

РАБОЧЕЙ МИНУТЕ — РАБОЧИЙ СЧЕТ!

ПОЧИН ШАГАЕТ ПО ГОРОДУ

На днях коллектив второго участка шахты «Черная гора» разработал мероприятия, по которым намечено использовать с максимальной отдачей каждую минуту юбилейного года Советской власти. За счет этого во втором году пятилетки шахтеры участка обязались выдать 4 тысячи тонн сверхпланового угля и пройти дополнительно в программе 250 метров выработки.

Лозунгом шахтеров отныне стал: «Рабочей минуте — рабочий счет!».

Лишь несколько дней прошло с тех пор, как стало известно о начинании шахтеров, но их почин уже подхвачен целыми предприятиями, и прежде всего всей шахтой «Черная гора». И это не случайно. В прошлом году на шахте допускались значительные простои очистных и подготовительных забоев. Как показали подсчеты экономистов и инженерно-технических работников, в 1966 году у горнорабочих очистного забоя простои составили 4,6 процента, у проходчиков горных выработок — 6,6, у прочих подземных рабочих — 8,4 процента.

В целом по шахте, по данным хронометражных наблюдений, простои достигли 6,7 процента. Из-за этого потребителям недогружено 2340 тонн угля.

Кроме того, в 1966 году на шахте допущено 986 прогулов, в том числе горнорабочими очистного забоя — 73 человека-смены, проходчиками — 183 смены, из-за чего недодали 1060 тонн угля и не пройдено 137 метров выработок.

Вот почему коллектив шахты считает, что он не полностью использует резервы рабочего времени.

Горняки шахты поддерживают инициативу участка № 2 и вступая в соревнование за достойную встречу 50-летия Советской власти, тоже решили трудиться под девизом «Рабочей минуте — рабочий счет!».

С этой целью трудящиеся «Черной горы» обязались:

- ликвидировать непроизводительные потери времени на всех рабочих местах; в очистных и подготовительных забоях, на подземном транспорте, подьеме, поверхностном технологическом комплексе, лесном складе, ламповой, в административно-бытовом комбинате;
- повысить ответственность каждого работника за порученное дело и выполнение своих обязанностей;
- готовить своевременно и качественно очистной фронт;
- всем горным мастерам работать по методу Н. А. Кочкина, горного мастера с шахты «Северный Маганак»;
- не допускать брака, аварий в забоях с машинами и механизмами;
- обеспечить повсеместно безопасные условия труда;
- объявить беспощадную борьбу с прогулами, ранними выходами, поздними спусками и прочими нарушениями трудовой и производственной дисциплины.

На основе выполнения поставленных задач коллектив шахты пересмотрел ранее взятые обязательства и принял новые:

- в течение 1967 года добыть 20 тысяч тонн сверхпланового угля, в том числе к 50-летию Октября — 15000 тонн;
- пройти дополнительно к плану 1000 метров подготовительных выработок, в том числе 150 метров главного направления;
- повысить производительность труда рабочего по добыче угля на 0,3 процента против уровня достигнутого в 1966 году, и довести ее до 42 тонн в месяц;

- довести среднемесячные темпы прохождения основных горных выработок до 100 метров;
- улучшить качество добываемого угля, снизив его зольность на 0,1 процента против установленного стандарта;
- довести среднесуточную нагрузку на очистной забой до 150 тонн;
- за счет лучшего использования горной техники, экономного расходования материалов, электроэнергии и других затрат сэкономить 5 тыс. рублей, а за счет повышения качества добываемого угля — 8 тысяч рублей;

- добиться выполнения и перевыполнения плана добычи угля всеми участками, сменами и бригадами;
- повысить деловую квалификацию и овладеть смежными профессиями не менее 250 горнякам ведущих профессий, охватить учебной в школах рабочей молодежи, техникумах и вузах — 200 человек;
- проводить работу по подготовке к переводу предприятия на новую систему планирования и экономического стимулирования, овладеть экономическими знаниями ИТР шахты и рабочим ведущих профессий;

Горняки шахты призывают все коллективы промышленных предприятий города трудиться под девизом «Рабочей минуте — рабочий счет», что позволит достойно встретить 50-летие Советской власти и успешно завершить второй год пятилетки.

Обязательства обсуждены и приняты на сменных собраниях горняков шахты.

Отличным машинистом подьема прослужил на шахте № 8 Дмитрий Семенович Харкевич. Много лет он работал в забое, но преклонный возраст заставил его подняться на поверхность. Теперь он отлично выполняет обязанности машиниста подьема. Основное в его работе — внимательность.

Есть у него дела и после смены. Дмитрий Семенович — один из лучших агитаторов участка.

НА СНИМКЕ: машинист подьема Дмитрий Семенович ХАРКЕВИЧ.

Фото В. Грозного.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Шахтерская ПРАВДА

ОРГАН ПРОКОПЬЕВСКОГО ГОРНОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 8 (9351)

Среда, 11 января 1967 года.

Год изд. 37-8

Цена 2 коп.

УВЕРЕННЫЕ ШАГИ

На шахте «Северный Маганак» слоевая выемка угля постепенно уступает дорогу более производительной системе добычи топлива с помощью гибкого перекрытия. Первыми на предприятии стали осваивать систему КГП горняки участка № 12, которым руководит Николай Константинович Башлыков. Нарезники бригады тов. Сайфиева и монтажников т. Кузнецова готовят здесь очистной фронт для забойщиков бригады Андрея Евдокимовича Криворучко. Девять забойщиков этого коллектива хорошо завершили прошлый год, а начиная новый, взяли на себя серьезные обязательства. Они решили в первом квартале выдать из-под гибкого перекрытия 30 тысяч тонн топлива. С первых дней января горняки упорно борются за выполнение этих обязательств. При месячном плане в 7600 тонн они за 9 дней добыли 2605 тонн угля. Это на 561 тонну больше задания. День ото дня бригада набирает темпы угледобычи. Новый год начал уверенными шагами.

Э. СИДОРОВ.

СВИНЦОВОРУДНАЯ ШАХТА

ФРУНЗЕ. В Киргизии введен в эксплуатацию новый ее ствол пробит скважина «Камиль-Сай». Она сооружена в предгорьях Алайского хребта, недра которого богаты свинцом. Глав-

ный ее ствол пробит скважина на глубину 232 метра. От него более, чем на тысячу метров протянулись выработки. По подземным коридорам пошли электровозы с рудой.

ГОД ПЯТИДЕСЯТЫЙ

Центральным событием прошлой недели явилось Постановление ЦК КПСС от 4 января 1967 года «О подготовке к 50-летию Великой Октябрьской социалистической революции». В этом важном документе показано огромное значение Великого Октября, в корне изменившего социально-политическую картину мира. 50-я годовщина Великой Октябрьской революции будет проведена как великий праздник трудящихся, славный праздник всех народов СССР.

Сообщения, поступающие из разных мест нашей Великой страны говорят о том, что эту уверенность разделяет весь советский народ. Ежедневно выдаются дополнительно сотни тонн металла: в Краматорске задута и 6 января выдала первую плавку чугуна новая доменная печь. На подходе новый металлургический гигант — доменная печь объемом 2000 кубических метров на Липецком металлургическом заводе. Сейчас на заводе предпоскожные дни. На заводе отлаживается новая установка непрерывной раз-

ливки стали. В юбилейном году вступят в строй крупнейшая в мире доменная печь на Криворожском металлургическом заводе и доменная Западно-Сибирского металлургического завода, стальной конвертер в Нижнем Тагиле, прокатные станы в Карагандинском Запорожье, другие металлургические агрегаты. Новые мощности металлургии, а также вдохновенный труд мастеров лавины огневой (счет сверхпланового металла в первые дни нового года уже открыли сталевары Запорожья, Рустави, Жданова, Сулинского металлургического завода, доменщики Днепропетровска и другие) позволяют в этом году увеличить выпуск стали по сравнению с концом семилетки на десять с лишним миллионов тонн. Всего в 1967 году в СССР намечено выпустить 102,1 миллиона тонн стали. Это в 24 раза больше, чем ее выпускалось в царской России.

Первый эшелон угля отправлен с Кузнецкого карьера (Кузбасс), сдана в эксплуатацию шахта № 5 «Чурубайнурская» (Казахстан), закончено строительство обувной фабрики на четыре миллиона пар обуви в год в Джамбуле (Казахстан), обувной фабрики в Уссурийске, оборудованной чехословацкими машинами. На Горловском химическом комбинате пущен на полную мощность цех гранулированной аммиачной селитры, началось движение поездов на новом 113-километровом электрифицированном участке Кировобад — Уджары.

В своем Постановлении «О подготовке к 50-летию Великой Октябрьской социалистической революции» Центральный Комитет нашей партии призвал тружеников сельского хозяйства направить усилия на обеспечение высоких устойчивых темпов развития сельского хозяйства, значительное увеличение производства сельскохозяйственных продуктов. Как бы отвечая на этот призыв, труженики села докладывают о новых успехах, достигнутых в социалистическом соревновании, за будущий урожай, за дальнейший подъем животноводства. Радует, что в целом по стране план ремонта сельхозтехники выполняется.

Готовясь к славному юбилею Советской власти, трудящиеся страны горячо одобряют внутреннюю и внешнюю политику нашей партии.

В. ПИМЕНОВ.
(ТАСС).

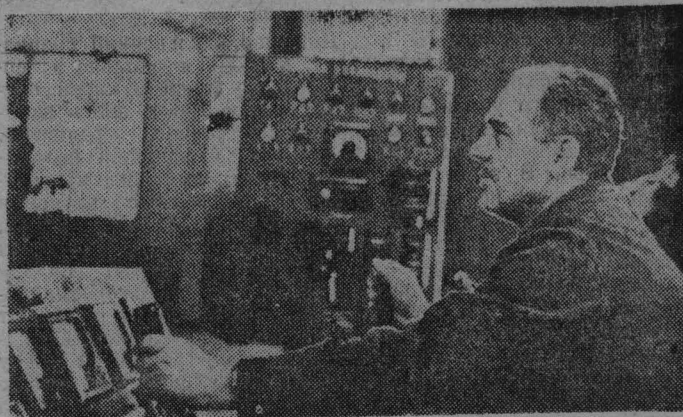
Страна за неделю

Отличным машинистом подьема прослужил на шахте № 8 Дмитрий Семенович Харкевич. Много лет он работал в забое, но преклонный возраст заставил его подняться на поверхность. Теперь он отлично выполняет обязанности машиниста подьема. Основное в его работе — внимательность.

Есть у него дела и после смены. Дмитрий Семенович — один из лучших агитаторов участка.

НА СНИМКЕ: машинист подьема Дмитрий Семенович ХАРКЕВИЧ.

Фото В. Грозного.



Из-за рубежа сообщают

ВАШИНГТОН

Начало 1967 года ознаменовалось в США резким удорожанием медицинского обслуживания. Столичные больницы объявили об увеличении взимаемой с больных платы за место в клинике в среднем на 10 долларов в день. В городской детской больнице за койку в сутки надо будет платить не 32 доллара, как это было в прошлом году, а 47 долларов.

БОНН

Вместо требуемых по штату 39 тысяч в школах профессионального обучения в ФРГ преподают лишь 24 тысячи учителей. Следствием этого является недопустимая перегрузка преподавателей, переполненные классы и неудовлетворительные результаты учебы.

Лучше в тюрьму, чем во Вьетнам

НЬЮ-ИОРК, 7 января. (ТАСС). 24-летний американец Фред Лонидж сказал, что он лучше пойдет в тюрьму, чем примет участие в войне во Вьетнаме. Я считаю войну во Вьетнаме жестокой и аморальной. заявил он представителям печати в Сент-Ле. США являются агессором в Юго-Восточной Азии.

Лонидж, которого призывают в армию, отказался пойти на военную службу.

Агентство ЮПИ в своем обзоре отмечает, что все большее число молодых американцев, не желающих участвовать в «непопулярной войне», отказываются идти на военную службу, несмотря на угрозу репрессии.

КАИР

Согласно приведенной в мае прошлого года переписи, население Объединенной Арабской Республики превысило 30 млн. человек.

ВАШИНГТОН

В войне во Вьетнаме участвует сейчас больше американских солдат, чем в разгар корейской войны. По данным Пентагона, по меньшей мере 473.000 американских солдат находятся сейчас в Южном Вьетнаме или в составе вспомогательных частей, расположенных вблизи Южного Вьетнама. В самый напряженный период корейской войны в Корею находилось 472.000 американцев.

(ТАСС).

ВАЛЬДЕК РОШЕ —
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
СЕКРЕТАРЬ ФКП

ПАРИЖ, 8 января. Пленум Центрального Комитета Французской коммунистической партии вновь избрал Вальдека Роше генеральным секретарем партии.

(ТАСС).

ИНЖЕНЕР - КОММУНИСТ

А. ШАДРИН

секретарь Рудничного райкома КПСС

ЧТО такое инженер? В чем его величие, в чем его гордость, в чем его пафос? — спрашивал С. Орджоникидзе, выступая перед слушателями Московского института стали, и отвечал: — Инженер — это творец, вооруженный наукой, который овладевает силами природы, подчиняет их своему разуму, своей воле и ставит на службу стране, народу. Руководитель, организатор, воспитатель, поставленный на ответственный пост государством, партией, народом и помогающий глубже проникать в жизнь, совершенствующий социалистическое производство, ищущий и находящий новые формы и методы воспитания человека коммунистического завтра, новые резервы для успешного выполнения наших грандиозных планов — таким предстает перед нами инженер-коммунист.

Первая заповедь инженера-руководителя — остерегаться увлечения командованием. Социалистическое хозяйствование строится на принципах демократического централизма, и каждый руководитель должен твердо помнить о своей ответственности не только перед «верхами», но и перед «низами», не забывать советоваться с коллективом, учитывать его мнение. Даже самый талантливейший руководитель один ничего не добьется, а если вместе с ним за дело возьмется коллектив — успех обеспечен.

Надо уметь разбудить инициативу всех работников, все принципиально-важные вопросы решать коллективным обсуждением с установкой точной ответственности каждого за выполнение определенных, ясно очерченных заданий и практических работ. Инженеру каждый может дать полезный материал, основанный на его личном опыте.

Предприятия Рудничного района на неделю раньше срока закончили выполнение плана первого года пятилетки. Еще раньше завершили годовую программу коллективы шахт № 8, «Зиминка 3—4», карьера № 8, завода резинотехнических изделий, швейной фабрики № 6, шахтостроительного управления № 3 и управления механизации, Проктопьевской автобазы и горнозавода. В этом, без сомнения, нельзя не увидеть вклад наших инженеров. Трудно переоценить деловитость и способности таких инженеров, как Соснина К. К. — главный инженер завода РТИ, Петруши М. В. — начальник шахты «Зиминка 3—4», Могилевский И. С. — главный инженер шахты № 8, Богданов Г. С. — начальник Красногорского шахтостроительного управления, Каплан Л. Е. — начальник 4-го участка шахты № 8, Большая

группа инженеров за высокие показатели в выполнении семилетнего плана награждена орденами и медалями. Так же самоотверженно работают они и во втором году пятилетки.

Коллектив 6-го участка шахты № 5—6, возглавляемый инженером коммунистом Проскуриным Б. В., выполнение годового плана закончил 22 ноября. В первом году пятилетки участком выдано сверх плана около 7 тыс. тонн угля. Такие результаты стали возможными потому, что начальник участка вместе с партийной организацией участка основным направлением работы избрал мобилизацию коллектива на создание устойчивого очистного фронта. Так, план по подготовительным работам здесь перевыполнен в полтора раза. Коллектив участка добился снижения зольности угля на 0,6 процента и сэкономил за 11 месяцев 6,8 тыс. руб. государственных средств.

НА заводе шахтной автоматики в 1966 году освоено промышленное производство таких изделий, как автоматическая зарядная станция (АЗС-2У), турбомуфты (ТП-32), аппаратура автоматической зарядки и контроля разрядки электровозных аккумуляторных батарей и др.; модернизировано 18 единиц металлообрабатывающего, кузнечно-прессового оборудования; производство пластических масс доведено до 198 тонн, а производство литья под давлением — до 1020 тонн. На заводе внедрены инструменты из синтетических алмазов и другие новшества. Так, инженерная служба завода во главе с Мехине И. И. на деле занимается совершенствованием и внедрением новой техники и технологии, механизацией и автоматизацией производственных процессов.

Инженер, как и всякий специалист, должен не только в совершенстве владеть своей специальностью, но и знать законы общественного развития, внутренней и внешней политики, обладать широким кругозором. Без глубокого изучения марксистско-ленинской теории, без ясного понимания политики партии и государства не может быть хорошего специалиста. И это прекрасно понимают инженеры. Не случайно в текущем году поступили на учебу в вечерний университет марксизма-ленинизма 42 инженера с предприятий Рудничного района, в том числе 9 только с шахты «Зиминка 3—4». Главный инженер 19-й дистанции

пути Казаков Н. И., начальник отдела нормирования шахты им. Калинина Гельмут А. Е., инженер-экономист завода шахтной автоматики Косенко В. А. и многие другие успешно сочетают производственную деятельность с учебой в вечернем университете марксизма-ленинизма при горкоме КПСС. А сколько инженеров получили политическое образование за последние годы! Так, в 1966 году с хорошими показателями закончили университет главный инженер карьера № 8 Шпилев А. К., секретарь парткома шахты «Зиминка 3—4» горный инженер Сердюк Н. П.

НО мало быть идейно вооруженным самому. Важнейшей составной частью деятельности партии является идейно-политическое воспитание трудящихся. И инженер завода шахтной автоматики Мельников В. П. читает лекции по материалам XXIII съезда КПСС на агитплощадке по улице Свет Кузбасса, а инженер Аненко Г. К. выступает с докладом «Что ты знаешь о нашем заводе». Главный инженер шахты № 8 Могилевский И. С. направляет работу возглавляемых им агитаторов.

Невозможно не сказать об инженерах-пропагандистах — этом действительно золотом фонде партии, бойцах передовой линии идеологического фронта. Пробуждать интерес к марксистско-ленинской теории, научить понимать ее, тесно связывая с практикой, — такова высокая честь и большая ответственность пропагандиста. Отдавая себе в этом отчет пропагандист кружка основ марксизма-ленинизма главный инженер завода РТИ Соснина К. К., руководитель начальной политехшколы главный механик шахты «Зиминка 3—4» Ясаков А. А., пропагандист кружка по изучению истории КПСС помощник главного механика карьера № 8 Черданцев А. Н., пропагандист кружка основ марксизма-ленинизма главный инженер горнозавода Раков В. Я. и многие другие. Они не жалеют ни знаний, ни опыта, ни энергии, ни времени для выполнения своего общественного долга. 134 инженера являются пропагандистами или их дублерами на предприятиях Рудничного района.

В. И. Ленин учил, чтобы быть партийцем на деле, недостаточно вести пропаганду в духе программы, для этого следует вести всю практическую работу в согласии с тактическими решениями партии, посвящать себя, свои силы великому делу борьбы за коммунизм, за претворение в жизнь политики ком-

мунистической партии. Ценность инженера во многом определяется тем, является ли партийная струнка его стержнем, его сердцевинкой.

ИНЖЕНЕР — коммунист служит примером коммунистического отношения к труду, выступает застрельщиком всего нового, поддерживает и распространяет передовой опыт, разъясняет политику партии, способствует укреплению и расширению связей партии с народом, проявляет чуткость и внимание к людям, показывает пример в выполнении общественного долга, повышает свой идейный уровень и способствует формированию и воспитанию человека коммунистического общества.

Совершенно закономерным является то, что 28 инженеров в Рудничном районе избраны секретарями партийных организаций или их заместителями. Крупнейшие партийные организации района возглавляют горные инженеры Соснина А. Д. и Воронов В. С., Сердюк Н. П. и Ичетовкин В. Н., Малофеев И. В., Татаринов Е. А. Член райкома КПСС инженер Козин П. М. является одним из опынейших пропагандистов вагонного депо, большую работу ведет член райкома Каргин К. В. Члены бюро райкома партии управлений трестами Проктопьевскуголь и Строймеханизация № 1 инженеры Ивашкин В. П. и Гурский В. А. принимают заинтересованное участие в обсуждении всех вопросов жизни района.

НО нужно быть далеким от успокоительного лозунга, что у нас еще не все инженеры — творцы, есть и среди них служисты, люди, по-казенному относящиеся к делу. Они даже техническую и политическую литературу не читают — «нет времени». В этом отношении и инженер нуждается в воспи-

тании со стороны партийной организации.

Не все руководители с ответственностью относятся к порученному делу. Об этом шла речь на недавно состоявшемся пленуме горкома КПСС. Но особенно ответственной следует считать работу с молодыми специалистами, ибо многое зависит от того, как войдет в жизнь молодой инженер. Увлечь его захватывающими делами, и тогда от него будет большая польза, а то и новый талант откроется.

Однако следует признать и тот факт, что значительная часть специалистов, обладающих высокой квалификацией и большим трудолюбием, не могут по-инженерному творить на производстве, потому что захлестнуты «текучкой», потому что значительную часть рабочего времени тратят на решение вопросов снабжения, обеспечения транспортом и др.

Если на предприятиях в большей или меньшей степени, но все же занимаются организацией труда на рабочем месте, то вопросы организации труда инженерно-технических работников практически решаются явно недостаточно. Не так уж часто задумываемся мы над тем, насколько эффективна отдала «думающих» центров — инженерных служб, в то время как в условиях новой системы планирования и экономического стимулирования это будет решающим фактором, определяющим успех. В то же время, порой бывает так, что вроде бы и дело инженер знает неплохо, а с людьми работать не умеет. Задача состоит в том, чтобы помогать специалисту овладеть всеми формами и методами идейно-воспитательной работы, постоянно заботиться о его политической закалке.

Творец, вооруженный наукой, — именно таким предстает перед миром советский инженер, в котором органически слились высокое общественное самосознание гражданина и революционное горение искателя. Творчески осмысливая накопленный опыт, он обретает все новые и новые силы для претворения в жизнь программ строительства коммунизма.

50-летию СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ

Городская фотовыставка

Через три дня, 14 января в 18 часов, в кинотеатре имени Н. Островского откроется выставка работ фотолюбителей, организованная городским отделом культуры и горкомом профсоюза угольщиков. Выставка проходит под девизом: «Партия наша, под солнцем твоим учимся, строим, живем и творим».

Будет представлено 100 работ 16 авторов. Фамилии многих из них прокопчанам известны. Это Л. Удовиченко, работник завода шахтной автоматики. Он не впер-

вые уже принимает участие в выставках. Его работы всегда обращали на себя внимание. Выставили свои работы К. Яковлев с «Коксовый-1», К. Яковсон с шахты № 8, Б. Лишнецкий из КузНИИ и другие авторы.

По сравнению с выставками прошлых лет, сегодняшняя отличается высоким художественным уровнем представленных здесь фотографий, которые рассказывают о нашем городе, о лучших его людях, о красоте сибирской природы.

Когда истекает комсомольский стаж

Принимая молодежь в комсомол, мы стараемся тот день, когда юноши и девушки впервые переступают порог райкома ВЛКСМ и получают билеты, сделать для них памятным. Проходят годы, и наступает возраст, когда надо распрощаться с комсомолом. И происходит это не так торжественно и празднично, как прием в члены ВЛКСМ. А почему? Почему мы на виду у всех не рассказываем о тех, кто не просто состоял в комсомоле, а был в числе беспокойных, ищущих, готовых выполнить любое задание своего молодежного союза.

На одном из заседаний бюро райкома ВЛКСМ мы решили положить начало новой традиции — с почестями провожать выходящих из комсомола.

Местом для такого события избрали кафе «Романтик». Пригласили тех, у кого кончился стаж пребывания в комсомоле, и тех юношей и девушек, кому еще не скоро расставаться с комсомольским билетом.

Комсомольское собрание началось с песни о тревожной молодости — песни того поколения, которое пришло в Союз молодых ленинцев в пятидесятые годы.

Первый секретарь Рудничного райкома ВЛКСМ И. Дорошенко обратился с напутственным словом к тем, для кого это комсомольское собрание — последнее в жизни. С чем-то последним грустно расставаться, но если ты слышишь в свой адрес добрые слова, наверное, пережить все гораздо легче, чем если бы ты видел в этом бесславный конец.

За активное участие в работе комсомола, за честное и добросовестное выполнение уставных требований собрание дает рекомендацию в члены партии Владимиру Архирееву.

На вечное хранение вручаются комсомольские билеты Татьяне Минаковой и Галине Малиновой со швейной фабрики № 6, Геннадии Даниловой с шахты «Зиминка 3—4». Они же награждаются Почетными грамотами. Секретарь комсомольской организации травмобольницы Гали Ишимова получает грамоту обкома ВЛКСМ.

С сожалением расставались мы с такими комсомольцами, как Татьяна Минакова, Владимир Архиреев и другие. Но, думается, их места займут не менее достойные.

А. ПЕТРОВА,
зав. орготделом Рудничного райкома ВЛКСМ,



«ШАХТЕРСКАЯ ПРАВДА»
№ 2 стр. 6 11 января

Фото Л. Удовиченко.

МЕРЫ, ПРИНЯТЫЕ НА БУМАГЕ

Десятого марта минувшего года Советом Министров СССР было принято специальное постановление по обеспечению своевременной разгрузки вагонов и вывоза грузов с железнодорожной станции.

О том, как претворяется это решение в жизнь в нашем городе, было рассмотрено на совещании железнодорожников, представителей городского штаба народного контроля и руководителей многих предприятий города. Заседание это состоялось в начале ноября. В конце декабря комитет народного контроля вернулся к этому вопросу, чтобы проверить исполнение намеченных на предприятиях мер.

О каких мерах по исправлению положения говорят, к примеру, такие цифры: в октябре вагоны, полученные ГПЗ № 14, простояли вместо 4,5 часов, положенных на разгрузку, по 20,5 часа. В ноябре же при той же норме они стояли уже по 29,8 часа. Соответственно за перепростой были уплачены штрафы в октябре 286 рублей, а в ноябре — 683 рубля. Возросли простои за это время, а следовательно, и штрафы на заводе РТИ в «Росбалтее», на шахте «Маганак» и т. д.

На заседании штаба народного контроля были рассмотрены практические дела по названному вопросу на заводах «Электромашина» и механическом, на шахтах «Зиминка-Капитальная» и «Зенковские уклоны».

Предварительная проверка показала, что основной причиной перепростоя вагонов на этих предприятиях является недостаточная механизация выгрузки вагонов, отсутствие спроса за простои с лиц, отвечающих за это дело, и анализа причин простоев.

Но если говорить о простоях на механическом заводе, где они еще имеют место, то здесь после совещания были намечены конкретные меры по ликвидации простоев, часть которых уже выполнена. Так, сделана тара для разгрузки мелочи, поставлена эстакада, организована

трехсменная разгрузка и т. д. В итоге простои, если и не ликвидированы, то значительно уменьшены.

На шахте «Зенковские уклоны»

основной причиной простоев вагонов была плохая организация разгрузки леса на складе. Сейчас там наводится порядок, укладывается лес. Но тем не менее за прошлый год шахта заплатила около 10 тысяч рублей штрафов за перепростой. И они до сего дня не ликвидированы. Вина в этом во многом ложится на заместителя начальника шахты тов. Смакотина.

Хуже всех оказалось с исправлением положения по простоям на заводе «Электромашина».

Начальник транспорта этого предприятия тов. Озеров не мог ничего вразумительного сказать о мерах, принятых на заводе по ликвидации простоев. Если, к примеру, можно как-то понять излишние простои вагонов при разгрузке, когда из них в зимние месяцы выгружается смерзшийся песок или глина, то как объяснить задержку заводом контейнеров? А в октябре каждый полученный заводом контейнер простоял по 6 суток! Тут кроме халатности и неорганизованности — других объяснений не найдешь. Причем, причины простоев вагонов, цистерн имеют на заводе хронический характер. Больше пяти лет завод не имеет емкостей под разгрузку горюче-смазочных материалов. Разгружают их на Тыргане, и, конечно, при отсутствии своего спецтранспорта цистерны каждый раз простаивают.

Долгое время ничего на заводе не делается для механизации разгрузки сыпучих материалов. Дело пущено на самотек. И вина в этом ложится, конечно, не только на тов. Озерова, но и на руководителей завода. Кстати, тут простаивают не только вагоны, но и автомашины, панелевозы, которые подолгу простаивают, ожидая очереди. А завод платит штрафы. В минувшем году его цифра составила около 2,5 тысячи рублей. Но беда еще большая в том, что простои не окупил ни какими штрафами. Вагоны стоят без дела, и это самое важное.

Э. ФЕДОРОВ.

РАСЧЕТЫ И ПРОСЧЕТЫ

На шахте «Зиминка 3-4» 39 смен. 25 из них поддержали инициативу горного мастера Н. А. Кочкина с шахты «Северный Маганак», который объявил о том, что смена его обещает ежегодно выдавать на-гора 1000 тонн угля. На «Зиминке 3-4» свои условия и свои подсчеты, но идея объединить интересы смены в борьбе за повышение производительности труда — достижение единого ритма всем пришлась по вкусу.

Начинали, как и положено, с собрания в коллективах. Так рождались обязательства. Насколько сги в каждом случае были применимы только к одному коллективу, свидетельствуют следующие цифры. Горный мастер 2-го подготовительного участка А. П. Молев, посоветовавшись с проходчиками, решил: каждой бригаде под силу пройти сверх плана 0,1 метра выработки а раз шесть бригад — значит 0,6 метра. У горного мастера В. А. Конакова свои подсчеты: + 2 тонны с каждой бригады — выходит 6 тонн в смену сверх плана. Так, учитывая возможности своих коллективов, считал каждый. Считали не только тонны и метры — ставили перед собой задачу экономят денежные средства и материалы, добиваться повышения производительности труда, улучшения качества угля.

Декабрь для смен, работающих по почину Н. А. Кочкина, стал месяцем борьбы сил. И что же? Из 25 смен лишь 10 справились со своими обязательствами. В итоге вместо плюса — минус. И солидный притом — 4530 тонн. В чем же дело? Чтобы лучше понять это, мы побеседовали с горными мастерами.

Смена В. А. Конакова подсчитывала не только воображаемые вагонетки, выданные из лавы сверх плана. Здесь хорошо подумали о взаимодействии всех профессий, о налаживании так необходимого ритма. И вот результат: вместо 150 сверхплановых тонн значится 315. Недурной результат. И горный мастер называет тех, кто больше всего сил вложил в его достижение. Это забойщики А. Постольников, А. Н. Вурлаков, бригадир и секретарь парторганизации участка А. И. Окишев, слесарь И. Я. Бондаренко, насыпщик-откатчик Г. Гиндуллин. Не было случая, чтоб эти люди покинули забой, не закончив задания.

Мы уже сообщали, что смена В. А. Конакова вдвое перевыполнила обязательства. «По труду и чести», говорят. Но пока у горного мастера нет возмож-

ности поощрить людей материально — фонда горного мастера нет. Что же касается премии, то ее, несмотря на то, что две другие смены участка сработали хуже, эту премию разделили поровну. И как тут же сказать об уравниловке, об обезличке труда передовых рабочих? Об этом надо задуматься администрации. И еще как задуматься.

Брали свои обязательства и смены горных мастеров А. П. Молева и А. А. Федюкина. У них явная осечка. Молевская смена вместо 15,6 метра плюса принесла участку и шахте долг в 38 метров выработки, смена тов. Федюкина, добившись успеха в проходке мелкой нарезки задолжала 500 тонн угля. А обязательства брались самые радужные.

Почему так происходит? Не с потолка ли берутся цифры? Тов. Молев утверждает, что очень уж мешает им нормально работать несвоевременное обеспечение порошником. Что верно, то верно. Да еще и морозы усложнили дело. Но тем не менее это не списывает ответственности с коллектива. Однако, судя по всему, морозы тут действовали и на энтузиазм трудящихся смены — он значительно поостыл. И не нашлось руки организующей, которая бы вдохнула в людей уверенность за успех дела. Тут явный просчет общественных организаций участка.

У смены А. А. Федюкина свои причины — уважительные, конечно. Помешали пожары. Но, как оказалось, пожары были давно. Просто, когда брали обязательства, особенно не задумывались о их реальности. И снова минус.

Январь для смены тов. Федюкина обещает быть более благоприятным — один щит уже в работе, и в смену отправляется отсюда не менее 44 вагонеток, с 20 января другой начнут эксплуатировать. — План будет. И обязательства будут, — уверяет тов. Федюкин.

Хочется ему верить. И нужно, чтоб добился этого ему помогли. Прежде всего коммунисты. Когда расчеты, реальные расчеты, будут подкреплены необходимой организаторской работой и политической тоже, дело пойдет.

Л. ЛАРИНА.

КУРИБЫШЕВ. Волжская ГЭС имени В. И. Ленина со дня пуска первой турбины выработала для народного хозяйства страны более 100 миллиардов киловатт-часов электроэнергии. Недавно она награждена орденом Ленина.

Соревнуясь за достойную встречу 50-летия Советской власти, энергетики обязались за счет экономного использования ресурсов выработать дополнительно к плану 600 миллионов киловатт-часов электроэнергии.

На снимке: вид на Волжскую ГЭС имени В. И. Ленина. Фотохроника ТАСС.

Депутат

И ЖИЗНЬ

Среди наказов избирателей Рудничного района был и такой: позаботиться о благоустройстве домов на улицах Кирова, Интернациональной, Ильича. Казалось бы, это прежде всего дело ЖКО. Но вопрос этот не случайно встал на повестку дня депутатов. Люди не раз обращались в жилищно-коммунальные отделы шахт № 5-6 и «Коксовая-1», кому принадлежат дома, с просьбой разрешить проблему, но там не обратили на сигнал должного внимания. Видно, мелочью казался он. Но ведь эти мелочи, составляющие быт трудящихся. И пришлось жильцам домов обращаться к депутатам.

Так, 7 февраля прошлого года благоустройство жилья вышеназванных улиц стало предметом внимания исполкома Рудничного райсовета. Депутаты тогда ушли обещания начальников ЖКО шахт № 5-6 и «Коксовая-1» тт. Хохловой и Евдокимовой о ремонте канализации и выгребных ям в весенний период. И вот прошел

почти год. Но по-прежнему жалобы, письма жильцов с этих улиц поступают в исполкомы, редакцию городской газеты.

На шахте № 5-6, нашли, наконец, «выход из положения». Здесь вопрос благоустройства поставлен теперь с ног на голову. В испол-

шо, удобно жилось человеку.

Казалось бы, теми же заботами, задачами должны жить и руководители предприятий. Но как часто, к сожалению, приходится еще встречаться с фактами невнимательного отношения к быту трудящихся.

ПО СЛЕДАМ РЕШЕНИЯ ИСПОЛКОМА

ком райсовета недавно пришла бумага за подписью начальника шахты тов. Тимашова и его заместителя тов. Терешкова. Руководители просят согласия исполкома на закрытие в домах этих улиц канализации вообще. Разумеется, исполком не мог дать положительного ответа по поводу столь нелепого предложения. И в конце концов руководители шахты вынуждены были считаться с решением исполнительного органа. Надо отметить завидную настойчивость исполкома Рудничного райсовета в проведении в жизнь своих решений. Правильно поступают депутаты. Ведь исполком — исполнитель воли народа. Ему доверили избиратели свои судьбы. А значит, заботы депутатовские — это заботы о том, чтобы хоро-

шо, удобно жилось человеку. Сколько нареканий, жалоб поступает в разные инстанции по поводу неудовлетворительного содержания дорог! Между тем, есть решения исполкомов райсоветов, горсоветов, обязывающие руководителей предприятий систематически следить за состоянием шоссе, улиц, тротуаров, чистить их. Есть на предприятиях и средства, специально отпускаемые для этих целей. И только безответственность людей, непосредственно отвечающих за благоустройство, привела к тому, что зачастую они полностью не исполняются. Такая история, например, на шахте «Коксовая-1». Перепоручил заместитель начальника шахты тов. Саркеев важный участок работы другому человеку и забыл проконтролировать.

Вот и результат: центральное шоссе, проходящее к шахте через железнодорожный тоннель, заросло снегом настолько, что грузовые машины уже не могли проходить через нее, не задев «спотолка».

Да, трудно работать депутатам,

контроль решение этого вопроса. Да так и не довел до конца. Случается и такое в исполкомах. И тогда теряется доверие людей к своим избранным.

«Как же можно верить, — писали нам в редакцию жители улицы Мурманской, — если исполком

Центрального райсовета дважды принимал решение об устройстве в нашем районе шоссе и дважды не выполнил его». Как потом выяснилось, коллегиальное решение отменялось волей одного человека, вместе со всеми голосовавшего раньше за исполнение. В конце концов, решение все-таки выполнено. Но подобная непоследовательность, игнорирование коллегийных решений непосредственно теми, кто стоит у истоков их, порождает ту недисциплинированность и безответственность, которыми грешат отдельные руководители по отношению к решениям исполкомов.

В. РЯБИНКИНА.

«ШАХТЕРСКАЯ ПРАВДА»

● 3 стр. ● 11 января

ВИХРИ НА ЛЕДЯНОЙ ДОРОЖКЕ

Проведение мотогонки на льду среди сильнейших спортсменов страны становится традицией на нашем стадионе «Шахтер». Мотогонщики привлекают в Прокопьевске хорошая ледяная дорожка, четкая организация технического обслуживания, а главное — радужное и объективное отношение многочисленных болельщиков.

В субботу и воскресенье двадцать сильнейших гонщиков Сибири и Дальнего Востока встретились в Прокопьевске в четверть-финале РСФСР. Это были представители Приморского, Хабаровского, Красноярского и Алтайского краев, Иркутской и Кемеровской областей. Среди них шесть мастеров и пять кандидатов в мастера спорта, а также одиннадцать перворазрядников.

Честь Кузбасса защищали мастера спорта П. Харченко (Новокузнецк), А. Лутай, В. Котин и Терехов (все из Кемерово), кандидат в мастера спорта А. Ларин (Новокузнецк), перворазрядники А. Суховольский (Прокопьевск) и В. Коробков (Кемерово).

Интерес к этим соревнованиям вызывался тем, что на этот раз гонщики водили мотоциклы с объемом цилиндров в 500 кубических сантиметров. По мощности их моторы были почти равноценны двигателям автомобилей «Москвич». Вот по-

чему свыше 12 тысяч болельщиков пришли на стадион «Шахтер», чтобы наблюдать за интересными поединками.

Они разгорелись уже в первый день — 7 января. Хорошую езду, особенно красивую и четкую на виражах, демонстрируют новокузнецкие А. Ларин и П. Харченко, перворазрядник из Хабаровска О. Галютдинов, барнаулец кандидат в мастера спорта В. Селихов, братья Юрий и Эдуард Самбурские из Владивостока и другие.

Не улыбалось спортивное счастье лишь кемеровчанам да нашему земляку А. Суховольскому. То их подводили машины, то неточный расчет на виражах позволял соперникам вырваться вперед. Анатолий Суховольский выступал под номером 13. Мой сосед, когда представляли участников, заметил:

— Чертова дюжина может подвести Анатолия. Не нравится мне эта цифра.

Но, видимо, не цифра 13 была виновницей слабого выступления. Анатолия, а его малый опыт. Подвела его и машина. Во втором своем заезде он не смог дойти до финиша — откатил мотор. Поэтому Суховольский смог записать в свой актив в первый день всего лишь два очка.

Одним из интереснейших заездов был одиннадцатый. На ледяной трассе встретились

три кандидата в мастера — Э. Самбурский, А. Ларин, В. Селихов и перворазрядник О. Галютдинов. Два круга первым шел Ларин, но ему пришлось потесниться — Селихов обошел новокузнецчанина. К счастью, это был лишь один случай, когда Ларина сумели обойти. В остальных четырех заездах он финишировал первым и по итогам дня стал лидером, набрав 12 очков из пятнадцати возможных.

По девять очков имели в своем активе Селихов, Галютдинов, Харченко, Казичкин, Кожемякин; по восемь — Юрий и Эдуард Самбурские и В. Войко (Владивосток).

8 января. Соперники уже хорошо узнали друг друга, и поэтому накал соревнований возрос. Гонщики действовали более решительно. На четыре круга (около двух километров) гонщики затрачивали полторы минуты, следовательно, скорость была около 80 километров в час.

Невольно хочется провести сравнение. В России впервые мотогонки по льду были проведены 69 лет назад. Они проходили под Петербургом. Тогда гонщик, выступавший на трехколесном мотоцикле, развивал скорость около 25 километров в час и приводил в восхищение зрителей.

...Первый заезд. В нем встретились два лидера — Ларин и Селихов. Ларин снова уступает и довольствуется двумя очками. Во втором своем заезде новокузнецчанин приходит к финишу первым. У него 19 очков, и он обгоняет ближайшего соперника на четыре очка.

В десятом заезде встретились П. Харченко и А. Ларин. Анатолий решил выручить своего земляка и отдал ему свою машину, а сам сел на мотоцикл Харченко. Эта любезность дорого обошлась Ларину. Он упал и, повредив руку, выбыл из дальнейших соревнований. Зато Харченко, используя хорошо отрегулированный мотоцикл во всех последующих своих заездах неизменно приходил первым. Таким образом, он сумел за два дня набрать 23 очка и занять первое место в соревнованиях.

Успешно выступили во второй день барнаульцы В. Селихов и В. Кожемякин. У первого 21,5 очка, а у второго — 21 очко. А. Ларин оказался на четвертом месте (19 очков) и не попал в число призеров. В девятой сильнейших вошли кроме четверых перечисленных выше гонщиков, братья Юрий и Эдуард Самбурские и В. Войко (все из Владивостока) А. Лутай (Кемерово) и В. Запleshнев (Хабаровск).



Неудачно выступил А. Суховольский, слесарь шахты «Зиминка-Капитальная», и во второй день. Он не смог ничего прибавить к двум очкам, добытым 7 января.

Девять сильнейших гонщиков сразу из Прокопьевска направились в Салават (Башкирия), где в январе примут участие в полуфинале РСФСР. Отлично, что три кузбассовца — П. Харченко, А. Ларин и А. Лутай — будут представлять на них наш индустриальный край.

В. НАУМОВ.

На снимках: на выраже победитель прокопьевского четверть-финала Павел ХАРЧЕНКО.

Фото В. Грозного.

ХОККЕЙ ИНТЕРВЬЮ

перед матчем

Сегодня «Шахтер» принимает на своем поле хоккеистов «Машиностроителя» (Златоуст) — лидера третьей группы класса «А». Наш корреспондент беседовал с тренером гостей Владимиром Курбатовым. Ниже публикуются вопросы и ответы.

— Ваше мнение о «Шахтере»?

— Об этом трудно говорить, но судя по играм, «Шахтер» — это команда, с которой нельзя шутить и играть нужно в полную силу.

— Что способствует успеху «Машиностроителя» в нынешнем сезоне?

— Это прежде всего трудолюбие каждого игрока, сплоченность команды и немалое спортивное счастье. Вот пример. В Омске первый период мы проиграли — 1:6. Ребята нашли в себе силы, чтобы свести встречу вничью. А второй матч выиграли.

— Сколько игр проведено на выезде?

— Мы уже провели матчи в пяти городах — Омске, Чебаркуле, Челябинске, Серове и Глазове и из 20 очков потеряли только два (ничья в Омске и Челябинске).

— Какие матчи были самыми трудными?

— В Чебаркуле. Игры шли при температуре — 42°. Там было добыто 4 очка.

В заключение Владимир Курбатов сказал, что команда постарается показать прокопьевским болельщикам красивый хоккей.

СЧАСТЛИВЫХ РЕЙСОВ

У крепильщика участка № 1 шахты «Черная гора» Демина М. П. — большая радость. На его билет автомотолотереи пал выигрыш — автомобиль «Запорожец».

Счастливых вам рейсов, Михаил Павлович!

К 50-летию

Советской власти

Вилли Егер пришел на баррикады революции совсем молодым парнем. Ему не было и семнадцати.

— Огромное влияние на формирование моих взглядов оказали февральская и особенно Октябрьская революция в России, всколыхнувшая рабочий класс Германии и оставившая неизгладимый след в моей жизни, — говорит он в беседе с корреспондентом ТАСС.

В 1917 году Вилли Егер вступает в организацию «Социалистическая молодежь», предшественницу Союза коммунистической молодежи Германии. В рабочем движении Германии это был сложный период развития: вставшим на путь реформизма социал-демократическим лидерам противостояло революционное левое крыло СДПГ — «Группа Спартака» во главе с неслыханными революционерами Карлом Либкнехтом и Розой Люксембург. Вилли хорошо помнит пламенные выступления Карла Либкнехта на

митингах берлинских рабочих, призывавшего взять пример с русских братьев по классу, свергнувших царя. Члены группы «Социалистической молодежи», в которой состоял Вилли Егер, изучают революционную теорию, марксистские произведения. Это вооружает их не только знаниями, но и пониманием цели борьбы рабочих. В период ноябрьской революции в Германии, когда берлинские трудящиеся 9 ноября 1918 года пошли на штурм казармы, охранявшейся кайзеровскими солдатами, Вилли Егер находился в первых рядах штурмовавших.

Борьба русских трудящихся против буржуазии, рассказывает В. Егер, вселяла в нас надежду и уверенность. Широкий отклик среди немецких рабочих, и особенно рабочих Берлина, нашел декрет Ленина о мире. Мирная инициатива первого советского государства вызвала мощную кампанию солидарности немецких тру-

дящихся, волну забастовок рабочих, требовавших покончить с войной.

В. Егер участвует в кампании «Руки прочь от России», вступает в организацию «Роте кильфе», ставившую целью — помочь Советской власти. Он принимает активное участие в сборе продовольствия и средств на приобретение оружия для советских рабочих, вынужденных вести борьбу против иностранной интервенции. В 1920 году Егер — в рядах участников всеобщей забастовки немецких трудящихся против реакционного «капповского путча».

В двадцатые годы, в период экономической депрессии и кризиса в Германии, Вилли Егер ведет активную профсоюзную деятельность на берлинском машиностроительном предприятии «Машиненбау Шваариконф АГ». За это его дважды увольняют с работы.

В 1931 году исполняется сокровенное желание Вилли Егера — принять непосредственное участие

в создании новой жизни, без угнетателей и эксплуататоров. Рабочий-машиностроитель Вилли Егер едет в Советский Союз, в Ленинград, где своими руками создает ленточные машины, в которых так нуждалась советская страна, учит советских рабочих строить эти машины.

После разгрома фашизма товарищ Вилли Егер принимает участие в строительстве первого немецкого рабоче-крестьянского государства. Пригодился немалый опыт революционной борьбы и работы в советской стране. И Вилли Егер с честью выполняет этот, как он говорит, свой революционный долг, участвуя в строительстве социализма теперь уже на немецкой земле.

Берлин.

Владимир ГОРДЕЕВ, корреспондент ТАСС.

Зам. редактора Э. Ф. САВИЦКИЙ

ОКТАБРЬ ОПРЕДЕЛИЛ ЕГО СУДЬБУ

С е г о д н я

ДРАМАТЕАТР ИМЕНИ ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА
Прощание в июне.

Комедия в 2-х действиях. Начало в 7 часов 30 минут вечера.

КИНОТЕАТР ИМЕНИ Н. ОСТРОВСКОГО
Сердце матери (10, 12, 2-10, 4-10, 6, 8, 9-45).

КИНОТЕАТР «ЧАЙКА»
Они шли за солдатами — дети до 16 лет не допускаются (12, 4-05, 5-50, 7-40, 9-40). Удивительная история, похожая на сказку (10, 2-10).

ДК ИМЕНИ ГОРЬКОГО
Чертова колесо (5, 7, 9).

КЛУБ ШАХТЫ ИМЕНИ КАЛИНИНА
Прозрение (3, 5, 7, 9).

КИНОТЕАТР «АВАНГАРД»
Убить пересмешника (12, 4, 6, 8, 10). Зеленый дом (10, 2).

КИНОТЕАТР «СПУТНИК»
Молодой повстанец (4). Срок истекает на рассвете (6, 8).

КИНОТЕАТР «БУРЕВЕСТНИК»
Жаркий полдень (10, 12, 2, 4, 6, 8, 10).

КИНОТЕАТР «ТЕМП»
Широкоэкранный фильм — Война и мир — II серия (10, 1, 4-10, 7, 9-50).

МЕНЯЮ однокомнатную квартиру в городе Петропавловске-Камчатском на любую квартиру в городе Прокопьевске. Обращаться: пос. Ясная Поляна, ул. Краснобродская, 13.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

ШАХТА № 3-3-бис — подземных электрослесарей. Тарифная ставка 5 рублей.

ТАКСОМОТОРНЫЙ ПАРК — газосварщиков, аккумуляторщика, карбюраторщика, механика, нормировщика.

ГОРОДСКОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ОТРЯД пожарной охраны — рядовой состав. Обращаться по адресу: ул. Советов, 10, Прокопьевский ГОМ, кабинет 19.

Наш адрес: ул. Фасадная, 4. Телефоны: редактора — 2-30, отв. секретаря — 6-52, отдела промышленности и транспорта — 10-17, АТС — 41-98, отдела партийной жизни — 10-15, отдела культуры и быта — 13-20, отдела писем — 3-68.

Прокопьевская городская типография Кемеровского управления по печати.

ОП08628

ПРОКОПЬЕВСКОЕ МУЗЫКАЛЬНОЕ УЧИЛИЩЕ на постоянную работу — секретаря-машинистку учебной части, коменданта общежития, техник. Обращаться по адресу: ул. Калинина 3, к директору.

ПРОКОПЬЕВСКИЙ САНАТОРИЙ — штукатура-маляра, электрослесарей.

ГОРОДСКОЙ РЫНОК — воз. чика.

Наш адрес: ул. Фасадная, 4. Телефоны: редактора — 2-30, отв. секретаря — 6-52, отдела промышленности и транспорта — 10-17, АТС — 41-98, отдела партийной жизни — 10-15, отдела культуры и быта — 13-20, отдела писем — 3-68.

Прокопьевская городская типография Кемеровского управления по печати.

Заказ-248

Тираж 42500 экз.