреная. Долго отогревался Вовка у батареи в тесном больничном коридорчике. А когда согрелся, несмело открыл высокие белые двери и попросил вызвать маму.

Вовка не видел ее больше недели. Она вышла не сразу. Насупленная, пасмурная, медленно обвела всех настороженным, угрюмым взглядом. Глаза ее голубые и ясные показались сейчас Вовке холодно-серыми, колючими. Заметила Вовку. Подошла.

— Это ты? А я думала, кто там пришел? — запахнула плотнее серый длинный халат. Вяло спросила: — Тебе-то чего? — Вовка заторопился, расстегнул единственную пуговицу на шубке, извлек из кармана брюк жесткую школьную булочку и две помятые конфетки в бумажках:

— Вот. Тебе.

Она как-то непонятно, криво усмехнулась, взяла.

— Ты-то ел?

— Ел, — убедительно соврал Вовка. И нахмурился — лишь бы не спросила, где взял деньги. Не говорить же про бутылку, которую нашел на остановке.

— В школу-то ходишь?

— Хожу.

— Как учишься?

— Всяко... Вчера две тетеньки с твоей работы были.

Мать поежилась, передернула плечами:

— Опять болтали. Ну и люди... И чего лезут? И чего им надо? На меня наговаривали, да?

— Нет. Они сказали, что ты пять дней не была на работе. И что теперь в больнице. Мы же с Агнией Степановной не знали.

— Сожрать человека готовы, а? Заболеть нельзя! — она шумно задышала. Голос начал срываться и хрипнуть:

— Я же простыла. Меня скорая с температурой привезла.

Она начала поглядывать по сторонам, привлекать к разговору посторонних. Вовке стало скучно. Мать говорила неправду. Несколько дней она пила. Попала в вытрезвитель. А оттуда в больницу.

— Пойду я, — сказал он. — Мне с двух в школу надо.

— Вова? А ты не верь им, Вова... — За все время свидания мать впервые заглянула Вовке в глаза, но униженно просяще. — Не верь, а?

Вовка опустил голову. Ему сделалось не по себе.

— Пойду я... В школу мне.

Холодный весенний ветер без устали гнал тяжелые плотные тучи. Солнца не было. И все казалось вокруг озябшим, неуютным.

Вовка начал уже дрожать, но вот, наконец, подошел автобус. Он с радостью юркнул в его мягкое тепло, пошел было на свободное сидение, но чьи-то крепкие руки его подхватили и усадили к себе на колени. «Папа»,—скорее почувствовал Вовка, чем осознал.

А отец уже расстегивал свое пальто, знакомый стального цвета пиджак и прижимал Вовку к тонкой в синюю полоску рубашке, точно так же, как тогда, когда Вовка еще плохо все понимал.

— Ты же продрог, сынок, а? Ну-ка, давай сюда, сынок, давай... Вовке давно не было так хорошо. Он замер от счастья, оттого, что он снова маленький и беспомощный.

— А я за тобой, Вова, — сказал отец шепотом, будто боясь его разбудить или обидеть. — Я знаю, как ты живешь. Мне все говорят... Так, брат, нельзя. Да и я не могу. Я ж отец тебе...

Он наклонился и толстыми губами мягко захватил выбившуюся из-под шапки белую прядку вовкиных волос. Вовка закрыл глаза и тоненько засмеялся.

— С шахты я рассчитался. Дня через два поедем. На Восток... Моим рукам работа найдется. Места мне там знакомые, родные. Как-нибудь втроем проживем.

—А мама?—хотел спросить Вовка, но только глубоко вздохнул и промолчал.

● ● ●

Всю свою жизнь мечтал Вовка о том, чтобы поехать на поезде далеко-далеко. В вагоне было свободно. Места оказались через купе от выхода. Непривычно торопливый и раскрасневшийся отец быстро снял пальто, приподнял сидение нижней полки, с трудом втиснул в багажник чемодан и огромную с замком клетчатую сумку. Затем взял из рук у нетерпеливой Нади сетку с продуктами, у Вовки портфель, сел напротив, облегченно и как-то застенчиво выдохнул:

— Ну, как говорится, слава богу, сели.

— А скоро поедем? — тихо спросил Вовка.

— Через... десять минут.

— Долго как. Скорее бы.

— А чего долго? А чего долго? — затараторила Надя. — Это вот глазом два раза моргнуть.

— Мне можно посмотреть? — так же тихо спросил Вовка отца.

— Посмотри, сынок, посмотри. Только на улицу не выходи. Скоро двинемся.

В первом купе никого не было. Прямо перед окном, за огромными тополями стояло старое здание вокзала. Солнышко, выглянувшее с утра, снова запеленали тучи, и сейчас накрапывал дождь.

Сколько лет мечтал Вовка о большой поездке. А теперь на душе у него было тревожно и грустно.

Как только он остался один, к нему тут же пришли слова Агнии Степановны: «Так-то оно так, — сказала она, провожая Вовку с отцом до калитки, — все, конечно, правильно. Только мать-то... бросаете. Ей бы помочь всем миром, а так... оно, конечно...» — «А ты не верь им, Вова, не верь»... просили затуманенно глаза матери.

Вагон плавно качнулся и поплыл. Вовка уже хотел пойти на свое место, как вдруг о стекло ударился крик:

— Вовка! Вова-а! Ах, Вов-ка-а! Мать бежала от вокзала маленькая в выцветшем зеленом пальто, без платка, а волосы у нее, как лучи солнышка. — Во-ва-а!

Когда он подбежал к ней и прижался, она все еще не верила. Она трогала его лицо, плечи, руки и казалась безумной.

— Вова, я не буду. Ты слышишь? Я не буду! Я не бу-ду-у-у...

Холодный дождь ударил в мокрое, горячее лицо Вовки:

— Ну, чо тебе... надо? Я же сказал. Я же еще тогда сказал: хочу с мамой...

ПАНОРАМА ОТДЫХА

● **ДК шахты «Красногорская».** Сегодня **беседу о Киргизии можно послушать** в 20 часов 30 минут. Беседа будет сопровождаться фильмом. Завтра Дворец культуры приглашает в 21 час. на **вечер отдыха.**

● **ДК им. М. Горького.** Сегодня с 17 до 19 часов **шахматно-шашечный турнир. Танцевальный вечер начнется в 21 час.** Завтра в Ленинском зале Дворца состоится **киновечер «Рассказываем о жизни и друзьях из наших братских республик».** Начало в 21 час. В это же время начнется **вечер отдыха.**

● **Стадион шахты «Центральная».** Завтра **первенство области по футболу среди глухонемых.** Встречаются команды Прокопьевска и Новокузнецка. Начало матча в 12 часов.

● **Центральный стадион «Шахтер».** Сегодня и завтра **первенство горсовета ДСО «Труд» по баскетболу.** Начало игр в 17 часов.

● Сегодня **первенство города по футболу среди юношей.** На стадионах шахт «Центральная», «Зиминка», Зенковского парка — начало в 16 часов и 18 часов. на стадионе «Трудовые резервы» — в 16 часов.

ВАСИЛЬЕВ Иван Петрович

На 61-м году жизни скончался Васильев Иван Петрович, член КПСС с 1944 года, член бюро Зенковского райкома партии, председатель комитета народного контроля Зенковского района.

Свою трудовую деятельность И. П. Васильев начал после окончания горного техникума. В 1930 году работал горным мастером, директором КРО на шахтах Прокопьевска.

С 1945 года И. П. Васильев—на партийной работе, вначале был инструктором Прокопьевского горкома КПСС, затем парторгом ЦК ВКП(б) на шахте. С 1953 года И. П. Васильев — второй секретарь Зенковского райкома КПСС, а в мае 1954-го избран первым секретарем. На этом посту работал до 1961 года.

В 1961—63 годах И. П. Васильев работает начальником отдела рабочих кадров треста «Кировуголь». С марта 1963 года он возглавляет комитет народного контроля Зенковского района.

И. П. Васильев постоянно вел большую общественную работу. В течение 20 лет избирался членом горкома, райкома КПСС. До последних дней Васильев честно выполнял свои обязанности депутата Зенковского районного Совета депутатов трудящихся.

Партия и правительство высоко оценили заслуги тов. Васильева, наградив его медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—45 гг.», «За освоение целинных и залежных земель» и юбилейной медалью «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина».

Светлая память об Иване Петровиче Васильеве — верном сыне Коммунистической партии Советского Союза — навсегда сохранится в наших сердцах.

Группа товарищей.

Редактор В. Л. БАРИНОВ.

● ПРОЗА ● ПОЭЗИЯ ● ПРОЗА ● ПОЭЗИЯ ● ПРОЗА ● ПОЭЗИЯ ● ПРОЗА ● ПОЭЗИЯ ● ПРОЗА ● ПОЭЗИЯ ● ПРОЗА ●

КИНО

КИНОТЕАТР ИМЕНИ Н. ОСТРОВСКОГО. Сегодня и завтра — цветной широкоформатный фильм **Русское поле** (10, 12, 14-10, 16-10, 18-15, 20, 21-45). Киноконцертный зал — **Освобождение Л. Б. Джонса** (США) (9-30, 11, 13, 15, 17, 19, 21).

КИНОТЕАТР ЮНОГО ЗРИТЕЛЯ «СМЕНА». Сегодня и завтра. Зал «Кругозор» — **Ну, погоди!** (9-30, 11, 12-30, 14, 15-30, 17, 18-30, 20, 21-20). Зал «Глобус» — кинокомедия **Ежи рождаются без колючек** (10, 11-30, 13, 14-30, 16). **Давным-давно** (18, 19-45, 21-30).

КИНОТЕАТР «БУРЕВЕСТНИК». Сегодня и завтра — **Расскажи мне о себе** (12, 16, 18, 19-45, 22). **Петушок** (10, 14). Хроника — **Глупость человеческая** (12, 19-45).

КИНОТЕАТР «ЧАЙКА». Сегодня и завтра — **Разрешите взлет** (10, 12, 14-10, 16, 18, 19-50, 21-50).

КИНОТЕАТР «СПУТНИК». Сегодня и завтра — **Бродяга** — две серии (14, 17, 20).

ДК ИМЕНИ М. ГОРЬКОГО Сегодня — **Тростниковый лес** (15, 17, 19, 21). Завтра — **Тростниковый лес** (13, 15, 17, 19, 21).

ЧТОБЫ НЕ ДОПУСТИТЬ ПОЖАРОВ от печного отопления, своевременно, не реже двух раз в год, производите очистку дымоходов от сажи, а также ремонт неисправных печей.

Работы по чистке сажи и ремонту печей производит добровольное пожарное общество за наличный расчет с выдачей квитанции.

Заявки отправлять по адресу: ул. Шахтостроевская, 12 (около центрального рынка). Телефоны 2-25-41 или 2-25-67.

Городское добровольное пожарное общество.

Городской, Зенковский, Рудничный и Центральный районные комитеты народного контроля скорбят о безвременной кончине председателя Зенковского районного комитета народного контроля

ВАСИЛЬЕВА
Ивана Петровича

и выражают глубокое соболезнование семье и близким покойного.

Зенковский райком КПСС и исполком райсовета депутатов трудящихся скорбят о безвременной кончине члена бюро райкома партии, депутата райсовета, председателя районного комитета народного контроля

ВАСИЛЬЕВА
Ивана Петровича

и выражают глубокое соболезнование родным и близким покойного.

НАШ АДРЕС: 653000, ГСП, Прокопьевск, редактора—2-28-01, зам редактора—2-47-94, ответ. секретаря—2-28-07, отделов редакции: партийной жизни—2-28-93 и 2-34-77,
УЛ. ОКТЯБРЬСКАЯ, 11 «а» ТЕЛЕФОНЫ: промышленности—2-28-22, 2-34-75, культуры и быта—2-28-05, отдела писем—2-55-95, корректорской—2-33-06, бухгалтерии—2-28-03.
Прокопьевская городская типография облуправления по печати Заказ 6692 Тираж 31634 ОП09099