

КЛУБ И ШКОЛА

Воспитание гражданина будущего, образованного, всесторонне развитого — главная и потому требующая полной отдачи сил и умений задача школы. Она и решает в основном эту задачу. И все же школе нужны помощники, которые были бы в состоянии поддерживать, продолжать ее дело везде, где бывают ребята после уроков.

Одним из таких помощников школы должен стать клуб, потому что его специфические средства воспитания, основанные на интересах, увлечениях детей и подростков, оказывают большое воздействие на ребят. Тем более, что, как правило, клубные мероприятия содержат в себе элементы игры, и тогда «материал» мероприятия воспринимается не только умом — он вызывает живые эмоции участников и потому действует наверняка.

За последнее время заметно улучшилась связь Дворца культуры шахты № 5—6 с соседними школами колонии, мы и рассказываем в публикуемой сегодня подборке материалов.

Шагайте в жизнь

Уверенно

Темноту зрительного зала прорезает свет прожектора. Его лучи освещают стоящего на сцене паренька. Это участник драматического коллектива ДК Саша Павлов. Он держит в руках макет паспорта и читает:

...Читайте,
занайдите:
Я гражданин

Советского Союза!

Вы уже догадались: этот вечер 22 декабря посыпался вручение первого паспорта. 35 старшеклассников школ № 9 и 10 были виновниками такого торжества. Для них, ставших отныне гражданами своей страны, устранился этот праздник.

Все ребята называли по имени, отчеству и фамилии полностью, когда вручали паспорта. И не просто вручали, а разработали для этого специальный ритуал. На сцене прыгали первых «жемчужин».

Зубков Валентин Алексеевич.

Хайзуллина Аида Григорьевна.

Пятиклассники 38-й школы Лена Власова и Галя Гесель специально к этому моменту разучили стихи:

Ребятам по шестьдесят,
И им вручают паспорта
Ну, как не волноваться!
Главное — найти свою дорогу.
Главное — любить Отчизну-мать,
Главное — шагать с мечтой в поту,
Главное — творить и создавать.

Валентине и Анатолию пожимают руки. Секретарь парторганизации второго отделения милиции Г. Е. Парамонов рассказывает о правах и обязанностях гражданина Советского Союза, о том, как бережно и для чего надо хранить полученный документ.

16-летних приветствует почетный пионер Дворца культуры, ветеран труда и Отечественной войны, старый горняк Илья Иванович Комаров: от патриота шахты — секретарь комитета ВЛКСМ Иван Прокохачев, председатель шахтного профсоюза тов. Белоусов. Они говорят о высокой чести быть гражданином страны Советов. На них, кто только что удостоен этой чести, старшее поколение возлагает большие надежды.

Вручение паспортов продолжается. Вот на сцене стоит старый коммунист И. И. Комаров. По такому случаю он надел все свои грудные и боевые награды. За них — комсомолец Александр Павлов. Дальше пионерка Света Гессель. Замыкающим — оникабрекон Витя Артамонов. Живая шеренга представителей разных поколений советских людей! Как эстафета передают они из рук в руки паспорта их владельцам.

Хорошим памятным днем оказалось 22 декабря в жизни этих ребят. Пусть они та же радостно и уверено шагают дальше. И помнят все, что им было сказано в связи с вручением первого паспорта.

Давайте спорим

Этот диспут — о поведении современного молодого человека в обществе — организовал массовый сектор Дворца культуры для старшеклассников школ и учащихся профтехучилищ. Народу в этот вечер было столько, что

Л. ХРУСТАЛЕВА.

Из почты редакции

ГАЗ... В АВТОБУСЕ

Добираются я с шахты «Манеиха» автобусом № 55—12 и почтительно себя пою. Но при работе мне положен прибор, которым замеряют газ. Глянят я на него — и глаза не зажигаются. Прибор показывает присутствие в автобусе окиси углерода.

Но ведь даже незначительное количество этого газа вредно действует на организм человека, отравляет его. После такой прогулки в автобусе два дня люди чувствуют слабость, головную боль. Нам, пассажирам, легче, проездом по нужной остановке и выходим на свежий воздух, а как же кондуктор, который проводит смену в загазованном помещении.

Я страшно удивился бесконтрольности работников горсанэпидстанции, которые устроились от прямых обязанностей — охранять здоровье людей.

А. МАЗКО.

ЯД...

с нагрузкой

Давно я болею ревматизмом. Лекарства перепробовал умно. И вот выписали мне врачи пчелиный яд. Попробовал я с рецептом в аптеку № 86, расположенную в районе шахты «Красный углеком». Меня выслушали и очень вежливо предложили яд, но... с нагрузкой. Причем в нагрузку предлагались медикаменты не первой свежести. Я, естественно, возмутился и решил узнать, имеют ли право работники аптеки так поступать.

В. МИХАИЛОВ,

ул. Улекомская, 7.

ЩО КУЗБАССУ

• НОВОКУЗНЕЦК. Рационализаторы и изобретатели Кузнецкого металлоизделий комбината с начала пятилетки внесли почти 30 тысяч ценных предложений, из них внедрено в производство 20,500.

В прошлом производстве группа рационализаторов совместно с работниками Алтайского завода сельскохозяйственного машиностроения привнесла пятьдесят пять предложений, из которых тридцать семь были внедрены в производство.

Наилучших результатов в соревновании за достойную производительность труда добилась группа изобретателей Красногородского погрузочно-транспортного управления комбината «Кузбасс». Техники изобретательской лемешной полосы. Экономический эффект этого предложения приносит заводам выдачу до одного миллиона рублей в год.

Группа коксохимиков разработала и внедрила автоматическое устройство для закрывания подвагонных разгрузочных вагоноподъемников. Техники изобретательской лемешной полосы. Экономический эффект этого предложения составляет 180 железнодорожных эшелонов двояволнового погруза в год.

Наилучших результатов в соревновании за достойную производительность труда добилась группа изобретателей Красногородского погрузочно-транспортного управления комбината «Кузбасс». Техники изобретательской лемешной полосы. Экономический эффект этого предложения составляет 180 железнодорожных эшелонов двояволнового погруза в год.

Наилучших результатов в соревновании за достойную производительность труда добилась группа изобретателей Красногородского погрузочно-транспортного управления комбината «Кузбасс». Техники изобретательской лемешной полосы. Экономический эффект этого предложения составляет 180 железнодорожных эшелонов двояволнового погруза в год.

Наилучших результатов в соревновании за достойную производительность труда добилась группа изобретателей Красногородского погрузочно-транспортного управления комбината «Кузбасс». Техники изобретательской лемешной полосы. Экономический эффект этого предложения составляет 180 железнодорожных эшелонов двояволнового погруза в год.

Наилучших результатов в соревновании за достойную производительность труда добилась группа изобретателей Красногородского погрузочно-транспортного управления комбината «Кузбасс». Техники изобретательской лемешной полосы. Экономический эффект этого предложения составляет 180 железнодорожных эшелонов двояволнового погруза в год.

Наилучших результатов в соревновании за достойную производительность труда добилась группа изобретателей Красногородского погрузочно-транспортного управления комбината «Кузбасс». Техники изобретательской лемешной полосы. Экономический эффект этого предложения составляет 180 железнодорожных эшелонов двояволнового погруза в год.

Наилучших результатов в соревновании за достойную производительность труда добилась группа изобретателей Красногородского погрузочно-транспортного управления комбината «Кузбасс». Техники изобретательской лемешной полосы. Экономический эффект этого предложения составляет 180 железнодорожных эшелонов двояволнового погруза в год.

Наилучших результатов в соревновании за достойную производительность труда добилась группа изобретателей Красногородского погрузочно-транспортного управления комбината «Кузбасс». Техники изобретательской лемешной полосы. Экономический эффект этого предложения составляет 180 железнодорожных эшелонов двояволнового погруза в год.

Наилучших результатов в соревновании за достойную производительность труда добилась группа изобретателей Красногородского погрузочно-транспортного управления комбината «Кузбасс». Техники изобретательской лемешной полосы. Экономический эффект этого предложения составляет 180 железнодорожных эшелонов двояволнового погруза в год.

Наилучших результатов в соревновании за достойную производительность труда добилась группа изобретателей Красногородского погрузочно-транспортного управления комбината «Кузбасс». Техники изобретательской лемешной полосы. Экономический эффект этого предложения составляет 180 железнодорожных эшелонов двояволнового погруза в год.

Наилучших результатов в соревновании за достойную производительность труда добилась группа изобретателей Красногородского погрузочно-транспортного управления комбината «Кузбасс». Техники изобретательской лемешной полосы. Экономический эффект этого предложения составляет 180 железнодорожных эшелонов двояволнового погруза в год.

Наилучших результатов в соревновании за достойную производительность труда добилась группа изобретателей Красногородского погрузочно-транспортного управления комбината «Кузбасс». Техники изобретательской лемешной полосы. Экономический эффект этого предложения составляет 180 железнодорожных эшелонов двояволнового погруза в год.

Наилучших результатов в соревновании за достойную производительность труда добилась группа изобретателей Красногородского погрузочно-транспортного управления комбината «Кузбасс». Техники изобретательской лемешной полосы. Экономический эффект этого предложения составляет 180 железнодорожных эшелонов двояволнового погруза в год.

Наилучших результатов в соревновании за достойную производительность труда добилась группа изобретателей Красногородского погрузочно-транспортного управления комбината «Кузбасс». Техники изобретательской лемешной полосы. Экономический эффект этого предложения составляет 180 железнодорожных эшелонов двояволнового погруза в год.

Наилучших результатов в соревновании за достойную производительность труда добилась группа изобретателей Красногородского погрузочно-транспортного управления комбината «Кузбасс». Техники изобретательской лемешной полосы. Экономический эффект этого предложения составляет 180 железнодорожных эшелонов двояволнового погруза в год.

Наилучших результатов в соревновании за достойную производительность труда добилась группа изобретателей Красногородского погрузочно-транспортного управления комбината «Кузбасс». Техники изобретательской лемешной полосы. Экономический эффект этого предложения составляет 180 железнодорожных эшелонов двояволнового погруза в год.

Наилучших результатов в соревновании за достойную производительность труда добилась группа изобретателей Красногородского погрузочно-транспортного управления комбината «Кузбасс». Техники изобретательской лемешной полосы. Экономический эффект этого предложения составляет 180 железнодорожных эшелонов двояволнового погруза в год.

Наилучших результатов в соревновании за достойную производительность труда добилась группа изобретателей Красногородского погрузочно-транспортного управления комбината «Кузбасс». Техники изобретательской лемешной полосы. Экономический эффект этого предложения составляет 180 железнодорожных эшелонов двояволнового погруза в год.

Наилучших результатов в соревновании за достойную производительность труда добилась группа изобретателей Красногородского погрузочно-транспортного управления комбината «Кузбасс». Техники изобретательской лемешной полосы. Экономический эффект этого предложения составляет 180 железнодорожных эшелонов двояволнового погруза в год.

Наилучших результатов в соревновании за достойную производительность труда добилась группа изобретателей Красногородского погрузочно-транспортного управления комбината «Кузбасс». Техники изобретательской лемешной полосы. Экономический эффект этого предложения составляет 180 железнодорожных эшелонов двояволнового погруза в год.

Наилучших результатов в соревновании за достойную производительность труда добилась группа изобретателей Красногородского погрузочно-транспортного управления комбината «Кузбасс». Техники изобретательской лемешной полосы. Экономический эффект этого предложения составляет 180 железнодорожных эшелонов двояволнового погруза в год.

Наилучших результатов в соревновании за достойную производительность труда добилась группа изобретателей Красногородского погрузочно-транспортного управления комбината «Кузбасс». Техники изобретательской лемешной полосы. Экономический эффект этого предложения составляет 180 железнодорожных эшелонов двояволнового погруза в год.

Наилучших результатов в соревновании за достойную производительность труда добилась группа изобретателей Красногородского погрузочно-транспортного управления комбината «Кузбасс». Техники изобретательской лемешной полосы. Экономический эффект этого предложения составляет 180 железнодорожных эшелонов двояволнового погруза в год.

Наилучших результатов в соревновании за достойную производительность труда добилась группа изобретателей Красногородского погрузочно-транспортного управления комбината «Кузбасс». Техники изобретательской лемешной полосы. Экономический эффект этого предложения составляет 180 железнодорожных эшелонов двояволнового погруза в год.

Наилучших результатов в соревновании за достойную производительность труда добилась группа изобретателей Красногородского погрузочно-транспортного управления комбината «Кузбасс». Техники изобретательской лемешной полосы. Экономический эффект этого предложения составляет 180 железнодорожных эшелонов двояволнового погруза в год.

Наилучших результатов в соревновании за достойную производительность труда добилась группа изобретателей Красногородского погрузочно-транспортного управления комбината «Кузбасс». Техники изобретательской лемешной полосы. Экономический эффект этого предложения составляет 180 железнодорожных эшелонов двояволнового погруза в год.

Наилучших результатов в соревновании за достойную производительность труда добилась группа изобретателей Красногородского погрузочно-транспортного управления комбината «Кузбасс». Техники изобретательской лемешной полосы. Экономический эффект этого предложения составляет 180 железнодорожных эшелонов двояволнового погруза в год.

Наилучших результатов в соревновании за достойную производительность труда добилась группа изобретателей Красногородского погрузочно-транспортного управления комбината «Кузбасс». Техники изобретательской лемешной полосы. Экономический эффект этого предложения составляет 180 железнодорожных эшелонов двояволнового погруза в год.

Наилучших результатов в соревновании за достойную производительность труда добилась группа изобретателей Красногородского погрузочно-транспортного управления комбината «Кузбасс». Техники изобретательской лемешной полосы. Экономический эффект этого предложения составляет 180 железнодорожных эшелонов двояволнового погруза в год.

Наилучших результатов в соревновании за достойную производительность труда добилась группа изобретателей Красногородского погрузочно-транспортного управления комбината «Кузбасс». Техники изобретательской лемешной полосы. Экономический эффект этого предложения составляет 180 железнодорожных эшелонов двояволнового погруза в год.

Наилучших результатов в соревновании за достойную производительность труда добилась группа изобретателей Красногородского погрузочно-транспортного управления комбината «Кузбасс». Техники изобретательской лемешной полосы. Экономический эффект этого предложения составляет 180 железнодорожных эшелонов двояволнового погруза в год.

Наилучших результатов в соревновании за достойную производительность труда добилась группа изобретателей Красногородского погрузочно-транспортного управления комбината «Кузбасс». Техники изобретательской лемешной полосы. Экономический эффект этого предложения составляет 180 железнодорожных эшелонов двояволнового погруза в год.

Наилучших результатов в соревновании за достойную производительность труда добилась группа изобретателей Красногородского погрузочно-транспортного управления комбината «Кузбасс». Техники изобретательской лемешной полосы. Экономический эффект этого предложения составляет 180 железнодорожных эшелонов двояволнового п