

50 УДАРНЫХ КОМСОМОЛЬСКИХ

Д
Н
Е
Й

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Шахтерская ПРАВДА

ОРГАН ПРОКОПЬЕВСКОГО ГОРНОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 187 (9729)

ВТОРНИК,

19

сентября 1967 года.

Год изд. 37-й.

Цена 2 коп.

Завод шахтной автоматики

Вчера начался первый день ударной юбилейной комсомольской вахты, посвященной 50-летию Октября.

На заводе шахтной автоматики появился уже календарь ударных дней. Здесь помещено обращение комсомольско-молодежной бригады мехцеха А. Анурьева. Этот коллектив призывает всех юношей и девушек каждый день вахты отметить ударным трудом, сдавать продукцию с первого предъявления, досрочно выполнить план 50 дней и социалистические обязательства в честь юбилея Родины. Это обращение появилось во всех цехах завода. Каждый день на календаре будут вывешиваться результаты работы комсомольцев и молодежи предприятия.

КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНАЯ БРИГАДА РОМАНА ШАКИРОВА (ЛЕСНОЙ КОМПЛЕКС) ВЧЕРА НАЧАЛА ВЫПОЛНЯТЬ СВОЮ ПРОГРАММУ, ОПРЕДЕЛЕННУЮ НА 50 УДАРНЫХ ДНЕЙ. КОЛЛЕКТИВ РЕШИЛ ЕЖЕДНЕВНО ВЫПОЛНЯТЬ ТЕХНИЧЕСКИЕ НОРМЫ НА 120 ПРОЦЕНТОВ, НЕ ИМЕТЬ СЛУЧАЕВ НАРУШЕНИЯ ТРУДОВОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДИСЦИПЛИНЫ. ВЗЯТЬ ШЕФСТВО НАД ОДНИМ ИЗ КЛАССОВ ШКОЛЫ № 7, ПРОВЕСТИ ВОСКРЕСНИК ПО ОЧИСТКЕ ШАХТНЫХ ВЫРАБОТОК.

В ЦК КПСС

Об улучшении работы по рассмотрению писем и организации приема трудящихся

Центральный Комитет КПСС принял Постановление «Об улучшении работы по рассмотрению писем и организации приема трудящихся». В постановлении отмечается, что советские люди в своих письмах, адресованных в партийные, советские, профсоюзные и хозяйственные органы, поднимают вопросы, имеющие важное политическое и народнохозяйственное значение, вносят предложения об улучшении работы промышленных предприятий, транспорта, сельского хозяйства, учреждений культуры и искусства, торговли, общественного питания, коммунально-бытового обслуживания населения. В заявлениях и жалобах указывается также на недостатки в работе партийных, советских, хозяйственных и общественных организаций, приводятся факты нерадивого отношения к общественной собственности, нарушения законов и прав советских граждан.

Письма трудящихся являются одной из важных форм укрепления и расширения связи партии с народом, участия населения в управлении государственным делами, средством выражения общественного мнения, источником информации о жизни страны. Исходя из этого, партия неуклонно проводит курс на строгое соблюдение ленинских принципов в работе с письмами трудящихся. За последние годы партийные, советские, профсоюзные, хозяйственные и другие организации проделали определенную положительную работу по рассмотрению писем, жалоб и заявлений. Большинство их рассматривается внимательно и своевременно, улучшен личный прием граждан.

Вместе с тем ЦК КПСС считает, что состояние работы с письмами трудящихся еще не отвечает требованиям, выдвинутым XXIII съездом партии по развитию инициативы и творческой активности народных масс, усилению внимания к повседневным нуждам и запросам населения. Многие партийные, советские, профсоюзные и хозяйственные органы не анализируют существо и характер писем, не принимают действенных мер по устранению причин и условий, вызывающих жалобы населения, слабо заботятся о своевременном рассмотрении ценных предложений.

Невнимательное отношение к просьбам и жалобам вызывает неудовлетворенность авторов писем и вынуждает их обращаться в центральные партийные и государственные органы по тем вопросам, которые могут и должны решаться на местах.

В рассмотрении предложений, заявлений и жалоб не всегда принимают непосредственное участие руководители предприятий, учреждений и ведомств: в некоторых организациях отсутствует повседневный контроль за соблюдением сроков и правильностью разрешения вопросов, поставленных в письмах. Многие заявители в течение длительного времени ждут ответа и лишь после неоднократных напоминаний получают формальные отписки. Имеют место случаи,

когда жалобы пересылаются на рассмотрение тем должностным лицам, на действия которых жалуются заявители. К проверке жалоб и контролю за их рассмотрением недостаточно привлекаются депутаты местных Советов, партийный, советский и профсоюзный актив. В деятельности отдельных министерств, ведомств, органов народного контроля и прокуратуры работа с письмами трудящихся не заняла надлежащего места.

Не во всех учреждениях и организациях соблюдается определенный порядок приема посетителей, не установлены дни и часы приема, не организован прием в нерабочее время. Трудящиеся зачастую принимаются работниками, не обладающими необходимыми правами для решения вопросов. Посетителям нередко даются обещания, которые не выполняются.

Указанные недостатки во многом объясняются отсутствием должного партийного контроля за разрешением предложений, заявлений и жалоб в советских, профсоюзных и хозяйственных органах. Многие партийные комитеты редко заслуживают отчеты и сообщения по этому вопросу, не всегда строго требуют от руководителей предприятий, учреждений и организаций неуклонного выполнения указаний партии о внимательном и объективном рассмотрении писем трудящихся.

ЦК компартий союзных республик, краевым, областным, городским и районным комитетам партии, Советам Министров союзных и автономных республик, исполкомам краевых, областных, городских и районных Советов депутатов трудящихся, министерствам и ведомствам, профсоюзным и комсомольским органам предложено улучшить эту работу, обеспечить неукоснительное соблюдение ленинских принципов в рассмотрении писем, заявлений и жа-

лоб трудящихся. Необходимо рассматривать работу с письмами как один из важнейших участков своей деятельности.

В работе по рассмотрению заявлений и жалоб трудящихся должны принимать участие руководители предприятий, учреждений, организаций, их заместители и другие руководящие работники; правомочные принимать решения по затронутым в письмах вопросам.

Центральные комитеты компартий союзных республик, краевые, областные, городские и районные комитеты партии обязаны осуществлять постоянный контроль за своевременным и внимательным рассмотрением писем в партийных, советских, профсоюзных и хозяйственных организациях; повысить требовательность к руководителям предприятий, учреждений и организаций за состояние этой работы, строго наказывать лиц, виновных в неправильном отношении к письмам трудящихся.

Партийным, советским, профсоюзным и хозяйственным органам рекомендовано регулярно обсуждать вопросы работы с письмами и приема трудящихся на заседаниях партийных комитетов, исполкомов, комитетов и советов профсоюзов, сессиях Советов депутатов трудящихся, коллегиях министерств и ведомств и принимать оперативные меры по устранению недостатков в этом деле. Привлекать к всесторонней проверке и рассмотрению писем трудящихся членов и кандидатов в члены ЦК компартий союзных республик, крайкомов, обкомов, горкомов и райкомов партии, депутатов местных Советов, членов ревизионных комиссий партийных, профсоюзных и других общественных организаций, комитетов народного контроля, советский и профсоюзный актив.

(Окончание на 2-й стр.)

Авиалиния Москва—Новокузнецк ОТКРЫВАЕТСЯ!

Читатели «Шахтерской правды» уже знают, что с весны нынешнего года по авиатрассе Новокузнецк—Новосибирск стали летать самолеты «ИЛ-14». Многие из нас уже, наверняка, пользовались услугами этой авиалинии. И все прокопчане, конечно, с нетерпением ждали, когда же полетит с Новокузнецкого аэропорта комфортабельные воздушные лайнеры до Москвы.

И вот новая весть: начиная с 21 сентября, то есть с предстоящего четверга, со взлетно-посадочной полосы Новокузнецкого аэропорта взлетит самолет «ИЛ-18» и возьмет курс на Москву с посадкой в Домодедовском аэропорту.

«ИЛ-18» будет летать по следующему расписанию: три рейса в неделю — вторник, четверг и суббота. Рейс № 309 — из Домодедово — отправление на Новокузнецк в 23,45 час, прибытие в 5,00; рейс № 310 — отправление из Новокузнецка в 12,25 часа с посадкой в Омске.

Время московское.

В ЦК КПСС Об улучшении работы по рассмотрению писем и организации приема трудящихся

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Все государственные и общественные органы обязаны систематически проверять соблюдение надлежащего порядка рассмотрения писем, заявлений и жалоб в подведомственных их предприятиях, учреждениях и организациях; исполкомы местных Советов, руководители предприятий, учреждений и организаций должны периодически отчитываться о состоянии работы по рассмотрению предложений, заявлений и жалоб на сессиях Советов депутатов трудящихся, заседаниях, исполкомов, на собраниях трудящихся. Следует практиковать направление работников на места для проверки и принятия мер по жалобам и заявлениям граждан. Полнее использовать высказываемые в письмах, на личном приеме, в печати, а также в книгах жалоб критические замечания и предложения трудящихся для улучшения работы партийных, советских, профсоюзных и хозяйственных организаций. Обращать особое внимание на рассмотрение повторных заявлений и жалоб, тщательно выяснять причины их поступления.

Письма трудящихся должны рассматриваться, как правило, в срок не свыше одного месяца со дня их поступления в организацию, учреждение, которым надлежит вынести окончательное решение по вопросам, поставленным в письмах. В тех случаях, когда рассмотрение предложения, просьбы или жалобы требует более длительного времени, автор

письма должен быть об этом своевременно извещен. На предприятиях, в учреждениях и организациях должны строго соблюдаться установленные дни и часы приема населения.

Соответствующим организациям поручено принять меры по усилению контроля за соблюдением действующего законодательства о труде, ликвидации причин и условий, порождающих жалобы трудящихся по трудовым и другим вопросам; разработать и осуществить мероприятия, обеспечивающие усиление правовой пропаганды, широкое разъяснение среди населения советских законов.

Редакционные коллегии центральных и местных газет и журналов обязаны систематически публиковать письма читателей, решения по жалобам и сигналам, имеющим важное общественно-политическое значение, с указанием конкретных результатов проверки и рассмотрения поставленных в них вопросов, освещать положительный опыт работы с письмами, улучшить рассмотрение заявлений в редакциях. Вместе с тем необходимо разоблачать и подвергать критике лиц, допускающих в письмах клеветнические измышления.

Партийным, советским и профсоюзным органам, руководителям предприятий, учреждений и организаций поручено своевременно принимать меры по выступлениям печати и сообщать об этом в редакции газет и журналов.



18 сентября исполняется 80 лет со дня рождения выдающегося деятеля Коммунистической партии и Советского государства Павла Петровича Постышева (1887—1940).

Фотохроника ТАСС.

МОЕ ПЕРВОЕ знакомство с Михаилом Иосифовичем Самаковским произошло заочно. Было это в 1947 году. По делам службы я приехал в дорожно-строительное управление треста Кузбассдорстрой. Время тогда было трудное: не хватало рабочих рук. Сказывалась война. Ведь многие с фронта не возвратились. Именно об этом мы и говорили с начальником ДСУ № 2 В. И. Виноградовым. Мой собеседник понимал толк в людях и, перебирая достоинства многих рабочих, с особенной теплотой отзывался об одном из них, который уже в то время имел несколько специальных. Речь шла о Михаиле Самаковском.

— Его можно поставить на любую работу, — рассказывал Виноградов, — с полной уверенностью, что задание будет выполнено в срок, несмотря ни на какие трудности.

— Михаилу, — продолжал начальник управления, — присуща спокойная уверенность в каждом своем движении. Какой бы сложной ни была производственная операция, — обязательно ее выполнит. Руки таких людей, как у Самаковского, называют золотыми.

За одни сутки Михаил благодаря своей смекалке, дотошности в обращении с техникой из шофера превратился в машиниста экскаватора.

И Виноградов рассказал, как это произошло. Управление получило с Ковровского машиностроительного завода экскаватор со сложной дизельной двигательной установкой. В управлении тогда не было квалифицированного экскаваторщика. А потому встал вопрос: как разгрузить новую машину. Обратились с просьбой помочь в другие организации. Но никто не смог послать нужного человека.

Платформа с механизмом, который так необходим был на строительстве дорог, стояла нетронутой. Сумма штрафа за простой росла с каждым днем. Что делать? И тогда попросили шофера Сама-

ковского «попытать счастья». — Чего испытывать счастье? Разгрузим экскаватор, — уверенно решил Михаил. Ему вручили заводские инструкции и альбом с чертежами. Покопавшись над технической документацией и разобравшись, что к чему, Самаковский один без чьей-либо помощи ночью согнал машину с железнодорожной платформы.



Узнав об этом, начальник управления и главный механик А. Тузовский на радостях, не дождав утра, выехали к месту события, и здесь же у машины произвели Самаковского в машинисты экскаватора.

В то время, когда послевоенные трудности давали о себе знать всюду, когда была дорога каждая минута на строительстве шоссе Прокопьевск — Киселевск, не могли считать заурядным явлением то, что сделал Самаковский.

А спустя шесть лет я, наконец, увидел человека, фамилия которого врезалась в мою память. Тогда открывался в Прокопьевске новый угольный разрез, и вся экскаваторная техника перебазировалась на его шахтное поле.

Приехал на разрез и Михаил Иосифович Самаковский. Я увидел человека высокого роста, креп-

кого, можно даже сказать, атлетического сложения, опрятно одетого в рабочую спецовку, внутренне подтянутого, с сильными натруженными руками.

Его лицо с высоким лбом, прямым, открытым взглядом, с резко очерченным, несколько жестким ртом говорило о серьезном, твердом и решительном характере.

Таким предстал передо мной Михаил Самаковский, когда я на-

лучшим по монтажу без всяких колебаний утвердили Самаковского. При сборке не поддавалась монтажу база экскаватора. Много времени было затрачено на то, чтобы подогнать детали. Но желаемого результата не получалось. Кое-кто из отдела главного механика предлагал оставить все, как есть.

Такое решение было чревато опасностью — после машина мог-

торые могут выполнить работу, недоступную другим, однако уважением среди людей они не пользуются: то ли из-за своего неуживчивого характера, то ли из-за зазнайства или нетерпимости по отношению к другим, то ли потому, что кроме своих служебных обязанностей никаких других не признают.

Михаил Иосифович Самаковский как раз не относится к числу та-

ВСЕГО СЕБЯ

РАБОЧИЙ ЧЕЛОВЕК

блюдал его со стороны. Но бывает так, что первое впечатление меняется, когда познакомишься с человеком поближе. И ты разочаровываешься в нем.

Самаковский меня не разочаровал. Напротив, та симпатия, которую я уже питал к нему, даже не видя его, укрепилась. И за те годы, что мне пришлось работать рядом с Михаилом, ни разу не поколебалась. Наоборот, чем больше я узнавал его, тем больше этот человек привлекал меня.

Михаил после окончания школы фабрично-заводского обучения работал на шахте, затем шофером. Великая Отечественная война застала молодого бойца Советской Армии Самаковского на Дальнем Востоке.

Привязанность к технике, видимо, у него в крови. В армии Самаковский служил старшим водителем отдельного автомобильного батальона. После демобилизации вернулся в родные края — и снова за технику. И после, работая на разрезе № 8, Михаил Иосифович не раз доказывал, что у него, действительно, незаурядные способности механизатора.

Помню, в 1959 году к нам поступил новый шагающий экскаватор. Бригаде, которой поручили его собрать, отвели сжатые сроки. Ве-

ла преподнести не один «сюрприз». А в процессе работы всякие неполадки, как известно, не так-то просто устранить.

Самаковский и бригада монтажников не хотели идти на компромисс и без увеличения срока сборки подогнали детали согласно технической документации. В результате машина была собрана так, что она исправно служит и по настоящее время.

Не каждому, кто имеет дело с техникой, дано разбираться в ней так, как разбирается Самаковский. Видимо, потому, что не всем хватает терпения понять «капризы» машины, не всем хватает выдержки, когда приходится иногда затрачивать много времени на сборку машины, пока детали не будут тщательно подогнаны одна к другой так, чтобы не возникло в их работе никаких помех. У Михаила Иосифовича же такие качества есть, поэтому так послушно все его рукам.

Когда возникает какая-нибудь сложность у механизаторов, для ее разрешения обязательно приглашают Самаковского. Авторитет его как специалиста признан всеми на разрезе.

Но авторитет специалиста и авторитет человека — не одно и то же. Можно встретить людей, ко-

ких. Люди идут к нему не только тогда, когда дело касается каких-то технических неполадок. К нему приходят за советом, с просьбами помочь разрешить неувязку в личной жизни. Потому что привлекает он своих товарищей по труду человечностью. И принципиальностью тоже.

Одному из членов бригады, руководимой Самаковским, партийная организация вынесла наказание, по своей строгости не соответствующее его проступку. Не все коммунисты разрешили, в том числе и Михаил Иосифович, были с ним согласны и открыто заявили об этом. Справедливость была восстановлена.

Коммунисты разреза избрали М. И. Самаковского в состав партбюро. Там ему поручили руководить культурно-бытовым сектором, где требуется и жизненный опыт, и способность понять человека, с каким бы, на первый взгляд, пустяковым делом он ни обращался. И не зря всевозможные житейские заботы доверили Михаилу Иосифовичу. Он как раз подходящий для этого человек. В коллективе знают: никогда не бывает он равнодушным к судьбам других.

В 17 лет Михаил Самаковский верно выбрал свою дорогу в жизни. Дорогу, по которой идут те, кто самоотверженно трудится, кто отдает людям всего себя.

Не помню, где вычитал такую мысль: все, что отдаешь людям, вернется к тебе. И вот, когда я писал о Самаковском, она пришла мне на память, и по-моему, очень кстати. Все, что он отдает людям, возвращается к нему. Правда, в другом качестве — в уважении людей, в той оценке его труда, которую он получал от Родины. В 1966 году Самаковского наградили орденом Ленина.

И. МАУРЕР.

На снимке: М. И. САМАКОВСКИЙ.

НОВЫЕ КНИГИ

Еще, кажется, никому не удавалось написать пьесу на основании одной только строчки. И вот известный сибирский драматург Павел Малияревский сделал это. Одна лишь строка народной сказки — «Бабка за дедку, дедка за репку» послужила творческим толчком. И появилась веселая, озорная пьеса-сказка, которую много лет с удовольствием смотрели сотни тысяч юных москвичей и ленинградцев, барнаульцев и кемеровчан, иркутян и маленьких жителей польского Кракова.

Талантливые пьесы Павла Малияревского «Канун грозы», «Крутые перекаты», «Костер», «Камень-птица» шли и идут в театрах Москвы и Ленинграда, Киева и Таллина, Иркутска и Риги, Новосибирска и Вильнюса, многих других городов нашей

«СВИДАНИЕ»

страны и за рубежом. За пьесу «Канун грозы» драматург был удостоен Государственной премии.

Интересную повесть написал о Павле Малияревском писатель Анатолий Срывцев. Много лет Анатолий Срывцев дружил с известными писателями-сибиряками — Анатолием Ольхоном, Иваном Молчановым-Сибирским, Николаем Устиновичем, Марией Красноженовой и написал о них книги «Хозяйка сибирского тракта» и «Шагал по земле человек». Эти книги вышли в Кемеровском издательстве, были тепло встречены читателями и критикой и быстро разошлись.

«Свидание» — новое произведение Анатолия Срывцева — воспоминания о встречах и разговорах с Павлом Малияревским, объединенные сюжетной каймой.

Сколько стоит тонна угля? Нет, не того, что уже лежит в железнодорожных вагонах и находится в пути к потребителю, а того, что еще поконится в очистном забое и ждет горняков. Оказывается, немало, если учесть затраты на геологоразведочные работы и приплюсовать к ним расходы на строительство шахты и на непосредственную подготовку пласта к очистным операциям.

И тем не менее потери топлива при угледобыче зачастую почему-то рассматриваются как нечто совершенно отвлекенное. Спокойно отмечается, в недрах осталось (конечно, навсегда) столько-то тысяч тонн угля. И мало кто задумывается над тем, что стоит за этой цифрой.

Для примера хочется рассказать о делах горняков гидрошахты «Красногорская» в минувшем году. При годовой добыче в 575 тысяч тонн здесь потеря-

УТРАЧЕННЫЕ РЕЗЕРВЫ

но 329 тысяч тонн высококачественного коксующегося угля. Это 36 процентов от отработанных геологических запасов 29,3 процента из 36 процентов — запланированные потери, зависящие от систем разработок, а 6,7 процента потерь полностью лежат на совести некоторых ИТР и рабочих шахты.

Эти 6,7 процента в цифровом выражении составляют 61 тысячу тонн. Столько угля оставлено в недрах. А он бы очень пригодился шахте. Она за 1966 год задолжала государству 115 тысяч тонн, а при условии выемки 61 тысячи долг бы составил 54 тысячи. Не следует забывать о том, что за 61 тысячу шахта дополнительно получила

бы около 500 тыс. руб. И все это оставлено в недрах. Кто же виноват? Многие! И рабочий, неумелыми действиями заваливший заходку, и горный мастер, не заставивший вовремя смыть уголь из-под лавы, и начальник участка, допустивший завал, и лица старшего технического надзора шахты. Каждый из них забыл, что всякая потерянная тонна угля — минус в его работе, неиспользованный и навсегда утерянный резерв! Исчисляется он тысячами рублей.

В нынешнем году положение с потерями на шахте несколько улучшилось. Так, за полугодие эксплуатационные потери составили 29,8 процента при плановых 28,6 процента. Но можно

добиться и большего: реальная возможность к этому есть. Не будем говорить об участках, где сложные горногеологические условия, — об участках №№ 6, 2, на которых всякую выработку сопровождают бесчисленные «купола» и усиленное горное давление.

Возьмем участок № 1 (начальник тов. Болотов). Только беспечность надзора участка, лично тов. Болотова, привела к тому, что в течение нескольких месяцев во втором слое в почве оставалась пачка угля в 30—50 сантиметров. Технически это, конечно, не обусловливалось: брать этот уголь нетрудно.

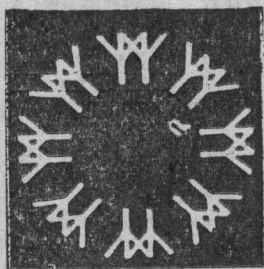
А о чем говорят многочисленные завалы лав на участках №№ 3 и 4. Каждый завал — это

около тысячи тонн потерянного угля, разумеется, кроме всех прочих бед, которые несут завалы. Пять завалов — и месячная добыча участка осталась в шахте! Это опять неиспользованные резервы.

Таких примеров не один и не два.

Остановимся еще на одном «больном» для шахты вопросе — потери на поверхности. Они тоже велики. Так, за 1966 год на поверхности потеряно свыше 11 тысяч тонн угля, в 1967 году — уже около 5 тысяч тонн. И так из месяца в месяц, из года в год!

В. ЛУГОВЕНКО,
гл. маркшейдер шахты
«Красногорская».



2. КАНАДА, КАНАДЦЫ И ИХ ГОСТИ

Канада выступает в Монреале, прежде всего, гостеприимной хозяйкой. Она позаботилась о том, чтобы все приезжие были хорошо устроены и получили, насколько это возможно, максимум удобств.

И развлечений тоже. Индустрия отдыха в парке Ляронда на реке Святого Лаврентия — местоположение «ЭКСПО-67» — поставлена на широкую ногу, вдобавок отлично разрекламирована. Множество аттракционов — от элементарных каруселей и более сложных, вращающихся в трех плоскостях, до управления троллейбусом, даже самолетом, карт. Все это работает четко, с помощью электронной техники тоже. Но и стоит дорого. Даже такой вид бизнеса — в чем нетрудно убедиться, приобщившись к отдыху в этом месте, — приносит немалый доход. Словом, делать деньги — а это естественное состояние обитателей Нового Света — и здесь умеют.

На «ЭКСПО-67» прибыли «все флаги в гости». Но больше всего в Монреале американцев — близко добираться. Обращает на себя внимание их, мягко говоря, экстравагантная непринужденность. Способность везде чувствовать себя как дома — покупают и едят разную снедь, где попало, тут же бросают обертки, остатки еды, плюют свою жевательную резинку так же энергично, как и жуют, одеты с учетом только своего удобства. Если захотелось, могут, ни с кем не считаясь, опустить ноги в бассейн фонтана, даже вымыть их там. Простота нравов,

Но гости есть гости, и с их притязаниями надо мириться. Канадцы мирятся кое с чем и похуже.

Канада вторая в мире страна по площади. Освоена лишь ее треть. Людей не хватает. Поэтому поощряют рождаемость, приток рабочей силы из других стран (примерно 50 тысяч приезжих в год).

В стране 70 процентов городского населения, 30 — сельского. По данным статистики, представленной Интуристом, полезным трудом занято 7,4 млн. человек. Получается, все из тех же источников, что один работник в сельском хозяйстве кормит 32 горожанина — высока же интенсификация его труда. Тем более, что две трети урожая пшеницы еще и экспортируется. Кроме зерна, вывозит Канада мясо, машины, газетную бумагу (в экспорте этой страны она занимает первое место), другие товары.

Это все оптовая торговля. Но в дни Всемирной выставки процветает и розничная — на каждом шагу реклама, зазывалы, приглашающие зайти в магазин. Кстати, о рекламе. Мы много слышали о том, как учитывает она психологию человеческую. Побывав в Монреале, я сумел в этом еще раз убедиться. Что только ни рекламирует телевидение, в ходе целевой передачи тоже — от кока-колы до мощных средств. И тут реклама вынужден уступать даже любой кинобоянке.

Образ жизни канадцев. Как правило, живут они в пригородах — там районы украинские, французские, английские, других национальностей.

Небольшие коттеджи, чрезвычайно чистые улицы, яркость красок, стриженные кустарники — тщательная отделка всего. И обязательно газражи.

Дело в том, что на 2 млн. монреальцев приходится 1 млн. машин. Не подумайте, что это от роскоши. Если учесть, что жилища расположены вдалеке от деловых и промышленных районов, а

проезд на городском транспорте, неизмеримо дорог, выгоднее, по подсчетам некоторых, каждые пять лет покупать новую машину, нежели билеты на проезд в течение тех же пяти лет. Мы вполне осознали, что автомобиль в Канаде не роскошь, а лишь необходимое средство передвижения. Колоссальное количество машин потребовало развития дорог — они отличные, на них можно развивать скорость до 90, а то и 120 км в

нимум семьи в 3—4 человека 4—5 тысяч долларов в год, средний заработок канадца — 100 долларов в неделю. Это хорошо, если все работают. А так...

А так пособие по безработице — и то его получают далеко не все — 27 долларов в неделю.

Очень дорого жилье. Квартирная плата за одну комнату минимальная 70 долларов.

Обучение 8-летнее, в большинстве бесплатное (существуют мун-

полтора доллара.

Один день мы посвятили посещению индейской резервации. По-знакомились с вожаком краснокожих — курносый и добродушный Чифом, который, как оказалось, лучше меня говорит по-украински. «Злые языки» шепнули, что это его родной язык. В Канаде вообще много украинцев.

И повсюду к нам, советским туристам, прекрасное отношение. Интересуются всем советским. Но



НА СНИМКАХ (вверху, справа) одна из стоянок автомашин в Монреале, (внизу, слева) — вождь краснокожих курносый и добродушный Чиф во всем блеске своих доспехов; (внизу, справа) — гости отдыхают в одном из уголков города.

ФОТО АВТОРА.

вот в социальных вопросах многие просто ничего не смыслят. Мы слышали еще на «ЭКСПО-67», как группа канадцев, оценив все наши достижения, сделала вывод:

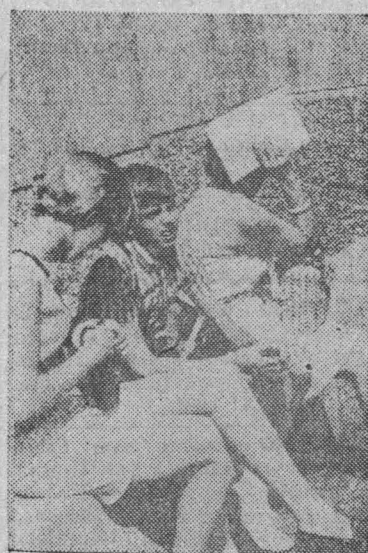
— Богатая страна. Скоро тоже придет к капитализму.

Так что павильон СССР — это еще один способ преподать урок наивным простачкам. Им, конечно, тогда объяснили, что капитализм советских людей уж никак не устраивает.

Такой, насколько это было в наших силах, удалось нам постичь Канаду и канадцев, ее гостей на «ЭКСПО-67». Что ж, впечатления самые разноречивые — опять те же контрасты, не заметить которые просто невозможно.

А. ПЕТРОВСКИЙ,
директор завода
«Электромашина».

* Окончание. Начало в № 186.



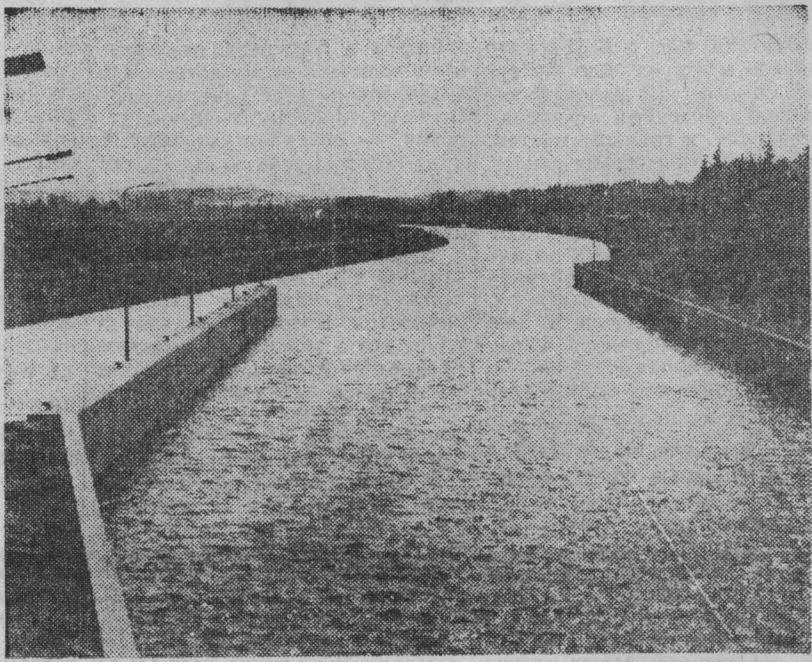
На строительстве Сайменского канала

ФИНЛЯДИЯ. Через год будет открыто движение судов по Сайменскому каналу. 2500 строителей заняты сейчас на работах по реконструкции канала, построенного в 1856 году. 57-километровая трасса пролегала по территории Финляндии и СССР. Канал проходит по 4-м озерам и дает выход грузам из внутренних областей страны в Балтийское море.

По соглашению между СССР и Финляндией на финской стороне сооружается три шлюза, на советской территории возводятся пять.

НА СНИМКЕ: готовый участок канала около шлюза Мустола.

Фото В. Павлова.
Фотохроника ТАСС.



В странах Азии и Африки

На дорогах Туниса

Увеличение движения на дорогах Туниса повлекло за собой неизбежный для страны, впервые столкнувшейся с подобной проблемой, рост дорожных происшествий. Их число за прошлый и текущий год ставит Тунис в ряд государств с одним из самых высоких процентов смертности в результате аварий на дорогах. Только в 1966 году произошло 3109 дорожных инцидентов, в которых погибло 252 человека и ранено 3956. За последнее время появилась еще одна опасность, которой в Тунисе, как мусульманской стране, можно было бы, казалось, не бояться: за рулем все

чаще стали оказываться водители в нетрезвом состоянии. Официальные круги тунисской полиции утверждают, что число катастроф по вине шоферов, находившихся в той или иной мере под воздействием алкоголя, за первые 6 месяцев текущего года приблизилось к общему числу подобных же инцидентов за весь прошлый год.

Власти повысили меру ответственности за вождение машины в нетрезвом виде. Если водитель, повинный в смерти человека, получает три года тюремного заключения, то пьяный шофер осуждается за это на пять лет.

В последние месяцы были введены новые правила вождения автомашин: ограничена скорость до ста километров на шоссе и до 40 — в населенных районах, минимальный возраст водителей автомобиля поднят с 18 до 20 лет, проводится тщательный контроль технического состояния автомашин, улучшаются дороги, модернизируется система уличных знаков. Такие средства пропаганды, как газеты, радио и телевидение, включились в активную кампанию за безопасность движения на тунисских дорогах.

Ю. ТЫССОВСКИЙ,
(ТАСС.)

В мире интересного

Амфибия слесаря Лагунова

На глазах удивленных жителей Краматорска маленький юркий автомобиль уверенно подехал к берегу, вошел в воду, переплыл реку и помчался по противоположной стороне...

Сконструировал и построил амфибию слесарь металлургического завода имени Нуйбышева Александр Лагунов. Машина развивает скорость до 50 километров в час на суше и до 15 — на воде. На борту есть лебедка: она придет на помощь, если плавающий автомобиль почему-либо не сможет самостоятельно выйти из воды. А

откажет мотор — амфибию можно повести на веслах.

Свою машину слесарь-антиквист заводского спортивного технического клуба назвал «Досаафовец»,

Е. МЖЕНЬ,

Краматорск.

К СВЕДЕНИЮ ДЕПУТАТОВ РУДНИЧНОГО РАЙСОВЕТА

25 сентября в 2 часа дня, в клубе шахты им. Калинина проводится 4-я очередная сессия Рудничного райсовета с вопросами:

1. О выполнении мероприятий по достижению 50-летия Советской власти.

(Докладчик — председатель исполкома т. Бычков Д. С.).

2. О выполнении решений Совета и исполкома отделом народного образования.

(Докладчик — зав. районо т. Ягонский В. Н.).

На сессию приглашаются руководители предприятий и организаций района, председатели профсоюзных и уличных комитетов.

Исполком райсовета.

Редактор В. Л. БАРИНОВ.

ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 8

производит дополнительный набор учащихся по специальностям: электромонтер по ремонту и обслуживанию электроустановок; слесарь по ремонту промышленного оборудования обогатительных фабрик.

Принимаются юноши с образованием 8—10 классов.

Обращаться: г. Киселевск, ул. Дружбы, 11 (район машзавода).

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

ДОБРОВОЛЬНОЕ ПОЖАРНОЕ ОБЩЕСТВО — бухгалтера, печников, дворника.

Обращаться: ул. Шахтостроительская, 12 (около Центрального рынка).

УЧАСТОК «ЗЕЛЕНСТРОЙ» — тракториста, электросварщика, сантехника, кочегаров, гончара и печника.

Обращаться: ул. Линейная, 30.

ГОРОДСКАЯ БОЛЬНИЦА — временно бухгалтера-расчетчика, знакомого с работой в бюджетном учреждении, кочегаров, разнорабочих, возчиков, кухонных рабочих, поваров.

МЕЛЬКОМБИНАТ — трактористов на трактор «Беларусь».

УПРАВЛЕНИЕ ДОМАМИ ГОРКОМХОЗА — на постоянную и сезонную работу слесарей-сантехников, электромонтеров, столяров, плотников, кочегаров, золотников, дворников, печников, разнорабочих.

ШАХТА № 8 — для работы в котельной микрорайона слесарей-сантехников, кочегаров, мастеров паросилового хозяйства, слесарей по контрольно-измерительным приборам, электрослесарей.

ЦЭММ треста Кировуголь — токарей, электросварщиков, слесарей-котельщиков.

Обращаться: Ясная Поляна, ЦЭММ.

БАЗА РОСБАКАЛЕЯ — кочегаров, слесарей-сантехников, заведующего складами. Обращаться: ул. Федеративная, 26, остановка трамвая «Вокзальная».

ШАХТА ИМ. ДЗЕРЖИНСКОГО — кочегаров паровых котлов с правами ответственности, слесарей-сантехников, плотников, электрослесарей поверхностных, столяров, такелажников, машинистов на козловой кран.

ШВЕЙНАЯ ФАБРИКА № 6 — машинисток, секретаря-машинистку.

ДЕТСАД № 11 обогатительной фабрики «Северный Маганах» — мотороллериста.

ШАХТОСТРОИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ № 1 треста Проктопьевскшахтострой срочно — кочегаров с правами ответственности, рукоятчиков-бадейщиков, откатчиков на поверхности, откатчиков на подземные работы, зарядчиков, электродепо (подземных).

Обращаться: ул. Калинина, 16 (за музыкальной школой).

ОРС ТРЕСТА ПРОКОПЬЕВСКО-УГОЛЬ — грузчиков для работы на базе № 3, водителей мотороллеров, конюхов.

Обращаться: ул. Шипкина, 6 (Тырган), в 9 часов утра.

ШАХТА «КОКСОВАЯ-1» на постоянную работу — забойщиков, проходчиков, крепильщиков, насыпщиков-откатчиков, электрослесарей, доставщиков-такелажников, кочегаров промышленных котельных, учеников горнорабочих.

Обращаться в отдел кадров.

КИСЕЛЕВСКАЯ АВТОБАЗА на постоянную работу в г. Проктопьевске — автослесарей, токарей, электросиловоков, шофера на карбюраторные машины, вулканизаторщиков, медников, токарей, автокрановщика.

Обращаться: район шахты «Зиминка 3-4», автоколонна № 5.

ЗАГОТКОНТОРА Проктопьевского райпотребсоюза производит закуп от населения стандартного картофеля (не менее 5 см в наименьшем диаметре) в неограниченном количестве по цене 8 коп. за кг.

Приемка производится в прорабском тупике у вокзала.

За справками обращаться: улица Гривцова, 17, телефон 3-39 по городу.

ОРС ТРЕСТА ПРОКОПЬЕВСКО-УГОЛЬ — мотороллеристов, конюхов, слесарей-сантехников, сварщиков, продавцов, медицинского работника со средним образованием на должность санитарного врача.

С документами обращаться в отдел кадров ОРСа с 9 часов утра до 1 часу дня. Адрес: Тырган ул. Шипкина, 6 (в здании магазина «Маяк»).

ШАХТОМОНТАЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ шахтостроительного треста № 1 — маркшейдера (оклад 172 рубля), знакомого с выверкой подъемных машин шахтных копров и вентиляторов, слесарей-электромонтажников, слесарей-монтажников, газосварщиков (средний месячный заработок в зависимости от разряда — 120 — 190 рублей), рассыльную, транспортных рабочих.

Обращаться: ул. Горная, 64 (старый комбинат шахты № 3-3-бис).

ПРОКОПЬЕВСКОЕ СТРОИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ № 2 треста Кузбассжилстрой — землекопов-бетонщиков для работы на нулевом цикле.

Обращаться: Ясная Поляна, ул. 2-я Коксовая, 12, в отдел кадров, с 9 часов утра до 5 часов вечера.

ШАХТОМОНТАЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ № 2 треста Кузбассшахтострой — слесарей-монтажников, слесарей-сантехников, дипломированных электросварщиков.

Обращаться: ул. Революции, 2.

ПРОКОПЬЕВСКИЙ ГОРНЫЙ ТЕХНИКУМ — преподавателей горных машин, технической механики, автоматизации производства, автодела, уборщиц, кочегаров, маляров-штукатуров, подсобных рабочих, слесарей-сантехников.

Проктопьевская гортитопография Кемеровского управления по печати

ОП10270

Заказ 7957 Тираж 43000 экз.

Сегодня

КИНОТЕАТР ИМЕНИ Н. ОСТРОВСКОГО

Новый широкоэкранный фильм **Фантомас-1** серия. Дети до 14 лет не допускаются (10, 12, 2-10, 4-10, 6-15, 8, 9-45). Такой большой мальчик (9-15, 11-15, 1-15, 3-15, 5, 7, 9). Снег, лед, золото. На льду Давоса. От Дамаска до Эль-Кувейта (2-30, 6-30). Новый художественный фильм **Безмолвная звезда** (10-30, 12-30, 4-30, 8-30).

КИНОТЕАТР «СПУТНИК»

Бумеранг (4, 6, 8).

КИНОТЕАТР «ЧАЙКА»

Зоя (10, 12, 2-10, 4-05, 5-50, 7-40, 9-40). Хроника — Сто дней за океаном (5-50, 7-40, 9-40).

КИНОТЕАТР «ТЕМП»

Широкоэкранный фильм **Дикий мед** (10, 12, 2, 4-10, 6, 8, 10).

КИНОТЕАТР «АВАНГАРД»

Вчера, сегодня, завтра (12, 2, 4, 6, 8, 10). Дума про казака Голоту (10).

КИНОТЕАТР «БУРЕВЕСТНИК»

Саша-Сашенька (10, 12, 2, 4, 6, 8, 10).

ДК ИМЕНИ ГОРЬКОГО

Жаба (11, 7, 9).

МЕНЯЮ благоустроенную 2-комнатную квартиру в г. Йошкар-Ола на квартиру в центре г. Проктопьевска. Обращаться: проспект Шахтеров, 11-116.

МЕНЯЮ 2-комнатную благоустроенную квартиру на Тыргане на равноценную на Ясной Поляне. Обращаться: ул. Кольчугинская, 8 (остановка трамвая «Крестьянская»).