

НОВЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕЗЕРВ

Тысячи и тысячи конструкторов, инженеров, чертежников и мастеров крупнейших предприятий, создавая новые машины и готовя техническую документацию для больших серийных производств, просиживают над чертежами. Пробурном развитии науки и техники это необходимо. Но зачастую много времени тратится на то, чтобы разобраться в тех или иных деловых бумагах, применить к своим условиям пришедшие оттуда-то со стороны, порой даже с родственного предприятия, чертежи. Это происходит потому, что существует очень много систем ведения конструкторской и другой инженерной документации. Такое положение вырабатывалось на протяжении многих лет и к нему привыкли.

Вот почему с начала 1971 года в стране водится новая всесоюзная система ведения конструкторской документации (ЕСКД), которую разработали и утвердили Комитет стандартов.

ЕСКД — это комплекс взаимосвязанных стандартов, в которых четко и ясно изложены единые для всех отраслей промышленности правила составления, оформления и использования конструкторских документов. Основными разработчиками ЕСКД стала Бюроиздлит, научно-исследовательский институт по нормализации машин и строений и Доминит стандартов, газовые организации и 39 базовых организаций, представивших различные отрасли промышленности страны. Именно они решили наладить

кую задачу по выработке такой оптимальной системы, которая позволяла бы применять ее везде, независимо от специфики производства.

Первые результаты показали, что авторы ЕСКД стояли на правильном пути, и задача сейчас состоит в том, чтобы как можно с меньшим расходом средств привести замену всех правил существующих в чертежном хозяйстве, новыми.

Подготовка к переходу на ЕСКД началась почти два года назад. В Москве и в других крупных промышленных центрах состоялись совещания по этому вопросу, а в машиностроительной и энергетической промышленности они были проведены на уровне министерств. Здесь быстро и правильно сориентировались в выgabe и преимуществах новшества. Началась такая подготовка и в нашей области. Например, положительный опыт имеется на Кемеровском заводе «Кузбассэлектромотор» и прокопьевском заводе «Электромашин». Так, на «Кузбассэлектромоторе» еще в 1969 году проведен специальный семинар с участием главных специалистов машиностроительной и энергетической промышленности Кузбасса. В свою очередь, они организовали техники, а затем и эксперты на своих предприятиях. Сейчас повсеместно создано немало групп и кружков по изучению ЕСКД. Так, на «Электромашине» работает комиссия во главе с главным инженером, и пересмотр действующей документации осуществляется согласно pla-

ном-графикам.

Естественно, что немало сил новой системы еще остаются неподысканными для инженеров, технических работников, Кемеровская лаборатория гостехнадзора готова оказать им необходимую помощь. У нас создан специальный пункт, на котором представители заводов, фабрик, институтов и различных учреждений могут получить квалифицированную консультацию. Имеются также адреса пунктов по внедрению ЕСКД, куда могут обратиться заинтересованные лица.

Сборники стандартов ЕСКД, подлежащих внедрению, настолько времена выпущены массовым тиражом и их можно запросить в магазинах технической книги. Называю адреса некоторых магазинов: г. Москва — 49, ул. Донская, 3; г. Ленинград — Ф-121, ул. Декабристов, 43/45; г. Тбилиси-60, проспект Важа Пшавела, 20; г. Киев — 40, ул. Ровенская, 8.

Времени до введения ЕСКД остается мало, но его достаточно для того, чтобы изучить ее основные положения и стандарты, которых уже сейчас более ста.

Все усилия должны по-

йти к тому времени, на-

когда чертежное хо-

зяйство страны станет еди-

мым. Это позволит советско-

му хозяйствству изолировать

один из резервов производительности труда.

«Электромашине»

работает комиссия во главе с главным инженером, и пересмотр действующей документации осу-

ществляется согласно pla-

ном-графикам. Всегда с любовью и радостью и горючес-смазочных средств.

Сборники стандартов

ЕСКД, подлежащих внедрению,

настолько времена выпущены

массовым тиражом и

их можно запросить в мага-

зинах технической кни-

ги. Называю адреса некото-

рых магазинов: г. Москва — 49,

ул. Донская, 3; г. Ленинград —

Ф-121, ул. Декабристов, 43/45;

г. Тбилиси-60, проспект

Важа Пшавела, 20; г. Киев — 40,

ул. Ровенская, 8.

Времени до введения

ЕСКД остается мало, но

его достаточно для того,

чтобы изучить ее основные

положения и стандарты, которых

уже сейчас более ста.

Все усилия должны по-

йти к тому времени, на-

когда чертежное хо-

зяйство страны станет еди-

мым. Это позволит советско-

му хозяйствству изолировать

один из резервов производительности труда.

«Электромашине»

работает комиссия во главе с главным инженером, и пересмотр действующей документации осу-

ществляется согласно pla-

ном-графикам. Всегда с любовью и радостью и горючес-смазочных средств.

Сборники стандартов

ЕСКД, подлежащих внедрению,

настолько времена выпущены

массовым тиражом и

их можно запросить в мага-

зинах технической кни-

ги. Называю адреса некото-

рых магазинов: г. Москва — 49,

ул. Донская, 3; г. Ленинград —

Ф-121, ул. Декабристов, 43/45;

г. Тбилиси-60, проспект

Важа Пшавела, 20; г. Киев — 40,

ул. Ровенская, 8.

Времени до введения

ЕСКД остается мало, но

его достаточно для того,

чтобы изучить ее основные

положения и стандарты, которых

уже сейчас более ста.

Все усилия должны по-

йти к тому времени, на-

когда чертежное хо-

зяйство страны станет еди-

мым. Это позволяет советско-

му хозяйствству изолировать

один из резервов производительности труда.

«Электромашине»

работает комиссия во главе с главным инженером, и пересмотр действующей документации осу-

ществляется согласно pla-

ном-графикам. Всегда с любовью и радостью и горючес-смазочных средств.

Сборники стандартов

ЕСКД, подлежащих внедрению,

настолько времена выпущены

массовым тиражом и

их можно запросить в мага-

зинах технической кни-

ги. Называю адреса некото-

рых магазинов: г. Москва — 49,

ул. Донская, 3; г. Ленинград —

Ф-121, ул. Декабристов, 43/45;

г. Тбилиси-60, проспект

Важа Пшавела, 20; г. Киев — 40,

ул. Ровенская, 8.

Времени до введения

ЕСКД остается мало, но

его достаточно для того,

чтобы изучить ее основные

положения и стандарты, которых

уже сейчас более ста.

Все усилия должны по-

йти к тому времени, на-

когда чертежное хо-

зяйство страны станет еди-

мым. Это позволяет советско-

му хозяйствству изолировать

один из резервов производительности труда.

«Электромашине»

работает комиссия во главе с главным инженером, и пересмотр действующей документации осу-

ществляется согласно pla-

ном-графикам. Всегда с любовью и радостью и горючес-смазочных средств.

Сборники стандартов

ЕСКД, подлежащих внедрению,

настолько времена выпущены

массовым тиражом и

их можно запросить в мага-

зинах технической кни-

ги. Называю адреса некото-

рых магазинов: г. Москва — 49,

ул. Донская, 3; г. Ленинград —

Ф-121, ул. Декабристов, 43/45;

г. Тбилиси-60, проспект

Важа Пшавела, 20; г. Киев — 40,

ул. Ровенская, 8.

Времени до введения

ЕСКД остается мало, но

его достаточно для того,

чтобы изучить ее основные

положения и стандарты, которых

уже сейчас более ста.

Все усилия должны по-

йти к тому времени, на-

когда чертежное хо-

зяйство страны станет еди-

мым. Это позволяет советско-

му хозяйствству изолировать

один из резервов производительности труда.

«Электромашине»

работает комиссия во главе с главным инженером, и пересмотр действующей документации осу-

ществляется согласно pla-

ном-графикам. Всегда с любовью и радостью и горючес-смазочных средств.

Сборники стандартов

ЕСКД, подлежащих внедрению,

настолько времена выпущены

массовым тиражом и

их можно запросить в мага-

зинах технической кни-