

МОЩНЫЙ УСКОРИТЕЛЬ ПРОГРЕССА

Среди производственных предприятий города шестая швейная фабрика, пожалуй, самая молодая. На полную мощность она стала работать всего пять лет назад. Но за этот сравнительно короткий срок прокопьевские швейники сумели так наладить свое производство, что вывели фабрику в число передовых предприятий области.

Вот лишь отдельные факты: в 7,5 раза выросла эффективность производственных фондов, что достигнуто за счет совершенствования и специализации технологических потоков, более чем в 30 миллионов рублей исчисляется прибыль, фабрика неоднократно выходила победителем в социалистическом соревновании среди предприятий швейной промышленности и дважды занесена на областную доску почета. Швейники в начале ноября выполнили программу первых двух годов пятилетки.

Конечно, такие крупные производственные успехи не приходят сами собой. Они обеспечены большой организаторской работой, направленной на максимальное использование всех резервов. Очень многое полезного принесла, например, деятельность экономического совета, в состав которого вошли 43 передовика производства и ИТР. Нельзя не вспомнить о технической учебе.

Нелегко перечислить все те факты, которые позволяют швейникам из года в год наращивать выпуск продукции и с честью держать марку нашего города почти по всей азиатской части страны и за рубежом.

Но о внедрении элементов научной организации труда есть необходимость рассказать подробней.

К разработке планов НОТ на фабрике приступили сравнительно недавно — полтора года назад — и



«Пластика, грация, красота»

так назывался молодежный вечер, проведенный недавно во Дворце культуры имени Артема. Цель вечера — научить молодежь понимать и любить прекрасное. Перед учащимися старших классов школ № 1, 2 и 17 выступили лучшие мастера ладских и мужских причесок и мастера ателье. Они рассказали о современной моде, о ее требованиях. О том, как слушать музыку, о ее волшебном влиянии на человека, поделились своими мыслями преподаватели музыкального училища. Закончил- ся вечер большой концертной программой.

Трибуна передового опыта

уже добились заметных результатов. И это вполне закономерно, так как швейники подошли к планам и мероприятиям НОТ как к насущной задаче дня, которая может предопределить очень многое.

Предварительно в цехах организовали творческие группы. В их состав вошли лучшие швеи, технологии и нормировщики. Возглавили группы начальники цехов. Общая координацией деятельности творческих групп стал заниматься отдел труда и заработной платы, который, кстати, теперь так и называется — отдел ОТЗ и НОТ.

Творческие группы прежде всего сосредоточили внимание на механизации. И это не случайно.

Широкое применение средств малой механизации способствует повышению производительности труда и улучшению качества выпускаемой продукции при наименьших капитальных затратах.

От всех мероприятий по малой механизации, которые были внедрены только в 1966 году (исключая план внедрения новой техники), и в первом квартале 1967 года, экономическая эффективность достигла 9 тысяч рублей. Производительность труда в целом по фабрике повысилась на 1,1 процента.

Но на этом на фабрике не успокоились. Несмотря на то, что хотя работа по оснащению рабочих мест средствами малой механизации была значительной, процент ручного труда оставался высоким. Особенно значительным он был в раскрыто-подготовительном производстве, где достигал 70 процентов, на пошиве пальто доходил до 45—50, плащей — 28—30 процентов. Вот почему при разработке планов по внедрению научной организации труда на 1967 год все эти вопросы были учтены в первую очередь. В 1967 году предстояло автоматизировать систему подачи сведений в диспетчерскую от стола контролера ОТК о почасовом выпуске продукции, усовершенствовать транспортирующие устройства для крова, ватина и других материалов, механизировать разрез входа в карман при обработке кармана, оснащить воротника на пальто и плащах и т. д. Всего на 1967 год на фабрике составили и утвердили семь планов НОТ, которые включали 41 мероприятие с охватом более 800 рабочих. Эти планы предусматривали повышение производительности труда на 7,2 процента и 22,9 тысячи рублей условно-годовой экономии.

Но отделу НОТ приходится заниматься не только работой, предусмотренной годовым планом, но и анализом деятельности цехов и бригад, которые по тем или иным причинам не выполняют государственный план. Здесь вскрываются недостатки в организации производства. Совместно с творческими группами ведется повседневная работа по упорядочению нормирования и обучению рабочих более совершенным приемам и методам труда, рациональному использованию времени. Так, для уточнения действующих норм выработки и вскрытия непроизводительных затрат времени с июля 1966 года по

НА СНИМКАХ: (слева) бригада № 9 второго цеха. С первого представления она сдает 95 процентов готовой продукции. На ее счету 1631 единица, выпущенная в этом году сверх плана; (справа) конструкторы Галина СУРГУТОВА, Валентина ЕДРЕЕВА, Тамара ЛОБОВА, и технолог Валентина ШИРЯЕВА за разработкой унифицированной технологии; идет заседание творческой группы фабрики.

Статистика свидетельствует: каждый сотый житель нашей страны — владелец легкового автомобиля. К последнему году пятилетки их число значительно возрастет: ведь к тому времени автомобильные заводы СССР будут выпускать 800 тысяч легковых машин — вчетверо больше, чем сходит с конвейеров в нынешнем году.

Многолюдно в центре павильона «Промышленность товаров народного потребления» на ВДНХ СССР, где демонстрируются лучшие модели отечественных легковых машин. Здесь рядом уже стоят «обжившиеся», на дорогах «Волга», выпускаемая на Горьковском автозаводе, «Москвич-408» производства Московского завода малолитражных автомобилей и «Запорожец-966», выпуск которого осваивает запорожский завод «Коммунар». В 1967 году запорожцы, начиная производство, выпустят полторы тысячи своих микролитражек, с конвейера МЗМА сойдет 84 тысячи «Москвичей», а элегантных и быстрых «Волг» будет выпущено почти 33 тысячи.

Особым интересом, безуслов-

но, пользуется новый «Запорожец». Эта машина отвечает самым повышенным современным требованиям. Имея двигатель в 30 лошадиных сил, она развивает скорость 100—120 километров в час. Причем бензина «съедает» очень мало — на 100 километров всего 8 литров.

Рядом с автомобилями в павильоне — целое царство никеля, ярких красок, лаков. Здесь выставлены самые массовые средства передвижения — мотоциклы, мопеды, велосипеды, мотороллеры. Вот мужские велосипеды дорожной группы. Их демонстрируют минские и харьковские велозаводы. О спорте на легкие, удобные и красивые дорожные машины говорит такая цифра: в 1967 году велосипедов только одной модели В-126 минчане выпустят полмиллиона.

Семь ведущих заводов

Склад мехвортников размещён в помещении, соответствующем производственным нормам. Для основания мехвортников взамен ножниц изготовлены ножи и установлены специальные колодки. Это дало возможность повысить производительность труда на 6 процентов. Раньше процесс заготовки и изготовления ватных прокладок был сосредоточен в закройном и пошивочном цехах. Сейчас — в ватном цехе. Выгода налицо — повысилась производительность труда, улучшилось качество продукции.

В ватном цехе внедрен комплексный метод оплаты труда, уточнены действующие нормы выработки. В подготовительном цехе для разбраковки ткани дополнительно установлен промерочный стол с наклонной плоскостью. Взамен устаревших разработаны и внедрены новые нормативы выработки. За счет этих мероприятий на 15 процентов повысилась производительность труда рабочих цеха, а экономическая эффективность достигла 1,5 тысячи рублей.

Для максимального использования производственных площадей и увеличения выпуска швейных изделий заготовка и декатировка бортовой прокладки из пошивочных цехов вынесена в ватный цех. Это дает возможность до конца года дополнительно пошить 584 пальто.

Таковы лишь некоторые итоги деятельности швейников по внедрению научной организации труда. Но еще больше предстоит им сделать в будущем, в частности, в 1968-м году, на который фабрике определили повышенную программу. Она увеличилась на 50 процентов при прежних производственных площадях. Но, как заявляют на фабрике, швейники выполнят и этот план. Они ни на день не прекращают поиски путей увеличения производительности труда и повышения эффективности производства.

А. ЦЫРЯПКИН.



НА ВДНХ СССР Новинки домашнего транспорта

страны и ЦКТВ велостроения (Харьков) показывают десятки машин новых моделей. Здесь и велосипеды с передним и задним багажниками, детские и подростковые машины, многочисленные «представители» спортивной группы. Мопеды последних образцов представили на Выставке рижане и львовяне.

«ИЖ», «Урал», «Кросс» — это широко известные марки мотоциклов. А вот — спортивная новинка С-154. Она уже выезжала на соревнования в нашей стране и за рубежом, откуда привезла немало наград. Еще бы! У этого мотоцикла великолепные ходовые данные. Имея двигатель в 35 лошадиных сил, мотоцикл развивает скорость 230 километров в час. Разработан он группой энтузиастов из института ВНИИмотопром.

