

ШАХТЕРСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ПРОКОПЬЕВСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 220 (10019)

ВТОРНИК, 5 НОЯБРЯ 1968 ГОДА.

ГОД ИЗДАНИЯ 39-й.

ЦЕНА 2 КОП.

ПРОКОПЬЕВСК ВСТРЕЧАЕТ ПРАЗДНИК

КРАСНОЕ ЗНАМЯ— НАШЕМУ ГОРОДУ

Лишь считанные дни отделяют нас от 51-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. И вот сейчас, когда вся страна готовится торжественно отметить первый шаг во вторую половину века своей истории, в наш город пришла радостная весть: решением бюро обкома КПСС и исполкома областного Совета депутатов трудящихся Прокопьевску за лучшее выполнение условий социалистического соревнования в третьем квартале присуждено первенство и переходящее Красное знамя обкома КПСС и облисполкома с вручением Почетной грамоты. И, конечно, по итогам работы за этот промежуток времени прокопчане оказались победителями в соревновании с соседями-трудяниками Киселевска.

Таков финал предпраздничного соревнования угольщиков и строителей, металлургов и железнодорожников, углеобогатителей и машиностроителей

— представителей всех отраслей промышленности города. И сейчас, в канун праздника, оглядывая пройденный путь, мы с гордостью можем отметить, что все они внесли достойный вклад в общий успех. Об этом убедительно свидетельствует хотя бы тот факт, что подавляющая часть наших крупных промышленных предприятий — а их свыше 50 — успешно выполнила десятимесячную программу по выпуску и реализации продукции.

Более того, в городе есть организации, которые уже живут по трудовому календарю четвертого года пятилетки. Среди них Прокопьевское управление механизации, коллектив которого два дня назад рапортовал о досрочном завершении плана строительно-монтажных работ нынешнего года.

Конечно, эти трудовые победы не пришли сами собой. У их истоков лежит напряженный труд прокопчан, направленный на досрочное завершение заданий пятилетки и достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. Борьба за высокую культуру производства и снижение себестоимости продукции, соревнование за отличное качество продукции и ее успешную реализацию, тщательная подготовка к переходу на работу в свете экономической реформы — все это характерно для шахт, заводов, фабрик и строек города. Только поэтому заметно выросла по сравнению с прошлым годом производительность труда каждого прокопчанина и за 10 месяцев дополнительно к плану реализо-

вано продукции на многие миллионы рублей.

Нельзя не отметить, что тон во всем задают шахтеры — эти представители ведущей отрасли промышленности Прокопьевска. Выдавая половину общегородской продукции, они довели свой сверхплановый счет в угледобыче с начала года более чем до 280 тысяч тонн. Взяв на вооружение девиз «Рабочей минуте — рабочий счет», горняки сумели резко сократить число невыполняющих нормы выработки, особенно среди рабочих ведущих профессий — проходчиков и забойщиков. В среднем на одну тонну по сравнению с прошлым годом выросла производительность труда каждого горняка при угледобыче.

Таков предпраздничный трудовой Прокопьевск. Вот почему многотысячный отряд его трудящихся воспринял решение обкома КПСС и облисполкома как высокую, но заслуженную оценку своей деятельности.

Однако почитать на лаврах не в характере прокопчан. Помянув ленинские слова о том, что лучший способ отметить юбилей — это сосредоточить внимание на нерешенных вопросах, трудящиеся города нацеливаются на те резервы, которые еще не приведены в действие. Завершая подготовку к переходу на новую систему планирования и экономического стимулирования, коллективы промышленных предприятий внимательно проанализировали свои возможности, и повсеместно уже разработаны четкие программы действий.

ЗНАМЕНА — ПОБЕДИТЕЛЯМ

БЮРО ОБКОМА КПСС И ИСПОЛКОМ ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ РАССМОТРЕЛИ ИТОГИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ ГОРОДОВ И РАЙОНОВ ОБЛАСТИ ЗА III КВАРТАЛ 1968 ГОДА.

За лучшее выполнение условий социалистического соревнования присуждено переходящее Красное знамя обкома КПСС и облисполкома с вручением Почетной грамоты:

по первой группе городов — г. ПРОКОПЬЕВСКУ (секретарь горкома КПСС т. Коноваленко М. Н., председатель горисполкома т. Паяльников А. Н.);

по второй группе городов — г. МЕЖДУРЕЧЕНСКУ (секретарь горкома КПСС т. Чемоданов Г. Г., председатель горисполкома т. Панчишин Я. М.);

по группе сельских районов — КРАПИВИНСКОМУ району (секретарь райкома КПСС т. Курцев Н. И., председатель райисполкома т. Игнатов Н. И., начальник районного производственного управления сельского хозяйства т. Шабаров Н. С.).

Отмечена хорошая работа в III квартале 1968 года городов: НОВОКУЗНЕЦКА (т. Окушко Б. И., Рожков А. П.), КЕМЕРОВА (т. Листов В. В., Залесов Е. А.), ТАШТАГОЛА (т. Мазур В. Г., Степанов В. П.), ЯШКИНСКОГО района (т. Мельников П. У., Яремчук И. О., Борисов М. В.).

Среди соревнующихся городов и районов считать победителями: г. Новокузнецк в соревновании с г. Кемеровом, г. Белово с Анжеро-Судженском и Ленинском-Кузнецким, Прокопьевск с Киселевском, Тайгу с Мысками, Междуреченск с Осинниками, Таштагол с Березовским, Гурьевск с Юргой, Беловский район с Прокопьевским, Топкинский с Промышленновским, Крапивинский с Ленинском-Кузнецким, Новокузнецкий с Кемеровским, Яшкинский с Юргинским, Ижморский с Яйским, Мариинский с Тяжинским, Чебулинский с Тисульским.

НА СТАРТ 1969-го

Стало доброй традицией в канун всенародных праздников подводить итоги работы, рапортовать о трудовых достижениях коллектива. И каждый новый успех — дополнительные тонны топлива, метры подготовительных выработок — это вклад горняков в успешное выполнение заданий пятилетки.

Славными трудовыми делами встречают годовщину Октября наши передовые очистные и подготовительные бригады. Некоторые из них уже выполнили план и вышли на старт нового года.

Более двух тысяч метров прошли в этом году бригады Ивана Федоровича Шатилова и Алексея Ивановича Верушкина. Почти полторы тысячи

метров выработок основного направления на счету бригады Георгия Викторовича Лобачева. И хотя на календаре начало ноября, их трудовой календарь показывает уже январь 1969 года.

В счет декабря трудятся бригады Салиджана Хузина, Николая Яковлевича Руденко, Мингали Алдакаева.

Одними из первых на шахте выполнили годовые технические нормы выработки забойщик участка № 7 В. И. Тимофеев, проходчик 8-го участка И. С. Лукинов, проходчик 2-го участка Н. С. Аблов, лесодоставщик Л. Е. Бояков и другие.

Н. НАУМОВ,

нормировщик.

шахты им. Дзержинского.

ПЯТИЛЕТКУ— ДОСРОЧНО!

СТО МИЛЛИОНОВ

тонн — такое количество нефти добыл с начала своей организации коллектив второго промысла управления «Альметьев-нефть». Другого такого промысла в Татарии еще нет.

ПЕРВАЯ ПРОДУКЦИЯ обувной фабрики, построенной в Ульяновске, поступила в магазины города. Предприятие будет ежегодно выпускать 5600 тысяч пар различной обуви. Просторные светлые цехи, разместившиеся в девятиэтажном здании, оснащены современным оборудованием.

(ТАСС).

НЕ ЧИСЛОМ, А УМЕНЬЕМ

Горняки седьмого участка шахты «Коксовая-2» — передовики предоктябрьского социалистического соревнования. Только в прошлом месяце они выдали дополнительно к производственной программе 1200 тонн угля, а с начала года сверхплановый счет превышает 9000 тонн. К концу года коллектив намерен довести его до 10000.

«Добиваться успеха не числом, а уменьем» — под таким девизом трудится бригада тов. Нарядкина. И успехи бригады налицо. Почти все сверхплановые тонны участка — это ее тонны, тонны забойщиков тт. Махова, Соловьева, Зайкина, Дементьева и их вожака тов. Нарядкина.

Трудовая вахта передовиков уже принесла свои результаты. Трудовая вахта продолжается. Она посвящена и празднику Октября и другой знаменательной дате — 100-летию со дня рождения вождя революции Владимира Ильича Ленина.



Четыре дня продолжался беспрецедентный полет корабля «Союз-3», пилотируемого замечательным сыном нашего народа Героем Советского Союза, заслуженным летчиком — испытателем СССР Георгием Тимофеевичем Береговым.

Этот полет, посвященный 51-й годовщине Великого Октября, — новый выдающийся шаг в освоении просторов Вселенной, новое замечательное достижение страны Советов.

Георгий Береговой показал себя умелым испытателем космической техники, восхитил весь мир мастерством, бесстрашием, мужеством. Родина высоко оценила его подвиг, наградив орденом Ленина и второй Золотой Звездой Героя Советского Союза.

НА СНИМКЕ: советский летчик — космонавт, дважды Герой Советского Союза Георгий Тимофеевич БЕРЕГОВЫЙ.

Фотохроника ТАСС.

В апреле 1970 года — 50-летие Прокопьевской городской партийной организации

Свежий, с запахами пробуждающейся весны вечер. Неказистый, а по тем временам, может, и вполне подходящий дом на одной из улиц села Прокопьевского. Отблески света трехлинейной лампы на лицах собравшихся...

В апреле 1920 г. большевики собрались на свое первое заседание и тайным голосованием избрали председателя, секретаря и казначея ячейки.

Так было положено начало Прокопьевской партийной организации.

Вот почему апрель 1970 года, когда вся страна, все прогрессивное человечество отмечают 100-летие со дня рождения В. И. Ленина, для прокопчан будет знаменательным еще одним юбилеем.

Это стало традицией — на значительных рубежах осмысливать пройденный путь с тем, чтобы «плыть в революцию дальше», с еще большим размахом вершить дело будущего. Так родилась мысль создать летопись полувека городской партийной организации, написать ее историю.

Решением бюро горкома КПСС утверждена комиссия по подготовке истории городской партийной организации. В ее составе старые коммунисты, партийные работники, журналисты, сотрудники музея, видные специалисты города — все те, кто сохранил в своих архивах и памяти документы и факты, отражающие важные вехи в жизни городской партийной организации, которая всегда выступала организатором и воспитателем масс, их идейным вдохновителем.

Комиссия располагает интересными данными, ценными документами. Однако они не составляют полной картины деятельности прокопьевской городской партийной организации. Дело в том, что

за большими заботами, которыми все 50 лет мы жили, как-то отодвинулась на второй план работа по накоплению исторических фактов. Долгое время ею вплотную никто не занимался.

Но мы полагаем, пользуясь тем, что живые свидетели тех лет, что в качестве семейных реликвий многие сохранили интересные документы, восстановить с их помощью все события до мельчайших подробностей.

И ПОТОМУ ОБРАЩАЕМСЯ К ВАМ, КОММУНИСТЫ, К ВАМ, СТАРЕЙШИЕ ЖИТЕЛИ ГОРОДА, С ПРОСЬБОЙ:

— сообщить нам о содержании своих домашних архивов, имеющих общественную ценность;

— поделиться воспоминаниями на страницах газеты о тех событиях, которые сохранила ваша память. Условие их публикации — достоверность, точность. Желательно приложить документы, ссылки на них.

Комиссия предлагает вашему вниманию десять основных тем, которые найдут отражение на страницах газеты «Шахтерская правда», а затем в расширенном варианте составят книгу очерков по истории городской партийной организации:

1. Прокопьевская партийная организация в годы иностранной интервенции и гражданской войны (1918 — 1920 гг.).

2. Прокопьевская партийная организация в годы восстановления народного хозяйства (1921—1925 гг.).

3. Прокопьевская партийная организация в годы борьбы

за социалистическую индустриализацию страны и подготовку к коллективизации сельского хозяйства (1926—1929 гг.).

4. Прокопьевская партийная организация в период наступления социализма по всему фронту и создания колхозного строя (1929 — 1932 гг.).

5. Прокопьевская партийная организация в период борьбы за завершение социалистической реконструкции народного хозяйства, победы социализма в СССР (1932—1937 гг.).

6. Прокопьевская партийная организация в период борьбы за укрепление и развитие социалистического общества (1937—1941 гг.).

7. Прокопьевская партийная организация в годы Великой Отечественной войны (1941—1945 гг.).

8. Прокопьевская партийная организация в период борьбы за восстановление народного хозяйства СССР после войны (1945—1950 гг.).

9. Прокопьевская партийная организация в период борьбы за дальнейшее развитие социалистического общества, за создание условий для перехода к развернутому строительству коммунизма (1951—1958 гг.).

10. Прокопьевская партийная организация в период развернутого строительства коммунизма (1959—1970 гг.).

Просьба направлять все материалы в адрес отдела партийной жизни газеты «Шахтерская правда» (ул. Октябрьская, 11-а). Мы приглашаем в редакцию и всех тех, кто захочет устно передать свои воспоминания.

— В основе производственной деятельности научно-исследовательских институтов лежит тематический план, охватывающий вопросы исследования, эксперимента и внедрения. И ни одна наша лаборатория не стоит в стороне от решения этих вопросов — если не непосредственно, то в сотрудничестве с другими, — так заявил в своем отчетном докладе секретарь партбюро КузНИИ В. А. Кузькин.

Верно, от успешного выполнения тематического плана зависит вся хозяйственно-финансовая деятельность института и главное — его отдача производству, то есть угольной промышленности.

Тематический план КузНИИ на 1968 год состоит из 44 науч-

туда не был вынесен на обсуждение партийного собрания.

Как следствие просчетов партбюро в мобилизации коллектива на успешное выполнение тематического плана — остались за бортом проблемы, решение которых так необходимо для Кузбасса. В частности, институт мало и плохо занимался изысканием наиболее эффективных схем вскрытия месторождений, разработкой новых и совершенствованием существующих систем выемки мощных и средней мощности пластов, особенно с закладкой. Недостаточно решаются вопросы, связанные с совершенствованием проведения подготовительных работ как по уголю, так и породе.

Мало задумывался коллектив

ПОРА ОТЧЕТОВ И ВЫБОРОВ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН — ХЛЕБ НАШ НАСУЩНЫЙ

но-исследовательских тем и 16 работ по внедрению. За 9 месяцев план выполнен на 100,2 процента. Успешно трудится и экспериментальный завод, который восьмимесячное задание выполнил на 123 процента.

Коллективом закончен ряд работ, имеющих большое значение для Кузбасса, а именно:

— разработаны и утверждены типовые проекты систем КПП (руководители тем коммунисты С. И. Дмитриев и В. И. Котяхов);

— разработан и передан Сибгипрошахту проект системы добычи угля горизонтальными полосами с гидравлической закладкой (руководитель темы коммунист Г. И. Чуту);

— закончены промышленные испытания тобинговой крепи из углеласта (руководитель темы коммунист В. М. Болдин);

— проведена примерка рекомендаций по переводу шахт на новую систему планирования (руководитель темы коммунист В. Ф. Арсеньев);

— разработаны и переданы головным институтам шесть технико-экономических требований на различное оборудование для механизации горных работ.

Об успешно завершившихся работах говорили и докладчик и выступающие. Однако — надо отдать должное собранию — эффективные результаты не вскружили головы коммунистам. Они анализировали деятельность института в целом, всесторонне. А потому не могли не обратить внимания на то, что не все руководители лабораторий и тем одинаково умело организуют труд исполнителей, не все одинаково направляют усилия научных работников на своевременное и добросовестное выполнение научных исследований.

Еще в прошлом году были некачественно выполнены работы, которыми руководили коммунисты В. П. Сусликов, К. К. Орлов. Естественно, они не были приняты к внедрению. Это в какой-то степени отразилось на выполнении тематического плана в целом. И нынче руководители и ответственные исполнители тем коммунисты А. Н. Гуляев, А. И. Баранов, Н. С. Лейский, И. Н. Киселев ставят под угрозу срыва выполнение отдельных работ.

А где же было партбюро, какие оно принимало меры по предотвращению этих явлений?

— Непосредственным улучшением партийного бюро и мной как секретаря, — отмечает докладчик, — следует считать то, что ни один из вопросов производственной деятельности инсти-

над тем, как достичь успешных экономических показателей.

Партбюро оказывало слабое влияние на производственную деятельность института, — высказывается начальник лаборатории эксплуатации, ремонта и надежности горношахтного оборудования Е. И. Подкорытов. — Неоднократно поднимался, например, вопрос о том, что экспериментальный завод выпускает недоброкачественную продукцию по нашим заказам, но воз и ныне там.

Мысль тов. Подкорытова продолжил начальник лаборатории механизации и автоматизации подземного транспорта А. Е. Симанов:

— Для того, чтобы успешно выполнить тематический план, надо трудиться с перспективой. Между тем, у нас неблагополучно с заданием на будущее. И одна из причин этого, на мой взгляд, — текучка и порой неопределенность, вызванная частыми неплановыми заданиями. Это мешает нормальной работе и главное — снижает качество проводимых исследований.

Директор института С. И. Дмитриев обратил внимание коммунистов на необходимость укрепления трудовой и производственной дисциплины, воспитания в каждом сотруднике чувства ответственности за порученное дело и поставил ряд конкретных задач в связи с принятым решением правительства о перевооружении угольной промышленности и развернувшейся подготовкой к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

— Основная наша задача, — заключил он, — это всемерно содействовать техническому прогрессу в угольной промышленности, сосредоточить свои усилия на создании высокопроизводительных машин для шахт, средств механизации и автоматизации, заниматься изысканием более эффективных систем разработки мощных крутопадающих пластов.

В постановлении, принятом собранием, недостатки, о которых шла речь, были зафиксированы. Новому составу партбюро коммунисты рекомендовали на них обратить особое внимание, обеспечить действенность критических замечаний.

Т. МИГУЛЕВ.

Пятилетку — досрочно!

СОРОК ВОСЕМЬ МИЛЛИОНОВ киловатт — часов электроэнергии дополнительно к плану выработано с начала года на электростанциях Таджикистана. Социалистическое обязательство выполнено досрочно. В канун 51-й годовщины Великого Октября все агрегаты электростанций республики достигли проектных мощностей. (ТАСС).



Под барабанный бой и свист флейт маршируют солдаты. Красуются в роскошных мундирах сиятельные приближенные царя. Вот и сам он в окружении казачьего конвоя — следует по улицам Петербурга на очередной парад. Толпится разный люд, жаждет хоть мельком увидеть императора. А тот мрачен, в его тусклых оловянных глазах затаялся страх. Есть кого бояться властелину империи...

Хрупкая молодая женщина поднесла к лицу носовой платок — и оглушительный грохот взрывов возвестил о конце самодержавия всей Руси Александра II.

Софья Перовская... Дочь петербургского генерал-губернатора, аристократка по происхождению, она отвергла привилегии и предассудки своего класса, ушла «в народ», стала затем членом исполкома организации «Народная

ЛЕКЦИЯ В ШКОЛЕ

Лекцию «Ленин — друг народов мира» прочитала на днях старшеклассница 2-й школы инструктор отдела пропаганды и агитации городского комитета партии Э. И. Щукина.

Содержательность материала, эмоциональный и образный рассказ помогли лектору заинтересовать аудиторию.

Эта лекция — одно из многих мероприятий, которые проводит 2-я школа по плану подготовки к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

«Народная воля», участвовала в покушении на царя и непосредственно руководила его убийством 1 марта 1881 года. В двадцать семь лет она погибла на виселице. Имя ее стало легендарным.

В заключительных сценах — жизни Перовской и ее товарищей

— драматизм событий достигает предела.

В роли Софьи Перовской зритель увидит одаренную актрису театра имени Ермоловой Александру Назарову. Желябова играет минский актер Виктор Тарасов.

Энциклопедический словарь объясняет: микрон — единица длины, равная одной миллионной метра. Нелегко представить эту единицу, если рядом с ней толщина человеческого волоса и то — величина громадных размеров. И тем не менее при обработке деталей весом в сотни килограммов в колесно-ролиновом цехе вагонного депо дело имеют с микронами.

Впрочем, прежде несколько подробнее о самом депо. Выполняя свою основную задачу — подготовку подвижного состава под погрузку, его коллектив ежемесячно осматривает и ремонтирует сотни вагонов. Некоторое время назад самыми крупными среди них считались четырехосные, способные вместить в себя немногим более 60 тонн грузов. Прежний предел емкости теперь железнодорожников не устраивает. Да и может ли быть иначе, если наши машиностроители выпускают локомотивы, способные перевозить до 10 тыс. тонн грузов, а пути железнодорожных станций не способны вместить эшелоны таких гигантских размеров. Значит, железнодорожникам надо было по всей стране или увеличить протяженность станционных путей, или обзавестись большегрузными вагонами. Второй ва-

МИКРОНЫ И ТОННЫ

риант, конечно, проще. Так, на стальных магистралях появились шести- и даже восьмиосные вагоны, способные перевозить до ста и более тонн грузов.

Велика ли разница — сколько у вагонов осей: шесть или четыре. Но рабочим дело, особенно из колесно-роликового цеха, из-за этого пришлось перестроить всю технологию. Перестроить хотя бы потому, что прежде колесные пары имели подшипники скольжения, то теперь подшипники стали роликовыми. Следовательно, многократно осложнились демонтаж и комплектровка подшипников, а для точности измерения потребовались те самые микроны, о которых говорилось вначале.

С микронами в депо дело еще не

имели. Потому что некоторым слесарям пришлось осваивать ремонт новых вагонов далеко от Прокопьевска. В частности, много полезного привез из Москвы слесарь, партгрупорг колесно-роликового цеха Виктор Николаевич Желтобрюхов. Вслед за ним освоил это нелегкое дело Дмитрий Яценко. Вскоре он прослыл лучшим специалистом депо по комплектованию роликовых подшипников. Слесарь Василий Органов, клепальщик Сергей Белоглазов, Виктор Лагнер — всем им теперь тоже под силу ремонт трехосных тележек. Это их заслуга, что коллектив депо только по плану ежемесячно должен ремонтировать свыше 140 шестносовых вагонов. А прежде их было меньше десятка. Так в депо с успехом совместили трудно сопоставляемые величины: микроны в разме-

рах деталей и многие сотни килограммов их веса.

Это далеко не единственная заслуга металлостроителей. На их счету немало других технических новинок, которые позволили резко улучшить качество ремонта подвижного состава. Хочется рассказать о делах автоконтрольного пункта. Прежде в его коллективе насчитывалось 27 человек, сейчас — 20, хотя за последние годы заметно выросли объем работы и требования к качеству ремонта тормозного оборудования. Это стало возможным потому, что коллектив пункта постоянно работает над совершенствованием технологии ремонта, улучшением организации труда. Особенно многое в этом направлении сделали слесари Александр Романчук, Григорий Буров, Георгий Цыганков. Их рационализаторские предложения, направленные на механизацию трудоемких процессов, позволили коллективу пункта заметно увеличить производительность труда.

Два коллектива, две различные задачи, но единая цель — вагоны в путь должны отправляться только в отличном состоянии. И она успешно достигается.

А. ЦЫРЯПКИН.

МИРНЫЙ ВЗРЫВ

Мирный взрыв прогремел недавно над поселком шахты «Зиминка-Капитальная». Им было разрушено кирпичное здание старых погрузочных бункеров шахты «Зиминка уклон», так как оно было расположено на территории лесного склада и не позволяло проложить железнодорожное полотно портального разгрузочного крана. Перед инженерами стояла нелегкая задача: разрушить здание таким образом, чтобы не повредить осколками от взрыва оборудование и механизмы лесного склада, а также железнодорожный путь к шахте «Зиминка 3-4».

Отдел главного инженера шахты в творческом сотрудничестве с работниками ВзрывПЗУ (руководитель работы Г. К. Карымов) разработал проект, предусматривающий разрушение здания с минимальным разбросом осколков.

И вот расставлены посты оцепления, охраняющие опасную зону взрыва, а мастера-взрывники под руководством начальника участка буровзрывных работ И. М. Сивцова произвели зарядку шпуров, смонтировали магистральную сеть и вышли в безопасное место. Наконец, после предупредительного сигнала раздался оглушительный взрыв.

Когда дым и пыль рассеялись, люди увидели груду кирпичных обломков, сложенных взрывом так, как и намечалось проектом.

Инженерный расчет оправдался. Через час был освобожден железнодорожный путь для поездов, следовавших на шахту «Зиминка 3-4». Теперь после очистки территории и продления пути портального крана выгрузка леса из вагонов будет производиться механизированным способом.

А. АЛЕКСЕЕВ.
Ш. «Зиминка-Капитальная».

Страница ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОГРЕССА

ГОВОРЯТ ЦИФРЫ

● В нынешнем году из 87 шахт и 16 карьеров Кузбасса будет добыто более 105 миллионов тонн угля, в том числе 42 миллиона тонн коксующегося. Суточная добыча топлива в бассейне сейчас составляет 360 тысяч тонн. Если погрузить его в 60-тонные большегрузные вагоны, поезд вытянется на 90 километров. По объему угледобычи Кемеровская область вышла на первое место в стране.

● Кузбасс является основным поставщиком коксующихся углей для бурно развивающейся металлургической промышленности Урала и Сибири. Он дает более одной шестой части общесоюзной добычи угля и 60 процентов коксующихся углей РСФСР.

● Вслед за Донбассом Кузбасс по размерам угледобычи за 50 лет вышел на второе место в стране и значительно превзошел Донбасс по горнотехническим показателям, производительности труда в Кузбассе значительно выше, а удельные затраты капитальных вложений на тонну добычи и себестоимость угля ниже, чем в Донбассе.

«ПромтрансНИИпроект» проанализировал экономические потери, зависящие от транспорта.

В результате выяснилось, что суммарные годовые потери, зависящие от железнодорожников, в нашем городе достигают 9 млн. рублей, по Киселевскому погрузочно-транспортному управлению — 9,3 млн. рублей.

Среди этих затрат основную долю — 86 процентов — составляют следующие величины: потери, вызванные простоями предприятий из-за нехватки порожняка, несвоевременной подачи сырья на фабрики или переброской угля через склады.

Поэтому для улучшения работы промышленного транспорта институт разработал более со-

Рождение прокопьевского автобуса

Не секрет, что в Кузбассе перевозка людей к месту работы все еще остается нелегкой. До сегодняшнего дня большая часть из них ездит на открытых грузовых машинах, совершенно не приспособленных для этих целей. Лишь единицы предприятий имеют свои служебные автобусы.

Вот почему представители «Кузбассшахтостроя» и Министерства автомобильного транспорта пришли к решению: автобусы нужно выпускать на месте, прямо в Кузбассе. Тогда-то и поставили перед Прокопьевским ДОКом задачу — к 1969 году освоить выпуск автобусов марки «ПАЗ-651». По чертежам, присланным с автозавода, нужно было разработать всю технологию изготовления кузовов.

Директор ДОКа Николай Романович Вертопрахов собрал инженерно-технический персонал и объяснил обстановку. Весь коллектив с воодушевлением воспринял новшество.

Но переход к делу оказался не столь простым. На деревообделочном комбинате для изготовления автобусов практически ни-

чего не было. Начали с того, что освободили и приспособили помещение.

В сжатые сроки коллектив предприятия произвел перепланировку корпуса и приступил к выпуску автобусов.

Первый автобус, сделанный в июле нынешнего года, принес всему коллективу комбината большую радость. Вслед за ним из ворот цеха один за другим стали выходить прокопьевские автобусы. Отличить их от павловских или курганских очень трудно, так как они со своими собратьями одинаковы.

За первые два месяца в комбинате с трудом сделали 14 автобусов. Но уже в сентябре их выпущено 10. В честь 51-й годовщины Октября коллектив автобусного цеха взял повышенное обязательство: за месяц выпустить 12 автобусов.

Но выпуск новой продукции идет не совсем гладко. В основном нас поддерживает плохое снабжение деталями. Так, после выпуска 20 автобусов не оказалось габаритных фонарей и внутрисалонных плафонов. За разрешение этого вопроса взялись рационализаторы, которые своими силами

изготовили штампы для изготовления деталей из органического стекла. Это позволило продолжить изготовление автобусов.

Коллектив ДОКа обязался выпустить к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина 300 автобусов. И тогда люди уже не будут ездить на работу на открытых грузовиках.

Ю. ЯРОСЛАВЦЕВ,
гл. энергетик Прокопьевского ДОКа.

ГОВОРЯТ ЦИФРЫ

● Впервые в Советском Союзе добыча коксующихся углей открытым способом начата на Бачатском ордена Трудового Красного Знамени угольном карьере. К концу пятилетки здесь добыча угля будет доведена до 10 тысяч тонн в сутки, а к 1977 году до 50 тысяч тонн. Это будет крупнейший угольный карьер в стране.

● В настоящее время в Кузбассе добывается угля почти столько же, сколько добывают Франция, Италия и Япония, вместе взятые.

● Самая крупная шахта, которая сооружается в стране, — «Распадская», в одном из молодых городов Кузбасса Междуреченске. В год здесь будут добывать 6 миллионов тонн угля.

● На разработках гигантских вскрытых углей при его открытой добыче в нашей стране используются многоочерпаковые экскаваторы. Производительность такого «землекопа» составляет 9 тысяч кубометров в час — высота с десятиэтажным домом.

● Крупнейшие современные тепловые электростанции общей мощностью в четыре миллиона киловатт будут созданы в ближайшие годы в нашей стране на богатейших угольных месторождениях Экибастуза и Итата.

● На шахтах и открытых карьерах основных угледобывающих стран мира сейчас работает около 6 тысяч комбайнов и стругов, свыше 8 с половиной тысяч погрузочных машин.

С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ЭКОНОМИКИ

В связи с реконструкцией шахт, а также ростом числа и мощности других промышленных предприятий нашего города большие изменения произойдут и на прокопьевских железнодорожных путях. И это далеко не случайно. Работа железнодорожного транспорта, обслуживающего наш угольный район, оказывает серьезное влияние на результаты деятельности шахт, заводов и фабрик. Между тем, экономические результаты, зависящие от работы железнодорожников, в настоящее время не выявляются и не всегда учитываются при решении производственных вопросов.

Вот почему для оценки эффективности транспорта — грузового комплекса институт

вершенную систему управления железнодорожной сети. Она позволит значительно улучшить планирование поставок угля потребителям — задача «Углесбыта», перевозку коксующегося угля с шахт на обогатительные фабрики, распределение порожних вагонов по станциям отделения железной дороги и по пунктам погрузки, перевозку закладочных материалов и вывоз породы. Ожидается, что новая система управления даст возможность поднять на более высокую ступень планирование работы локомотивов.

Как показали расчеты и предварительное моделирование работы погрузочно-транспортного комплекса, годовой

экономический эффект от внедрения первой очереди системы управления, только по Прокопьевску достигнет 2—2,5 млн. рублей. Это окупит капитало-вложения менее, чем за год.

Основные источники экономического эффекта — сокращение непроизводительных простоев угледобывающих и углеобогатительных предприятий, уменьшение переброски угля через склады. Лучше будет использовать подвижной состав. Решение же всего комплекса задач, включая и те, которые решаются в масштабе бассейна и отделения дороги, приведет к дополнительному эффекту.

А. ОСТРОВСКИЙ,
старший инженер ПТУ.

П Л А Н

ПРОВЕДЕНИЯ ДЕМОНСТРАЦИИ ТРУДЯЩИХСЯ
ПРОКОПЬЕВСКА, ПОСВЯЩЕННОЙ ПРАЗДНОВАНИЮ
51-Й ГОДОВЩИНЫ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ

В ознаменование праздника 7 ноября назначается общегородская демонстрация. Начало в 10 часов утра. Порядок демонстрации устанавливается следующий:

1. Для участия в демонстрации рабочие и служащие предприятий и учреждений, учащиеся и преподаватели школ, училищ и техникумов 7 ноября собираются по своим организациям. Время сбора определяется праздничными комиссиями.

2. Коллективы трудящихся прибывают к месту сбора районных колонн в 9 часов 30 минут утра.

3. Сборные пункты устанавливаются следующие:
Первый сборный пункт: для коллективов школ Центрального района — ул. Октябрьская.

Второй сборный пункт: для коллективов школ Рудничного района — левая сторона улицы Комсомольской от горотдела милиции и школы № 1 до ул. Сергея Лазо.

Третий сборный пункт: для коллективов школ Зенковского района — проспект Шахтеров от гостиницы в направлении завода «Электромашин».

Четвертый сборный пункт: для учащихся учебных заведений профтехобразования и техникумов — улица им. Героя Советского Союза Селиванова.

Пятый сборный пункт: для колонн трудящихся предприятий Зенковского района — ул. Ленина от моста через Западно-Сибирскую железную дорогу в направлении шахты «Черная гора».

Шестой сборный пункт: для колонн трудящихся предприятий и учреждений Рудничного района — правая сторона улицы Комсомольской и улицы Сергея Лазо в направлении к городской больнице.

Седьмой сборный пункт: для колонн трудящихся предприятий Центрального района — ул. Фрунзе от моста через Западно-Сибирскую железную дорогу в направлении шахты «Коксовая-1» и шоссе вдоль трамвайного пути на Ясную Поляну.

4. Колонны демонстрантов по 8 человек в ряд следуют от Комсомольской площади, по проспекту Шахтеров, мимо городской трибуны.

5. Демонстрацию открывает колонна физкультурников города. За ними следуют учащиеся школ, училищ, профтехобразования и техникумов, затем шествуют колонны трудящихся Зенковского, Рудничного и Центрального районов.

6. Руководство районными колоннами возлагается на секретарей райкомов КПСС и председателей райисполкомов.

Руководство колоннами учащихся школ, училищ и техникумов поручается тт. Вавилову В. С., Саушкиной Л. И. и директорам техникумов.

Общее руководство движением колонн осуществляет начальник городского отдела охраны общественного порядка тов. Запорожцев В. П.

7. Духовые оркестры предприятий следуют впереди своих колонн, проходя мимо трибуны, возвращаются к магазину «Природа», где и составляют сводный оркестр.

8. Движение транспорта по проспекту Шахтеров и местам сборных пунктов районных колонн прекращается с 8 часов утра, трамваев — с 9 часов 30 минут утра до окончания демонстрации.

Городская комиссия.

На ВДНХ СССР

НИ МОРОЗ ИМ НЕ СТРАШЕН, НИ ЖАРА

Изделиями из пластмасс сегодня никого не удивишь. Детские игрушки и культовые тары и посуда прочно вошли в наш быт. Пластик все больше применяется и на производстве.

Но попробуйте изготовленную из него чашку или техническую деталь подержать у огня или на морозе...

Приспособить пластмассу к жаре и холоду — такую цель поставили перед собой химики Ленинградского НИИ полимеризационных пластмасс. Ими создан новый трехкомпонентный ударопрочный пластик АН-ГК. Причем разработано сразу четыре марки, отличающиеся физико-механическими свойствами.

Небольшие гранулы нового

материала, которые можно окрашивать в любой цвет, легко перерабатываются давлением или прессованием в различные изделия технического и бытового назначения. Такие радио- и электродетали, трубы, предметы домашнего обихода и при 60-градусном морозе, и при 100-градусной жаре сохраняют свою прочность.

С технологией изготовления нового полимера и большими возможностями его применения знакомит экспозиция павильона «Химическая промышленность» ВДНХ СССР.

ЭКЗАМЕНАТОР Д Л Я ДИСПЕТЧЕРА

Диспетчер — настоящий командир производства. По его распоряжениям бежит пульс большого завода и поднимаются в воздух огромные лайнеры, он первый человек на стройке и электростанции.

Эта работа, кроме обширных специальных знаний и богатого

опыта, требует особых качеств: умения мгновенно сосредоточиться, быстроты и четкости реакции.

Но как узнать, есть ли они у человека, который собирается стать диспетчером?

Определить это поможет компактный прибор, разработанный и изготовленный в Киевском высшем инженерно-радиотехническом училище. Он проводит психологические испытания при профессиональном отборе. За час такой экзаменатор успевает проверить 8—10 человек и дать объективный и беспристрастный ответ — годятся они или нет для работы оператором или диспетчером.

На пульте аппарата располо-

жены слева кнопки, а справа — отверстия. Все они обозначены цифрами, но не по порядку, а вразброс, причем строго симметрично по обеим сторонам.

Экзаменуемый должен максимально быстро набрать числовой ряд — 1, 2, 3 и т. д., нажимая левой рукой нужные кнопки, а правой — одновременно вводя штекер в соответствующие отверстия. Причем правая рука должна точно повторять движения левой. Верность набора фиксируется аппаратом — он сопряжен с самописцем и электросекундомером.

Приборы для психологических испытаний уже внедрены в техникум году в училище. Один из образцов его авторы прислали на ВДНХ СССР.

У наших друзей

МОНГОЛЬСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА. Дом правительства в Улан-Баторе.

Фото Монцамэ—ТАСС.



В МИРЕ ЭЛЕКТРОНИКА И ГОМЕР

Уже несколько столетий один старый спор разделял ученых-филологов, занимающихся проблемами античной литературы, на два лагеря: одни считают, что авторство и «Илиады», и «Одиссеи» принадлежит одному человеку — Гомеру. Их противники утверждают, что эти два классических памятника древнегреческой литературы написаны двумя, а может быть, несколькими различными авторами. Например, в течение последнего полувека среди многих американских текстологов распространилось мнение, что в создании этих поэм принимало участие по крайней мере шесть человек.

Английская газета «Санди таймс» утверждает, что сейчас этот спор, видимо, окончательно решен. Специалист по электронной технике А. Мортон и профессор вычислительных наук С. Майкельсон вместе с филологом из Кембриджского университета Д. Чадвигом, сторонником теории единого авторства Гомера, подвергли текст поэм анализу с помощью электронно-вычислительной машины «Атлас».

Этот анализ длился в течение года. Исследованию было подвергнуто 250 тысяч слов. Сначала А. Мортон и С. Майкельсон отобрали первые 300 слов из 15-й книги «Одиссеи», кото-

рые, по мнению Д. Чадвига, наиболее неоспоримо принадлежат самому Гомеру, а затем провели их сравнение со всеми сомнительными отрывками, имеющимися в других книгах поэм. На основе анализа длины предложений и их структур, проведенного с помощью вычислительной машины, была выявлена удивительная согласованность и последовательность стиля на протяжении всего текста поэм Гомера, что, по мнению исследователей, делает «статистически невозможным» совместное авторство нескольких человек. Проведенный анализ показал также, что даже, если Гомер и использовал большое

количество передающегося из поколения в поколение мифологического материала, он никогда не приводил этот материал непосредственно, а всегда творчески перерабатывал его.

Чтобы проверить, не вызвана ли выявленная согласованность стиля поэм Гомера просто особенностями греческой текаметрической формы, А. Мортон провел сравнительный анализ поэм Гомера с некоторыми работами древнегреческих поэтов Гесиода и Аратуса. Как показал анализ, длины предложений, используемых в поэмах Гомера, их структура и другие характеристики заметно отличаются от соответ-

ствующих особенностей стиля этих поэтов.

Одним из окончательных результатов проведенного текстологического анализа поэм Гомера явилось составление полного алфавитного указателя встречающихся в них слов. Такой алфавитный указатель, содержащий около 250 тысяч различных слов, был составлен с помощью ЭВМ «Атлас» в течение всего 30 секунд (без использования ЭВМ для выполнения этой же задачи потребовался бы год).

Ю. ХРУЩЕВ.
(ТАСС).

Редактор В. Л. БАРИНОВ.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ПЯТНИЦА, 8 ноября

8.00 Программа передач. 8.05 Информационная программа «Время». 9.00 Передача для школьников. 10.15 Премьера телевизионного спектакля. 11.15 Концерт. Выступление солистов театра имени Станиславского и Немировича-Данченко. 12.45 Концерт лауреатов Всесоюзного фестиваля самодеятельного искусства. Шахтерский ансамбль народного танца города Кемерово. 13.30 Б. Полевой. «Доктор Вера». Спектакль Московского драматического театра имени А. С. Пушкина. 16.00 По музеям и выставочным залам. Премьера музыкального телевизионного фильма. 17.30 На арене цирка. 18.35 Юбилей художника. 19.00 Кубок СССР по футболу. Финал. «Торпедо» (Москва) —

«Пахтакор» (Ташкент). 21.30 «Эстрада, 67». Концерт. СУББОТА, 9 ноября. 9.50 Театр Тургенева. К 150-летию со дня рождения писателя. 10.50 Праздничный концерт. 15.30 Программа передач. 15.35 Любимые певцы. 16.45 «С днем рождения!». 17.45 Праздничная программа. 19.15 Мир социализма. 19.45 Теленовости. 20.00 Н. Погодин. «Поэма о топоре». Телевизионный спектакль. 21.30 «Мелодии друзей». Эстрадный концерт.

ВОСКРЕСЕНИЕ, 10 ноября. 15.30 Программа передач. 15.35 Для юношества. «По следам исчезнувших цивилизаций». Археологическая олимпиада. 1-й тур. 16.35 Телевизионный театр миниатюр. «13 стульев». 17.35 Теленовости. 18.00 Кубок Европы по боксу. Передача из Польши. 19.30 В эфире — «Молодость». КВН-68. 21.30 «Свадебные колокола». Художественный телефильм, 1 и 11 серии.

Новое в личном страховании

РАЗ'ЯСНЕНИЕ ДАЕТ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СТРАХОВАНИЯ СССР

До сих пор рабочие и служащие, имеющие договоры личного страхования, а также изъявившие желание заключить договор смешанного страхования жизни или страхования от несчастных случаев, причитающиеся с них страховые взносы уплачивали наличными деньгами страховому агенту (инспектору).

Теперь рабочим и служащим предоставлено право уплачивать страховые взносы путем безналичных расчетов через бухгалтерию предприятия, учреждения и организации. Для этого достаточно через страхового агента или инспектора дать бухгалтерии предприятия, учреждения, организации письменное поручение о разовом (по страхованию от несчастных случаев) или о ежемесячном (по смешанному страхованию жизни) перечислении из заработной платы страхового взноса на счет инспекции Госстраха.

Новая форма уплаты страховых взносов удобна для застрахованных, поскольку освобождает их от необходимости следить за наступлением очередных сроков уплаты взносов и обеспечивает непрерывность договора страхования, а также для тех рабочих и служащих, которые изъявили желание заключить договоры личного страхования.

При безналичной уплате страховых взносов вновь заключенные договоры смешанного страхования жизни или страхования от несчастных случаев вступают в силу со дня, установленного для выдачи заработной платы в данном коллективе.

КИНО

КИНОТЕАТР ИМЕНИ Н. ОСТРОВСКОГО

Шестое июля (8, 10, 12, 2, 4-10, 6-15, 8-15, 10-10). Софья Перовская (9-15, 11-15, 1-15, 3-15, 5-15, 7, 9). Хроника — Вьетнам в борьбе. Праздник на Тарасовой земле (12-30, 6-30). Киноуроки для старшеклассников. Фильм Выстрел (10-30, 2-30, 4-30, 8-30).

КИНОТЕАТР «АВАНГАРД»

Войдя в мой дом (10, 12, 2, 4-10, 6, 7-40, 9-40).

КИНОТЕАТР «ЧАЙКА»

Маобитская тетрадь (10, 12, 2). Хроника — Смерть и бессмертие Ханзы (7-50).

Прокопьевская гортитопграфия. Кемеровского управления по печати.

ОП09503

Заказ 9384 Тираж 44200 экз.