

ШАХТЕРСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ПРОКОПЬЕВСКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ГОД ИЗД. 41-й

№ 246 (10561)

СУББОТА

12

декабря 1970 года.

Выходит пять раз в неделю.

ЦЕНА 2 КОП.

ВЕЛИЧИЕ ПЛАНОВ СТРАНЫ

Три дня в Кремле продолжалась вторая сессия Верховного Совета СССР восьмого созыва. Полномочные представители нашего народа, депутаты, обсуждали важнейшие государственные вопросы, успешное решение которых является основой экономического прогресса страны. В частности, обсуждался вопрос о развитии материально-технической базы коммунизма.

На сессии сделан анализ основных положений Государственного плана СССР и бюджета страны на 1971 год, определены пути наиболее рационального использования материально-технических и денежных средств.

10 декабря в Большом Кремлевском Дворце состоялось совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей Верховного Совета СССР. Депутаты раздельным голосованием полагали единогласно под бурные аплодисменты принять Закон о Государственном плане развития народного хозяйства СССР на 1971 год. Так же единогласно был принят Закон о Государственном бюджете СССР на 1971 год.

Национальный доход, используемый на потребление и накопление в 1971 году, возрастет по сравнению с 1970 годом на 6,1 процента, продукция промышленности — на 6,9 процента. В первом году новой пятилетки реальные доходы на душу населения увеличатся на 4,7 процента, розничный товарооборот государственной и

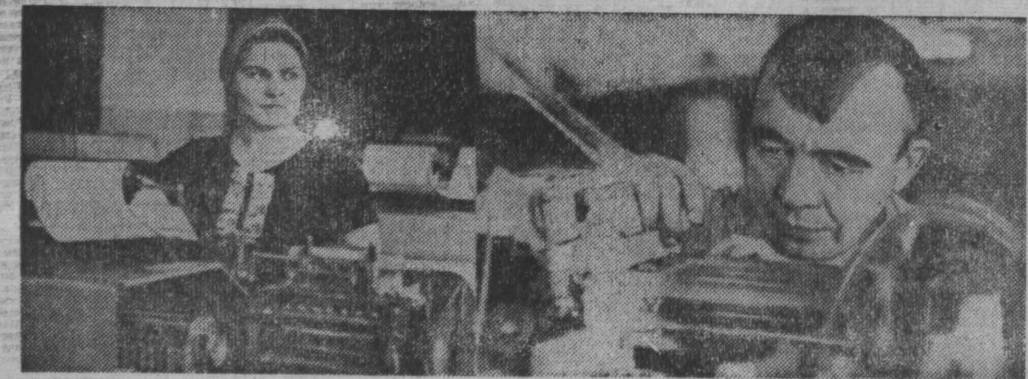
ПЛЕНУМ ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА ПАРТИИ

Вчера состоялся пленум городского комитета КПСС. На нем заслушан и утвержден отчетный доклад городского комитета КПСС, который будет представлен на обсуждение делегатов 26-й городской партийной конференции.

Докладчиком утвержден первый секретарь горкома партии тов. Коповаленко Н. И.

Советуются журналисты

Отдел пропаганды и агитации горкома КПСС провел совещание редакторов многотиражных газет, промышленных предприятий города. Перед журналистами выступил заведующий отделом промышленности горкома партии В. П. Тихонов. Он рассказал об итогах работы шахт, заводов и фабрик Прокопьевска за истекшие месяцы 1970 года, об успехах трудящихся города в выполнении государственного плана пятилетия и года. Редактор городской газеты «Шахтерская правда» В. И. Баранов, инструктор отдела пропаганды и агитации горкома КПСС К. А. Фомина рассказали журналистам об очередных задачах печати города в связи с подготовкой к XXIV съезду КПСС.



ПОВЕРИМ В СЧЕТНУЮ МАШИНУ

НА СНИМКАХ: (внизу) 1. Бригада цеха перфорации. На переднем плане бригадир Тамара Ивановна ХАРИТОНОВА. 2. (вверху) оператор Нина Ивановна ОПОЛЕВА за проверкой правильности переноса данных на перфокарту. 3. Механик по обслуживанию машин Константин АНТОНОВСКИЙ.

Фото А. РАВИЛОВА.



В 1967 году великий немецкий математик и физик Лейбниц совершил поездку в Париж. Научная программа поездки строго регламентирована не была, поэтому Лейбниц имел достаточно времени

побродить по многочисленным музеям. В одном из них ученый обратил внимание на машину, состоящую из зубчатых колес и выполняющую сложные арифметические операции. Это была первая счетная машина,

созданная знаменитым французским физиком и математиком Блезом Паскалем в 1642 году. Машина была очень проста, но даже с ее помощью человек считал быстрее и точнее, чем вычисли-

тель с бумагой и карандашом. Будем уверены, что Лейбниц тут же забыл о простейших устройствах для умножения чисел, которые приводились в действие от руки.

Так была начата эра стремления внедрить механизацию в счетное дело. В 1874 году русский инженер Одер создал арифмометр весьма удачной конструкции, но благодаря потере патента за рубежом изобретение не получило широкого распространения в России. Производством арифмометров Одер занялся в конце XIX века знаменитый математик А. Н. Крылов разработал теорию машин для решения сложных задач высшей математики. К тому же времени появились первые настоящие счетные машины с электрическим приводом.

Этот принцип лег в основу современных электронных вычислительных машин, которыми, в основном, оснащена и прокопьевская фабрика механизированного счета.

А поскольку механизация и автоматизация хозяйственных вычислений вообще, а в частности в области управления предприятием, имеют огромное значение для развития промышленности, в нашей стране уделяется большое внимание развитию вычислительной техники. В настоящее время в нашей стране созданы все необходимые условия для развития вычислительной техники. В настоящее время в нашей стране созданы все необходимые условия для развития вычислительной техники.

процесс, после которого каждый рабочий на шахте получает перед днем заработной платы узкую полоску бумаги, на ней значится сумма начисленной зарплаты.

Цех перфорации. За длинными рядами машин-перфораторов сидят операторы и нажимают клавиши, пробивают карточки, превращая таким образом в перфокарту, затем контроль, — проверяют, правильно ли нанесены данные на перфокарту, и, наконец, табуляция — процесс, выполняемый не только своим звучным названием, — за ним интересно и наблюдать. Табулятор — машина, в которую закладывают перфокарты, на рулонной бумаге отпечатывают результат, — вкратце расскажем, упомянутую полосу бумаги с указанием номера рабочего, где видны начисления, вычеты и конечная сумма заработка. Теперь остается выдать табулятору в картотекке и развесить по предприятиям. За сутки можно начислить зарплату более чем восьми тысячам трудящихся.

Если ВСНХ на 1931—32 год требовал свыше 200 тысяч счетных работников, то при современных методах производства вычислителей потребовалось бы значительно больше, но рост их количества остановили машины. Прогресс. Но почему же тогда директор фабрики Александр Никитич Осипенко и главный инженер Валентин Григорьевич Рыбко обеспокоены отношением к механизации счета в нашем городе?

Кроме общих недостатков — нехватки инженерно-технических работников со специальным образованием и обученных операторов, которых фабрика вынуждена готовить сама, — есть неураченные местные характеры, которые можно и нужно ликвидировать своими силами. Необходимо поддержать на — в ведении комбинации «Прокопьевского» по постоянному деловому контакту между ними нет. А вы же

пытались дозвониться на фабрику? Делается это через один-два коммутатора, и в итоге в положение оператора, который не имеет доступа к телефону, приходится ждать, пока он выйдет из кабинета. Нужна ли связь между фабрикой и предприятием? Нужна, потому что сегодняшнее положение, при котором фабрика вынуждена арендовать автомобили, автобусы, не выгодно ни тем, ни другим — разве не приходится платить, скажем, за проезд в автобусе, а фабрика легковую машину — вояки расчетов сократилось бы вдвое. И главную шахты не стал бы указывать на то, что преимущественно фабричному счету в общем-то незначительным.

Фабрике надо доказать свою необходимость предприятиям. А сделать это можно с помощью руководителей комбинатов и предприятий. С такой благодарностью выслушали бы сейчас на фабрике все критические замечания хозяйственников! И накова была бы польза от них!

Мы оставляем наши заметки без выводов, потому что очень хотелось бы знать, как будут обстоять дела дальше. На единственную крупную фабрику механизированного счета в Кузбассе надо обратить внимание. Она этого заслуживает.

В. КЛАДИХИН.



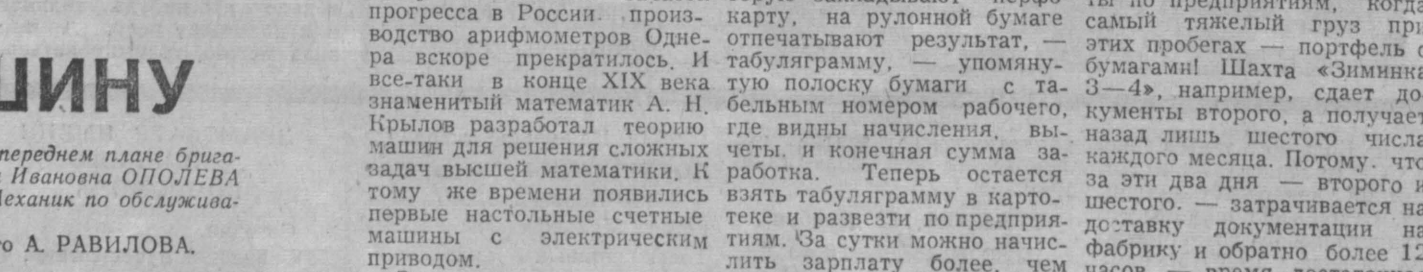
Пять месяцев назад выполнила свою пятилетку коллектив бригады Михаила Степановича Аникинова. С того времени около 600 сверхплановых метров мелкой нарезки имеют проходчики этого коллектива (шахта «Магнит»). НА СНИМКАХ вы видите членов бригады Н. С. Аникинова: (справа налево) Василия Леонтьевича ПРОКУШЕВА, Виктора Васильевича КИРИЕНКОВА, Михаила Лукьяновича НИКУЛЬСКОГО и электрослесаря Гурьяна Кузьмича ДОРОШЕНКО.

Фото А. РАВИЛОВА.



Пять месяцев назад выполнила свою пятилетку коллектив бригады Михаила Степановича Аникинова. С того времени около 600 сверхплановых метров мелкой нарезки имеют проходчики этого коллектива (шахта «Магнит»). НА СНИМКАХ вы видите членов бригады Н. С. Аникинова: (справа налево) Василия Леонтьевича ПРОКУШЕВА, Виктора Васильевича КИРИЕНКОВА, Михаила Лукьяновича НИКУЛЬСКОГО и электрослесаря Гурьяна Кузьмича ДОРОШЕНКО.

Фото А. РАВИЛОВА.



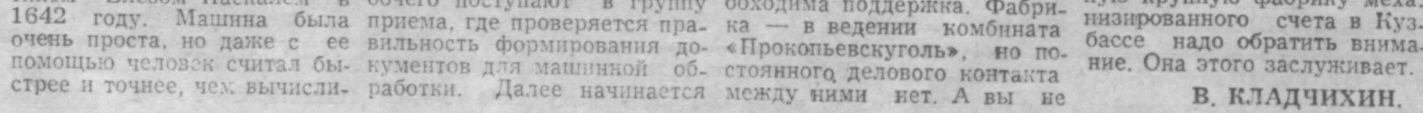
Пять месяцев назад выполнила свою пятилетку коллектив бригады Михаила Степановича Аникинова. С того времени около 600 сверхплановых метров мелкой нарезки имеют проходчики этого коллектива (шахта «Магнит»). НА СНИМКАХ вы видите членов бригады Н. С. Аникинова: (справа налево) Василия Леонтьевича ПРОКУШЕВА, Виктора Васильевича КИРИЕНКОВА, Михаила Лукьяновича НИКУЛЬСКОГО и электрослесаря Гурьяна Кузьмича ДОРОШЕНКО.

Фото А. РАВИЛОВА.



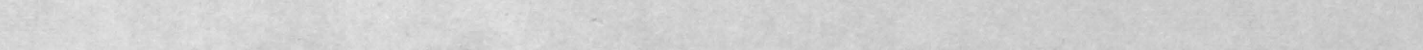
Пять месяцев назад выполнила свою пятилетку коллектив бригады Михаила Степановича Аникинова. С того времени около 600 сверхплановых метров мелкой нарезки имеют проходчики этого коллектива (шахта «Магнит»). НА СНИМКАХ вы видите членов бригады Н. С. Аникинова: (справа налево) Василия Леонтьевича ПРОКУШЕВА, Виктора Васильевича КИРИЕНКОВА, Михаила Лукьяновича НИКУЛЬСКОГО и электрослесаря Гурьяна Кузьмича ДОРОШЕНКО.

Фото А. РАВИЛОВА.



Пять месяцев назад выполнила свою пятилетку коллектив бригады Михаила Степановича Аникинова. С того времени около 600 сверхплановых метров мелкой нарезки имеют проходчики этого коллектива (шахта «Магнит»). НА СНИМКАХ вы видите членов бригады Н. С. Аникинова: (справа налево) Василия Леонтьевича ПРОКУШЕВА, Виктора Васильевича КИРИЕНКОВА, Михаила Лукьяновича НИКУЛЬСКОГО и электрослесаря Гурьяна Кузьмича ДОРОШЕНКО.

Фото А. РАВИЛОВА.



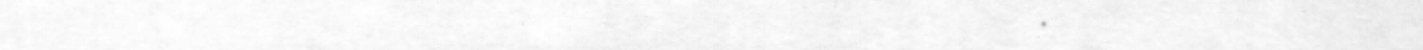
Пять месяцев назад выполнила свою пятилетку коллектив бригады Михаила Степановича Аникинова. С того времени около 600 сверхплановых метров мелкой нарезки имеют проходчики этого коллектива (шахта «Магнит»). НА СНИМКАХ вы видите членов бригады Н. С. Аникинова: (справа налево) Василия Леонтьевича ПРОКУШЕВА, Виктора Васильевича КИРИЕНКОВА, Михаила Лукьяновича НИКУЛЬСКОГО и электрослесаря Гурьяна Кузьмича ДОРОШЕНКО.

Фото А. РАВИЛОВА.



Пять месяцев назад выполнила свою пятилетку коллектив бригады Михаила Степановича Аникинова. С того времени около 600 сверхплановых метров мелкой нарезки имеют проходчики этого коллектива (шахта «Магнит»). НА СНИМКАХ вы видите членов бригады Н. С. Аникинова: (справа налево) Василия Леонтьевича ПРОКУШЕВА, Виктора Васильевича КИРИЕНКОВА, Михаила Лукьяновича НИКУЛЬСКОГО и электрослесаря Гурьяна Кузьмича ДОРОШЕНКО.

Фото А. РАВИЛОВА.



Пять месяцев назад выполнила свою пятилетку коллектив бригады Михаила Степановича Аникинова. С того времени около 600 сверхплановых метров мелкой нарезки имеют проходчики этого коллектива (шахта «Магнит»). НА СНИМКАХ вы видите членов бригады Н. С. Аникинова: (справа налево) Василия Леонтьевича ПРОКУШЕВА, Виктора Васильевича КИРИЕНКОВА, Михаила Лукьяновича НИКУЛЬСКОГО и электрослесаря Гурьяна Кузьмича ДОРОШЕНКО.

Фото А. РАВИЛОВА.

Пять месяцев назад выполнила свою пятилетку коллектив бригады Михаила Степановича Аникинова. С того времени около 600 сверхплановых метров мелкой нарезки имеют проходчики этого коллектива (шахта «Магнит»). НА СНИМКАХ вы видите членов бригады Н. С. Аникинова: (справа налево) Василия Леонтьевича ПРОКУШЕВА, Виктора Васильевича КИРИЕНКОВА, Михаила Лукьяновича НИКУЛЬСКОГО и электрослесаря Гурьяна Кузьмича ДОРОШЕНКО.

Фото А. РАВИЛОВА.

Пять месяцев назад выполнила свою пятилетку коллектив бригады Михаила Степановича Аникинова. С того времени около 600 сверхплановых метров мелкой нарезки имеют проходчики этого коллектива (шахта «Магнит»). НА СНИМКАХ вы видите членов бригады Н. С. Аникинова: (справа налево) Василия Леонтьевича ПРОКУШЕВА, Виктора Васильевича КИРИЕНКОВА, Михаила Лукьяновича НИКУЛЬСКОГО и электрослесаря Гурьяна Кузьмича ДОРОШЕНКО.

Фото А. РАВИЛОВА.

Пять месяцев назад выполнила свою пятилетку коллектив бригады Михаила Степановича Аникинова. С того времени около 600 сверхплановых метров мелкой нарезки имеют проходчики этого коллектива (шахта «Магнит»). НА СНИМКАХ вы видите членов бригады Н. С. Аникинова: (справа налево) Василия Леонтьевича ПРОКУШЕВА, Виктора Васильевича КИРИЕНКОВА, Михаила Лукьяновича НИКУЛЬСКОГО и электрослесаря Гурьяна Кузьмича ДОРОШЕНКО.

Фото А. РАВИЛОВА.

Пять месяцев назад выполнила свою пятилетку коллектив бригады Михаила Степановича Аникинова. С того времени около 600 сверхплановых метров мелкой нарезки имеют проходчики этого коллектива (шахта «Магнит»). НА СНИМКАХ вы видите членов бригады Н. С. Аникинова: (справа налево) Василия Леонтьевича ПРОКУШЕВА, Виктора Васильевича КИРИЕНКОВА, Михаила Лукьяновича НИКУЛЬСКОГО и электрослесаря Гурьяна Кузьмича ДОРОШЕНКО.

Фото А. РАВИЛОВА.

Пять месяцев назад выполнила свою пятилетку коллектив бригады Михаила Степановича Аникинова. С того времени около 600 сверхплановых метров мелкой нарезки имеют проходчики этого коллектива (шахта «Магнит»). НА СНИМКАХ вы видите членов бригады Н. С. Аникинова: (справа налево) Василия Леонтьевича ПРОКУШЕВА, Виктора Васильевича КИРИЕНКОВА, Михаила Лукьяновича НИКУЛЬСКОГО и электрослесаря Гурьяна Кузьмича ДОРОШЕНКО.

Фото А. РАВИЛОВА.

Пять месяцев назад выполнила свою пятилетку коллектив бригады Михаила Степановича Аникинова. С того времени около 600 сверхплановых метров мелкой нарезки имеют проходчики этого коллектива (шахта «Магнит»). НА СНИМКАХ вы видите членов бригады Н. С. Аникинова: (справа налево) Василия Леонтьевича ПРОКУШЕВА, Виктора Васильевича КИРИЕНКОВА, Михаила Лукьяновича НИКУЛЬСКОГО и электрослесаря Гурьяна Кузьмича ДОРОШЕНКО.

Фото А. РАВИЛОВА.

Пять месяцев назад выполнила свою пятилетку коллектив бригады Михаила Степановича Аникинова. С того времени около 600 сверхплановых метров мелкой нарезки имеют проходчики этого коллектива (шахта «Магнит»). НА СНИМКАХ вы видите членов бригады Н. С. Аникинова: (справа налево) Василия Леонтьевича ПРОКУШЕВА, Виктора Васильевича КИРИЕНКОВА, Михаила Лукьяновича НИКУЛЬСКОГО и электрослесаря Гурьяна Кузьмича ДОРОШЕНКО.

Фото А. РАВИЛОВА.

Пять месяцев назад выполнила свою пятилетку коллектив бригады Михаила Степановича Аникинова. С того времени около 600 сверхплановых метров мелкой нарезки имеют проходчики этого коллектива (шахта «Магнит»). НА СНИМКАХ вы видите членов бригады Н. С. Аникинова: (справа налево) Василия Леонтьевича ПРОКУШЕВА, Виктора Васильевича КИРИЕНКОВА, Михаила Лукьяновича НИКУЛЬСКОГО и электрослесаря Гурьяна Кузьмича ДОРОШЕНКО.

Фото А. РАВИЛОВА.

Пять месяцев назад выполнила свою пятилетку коллектив бригады Михаила Степановича Аникинова. С того времени около 600 сверхплановых метров мелкой нарезки имеют проходчики этого коллектива (шахта «Магнит»). НА СНИМКАХ вы видите членов бригады Н. С. Аникинова: (справа налево) Василия Леонтьевича ПРОКУШЕВА, Виктора Васильевича КИРИЕНКОВА, Михаила Лукьяновича НИКУЛЬСКОГО и электрослесаря Гурьяна Кузьмича ДОРОШЕНКО.

Фото А. РАВИЛОВА.

Пять месяцев назад выполнила свою пятилетку коллектив бригады Михаила Степановича Аникинова. С того времени около 600 сверхплановых метров мелкой нарезки имеют проходчики этого коллектива (шахта «Магнит»). НА СНИМКАХ вы видите членов бригады Н. С. Аникинова: (справа налево) Василия Леонтьевича ПРОКУШЕВА, Виктора Васильевича КИРИЕНКОВА, Михаила Лукьяновича НИКУЛЬСКОГО и электрослесаря Гурьяна Кузьмича ДОРОШЕНКО.

Фото А. РАВИЛОВА.

Пять месяцев назад выполнила свою пятилетку коллектив бригады Михаила Степановича Аникинова. С того времени около 600 сверхплановых метров мелкой нарезки имеют проходчики этого коллектива (шахта «Магнит»). НА СНИМКАХ вы видите членов бригады Н. С. Аникинова: (справа налево) Василия Леонтьевича ПРОКУШЕВА, Виктора Васильевича КИРИЕНКОВА, Михаила Лукьяновича НИКУЛЬСКОГО и электрослесаря Гурьяна Кузьмича ДОРОШЕНКО.

Фото А. РАВИЛОВА.

Пять месяцев назад выполнила свою пятилетку коллектив бригады Михаила Степановича Аникинова. С того времени около 600 сверхплановых метров мелкой нарезки имеют проходчики этого коллектива (шахта «Магнит»). НА СНИМКАХ вы видите членов бригады Н. С. Аникинова: (справа налево) Василия Леонтьевича ПРОКУШЕВА, Виктора Васильевича КИРИЕНКОВА, Михаила Лукьяновича НИКУЛЬСКОГО и электрослесаря Гурьяна Кузьмича ДОРОШЕНКО.

Фото А. РАВИЛОВА.

Пять месяцев назад выполнила свою пятилетку коллектив бригады Михаила Степановича Аникинова. С того времени около 600 сверхплановых метров мелкой нарезки имеют проходчики этого коллектива (шахта «Магнит»). НА СНИМКАХ вы видите членов бригады Н. С. Аникинова: (справа налево) Василия Леонтьевича ПРОКУШЕВА, Виктора Васильевича КИРИЕНКОВА, Михаила Лукьяновича НИКУЛЬСКОГО и электрослесаря Гурьяна Кузьмича ДОРОШЕНКО.

Фото А. РАВИЛОВА.

Пять месяцев назад выполнила свою пятилетку коллектив бригады Михаила Степановича Аникинова. С того времени около 600 сверхплановых метров мелкой нарезки имеют проходчики этого коллектива (шахта «Магнит»). НА СНИМКАХ вы видите членов бригады Н. С. Аникинова: (справа налево) Василия Леонтьевича ПРОКУШЕВА, Виктора Васильевича КИРИЕНКОВА, Михаила Лукьяновича НИКУЛЬСКОГО и электрослесаря Гурьяна Кузьмича ДОРОШЕНКО.

Фото А. РАВИЛОВА.

Пять месяцев назад выполнила свою пятилетку коллектив бригады Михаила Степановича Аникинова. С того времени около 600 сверхплановых метров мелкой нарезки имеют проходчики этого коллектива (шахта «Магнит»). НА СНИМКАХ вы видите членов бригады Н. С. Аникинова: (справа налево) Василия Леонтьевича ПРОКУШЕВА, Виктора Васильевича КИРИЕНКОВА, Михаила Лукьяновича НИКУЛЬСКОГО и электрослесаря Гурьяна Кузьмича ДОРОШЕНКО.

Фото А. РАВИЛОВА.

Пять месяцев назад выполнила свою пятилетку коллектив бригады Михаила Степановича Аникинова. С того времени около 600 сверхплановых метров мелкой нарезки имеют проходчики этого коллектива (шахта «Магнит»). НА СНИМКАХ вы видите членов бригады Н. С. Аникинова: (справа налево) Василия Леонтьевича ПРОКУШЕВА, Виктора Васильевича КИРИЕНКОВА, Михаила Лукьяновича НИКУЛЬСКОГО и электрослесаря Гурьяна Кузьмича ДОРОШЕНКО.

Фото А. РАВИЛОВА.

Пять месяцев назад выполнила свою пятилетку коллектив бригады Михаила Степановича Аникинова. С того времени около 600 сверхплановых метров мелкой нарезки имеют проходчики этого коллектива (шахта «Магнит»). НА СНИМКАХ вы видите членов бригады Н. С. Аникинова: (справа налево) Василия Леонтьевича ПРОКУШЕВА, Виктора Васильевича КИРИЕНКОВА, Михаила Лукьяновича НИКУЛЬСКОГО и электрослесаря Гурьяна Кузьмича ДОРОШЕНКО.

Фото А. РАВИЛОВА.

Пять месяцев назад выполнила свою пятилетку коллектив бригады Михаила Степановича Аникинова. С того времени около 600 сверхплановых метров мелкой нарезки имеют проходчики этого коллектива (шахта «Магнит»). НА СНИМКАХ вы видите членов бригады Н. С. Аникинова: (справа налево) Василия Леонтьевича ПРОКУШЕВА, Виктора Васильевича КИРИЕНКОВА, Михаила Лукьяновича НИКУЛЬСКОГО и электрослесаря Гурьяна Кузьмича ДОРОШЕНКО.

Фото А. РАВИЛОВА.

Пять месяцев назад выполнила свою пятилетку коллектив бригады Михаила Степановича Аникинова. С того времени около 600 сверхплановых метров мелкой нарезки имеют проходчики этого коллектива (шахта «Магнит»). НА СНИМКАХ вы видите членов бригады Н. С. Аникинова: (справа налево) Василия Леонтьевича ПРОКУШЕВА, Виктора Васильевича КИРИЕНКОВА, Михаила Лукьяновича НИКУЛЬСКОГО и электрослесаря Гурьяна Кузьмича ДОРОШЕНКО.

Фото А. РАВИЛОВА.

Пять месяцев назад выполнила свою пятилетку коллектив бригады Михаила Степановича Аникинова. С того времени около 600 сверхплановых метров мелкой нарезки имеют проходчики этого коллектива (шахта «Магнит»). НА СНИМКАХ вы видите членов бригады Н. С. Аникинова: (справа налево) Василия Леонтьевича ПРОКУШЕВА, Виктора Васильевича КИРИЕНКОВА, Михаила Лукьяновича НИКУЛЬСКОГО и электрослесаря Гурьяна Кузьмича ДОРОШЕНКО.

Фото А. РАВИЛОВА.

Пять месяцев назад выполнила свою пятилетку коллектив бригады Михаила Степановича Аникинова. С того времени около 600 сверхплановых метров мелкой нарезки имеют проходчики этого коллектива (шахта «Магнит»). НА СНИМКАХ вы видите членов бригады Н. С. Аникинова: (справа налево) Василия Леонтьевича ПРОКУШЕВА, Виктора Васильевича КИРИЕНКОВА, Михаила Лукьяновича НИКУЛЬСКОГО и электрослесаря Гурьяна Кузьмича ДОРОШЕНКО.

Фото А. РАВИЛОВА.

Пять месяцев назад выполнила свою пятилетку коллектив бригады Михаила Степановича Аникинова. С того времени около 600 сверхплановых метров мелкой нарезки имеют проходчики этого коллектива (шахта «Магнит»). НА СНИМКАХ вы видите членов бригады Н. С. Аникинова: (справа налево) Василия Леонтьевича ПРОКУШЕВА, Виктора Васильевича КИРИЕНКОВА, Михаила Лукьяновича НИКУЛЬСКОГО и электрослесаря Гурьяна Кузьмича ДОРОШЕНКО.

Фото А. РАВИЛОВА.

Пять месяцев назад выполнила свою пятилетку коллектив бригады Михаила Степановича Аникинова. С того времени около 600 сверхплановых метров мелкой нарезки имеют проходчики этого коллектива (шахта «Магнит»). НА СНИМКАХ вы видите членов бригады Н. С. Аникинова: (справа налево) Василия Леонтьевича ПРОКУШЕВА, Виктора Васильевича КИРИЕНКОВА, Михаила Лукьяновича НИКУЛЬСКОГО и электрослесаря Гурьяна Кузьмича ДОРОШЕНКО.

Фото А. РАВИЛОВА.

Пять месяцев назад выполнила свою пятилетку коллектив бригады Михаила Степановича Аникинова. С того времени около 600 сверхплановых метров мелкой нарезки имеют проходчики этого коллектива (шахта «Магнит»). НА СНИМКАХ вы видите членов бригады Н. С. Аникинова: (справа налево) Василия Леонтьевича ПРОКУШЕВА, Виктора Васильевича КИРИЕНКОВА, Михаила Лукьяновича НИКУЛЬСКОГО и электрослесаря Гурьяна Кузьмича ДОРОШЕНКО.

Фото А. РАВИЛОВА.

Пять месяцев назад выполнила свою пятилетку коллектив бригады Михаила Степановича Аникинова. С того времени около 600 сверхплановых метров мелкой нарезки имеют проходчики этого коллектива (шахта «Магнит»). НА СНИМКАХ вы видите членов бригады Н. С. Аникинова: (справа налево) Василия Леонтьевича ПРОКУШЕВА, Виктора Васильевича КИРИЕНКОВА, Михаила Лукьяновича НИКУЛЬСКОГО и электрослесаря Гурьяна Кузьмича ДОРОШЕНКО.

Фото А. РАВИЛОВА.

Пять месяцев назад выполнила свою пятилетку коллектив бригады Михаила Степановича Аникинова. С того времени около 600 сверхплановых метров мелкой нарезки имеют проходчики этого коллектива (шахта «Магнит»). НА СНИМКАХ вы видите членов бригады Н. С. Аникинова: (справа налево) Василия Леонтьевича ПРОКУШЕВА, Виктора Василь

ТРАНСПОРТ: РАБОТА И ПЕРСПЕКТИВЫ

На встречах депутатов с избирателями, лекциях руководителей предприятий, организаций задается много различных вопросов, касающихся экономики Промышленности, транспорта, торговли, службы быта и т. д. Как правило, даются исчерпывающие ответы. Но многие вопросы имеют общественное значение, и поэтому «Шахтерская правда» начинает печатать цикл интервью с ответственными работниками. Сегодняшняя беседа посвящена транспорту.

— Куда исчезли новые трамваи? Есть ли вообще надежда их увидеть?

З.О.ЛИН В.Н., начальник управления трамвая:

— Имеются в виду КТМ-5, которые окрашены в белый цвет. Действительно, они работали неплохо. Было два случая загорания, после чего с маршрутов мы трамваи сняли. Основная причина: конструктивные недостатки в электрооборудовании. Опытные образцы трамваев испытывались в Омске, где в спокойной обстановке не было никаких проблем. Но в Кузбассе, где крутые подъемы, и электрооборудование, которое, кстати, очень сложное (один провод 4 километра) перегревается, отчего и происходит загорание. В настоящее время к нам прибывает новое оборудование, и завод своими силами исправляет конструктивные недостатки. Во втором квартале эти трамваи (двадцать пять вагонов) должны выйти на линию.

О рижских трамваях. Они начинают ходить по первому маршруту, но эксплуатация показала, что здесь их использовать нецелесообразно. Потому что смешанные трамваи нарушают ритмичность. Мы решили использовать эти вагоны на пятом маршруте, где по желательности ходят одиночные вагоны. Кроме того, пассажирский поток там меньше, чем на первом маршруте. Эти вагоны даны Промышленности временно.

— Расскажите о перспективах развития транспорта на Кузбассе в ближайшие годы. Сейчас трудно добираться на работу в город в часы «пик».

— Нет особой надобности в открытии параллельной трамвайной линии автобусного маршрута, поэтому этот

вопрос следует рассматривать как дальнейшее развитие трамвайных перевозок. После ремонта вагонов КТМ-5 они будут ходить спаренно, пропускная способность увеличится в два раза. Так что практически при перевозке большого числа пассажиров затруднений не будет.

Известно, что летом управление трамвая ведет реконструкцию пути. Работы, проведенные только в нынешнем году, сократили время первого маршрута на 8 минут. По городу ежедневно экономится 4800 человеко-часов. На 1971 год намечена реконструкция пути от ДК машиностроителей до кольца, которое будет перенесено с пересечения улиц Гагарина и Идальковского.

— Как решается вопрос со строительством трамвайной линии от шахты «Зиминка 3-А» до Красной горки?

С.А.В.И.Н В.В., заведующий отделом городского коммунального хозяйства:

— Исполком горсовета обратился в Министерство коммунального хозяйства с просьбой об ускорении проектирования линии.

— Когда будет ходить трамвай на поселок Северный Маганак?

— В комбинате «Промышленность» есть все проектно-сметная документация на линию от Южной Поляны до Северного Маганака. Перед Министерством угольной промышленности поставлен вопрос о включении строительства в план 1971 года.

— Будет ли организовано движение автобусов по маршруту «Красная горка — Зиминка — Тигран»?

С.ХОВЕИКО А.В., директор пассажирского автобусного предприятия № 1:

— Такой маршрут организовали. Его ведет второй автобус. Он ходит курсировать от ДК шахты «Красная горская» до нарсуда (микрорайон). В ближайшем будущем газетой опубликуем расписание движения.

— Что делается для улучшения автобусного движения до шахты «Маганак»?

— Введены в утренние часы «пик» ускоренные маршруты от завода «Электромашин» до пролазы и ворот шахты «Маганак». Принято решение: постоянно иметь на маршрутах 10 и 13 — по семь автобусов.

— Когда будет нормально ходить автобус до одинакового маршрута?

— Этот маршрут «Завод «Электромашин» — шахта «Зенковские уклон» — поселок Комсомольский» несколько сократится. Автобус будет ходить до комбината шахты «Зенковские уклон», так как мост по дороге, ведущей к поселку, разрушен, а объезд очень плохой.

Я бы хотел обратиться к руководителю промывочных предприятий, трудящиеся которых пользуются автобусом для поездки на работу и с работы, на опыт велосипедного завода в Пермь. Завод и пассажирское автохозяйство договорились о социалистическом сотрудничестве. Завод взял шефство над нужным ему маршрутом. Контролирует его. Попросил автохозяйство выделить постоянных шоферов. Лучшие из них поощряются. Думаю, что этот опыт стоило бы перенять. И нам было бы легче и предприятиям.

Кстати сказать, ответственность за порядок на 11 маршруте возложена на начальника отдела эксплуатации.

тин Леонида Васильевича Коробейникова.

— Почему у водителей автобусов происходит смена в то время, когда шахтеры едут на работу или с работы? Почему не выдерживаются интервалы движения автобусов?

— По первому вопросу. Это не совсем так. Смена шоферов происходит с 14 до 16 часов по ступенчатому графику. По второму. В Промышленности нет ни одного маршрута, чтобы он не пересекал железной дороги. Например, утром проходит маневровые вагоны на хлебозавод, горюхобзавод, пивзавод, завод «Промашин» и так далее. А в это время как раз все едет на работу в город или на Красную Горку. Переезд бывает закрыт десятки минут. Ясно, при таких помехах интервал выдерживать невозможно. И автобусов на линии достаточно.

В адрес Промышленности пассажирского автобусного предприятия № 1 поступило рекомендательное письмо тов. Вахрушева А.И. о движении автобусов по маршруту № 1, который предлагается организовать по маршруту «Вокзал — Вокзал». Это предложение ценное, и автопредприятие № 1 будет ходатайствовать перед горисполкомом и перед областным транспортным управлением о пассажирском перевозке по открытому маршруту «Вокзал — Вокзал».

Маршрут, видимо, будет открыт в начале года.

— Почему редко ходит автобус по маршруту № 3?

— Здесь наша вина. Мы недооценили автобус из-за низкого коэффициента использования парня. Причина? Не хватает слесарей и шоферов. Мы вынуждены использовать водителей на ремонт. Сейчас предпринято требование на работу 50 шоферов. И тогда многие проблемы были бы решены.

Наша большая беда — технический кадр. Хозяйство не имеет детских садов и яслей, в год выделяется всего четыре квартиры. А условия работы шоферов и кондукторов нелегкие.

Л.ЕЛЬЦОВА, инспектор-ревизор сберкасси № 2365.

ПРОКОПЬЕВСКИЕ



НОВОСТИ

С ПРЕМЬЕРОЙ!

Веселую комедию Вл. Дм. ховичного «Свадебное путешествие» в мизансцене чтеца прокомпанов показал драматический театр имени Ленинского комсомола. Это уже вторая премьера театра в декабре.

НА СНИМКЕ: сцена из спектакля, А. Кулагина (Зоя) и П. Федченко (профессор).

Фото Ю. ДЯКОНОВА.

ПРОВЕРЬТЕ СВОЕ СЧАСТЬЕ

В НАШЕМ городе идет продажа билетов денежно-вещной лотереи нового года. В выпуске будет разыграно денежных выигрышей на сумму 3.402.400 рублей и денежных выигрышей на 14.597.600 руб.

В этом выпуске разыграны 300 автомобилей «Москвич-412» и «Запорожец», 400 мотоциклов разных марок, 3000 холодильников, 1000 стиральных машин, 1500 пылесосов, 1000 ковров фабричной работы и другие ценные вещи.

Впервые включены в число вещных выигрышей нового года выпуска магнитофоны «Дельфин», импортные мужские свитера, электробритвы «Ангель», электрофены, соковыжималки, столовые приборы из нержавеющей стали и большое количество денежных выигрышей от 1 до 500 рублей.

В 1970 году прокомпанов выиграли много ценных вещей. Среди выигрышей 2 автомобиля «Запорожец» новой модели, 3 мотоцикла по 1280 руб., 18 ковров фабричной работы, много холодильников.

Лотерейные билеты нового года выпуска можно приобрести в общественных местах, магазинах, на предприятиях связи и киосках «Союзпечать».

Л.ЕЛЬЦОВА, инспектор-ревизор сберкасси № 2365.

У нас в Кузбассе

СПРОС РАСТЕТ

С конвейеров Осинниковской фабрики № 14 ежегодно выходит до двухсот новых моделей дамских и детских платьев. Более чем в сто раз вырос спрос на швейные изделия. Спрос на швейные изделия с каждым месяцем растет.

Полтора месяца назад швейники выполнили пятилетнее задание по реализации продукции, одели в новые нарядные платья 2 млн.

люди 372 тысячи женщин и детей. Успех коллективу приносил новая техника. На фабрике полностью заменено устаревшее оборудование. Это позволило при том же количестве работающих значительно увеличить производительность труда на 16,2 процента.

За оставшееся время года осинниковские швейники выпустят на 150 тысяч рублей изделий дополнительно к плану. реализованной продукции на 1100 тысяч рублей и получат свыше миллиона рублей сверхплановой прибыли. Обязательства успешно выполняются в жизнь.

Ф. ДЕМИН.

Таблица

розыгрыша первенства СССР по хоккею

Положение на 10 декабря	И	В	Н	П	Ш	О
«Металлург» Н.Кузнецк	10	9	1	0	78:28	50 19
«Автомобилист» Ал.-Ата	12	8	1	3	43:30	18 19
«Локомотив» Омск	12	8	1	3	38:40	18 17
«Научит» Омск	10	6	2	2	42:30	12 14
СКА Хабаровск	12	6	2	4	43:17	14 14
СКА Новосибирск	10	6	0	4	41:34	7 12
«Шахтер» Прокопьевск	12	5	2	5	45:43	2 12
«Водник» Тюмень	12	5	1	6	45:45	0 11
«Вампир» Междуреченск	12	3	2	7	38:59	15 7
«Мотор» Барнаул	12	3	0	9	38:59	23 6
«Ермак» Ангарск	12	1	1	10	27:47	20 3
«Металлург» Серов	10	1	0	9	27:93	66 2

Результаты игр за 8-9 декабря

«Металлург» Н.Кузнецк — «Шахтер»	6:3	6:2
СКА Новосибирск — «Вампир»	3:1	6:2
«Мотор» — СКА Хабаровск	6:7	2:13
«Автомобилист» — «Ермак»	1:0	10:5
«Научит» — «Водник»	3:3	3:2
«Металлург» Серов — «Локомотив»	1:9	3:9

13-14 декабря на центральном стадионе «Шахтер» — большой хоккей. Игроки: «Шахтер» — «Металлург» (Серов). Начало в 19.00.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ПОНЕДЕЛЬНИК, 14 декабря

17.00 У нас в гостях.
17.30 «Города и годы». Телевизионный документальный фильм 1-я серия. 18.35 «Юнкер». Международный тур на «Приз «Известий». Швеция — СССР (в эфире).
21.00 Телевизионные новости. 21.15 Кузбасс литература. Виктор Чтунов. 22.15 «Крупин и Краузе». Телевизионный художественный фильм. ГДР. 1-я серия.

ВТОРНИК, 15 декабря

18.30 К XXIV съезду КПСС. Кузбасс-70. Проблемы и задачи. Энергетика. 19.05 Киножурнал. 19.15 К 200-летию со дня рождения Л.Бетховена. Концерт. 20.10 Это все — твои Родина! Фоторепортаж. 20.30 Спокойной ночи, малыши! 20.35 Телевизионные новости. 20.50 Кино.

СРЕДА, 16 декабря

15.00 Новости. 15.15 Передача для детей. «О книжках, пластинках и степиной коробе». 15.40 Клуб кино. Путешествие. 16.40 Концерт оркестра народных инструментов радио и телевидения. 17.40 «Города и годы». Телевизионный документальный фильм. ГДР. 2-я серия. 23.05 Команда «Кузбасс». Итоги и будущее.

ЧЕТВЕРГ, 17 декабря

15.00 Новости. 15.15 Передача для детей. «Школа юного хоккеиста». 15.45 Телевизионные новости. 16.30 Торжественное заседание, посвященное 200-летию со дня рождения Л.Бетховена. Трансляция.



Угледобытчики

Томь-Усы

КЕМЕРОВСКАЯ ОБ.

ЛАСТЬ. Лидером предсезонного соревнования среди угольщиков Кузбасса по праву считается коллектив угольного карьера «Томь-Усинский».

7-8. Его вскрышные и добычные участки раскинулись на богатейшем междуречном угольном месторождении. Ежесуточно из карьера вывозятся самосвалами тысячи тонн угля, который потом по железной дороге отправляется энергетикам Белово, Новосибирска, Казахстана.

Встав на предсезонную вахту, томиусинцы обязались добыть до конца года 18 тысяч тонн топлива сверх плана, а в будущем году к открытию съезда, довести сверхплановый счет до 28 тысяч тонн.

На снимке: пятый участок — один из передовых в карьере «Томь-Усинский».

7-8.

Фото А. Кузнецова.

Фотохроника ТАСС.

ЗВУЧАТ МЕЛОДИИ ДРУЖБЫ

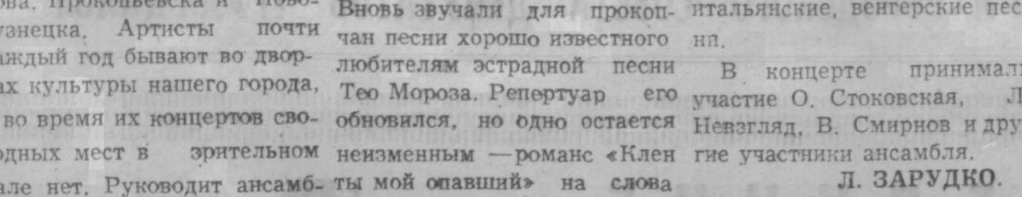
ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНЫЙ коллектив ансамбля «Мелодии дружбы» хорошо знают в нашей стране, его искусству аплодируют жители Москвы и Ленинграда, Иркутска и Кемерово, Прокопьевска и Новокузнецка. Артисты почти каждый год бывают во дворцах культуры нашего города, а во время их концертов свободных мест в зрительном зале нет. Руководит ансамблем конференция и певец

Золтан Локкер, артист, как сейчас говорят, интеллектуального плана. В его репертуаре умильные, ироничные, полные тонкого юмора полушутки — Феликса Кривина, Вновь звучали для прокомпанов песни хорошо известного любителя астрадной песни Тео Мороза. Репертуар его обновился, но одно остается неизменным — романс «Клен мой опавший» на слова

Сергея Есенина. Многонациональный характер ансамбля сказывается в подборе музыкальных произведений, исполняемых артистами. В этот вечер звучали польские, немецкие, итальянские, венгерские песни.

В концерте принимали участие О. Стояковская, Л. Невзгляд, В. Смирнов и другие участники ансамбля.

Л. ЗАРУДКО.



НА СНИМКЕ: сцена из спектакля, А. Кулагина (Зоя) и П. Федченко (профессор).

Фото Ю. ДЯКОНОВА.

ПРАЗДНИЧНО украшен зал школы № 60. Радостные, возбужденные лица учащихся. Под звуки марша входят «делегаты» союзных республик. Свообразные костюмы каждой делегации, особенно хороши грузинские и латышские. Представители республик страны празднуют фестиваль дружбы народов.

С большим вниманием слушали ребята выступление делегата Всемирного фестиваля молодежи и студентов 1968 года в Болгарии, секретаря комсомольской организации шахты — «Зиминка 3-А» В. Куркина, которого пригласили к себе на торжество, слушали и «делегатов» союзных республик, рассказавших о достижениях родного края. С удовольствием побывали на концерте их тандем и песен.

А потом «ярмарка». Вся, как на настоящем фестивале. Сувениры, сделанные руками ребят. Много интересного узнали мы в этот день о жизни братских республик, о дружбе между народами.

Гали ГИЛЕВА, секретарь комсомольской организации.

Ольга ДЕМЧЕНКО, председатель совета дружины.

Школа № 60.

НА Ш ФЕСТИВАЛЬ

го края. С удовольствием побывали на концерте их тандем и песен.

А потом «ярмарка». Вся, как на настоящем фестивале. Сувениры, сделанные руками ребят. Много интересного узнали мы в этот день о жизни братских республик, о дружбе между народами.

Гали ГИЛЕВА, секретарь комсомольской организации.

Ольга ДЕМЧЕНКО, председатель совета дружины.

Школа № 60.

НА Ш ФЕСТИВАЛЬ

го края. С удовольствием побывали на концерте их тандем и песен.

А потом «ярмарка». Вся, как на настоящем фестивале. Сувениры, сделанные руками ребят. Много интересного узнали мы в этот день о жизни братских республик, о дружбе между народами.

Гали ГИЛЕВА, секретарь комсомольской организации.

Ольга ДЕМЧЕНКО, председатель совета дружины.

Школа № 60.

НА Ш ФЕСТИВАЛЬ

го края. С удовольствием побывали на концерте их тандем и песен.

А потом «ярмарка». Вся, как на настоящем фестивале. Сувениры, сделанные руками ребят. Много интересного узнали мы в этот день о жизни братских республик, о дружбе между народами.

Гали ГИЛЕВА, секретарь комсомольской организации.

Ольга ДЕМЧЕНКО, председатель совета дружины.

Школа № 60.

НА Ш ФЕСТИВАЛЬ

го края. С удовольствием побывали на концерте их тандем и песен.

А потом «ярмарка». Вся, как на настоящем фестивале. Сувениры, сделанные руками ребят. Много интересного узнали мы в этот день о жизни братских республик, о дружбе между народами.

Гали ГИЛЕВА, секретарь комсомольской организации.

Ольга ДЕМЧЕНКО, председатель совета дружины.

Школа № 60.

НА Ш ФЕСТИВАЛЬ

го края. С удовольствием побывали на концерте их тандем и песен.

А потом «ярмарка». Вся, как на настоящем фестивале. Сувениры, сделанные руками ребят. Много интересного узнали мы в этот день о жизни братских республик, о дружбе между народами.

Гали ГИЛЕВА, секретарь комсомольской организации.

Ольга ДЕМЧЕНКО, председатель совета дружины.

Школа № 60.

НА Ш ФЕСТИВАЛЬ

го края. С удовольствием побывали на концерте их тандем и песен.

А потом «ярмарка». Вся, как на настоящем фестивале. Сувениры, сделанные руками ребят. Много интересного узнали мы в этот день о жизни братских республик, о дружбе между народами.

Гали ГИЛЕВА, секретарь комсомольской организации.

Ольга ДЕМЧЕНКО, председатель совета дружины.

Школа № 60.

НА Ш ФЕСТИВАЛЬ

го края. С удовольствием побывали на концерте их тандем и песен.

А потом «ярмарка». Вся, как на настоящем фестивале. Сувениры, сделанные руками ребят. Много интересного узнали мы в этот день о жизни братских республик, о дружбе между народами.

Гали ГИЛЕВА, секретарь комсомольской организации.

Ольга ДЕМЧЕНКО, председатель совета дружины.

Школа № 60.

НА Ш ФЕСТИВАЛЬ

го края. С удовольствием побывали на концерте их тандем и песен.

А потом «ярмарка». Вся, как на настоящем фестивале. Сувениры, сделанные руками ребят. Много интересного узнали мы в этот день о жизни братских республик, о дружбе между народами.

Гали ГИЛЕВА, секретарь комсомольской организации.

Ольга ДЕМЧЕНКО, председатель совета дружины.

Школа № 60.

НА Ш ФЕСТИВАЛЬ

го края. С удовольствием побывали на концерте их тандем и песен.

А потом «ярмарка». Вся, как на настоящем фестивале. Сувениры, сделанные руками ребят. Много интересного узнали мы в этот день о жизни братских республик, о дружбе между народами.

Гали ГИЛЕВА, секретарь комсомольской организации.

Ольга ДЕМЧЕНКО, председатель совета дружины.

Школа № 60.

НА Ш ФЕСТИВАЛЬ

го края. С удовольствием побывали на концерте их тандем и песен.

А потом «ярмарка». Вся, как на настоящем фестивале. Сувениры, сделанные руками ребят. Много интересного узнали мы в этот день о жизни братских республик, о дружбе между народами.

Гали ГИЛЕВА, секретарь комсомольской организации.

Ольга ДЕМЧЕНКО, председатель совета дружины.

Школа № 60.

НА Ш ФЕСТИВАЛЬ

го края. С удовольствием побывали на концерте их тандем и песен.

А потом «ярмарка». Вся, как на настоящем фестивале. Сувениры, сделанные руками ребят. Много интересного узнали мы в этот день о жизни братских республик, о дружбе между народами.

Гали ГИЛЕВА, секретарь комсомольской организации.

Ольга ДЕМЧЕНКО, председатель совета дружины.

Школа № 60.

НА Ш ФЕСТИВАЛЬ