

ШАХТЕРСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ПРОКОПЬЕВСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 75 (10132)

СУББОТА, 12 АПРЕЛЯ 1969 ГОДА.

ГОД ИЗД. 39-й.

ЦЕНА 2 КОП.

СЕГОДНЯ — ВСЕСОЮЗНЫЙ МАССОВЫЙ КОММУНИСТИЧЕСКИЙ СУББОТНИК

РАБОЧАЯ ПОВЕРКА



ФОТОРЕПОРТАЖ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ: СЛОВО СДЕРЖАНО!

Для железнодорожников станции Прокопьевск коммунистический субботник, посвященный 50-летию Великого почина, начался три дня назад. Хозяева стальных магистралей нашего города, как мы уже сообщали, решили отремонтировать к 12 апреля 128 вагонов, в которые будет загружен уголь, добытый горняками во время субботника.

Отлично выполняли это обязательство рабочие колесно-роликового цеха, удостоенные звания коллектива коммунистического труда.

На снимке: мастер цеха Александр БОРИСОВ и Александр ФИЛИПОВ проверяют правильность обточки катания пары.

ЗАДАЧИ ОПРЕДЕЛЕНЫ

Поддерживая почин докладами и беседами о значении Великого почина, о том, какую оценку дал ему В. И. Ленин. Коллективы взяли на себя обязательство — 13 апреля выдать не менее суточного плана по добыче угля каждым участком, бригадой, всей шахтой. Рабочие поверхностных цехов, инженерно-технические работники будут трудиться на лесных складах, на пропуске весенних вод, будут собирать металлолом.

13 апреля в нашем тресте решено сделать днем большого коллективного труда. П. СКУДАРНОВ, заместитель управляющего трестом «Кировуголь».

ПОРАБОТАЕМ НА СЛАВУ!

Накануне субботника все участки шахты «Коксовая-1» определили для себя точные цифры тонн добычи угля и метров по проходке выработки. Например, на втором участке, руководимом кавалером ордена Ленина В. И. Рожковым, 13 апреля будет работать 5 очистных забоев по пласту I Внутреннему. Горняки заявили, что они все до одного спустятся в этот день в шахту. За сутки на участие № 2 намерены выдать не 310 тонн угля, как по плану, а 500.

Коллектив шахты «Коксовая-1» ордена Ленина готовится поработать на славу в честь 50-летия Великого почина.

Е. ЛИВШИЦ, редактор газеты «Советский горняк» шахты «Коксовая-1».

ЛЕКАЛЬНЫЙ участок цеха № 26 завода «Электромашина» чем-то похож на лабораторию. Рабочие в халатах, правда, не в белых, а синих. Чистота почти стерильная. Не слышно шума станков, как в основном корпусе. Здесь выполняют точные работы, порой даже ювелирные. Лекальщики — это рабочие высокой квалификации.

На участке 20 человек. Из них больше половины — молодые парни. Семь ребят пришли сюда в прошлом году после школы. У других стаж работы побольше. Вот из этой молодежи в январе нынешнего года, когда космос штурмовали корабли «Союз-4» и «Союз-5», была создана комсомольская бригада.

Многое о ней узнаешь из стенда, который висит напротив рабочих мест слесарей-лекальщиков. В центре — портрет летчика-космонавта СССР Бориса Волюнова, а ниже семь фотографий рабочих — А. Алиппенко, В. Гагиева, А. Елизарьева, Г. Высотина, Н. Лебедева, О. Кабат, В. Пономарева. Это весь состав бригады. Космонавт-14 принят почетным ее членом. Он в коллективе лекальщиков — восьмой. Слева — взятые в расчете на 8 человек обязательства бригады: ежемесячно план

РЕПОРТАЖ НОМЕРА

ВОСЬМОЙ — КОСМОНАВТ

выполнять на 105 процентов; сдавать 93 процента продукции с первого представления, пятилетку закончить к 7 ноября 1970 года; повысить образование.

Справа на стенде письмо комсомольскому коллективу от Героя Советского Союза Б. В. Волюнова. «Дорогие товарищи! Весьма признателен вам, принявшим меня почетным членом комсомольской бригады слесарей-лекальщиков завода «Электромашина». Желаю молодежному коллективу больших производственных успехов в выполнении заданий пятилетки, крепкого здоровья и счастья в личной жизни. С горячим приветом летчик-космонавт СССР Б. Волюнов».

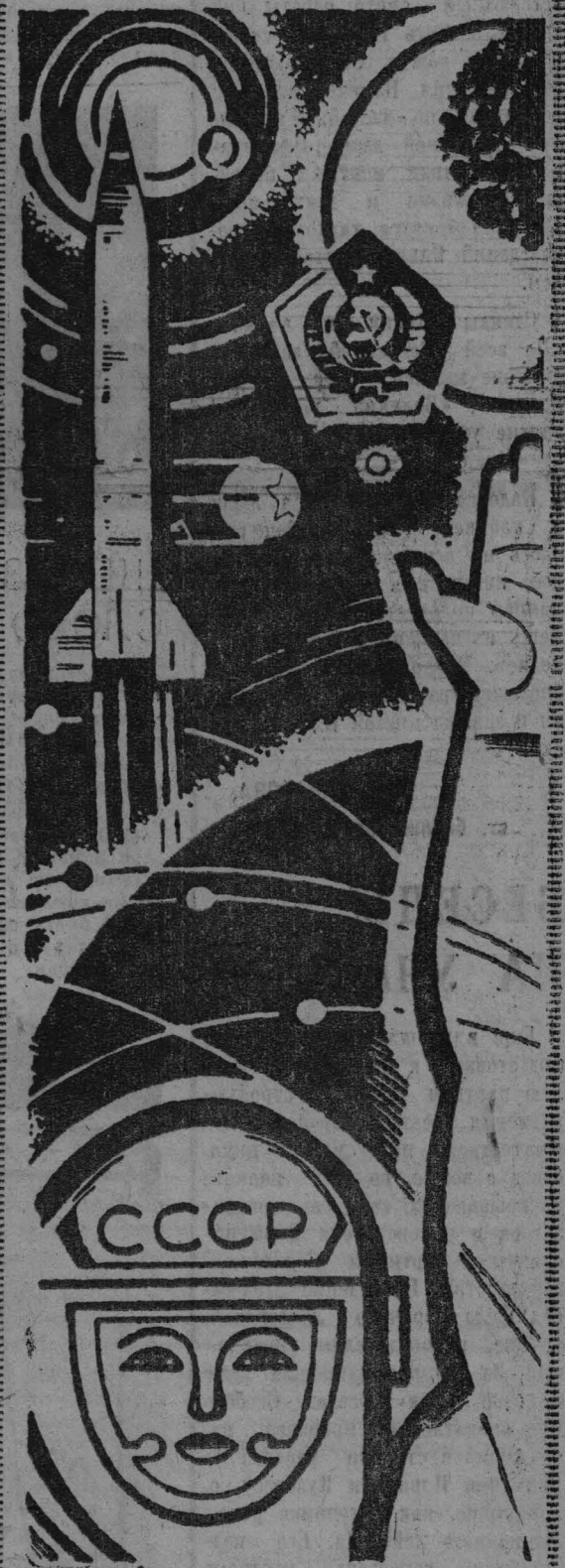
Естественно, когда ознакомишься со стендом, возникнет вопрос: а как ребята справляются со своими обязательствами?

— В феврале план мы выполнили на 131 процент, в марте на 137, — рассказывает вожак бригады Валерий Пономарев, — продукцию сдаем так, как записано в обязательствах. Не учатся только двое. Но и они с началом учебного года тоже возьмутся за книги.

Серьезную обязанность взяли на себя члены комсомольской бригады В. Пономарева, зачислив Бориса Волюнова восьмым в коллектив. И, как видим, слову своему остаются верны молодые слесари-лекальщики.

Накануне Дня космонавтики в Звездный городок ушла телеграмма в адрес Бориса Волюнова: «Нашего члена бригады, летчика-космонавта Бориса Волюнова и его товарищей поздравляем Днем космонавтики. Бригада лекальщиков завода «Электромашина».

А. КРЫЛОВА.



По новым маршрутам

С 15 апреля вводится новый авиарейс 1653-й по маршруту Новокузнецк—Ташкент, который будет обслуживать 89-местный воздушный лайнер «ИЛ-18». Из Новокузнецкого аэропорта он будет вылетать в 7 час. 20 мин. по московскому времени и прибывает в Ташкент в 11 час. 10 мин. Возобновляется авиарейс 1717-й Новокузнецк—Минводы—Симферополь.

ЛЕНИНСКИЕ ДНИ В ПРОКОПЬЕВСКЕ

ПРОПАГАНДА СЛОВА И ДЕЛА ИЛЬИЧА

Ленин... Имя это с детских лет становится самым дорогим и близким для каждого советского человека. И сколько бы ни писали об Ильиче, каждую новую книгу о нем читатель берет в руки с глубоким душевным трепетом: какие новые черты дорогого нам образа откроет она?

Интерес к произведениям о вожде и ленинскому наследию возрастает с каждым днем. Немалая заслуга в этом работников библиотек. Научно-техническая библиотека Кузнецкого научно-исследовательского угольного института включилась во всесоюзный смотр работы библиотек в честь 100-летия со дня рождения вождя. Создана смотровая комиссия. Намечен план мероприятий по достойной встрече знаменательной даты. Оформляются выставки, монтажи, посвященные жизни и деятельности вождя. Готовятся картотеки произведений Ильича, литературы о нем.

Стенды «Ленин и наука», «По всей Вселенной ширится шестые мысли, слов и дел Ильича», «Великий почин» и другие уже выставлены на обозрение.

Надолго задерживаются люди в кабинете политпросвещения. Здесь их всегда ждет что-то новое, интересное. Большим вниманием пользуется стенд «В помощь изучающим ленинское наследие». Материалы для него подбираются работниками библиотеки и зав. кабинетом В. В. Орляским.

Г. ТАРАСОВА,
ст. библиограф КузНИИУ.

БЕСЕДЫ НА УЧАСТКАХ

Еще в прошлом году планом подготовки к ленинскому юбилею партком первого стройуправления треста «Проктопьевск-шахтострой» предусмотрел цикл бесед о вожде, во всей полноте раскрывающих его роль организатора и руководителя Коммунистической партии и Советского государства. Проведение этих бесед было поручено лекторской группе, руководителям управления. За это время прошла уже не одна такая беседа. Особенное впечатление произвел на тружеников стройки рассказ о внимании Ильича к Кузбассу, о ленинизме, как источнике революционного действия. Его подготовили секретарь парткома В. Д. Чердынченко и заместитель главного инженера Н. П. Ирбеткин.

Ныне, накануне Дня памяти Ленина, на всех участках проходят беседы по темам: «Ильич в сибирской ссылке», «Мать Владимира Ильича».

МЫ БУДЕМ ГОДЫ И ДЕСЯТИ-ЛЕТНИА РАБОТАТЬ НАД ПРИМЕНИ-НИЕМ СУББОТНИКОВ, ИХ РАЗВИТИЕМ, РАСПРОСТРАНЕНИЕМ, УЛУЧШЕНИЕМ, ВНЕДРЕНИЕМ В ПРАКТИКУ. МЫ ПРИДЕМ К ПОБЕДЕ КОМУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА.

В. И. ЛЕНИН.

Я не помню, как проходил в Проктопьевске первый коммунистический субботник. Мне пришлось участвовать в субботниках, когда они уже вошли в жизнь советской страны.

В конце 20-х и начале 30-х годов в нашей комсомольской ячейке Центральной штольной молодежи отличалась большой активностью, с энтузиазмом бралась за любое дело, нужное для государства. Таким делом считались субботники и воскресники.

С песнями, знаменами выходили работать в день коллективного труда. Сейчас, конечно, трудно подсчитать, сколько погружено угля в железнодорожные вагоны. Грузили вручную, подвозили уголь на тачках. Во время субботника никто не жалел своих рук, вокруг кипела работа. Каждый старался сделать как можно больше. Мы гордились тем, что отдаем свой бескорыстный труд на благо Родины.

Не сосчитать теперь и деревьев, кустарников, высаженных комсомольцами и молодежью. Когда я иду по городу,

то всюду встречаю деревья, которые выросли из саженцев, что мы опускали в землю. Взять хотя бы аллею по улице Комсомольской. Только старожилы города помнят сейчас, что эта улица называлась раньше Курюковской. Переименовали ее после того, как силами молодежи она была благоустроена и озеленена. Очень жаль, что сейчас аллея выглядит неухоженной, что не заботятся о ней молодые руки. Мне кажется, молодежь города должна сделать Комсомольскую улицу самой красивой в Проктопьевске в знак продолжения традиций старшего поколения комсомольцев.

Вспомню массовые субботники на благоустройстве города, на сооружении первого стадиона, спортивных площадок. Тогда казалось, что весь город вышел трудиться на улицы. И поистине это были праздники, хотя люди выхолили и в рабочей одежде, с лопатами, кайлами. Праздник создавался задором, огоньком, воодушевлением, царившими среди прокопчан, в массовом порыве сделать свой город чи-

стым, красивым, утопающим в зелени.

Мы не могли налюбоваться, например, своим стадионом, признанным в 30-е годы лучшим в Кузбассе. Гордились тем, что именно у нас не раз проводились областные соревнования, спартакиады.

Когда в 1936 году по улице Проктопьевска зазвенел первый трамвай, все жители города чувствовали себя причастными к этому событию. Потому что каждый отработал не один час во время субботников на строительстве трамвайной линии.

А уборочные кампании в сельском хозяйстве! Как и сейчас, тогда тоже ни одна из них не обходилась без участия горожан. Помню, когда была коммуна «Индустрия», прокопчане выезжали убирать картофель, овощи. Машина еще не было. Картофель грузили в мешки и доставляли на лоша-дях в овощехранилища. Парни и девчата не отставали в работе от взрослых. С утра до позднего вечера трудились на полях. А когда наступала ночь,

не были от усталости, шли еще танцевать, петь.

Я много лет прожил в Проктопьевске. На моих глазах прошла его история. И мне приятно отметить, что субботники стали традицией в нашем городе, которая передается из поколения в поколение. Вот и сейчас, накануне 50-летия Великого почина, читаешь в газетах сообщения о том, как трудящиеся Проктопьевска готовятся отметить знаменательную дату. Чувствуется, все охвачено стремлением своим ударным трудом доказать верность традициям массового движения за коммунистическое отношение к труду.

Я сейчас на пенсии. Возраст не позволяет спуститься в забой вместе с горняками моей родной шахты № 3—3-бис в день коммунистического субботника. Но я, как и в молодости, буду участвовать в наведении порядка на улицах.

Думаю, что в день 50-летия коммунистического субботника прокопчане еще раз докажут преданность делу Ленина, внесут свой вклад в фонд досрочного завершения пятилетки.

Из воспоминаний о субботниках

НЕ ЖАЛЕЯ РУК СВОИХ

П. ПОХИЛЬЧЕНКО, ЧЛЕН КПСС

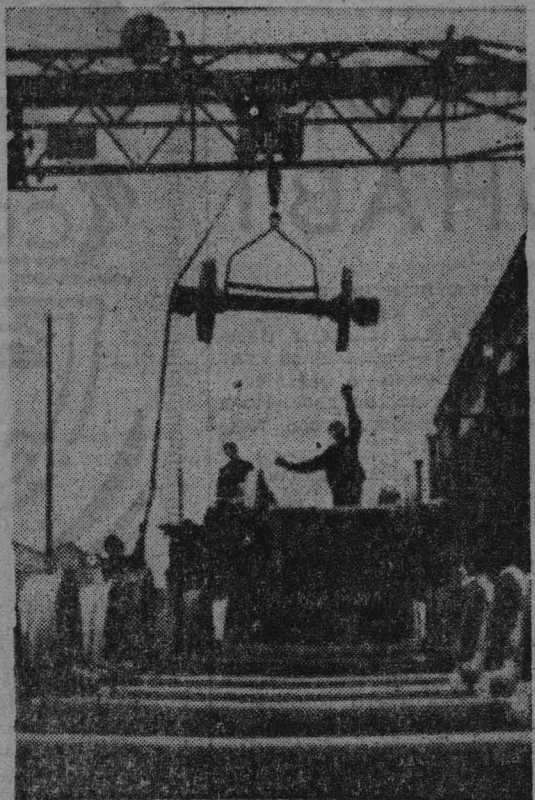


ФОТОРЕПОРТАЖ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ: СЛОВО СДЕРЖАНО!

● Двенадцать вагонов вместо шести намеченных отремонтировала за первый день—9 апреля—смена мастера Василия Илларионовича Чалышева. НА СНИМКЕ: (слева направо) осматривают вагоны М. СЫЗГАНОВ, мастер В. ЧАЛЫШЕВ, сварщик А. ГОРЛОВ, осматривают Г. ПУДОВКИН и Г. ПАРШИН.

● Идет разгрузка колесных пар для ремонта. Железнодорожники подготовили все вагоны, необходимые для отгрузки угля, добытого во время коммунистического субботника. Из них сегодня будет сформировано два эшелона, которые пойдут в пункты погрузки лучшие машинисты станции.

Фото В. ГРОЗНОГО.



Сегодня мы публикуем статью шофера Центрального гаража Черногогорской автобазы К. Л. Выдашенко. Он рассказывает о том, как в их коллективе коммунистического труда заботятся о воспитании молодого поколения.

Весной не сразу распускаются листья. Они не зазеленеют, пока не наберутся сил. Так и выпускники школы не сразу находят себя в новом для них рабочем коллективе. Нужно время, и нужны люди, которые помогли бы им почувствовать уверенность в своих силах, завоевать авторитет и уважение среди тех, кто трудится рядом.

К нам в гараж приходят разные подростки, со всеми присущими их возрасту сложностями в характерах. И если бы мы не старались их понять, воздействовать на ребят добрым словом и терпением, наверное, и у нас был бы не один подросток из категории так называемых «трудных».

В гараже работает сейчас 26 несовершеннолетних. Нет среди них ни одного прогульщика, ни одного, который бы спустил рукава относительно к своим обязанностям.

Ребята втянулись в жизнь коллектива, освоили специальности, привыкли к дисциплине.

За всем этим стоит кропотливая работа всего коллектива, а в первую очередь, коммунистов гаража — их у нас 70 человек. Каждый из старших с большим вниманием относится к молодым. Это считаем своей обязанностью. Ведь наш коллектив носит название коммунистического труда. Оправдывая его, на протяжении вот уже пяти лет мы с особой заботой относимся к воспитанию молодежи, чтобы и она следовала нашим традициям. А традиции в гараже складывались годами.

Одна из них—это чувство хозяина у каждого. Кто бывает у нас, всегда отмечает, какой всюду образцовый порядок. В помещениях, на территории чистота, созданы такие условия, чтобы внешняя обстановка влияла на поведение и характер человека. Рабочие старшего поколения дорожат честию своего коллектива во всем: в решении производственных задач, в общественной жизни.

Говорят так, что лучшее средство воспитания — личный пример. Этого мы и придерживаемся в работе с молодыми.

Год назад у нас было партийное собрание «Коммунист, ты в ответе за молодежь». Пригласили комсомольцев. Здесь члены партии как раз откровенно говорили именно о личном примере.

Скажу, что решение этого собрания каждый старается выполнять.

Это особенно проявляется в характере взаимоотношений с ребятами. Старшие у нас не позволяют себе грубить, кричать на подростков, учат их и специально, и пониманию жизни добрым словом, убеждением.

НЕ СРАЗУ РАСПУ- СКАЮТСЯ ЛИСТЬЯ

Конечно, это трудно, но и вернее всего. Вот было у нас с Александром Глоком и Леонидом Карелиным такое, что не хотели ребята подчиняться рабочей дисциплине, не ходили на комсомольские собрания.

Старший механик В. П. Шабанов, а вместе с ним и другие коммунисты, нашли к ним верный подход. Сейчас оба парня не приносят никаких огорчений старшим.

Все у нас, начиная от начальника гаража М. Н. Головина, секретаря парторганизации И. П. Прокудина и до рядового члена партии, по-отцовски требовательны, и в то же время заботливо относятся к молодежи. Что бы комсомольцы ни задумали—их всегда поддержат старшие. Никогда мы не забываем похвалить ребят, если они того заслуживают. Вообще относимся к ним как к равным, не позволяем себе унижать достоинство парней, высказываниями типа: «Молодой еще, нечего рассуждать» и др.

Ребята, чувствуя к себе такое отношение, проявляют и добросовестность в труде, уважение к старшим, активность в общественной жизни.

Вот, например, Ваня Зайченко. Работает автослесарем, мечтает стать шофером. Все отмечают в нем большое старание, трудолюбие. Часто шоферы просят отдать машину на ремонт только Ване, потому что знают: все на совесть сделает парнишка. Или Женя Трофимов. К нему как шоферу никто не имеет никаких претензий. Машину бережет, план всегда перевыполняет. Среди своих сверстников завоевал авторитет, на любое дело организует комсомольцев и молодежь.

Не надо думать, что мы не видим недостатков в работе с молодыми. Видим и исправляем.

Когда мы организуем мероприятие, всегда думаем о том, какое участие примет в нем молодежь. Накануне 50-летия первого коммунистического субботника провели среди подростков, комсомольцев разъяснительную работу, рассказали, как коллектив собирается отметить знаменательную дату. Молодые заявили о том, что вместе со всеми примут активное участие в празднике труда.

К. ВЫДАШЕНКО,
член КПСС, бригадир коллектива коммунистического труда Центрального гаража Черногогорской автобазы.

ИЗ РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ

МЫ БЫЛИ В ШУШЕНСКОМ



Дом-музей В. И. Ленина.

В дни мартовских каникул группа студентов техникума физкультуры побывала на месте ссылки В. И. Ленина, в Шушенском. Студенты предварительно познакомились с этим дорогим для каждого советского человека местом по многочисленной литературе. Но увидеть все своими глазами...

Итак, Шушенское. Его называют уже городом. Для этого есть все основания. Многоэтажные дома шушенских микрорайонов подпирают небо телевизионными антеннами, стрелы базисных кранов удачно вписались в сельский пейзаж, заасфальтированные дороги пролегли по широким улицам.

Но советские люди свято берегут все старое, что связано здесь с пребыванием Ильича. В центре поселка два года назад начато сооружение мемориальной зоны «Сибирская ссылка В. И. Ленина». Это будет уголок старого села с его своеобразной планировкой, архитектурой. Разрываются разрушенные здания, разрабатывается проектная документация. Актив-

ную помощь строителям оказывают старожилы и архитекторы-реставраторы из Новгорода, Пскова, Костромы, Москвы и других городов. Много строителей приезжало на стройки Шушенского, закончив работу на трассе мужества Абакан—Тайшет.

В последние годы старинное сибирское село захлестнула волна туристов со всех концов страны и из-за рубежа. Сюда едут не ради праздного любопытства, а подробно ознакомиться с условиями, в которых жил и трудился вождь революции.

В отзывах посетителей музея, записанных в 20-ти пухлых томах, выражается признательность и благодарность великому Ленину, и клятва идти по указанному пути.

За два дня пребывания в Шушенском, кроме посещения музея, студенты побывали на любимом месте отдыха Ильича «Журавлиной горке» и у озера Перово, где он часто охотился.

В. ЩЕРБИННИН.
Фото автора.

В ЗАЩИТУ СКВЕРА

Никто не может пожаловаться на отсутствие в этом году снега в своих дворах. Толстым слоем укрыты кустарники, клумбы скверов — снежный покров спасает нежные растения от мороза. Но с первыми лучами солнца, как только сойдет этот покров, как бы в благодарность за заботу, распускаются веточки кустарников и деревьев, дадут ростки многолетние цветы.

Так должно быть, но, к сожалению, в нашем сквере между домами №№ 4, 8 по улице Жолтовского, что на Тыргане, жильцов весной не порадует зелень.

Безжалостно, не обращая внимания ни на какие уговоры, машины различных марок колят по скверу вдоль и поперек: видите ли, шоферам не хочется удлинять путь, здесь ближе, и они торопятся. А как же труд десятков людей?

Очень заботливо три года назад очищали мы двор, разбивали клумбы, высаживали деревья и кустарники. С помощью работников жилищно-коммунального отдела шахты № 8 оборудовали детскую площадку. За это время зелень окрепла, подросла, набрала силу. В тени деревьев уже можно было отдохнуть летом. Да и для детей был создан уютный уголок. Но нашелся один лихач-шофер, проехав по скверу, за ним — другой. А сейчас уж машины идут непрерывно, безжалостно уничтожая зеленые насаждения (пять больших деревьев из двадцати уже сломаны, исчезают и кустарники).

Мы убедительно просим работников ЖКО шахты № 8, милиции и автоинспекции призвать нерадивых лихачей к порядку и помочь нам сохранить сквер, спасти деревья от варварского уничтожения.

В. СУСЛЯКОВ,
по поручению жителей.

Вот уже два месяца идет ремонт в нашей амбулатории. Так как мы обслуживаем рабочих и служащих хлебокомбината, мелькомбината и завода «Продмаш», и поскольку они являются нашими шефами, то, естественно, этим организациям горисполком и поручил ремонт. А мы, врачи и обслуживающий персонал, переселились этажом выше — временно.

Вначале ремонт шел дружно: подштукатурили, подделали, побелили. И наступило время покраски. Вот тут-то и разгорелись дебаты: кто должен дать краску? Руководители «Продмаша» указывают на руководителей хлебокомбината и мелькомбината, а те не соглашались. А время идет, скоро май, и рабочие, сейчас занятые на ремонте амбулатории, будут отозваны на другие, более срочные работы (оборудовать пионерские лагеря и дачи). А как же нам, врачам, быть? Ведь сейчас мы ведем прием в непригодном, тесном помещении и, естественно, не можем людям оказывать квалифицированную помощь.

«ИВАН КИВАЕТ НА ПЕТРА...»

А. СИНЦОВА,
А. БЕЛЯКОВА,
сотрудники амбулатории
мелькомбината.

ВСЕ ПО-СТАРОМУ

Прочитали мы в «Шахтерской правде», что в соседней с нами школе № 49 работает хорошо оборудованный буфет, что старшеклассники здесь могут получить горячие завтраки, и расстроились. Ведь год мы довольствуемся сухими пирожками и почти несладким кофе, который,

правда, готовят в буфете. «Горячее питание», — объясняют нам, — только для учащихся первых классов». Очень нам это обидно, ведь в школе мы бываем по 6—7 часов, а то и больше, а поесть в нашем буфете почти нечего.

Учащиеся школы № 5.

НАМ ОТВЕЧАЮТ

Вопрос о водоснабжении давно волнует жителей поселка Черная гора. Об этом же написали в своем письме в редакцию гг. Ледовских, Грицыных и другие.

Ответ на письмо наших читателей прислал главный инженер управления водопроводно-канализационного хозяйства тов. Утемов.

«Действительно, в поселок Черная гора вода поступает нерагу-

лярно. Это объясняется тем, что водонапорная будка, построенная жителями в 1959 году, находится на расстоянии 4 км от насосной станции «Смычка» и скважины «Маганак», вода с которых в первую очередь поступает в Маганак. Диаметр же труб, ведущих от водоразборной будки, мал и составляет всего одну целую и одну четвертую дюйма. Для того, чтобы вода поступала на поселок, необходимо создать давление в 12—13 атмосфер, а это не всегда удается из-за общего недостатка воды.

В настоящее время расход воды в котельных уменьшился, и водоснабжение жителей поселка улучшилось, но еще недостаточ-

ВЫМПЕЛ НА ПАРТЕ

Когда «Союз-5» совершал космический полет, в школе № 1, где учился командир звездного корабля, вспоминали и вспоминали каждую деталь, связанную с его детскими и юношескими годами. Ребят, конечно, интересовало, в каком классе и за какой партией сидел Борис Вольнов.

Не так-то просто ответить на этот вопрос: прошло ведь почти семнадцать лет с тех пор, как Борис расстался со школой. Но все же тогда пришли к общему мнению: класс — тот самый, где теперь кабинет истории и обществоведения, а парта — вторая у окна. И тогда еще ребята предложили, чтобы занимались за ней только лучшие ученики.

А через некоторое время, когда Прокопьевск принимал дорогого гостя, космонавт побывал в родной школе, в классе, где учился, и внес в эти воспоминания свои коррективы. Борис сел за третью парту в среднем ряду и объявил, что именно это — его место.

— Ну как же, — говорил он. — Я помню. Вот здесь, прямо против парты на правой стене тогда висел плакат Осоавиахима с портретом летчика Серова.

В школе объявили конкурс на лучший проект вымпела для парты космонавта. Победителем оказался десятиклассник Дима Крейнис. По его проекту и был изготовлен этот вымпел.

8 апреля, в канун Дня космонавтики, состоялось его торжественное открытие. Оно было приурочено к другому, тоже очень знаменательному событию: в этот день ученическое научное общество «Юный историк» проводило свое юбилейное 500-е занятие и итоговое занятие по ленинским чтениям.

Действительному члену общества, бывшему секретарю комитета ВЛКСМ десятикласснику Коле Волкову (он освободен от этой должности не сколько дней назад в связи с предстоящими экзаменами) предоставляется право открыть вымпел.

Сегодня за третьей партией, учитывая необычность момента, никто не сидит. Маленькое красное покрывало укрывает то, что сейчас предстанет перед взором собравшихся. Когда Коля поднимает кумач, все встает. На парте, сверкая бронзой, — взмывающая вверх ракета. На ее шлейфе, служащем постаментом, надпись: «Парта космонавта СССР Героя Советского Союза Бориса Вольнова».

Скоро в кабинете появится еще один вымпел для класса, где учился космонавт. Основание для него — металлическая модель Останкинской телевизионной башни — сделано по проекту десятиклассника Леша Макашина. К «башне» остается прикрепить флажок, который сейчас вышивают девочки.

Каждый день ребята разных классов приходят на уроки в кабинет истории. На стене, с которой раньше на космонавта-14 смотрел портрет прославленного летчика Валентина Серова, висит теперь портрет командира звездного корабля «Союз-5» с дарственной надписью космонавта. И портрет, и вымпел будут напоминать всем поколениям учеников первой школы о том, что «в жизни всегда есть место подвигу», что начинается он на земле, что они — его наследники.

Л. ХРУСТАЛЕВА.



Вымпел на парте космонавта.

Фото А. РАВИЛОВА.

ОТ РЕДАКЦИИ: Вопрос о горячем питании школьников не нов.

Его не единожды обсуждали на совместных заседаниях работников ОРСов и директора школ, намечались конкретные меры. Но судя по письму учащихся, старшеклассники по-прежнему не получают горячих завтраков. Пора бы горторгделу и горпро seriously заняться этим вопросом и решить его.

но. Летом этого года будет проведена в порядок линия бесхозного водопровода — проложим трубы большего диаметра. Во втором квартале «Кузбассводоканал» выделит нам водовозную автомашину, которая будет в аварийных случаях снабжать водой население.

Планом перспективного строительства в ближайшие два года предусмотрено сооружение насосно-фильтровальной станции в районе поселка Спиченково (сейчас из Новокузнецка мы получаем неочищенную техническую воду). А с вводом в эксплуатацию этой станции вся система водопровода поселков Маганак

и Черная гора будет подключена к Новокузнецкому водоводу, и тогда окончательно будет решена водная проблема в этом районе.

В «Шахтерской правде» 13 февраля помещена корреспонденция. В ней наряду с другими претензиями критические замечания были высказаны и в адрес жилищно-коммунального отдела шахты «Маганак». Как сообщил начальник ЖКО этого предприятия тов. Сионин, факты, указанные газетой, признаны правильными. В настоящее время подьезды в домах освещены.

12 АПРЕЛЯ —
ДЕНЬ
КОСМОНАВТИКИ

НА КОСМИЧЕСКИХ ТРАССАХ

Г. Т. БЕРЕГОВОЙ О СОВЕТСКОЙ ПРОГРАММЕ КОСМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ.

Космическая эра началась одиннадцать лет назад. Собственно, космонавтике 12 апреля исполняется восемь лет. 12 апреля 1961 года первый в мире космический корабль «Восток», пилотируемый Юрием Гагариным, совершил полет вокруг Земли и приземлился на территории СССР. Советские ученые ведут постоянное и планомерное освоение космического пространства. Об особенностях советской космической программы рассказал корреспонденту ТАСС летчик-космонавт, дважды Герой Советского Союза Г. Т. Береговой.

— Нашу программу, — начал он, — отличают две основные черты — планомерность и комплексность. За последний год для исследования околоземного пространства на орбиту спутника Земли было выведено около шестидесяти летательных аппаратов серий «Космос». Это надежные, хорошо себя зарекомендовавшие автоматические спутники, которые в каждом отдельном случае «получают» конкретные задания. Ближайший космос изучается с помощью пилотируемых космических кораблей типа «Союз». 26 октября 1968 года я стартовал на корабле «Союз-3». В течение четырехсуточного полета пропел комплекс исследований, в который входила и отработка ручного управления кораблем, маневрирование и сближение с непилотируемым космическим аппаратом, посадка в заданном районе. Это было, как известно, своеобразной репетицией следующего полета.

Вопрос: Каковы перспективы дальнейшего использования космических кораблей типа «Союз»?

Ответ: Корабли этого типа предназначены для исследования околоземного пространства. В таком корабле можно находиться на орбите долго — я мог бы спокойно работать целый месяц.

Следующий этап работы «Союза» — стыковка пилотируемых космических кораблей на орбите и создание обитаемой экспериментальной космической станции с переходом двух членов экипажа. В январе нынешнего года эта сделали мои товарищи В. А. Шаталов, Б. В. Волинов, А. С. Елизаров и Е. В. Хрунов.

Создание станций — важная веха в развитии космонавтики. Невозможно даже перечислить все научные и технические задачи, которые человек сможет решать с помощью околоземных обитаемых орбитальных станций, лабораторий. Назову только некоторые. Орбитальные обсерватории, метеостанции, лаборатории геофизиков и биологов, целые научные — исследовательские орбитальные институты — вот, образно говоря, «послужной список» космонавтики. Ведь возможности для исследований в космосе беспредельны.

Принципиально новым этапом в истории освоения межпланетного пространства стали полеты наших «Зондов». Трасса Земля — Луна — Земля впервые в мире была проложена нашим космическим кораблем «Зонд-5». Мы умеем мягко «сажать» на Землю космический корабль, возвращающийся из окололунного пространства со второй космической скоростью. На «Зонде-6» был использован управляемый спуск. В полетах «Зонда-5» и «Зонда-6» решались задачи, связанные с подготовкой полета человека на Луну. Мы ведем разностороннее исследование космического пространства. Наша главная цель: космос — людям. И над ее осуществлением мы сейчас работаем.

Беседу вел корреспондент ТАСС Г. КУДРЯВЦЕВ.

В апреле наша газета обратилась к родным и друзьям летчика Павла Ефимовича Зубарева, останки которого 25 лет спустя обнаружены в пригороде Старой Руссы, с просьбой откликнуться и сообщить все, что им известно о нашем земляке. Такое же обращение передали городское радио и Кемеровское телевидение.

Наутро следующего дня раздался первый звонок в редакцию. Звонили те, чья юность проходила вместе с Павлом. Федор Андриянович Строев — работник завода «Электромашин», Татьяна Михайловна Иванюк — секретарь городского общества «Знание» и другие. Потом в редакцию пришла его учительница Мария Кузьминична Прусс, а спустя несколько часов — двоюродные сестры — Мария Васильевна Бородинна, зав. отделом магазина № 24, и Валентина Васильевна Матвеева, работница ресторана «Заря», ближайший друг Павла — Александр Никитович Осипенко, директор фабрики механизированного счета, Нина Михайловна Абрамова, работница здравпункта табачной фабрики.

Трудно передать чувства всех этих людей. Родственники вчера вылетели на похороны Павла — они состоялись в Старой Руссе.

Рыбак — натура сложная. Его не пугали трескучие морозы, не пугали метели. Он всегда был на «боевом посту». И сейчас, весной, рыбак старается выловить в проруби свое счастье. Спит, потому что через неделю — полторы теплые воды разбудят реки от долгого сибирского сна.

На снимке: рыбаки на Чумьшском водохранилище.

Фото В. Грозного.



«УТКА» С ПЕЧАТЮ

Нас обвинили во вранье! Не оправдываясь перед читателями, мы просто хотим сообщить, что у нас есть сообщники. И если редакция впала в этот первородный грех, то по неведению, т. к. без лукавых сомнений верила всем официальным бумагам с печатью, в том числе и поступающим из промОРСа.

Винувата также Весна. Это она вызывает повышенный интерес у людей не только к радостным превращениям в природе, но и к прозаической продаже резиновой обуви. Помести мы рекламу о



Так что к концу дня у нас уже собрались материалы о летчике — прокопчанине, отдавшем жизнь за Родину. И его фотография — с нее смотрит на нас черноволосый красивый парень, с одухотворенным волевым лицом.

Всю жизнь до отъезда на фронт провел он в Прокопьевске. Учился в 4-й школе, увлекался спортом, особенно любил футбол, а грезил авиацией. В школе 5 мая 1940 года его приняли в комсомол. После семилетки поступил в горный техникум и одновременно в наш аэроклуб. Вскоре деликом отдался летному делу. Все это еще до войны.

Весть о ней заставила его еще серьезнее отнестись к овладению специальностью авиатора. Работая слесарем сначала в горно, затем на ЗОЛХе (ныне завод шахтной автоматики), он все свободное время



выставке — продаже этой обуви месяца на 2—3 ранее, а не 15 марта, она прошла бы тихо-мирно, без накала страстей. А теперь это, увы, имело место.

Прочитали жители Красной Горки объявление о такой выставке в магазине «Радуга» и с утра направились туда, имея в мыслях, конечно, не только обзорные товары. Без всякого «добро пожаловать» устремились к прилавкам. Там же, как сообщает А. К. Подгорюльская, проживающая по ул. Союзной, 24, их взору открылись три пары давно примелькавшихся бот.

— Где выставка? — воскликнули шокированные покупатели. Продавец тов. Гречкосева лаконично ответила, что о таковой не слышала и понятия не имеет. Она же разъяснила популярно, что объявлением в газете верить не стоит, т. к. там только тем занимаюсь, что врут.

Пытались разгневанные потенциальные покупатели найти заведующую магазином тов. Евтушенко, но она оказалась в ОРСе. Дождаться ее не представилось возможным, равно как и обнаружить книгу жалоб, которую работники прилавка последовательно искали в отделе, кассе, а потом «вспомнили», что книга

ПАВЕЛ ЗУБАРЕВ — ВЫПУСКНИК АЭРОКЛУБА

проводит в аэроклубе. Постигает теорию, приобретает практические навыки вождения самолета, тренируется в прыжках с парашюта. И все это на пределе своих сил и возможностей. Павел знает: он нужен Родине сейчас, как можно скорее.

В январе 1942-го, когда призывали, на руках уже было свидетельство об окончании аэроклуба. Краткосрочная учеба в военно-истребительном училище — передовая.

Родители Павла, Михаил Ефимович и Степанида Григорьевна, умерли несколько лет назад. Сестры же и Александр Осипенко точно не помнят, откуда он посылал свои письма, в каком звании воевал, кто его фронтовые друзья, были ли награды. Память сохранила лишь последнюю весточку. Из-под Старой Руссы.

Из извещения командования

они узнали, что П. Е. Зубарев пал смертью храбрых — его самолет был подожжен во время боя.

Время бессильно перед памятью тех, кто отдал свою жизнь за Отчизну. Не только в сердцах близких. 13 апреля воину — прокопчанину воздадут почести в городе, за который он отдал жизнь. На похороны придет и его старший брат, Алексей, единственный оставшийся в живых из четырех родных братьев Павла.

Этой корреспонденцией мы лишь начинаем рассказ о Павле Ефимовиче Зубареве. Прокоччане во всех деталях должны знать о короткой, но пламенной жизни своего земляка. Мы сделали запрос в Министерство обороны СССР, написали письмо в Старую Руссу. И надеемся, что все его учителя, в том числе классный руководитель Надежда Кондратьевна Рохина, его друзья, инструкторы аэроклуба, все те, кто помнит Павла, тоже придут в редакцию или напишут нам о человеке, короткая жизнь которого оставила такой яркий след.

Вчера по поручению городской комсомольской организации в Старую Руссу вылетела также секретарь горкома ВЛКСМ Мария Петрова. Она увезла с собой горсть прокопчанинской земли.

Л. БЕИЛИНА.

хранится у отсутствующего завмага.

Кончилась эта история пока жалобой в редакцию. Из других районов, магазины которых указаны в вышеуказанной рекламе, писем пока не поступило. Но мы заранее сообщаем читателям, что настоятельно желаем разделить «славу» «рекламного дела» с ее поставщиками — ОРСом, т. к. если его работникам таковая хоть для отчета годится, то нам с пезодни неприятности.

Вот и верь написанному! (даже с печатью).

Э. ФЕДОРОВ.

ВЫЛЕЗАЙ — ПРИЕХАЛИ!

Не всем шахтам в городе такая привилегия — брать в пассажирском автохозяйстве так называемый «суточный» автобус. Но его дают, к примеру, шахте «Красный уголок», как наиболее удаленной, для перевозки горняков.

Памятуя это, вышли они после первой смены 27 марта и сели в автобус, чтобы отправиться домой на поселок шахты «Южной».

Но водитель вдруг заявил: рейс отменяется, машина по заявке отправляется в город! Поднялся шум.

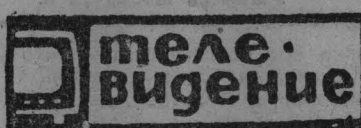
Потом появился «заказчик» — помощник главного механика тов. Толкачев с пятью дружинниками, которые, по словам вышеуказанного товарища, должны проследовать на слет. Шум утих.

Последнее, самое веское слово, сказал зам. начальника шахты Василий Григорьевич Карташев:

— Довези их до поворота, — проинструктировал он шофера, — не вылезай — кати в город! Нашла кося на камень (а скорее на самодурство). Отвезли всех в центр города. Ходили невольные путешественники к диспетчеру автохозяйства узнать, была ли заявка. Не узнали. Да и не могли этого сделать, т. к. графиком арендованной машины распоряжаются на предприятии. Так и уехали домой, потеряв несколько часов, хотя дороги от шахты на автобусе им было 10 минут. А их-то, видимо, и не хватало В. Г. Карташеву. Или простой человеческой чуткости.

Зам. редактора
Э. Ф. САВИЦКИЙ.

**К СВЕДЕНИЮ
ПРОПАГАНДИСТОВ**
Городские семинары пропагандистов состоятся:
14 АПРЕЛЯ — по произведениям В. И. Ленина и отдельным проблемам занятий. В зале заседаний ГК КПСС.
16 АПРЕЛЯ — школы основ марксизма — ленинизма, семинары по истории КПСС, политэкономии, начальные политшколы, кружки по истории КПСС, а также кружки комсомольского политпросвещения. Занятия в Доме техники.
Начало в 10 часов.



ПОНЕДЕЛЬНИК, 14 апреля

19.00 Программа передач. 19.05 «Страницы Сталинградской битвы». Многосерийный документальный фильм Волгоградской студии телевидения. «На степных рубежах». 1 серия. 19.40 Теленовости. 19.55 «Почему ты молчишь?» Художественный фильм. 21.10 Агитбригады-69. 22.10 «На медведя». Телефильм Усть-Каменогорской студии телевидения. 22.25 У нас в гостях.

**ДРАМАТЕАТР ИМЕНИ
ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА**
Сегодня Тая. Завтра днем и вечером Женский монастырь. Начало дневного сеанса в 12 час., вечернего — в 19 час. 30 мин.



КИНОТЕАТР «АВАНГАРД»

Сегодня и завтра Деревенский детектив (12, 2, 4, 6, 7-40, 10). Волшебная лампа Аладдина (10).

КЛУБ ИМЕНИ КИРОВА

Сегодня и завтра Один человек лишней (5, 7, 9). Завтра Вертикаль (31).

**КИНОТЕАТР ИМЕНИ
Н. ОСТРОВСКОГО**
Деревенский детектив (2-10, 4-10, 6-15, 8-15). Удлиненная программа. Там, под озером, сказка (6-15, 8-15). Канар 30-х годов (ОАР) (12, 10-05 вечера). Новенькая (10, 1-15, 3-15, 5-15, 7, 9). Малышкин экран. Кинескопный мультфильм (9-15, 11-15). Хроника — Киноальманах «Звездочка» № 1 (4-30, 6-30). Художественный фильм — Сердце матери (2-30).

КИНОТЕАТР «ЧАЙКА»

Журавушка (12, 4, 6, 7-50, 9-50). Звучи там-там (10, 2-10).

Прокопьевская городская типография Кемеровского управления по печати.

ОП09913
Заказ 3503 Тираж 43850 экз.