



Кемеровская областная  
Научная библиотека  
ГАЗ-ТИС-ЖУРНАЛЫ  
ФОНД

# У НАС В ПРОКОПЬЕВСКЕ

## НОВЫЙ УСПЕХ БРИГАДЫ БОЛОТИНА

БОЛЬШОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО УСПЕХА ДОБИЛАСЬ КОМПЛЕКСНАЯ СКОРОСТНАЯ ГОРНОПРОХОДЧЕСКАЯ БРИГАДА ПАВЛА БОЛОТИНА НА ШАХТЕ ИМЕНИ КАЛИНИНА.

В АВГУСТЕ ОНА ОДНОВРЕМЕННО ПРОХОДИЛА ЧЕТЫРЕ ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫХ ВЫРАБОТКИ — ДВЕ ПО УГЛЮ И ДВЕ ПО ПОРОДЕ. ПЛАН У БРИГАДЫ БЫЛ ТАКОЙ — ПРОЙТИ 320 МЕТРОВ ШТРЕКА. ПЕРВОГО СЕНТЯБРЯ БЫЛИ ПРОИЗВЕДЕНЫ ЗАМЕРЫ ВО ВСЕХ ЧЕТЫРЕХ ЗАБОЯХ. ОКАЗАЛОСЬ, ЧТО БРИГАДА ЗА МЕСЯЦ ПРОШЛА 425 МЕТРОВ ВЫРАБОТОК.

ОБ ЭТОМ БРИГАДА С УДОВЛЕТВОРЕНИЕМ ДОЛОЖИЛА СВОЕМУ ВОЖАКУ, КОТОРЫЙ ДЕНЬ ШАХТЕРА НЫНЧЕ ПРАЗДНОВАЛ ДАЛЕКО ОТ ДОМА. В СОСТАВЕ СОВЕТСКОЙ МОЛОДЕЖНОЙ ДЕЛЕГАЦИИ ПАВЕЛ БОЛОТИН ГОСТИЛ В МОНГОЛИИ И ВЕРНУЛСЯ В ПРОКОПЬЕВСК 30 АВГУСТА.

БРИГАДИР ДОВОЛЕН РАБОТОЙ КОЛЛЕКТИВА.

А. СНЕТКОВ.

## А ДОБЫЛИ ВДВОЕ БОЛЬШЕ

В начале августа смена горного мастера С. С. Фаррахова с шахты «Зенковские уклоны» обратилась ко всем горнякам рудника с призывом развернуть соревнование в честь своего традиционного праздника.

Ее обязательство было не малым — за месяц отправить на гору тысячу тонн сверхпланового угля. Но оно оказалось перевыполнено более чем в два раза. Как сообщил по телефону С. С. Фаррахов, горняки его смены добыли дополнительно к августовскому заданию 2114 тонн угля.

А. КРАВЧЕНКО.

ПРОКОПЬЕВСКУ — 50 ЛЕТ



ПРОСПЕКТ ШАХТЕРОВ СЕГОДНЯ.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНАЙТЕСЬ!

## Шахтерская ПРАВДА

ОРГАН ПРОКОПЬЕВСКОГО ГОРНОМА КПСС  
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 176 (9718) | Воскресенье, 3 сентября 1967 г. | Год изд. 38-й.

Цена 2 коп.

## В университет марксизма- ленинизма

Многие работники шахты «Коксовая-1» в свое время закончили вечерний университет марксизма-ленинизма, некоторые из них успешно используют полученные знания в пропагандистской работе.

В этом году о зачислении их в вечерний университет марксизма-ленинизма подали заявления пятнадцать человек.

На недавно проходившем заседании члены партийного комитета шахты рассмотрели поданные заявления и удовлетворили просьбу товарищей.

В этом году слушателем факультета философии станет механик участка № 22 инженер Валентин Михайлович Доронин. Помощник начальника участка № 15 Виталий Михайлович Шайдуров, также имеющий высшее образование, будет изучать политэкономию. Программу курсов по международному положению прослушивает помощник начальника участка № 23 Владимир Иванович Буляндров. На факультет политэкономии поступает учиться инструктор комбината рабочего образования Александра Никифоровна Корнеева.

Сейчас нефтяники Урала-Поволжья, Азербайджана и других развитых районов помогают осваивать месторождения Западной Сибири, Западного Казахстана и Белоруссии.

За годы Советской власти в нефтедобывающей промышленности произошли глубокие качественные изменения. По культуре разработки месторождений и их экономической эффективности СССР занимает одно из первых мест в мире. Так, с помощью метода законтурного и внутренконтурного заводнения сейчас в Советском Союзе добывается около 70 процентов нефти от общего объема добычи в стране. В текущем пятилетии будет внедрено 5.600 установок для разделочного отбора нефти и закачки воды.

Особенно высокое развитие наша отрасль получила за последние десять лет. Из недр за эти годы было извлечено 1.779 миллионов тонн жидкого топлива. В текущем году будет добыто свыше 287 миллионов тонн нефти, или более чем в полтора раза больше, чем пять лет назад. С уверенностью можно сказать, что задание XXII съезда КПСС по уровню добычи нефти в 1970 году будет выполнено.

На первом месте по объему добычи жидкого топлива стоит Татария. В Татарии впервые был освоен и в широких размерах осуществлен метод поддержания пластового давления путем нагнетания воды во внутренконтурную часть месторождения.

На втором месте — Башкирия, на третьем — Куйбышевская область. Растет добыча нефти в Туркмении и на Украине, в Чеченско-Ингушской АССР, в Коми АССР и Пермской области. Несколько слов о Баку. Этот старейший промысел внес значительный вклад в подъем советской нефтяной индустрии. Столица Азербайджана — арсенал новейшей техники. Нет, пожалуй, сейчас нефтяного района в стране, где бы не работали машины и установки, сконструированные и изготовленные в Баку,

Готовясь достойно встретить 50-летие Великого Октября, работники нефтедобывающей промышленности обязались дать сверх плана 1967 года полтора миллиона тонн нефти и 150 миллионов кубометров газа. Приняты обязательства по росту производительности труда, внедрению новой техники, разведочным работам, строительству, воду в действие жилой площади и т. д. Эти обязательства успешно претворяются в жизнь. План семи месяцев по добыче нефти выполнен министерством на 100,6 проц. и по добыче газа — на 102,4 проц. Добыто нефти сверх плана около 900 тысяч тонн и сверх социалистических обязательств — 261 тысяча тонн, получено газа сверх плана полмиллиарда кубометров.

Готовясь достойно встретить 50-летие Великого Октября, работники нефтедобывающей промышленности обязались дать сверх плана 1967 года полтора миллиона тонн нефти и 150 миллионов кубометров газа. Приняты обязательства по росту производительности труда, внедрению новой техники, разведочным работам, строительству, воду в действие жилой площади и т. д. Эти обязательства успешно претворяются в жизнь. План семи месяцев по добыче нефти выполнен министерством на 100,6 проц. и по добыче газа — на 102,4 проц. Добыто нефти сверх плана около 900 тысяч тонн и сверх социалистических обязательств — 261 тысяча тонн, получено газа сверх плана полмиллиарда кубометров.

## ВМЕСТО ДЕСЯТИ ПЛАТФОРМ

Груз десяти средних железнодорожных платформ может перевезти один 300-тонный прицеп, созданный конструкторами машиностроительного завода автотракторных прицепов в Челябинске. Началось изготовление опытного образца уникального агрегата.

## СОВЕТСКИЕ НЕФТЯНЫЕ МИЛЛИАРДЕРЫ

3 сентября — Всесоюзный день работников нефтяной и газовой промышленности

**М**ИЛЛИАРДЕРЫ, с которыми мы знакомим читателей, ничего общего не имеют с нефтяными магнатами, нажившими на поте и крови людей миллиарды долларов. Мы говорим о советских нефтяниках, добывающих сейчас четвертый миллиард тонн нефти.

— География нашей отрасли обширна, — рассказал в беседе с корреспондентом ТАСС министр нефтедобывающей промышленности СССР В. Д. Шашин. Во многих уголках Советского Союза можно увидеть нефтяные вышки. Советские люди успешно осваивают богатства земных недр и ставят их на службу делу коммунизма.

С гордостью называем мы имена А. П. Серебровского, М. В. Баринова, В. В. Полякова, А. Я. Кремса, А. П. Никитина, заложивших основы развития советской нефтяной промышленности. Последующие ее достижения связаны с именами прославленных буровых мастеров Д. Михайлова, Н. Драцкого, А. Юнусова, И. Овчарова, мастеров добычи Р. Аллахверди-

ва, В. Курашева, Н. Носова, М. Таипова и других.

За 50 советских лет нефтяная промышленность сыграла колоссальную роль в преобразовании облика страны, в повышении благосостояния советского народа. В Поволжье и других районах на базе нефти получили развитие нефтеперерабатывающая и нефтехимическая промышленность, появились и выросли машиностроительные, крупная индустрия и другие отрасли народного хозяйства.

Возникли современные города нефтяников, ставшие культурными и промышленными центрами. Это — Альметьевск,

Октябрьский, Новокуйбышевск,

Отрадный и др. Светлые квартиры с удобствами, дворцы культуры, клубы, театры, спортивные комплексы — все это предоставлено нефтяникам.

За советские годы наша нефтяная индустрия далеко шагнула вперед. Советский Союз по уровню добычи нефти вышел на второе место в мире, а по темпам развития занимает первое место. Если в 1940 году СССР добывал нефти почти в

# ЧЕРЕЗ ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА 25 ЛЕТ

В нашей газете мы уже сообщали в том, что летом нынешнего года исполнилось 25 лет со дня создания Сибирской добровольческой дивизии. Рассказывали о том славном пути, который прошли герои-сибиряки в годы Великой Отечественной войны.

И вот спустя 25 лет оставшиеся в живых ветераны этой дивизии собрались в Новосибирске. О встрече, состоявшейся спустя четверть века, рассказывает один из ее участников, бывший директор школы, ныне пенсионер К. М. Владимиров.

**РАНО УТРОМ** поезд прибыл в Новосибирск. Забились наши сердца, засорелись глаза, когда из окон вагона увидели встречающих нас. Выходим — и сразу попадаем в обятья. Радостные вздохи, цветы, слезы...

Едем в Дом офицеров. Здесь снова обятья, цветы, звон орденов на штатских пиджаках! Сколько лет не виделись!

Уходили мы на фронт из сибирских городов и сел. А сейчас в разных концах страны живут бывшие однополчане. На встречу они приехали из Москвы, Ленинграда, Киева, Куйбышева и других городов Советского Союза.

Гвардейцы стоят группами, вспоминают минувшие дни, трудные фронтовые дороги, тех, кто остался на поле боя и не услышал победного салюта Родины.

Уходили в 1942 году мы молодыми. А сейчас собирались сюда люди с убеленными сединами головами. Но по-прежнему друг для друга мы остались теми, какими были на фронте, помним воинские звания. Словно и не расставались...

Полковник запаса Ширяев А. С. открывает собрание однополчан, посвященное 25-летию формирования 22-й гвардейской Сибирской добровольческой дивизии. Раздается команда: «Внести боевые гвардейские знамена!».

В зале появляются со знаменами приглашенные на эту встречу. Смотрим на них и вспоминаем себя. Как будто вместе с ними вошла наша юность.

Только юность наша выпала в трудное военное время. 2210 километров пройдено нами по фронтовым дорогам.

Мы завоевывали мир в ожесточенных боях с фашистскими захватчиками. И снова здесь, на собрании, наш голос звучит в за-

щиту мира, в защиту вьетнамского народа, когда принимается резолюция протеста против американской агрессии.

Один за другим выступают представители партийных, комсомольских организаций.

На минуту в зале воцарилась тишина. В эту минуту мы почтили память погибших.

Мы смотрели документальный фильм «Сибиряки-гвардейцы», ходили по музею «Боевой славы», присутствовали на вечере «Этих дней не смолкнет слава», и будто снова бывали в боях, выполняли задания, которые получали на фронте.

А на следующий вечер на берегу реки остановились на «привал». Разбились по своим полкам. Вспомнили фронтовые песни. Готовились к поверке «с зарядом».

Каждый день приносил нам волнующие встречи с пионерами, комсомольцами. Нам приятно и радостно было видеть, что поколение, родившееся после войны, знает о подвигах сибиряков, чтит память не вернувшихся с фронта, стремится быть похожим на нас в своей преданности Родине.

На площади у театра оперы и балета на вечернюю поверку «с зарядом» собирались вместе с нами пионеры и комсомольцы. Это была встреча двух поколений.

Торжественным шагом бывшие фронтовики проносят знамя 22-й Гвардейской Сибирской добровольческой дивизии навстречу Знамени Новосибирского комсомола.

Дрогнувшим голосом полковник Ширяев отдает команду:

— К выносу земли, привезенной из районов сражений, приготовиться! Смирно!

Четыре человека в штатском, но сохранившие выправку, выносят ящик с землей и передают его молодым воинам.

— Слушай поверку 22-й дивизии, посвященную 25-летию со дня ее формирования! — раздается новая команда.

Идет перекличка живых и мертвых. С разных сторон отвечают:

— Я.  
— Погиб.

— Я.  
— Пал смертью храбрых...

— Я.  
— Погибла...

— Погиб. Его именем названа улица в Дзержинском районе Новосибирска.

— Погиб. Его именем назван сквер в Кемерове...

Новая команда. Полки вздрагивают и движутся к скверу имени героев революции, чтобы возложить венки к памятнику. Впереди несут урну с землей, дальше идут однополчане с венками. В рядах развеваются знамена. В сквере в подножии памятника погибшим друзьям возлагаются венки. Из каждого полка выходят на трибуны по четыре человека, берут из урны горсть земли и рассыпают ее у памятника.

С трибуны раздается голос: «Товарищи! Здесь, среди нас, семья Чугаевых. Чугаев был командиром истребителей танков. Позвольте мне из этой урны дать сыну горсть земли, на которой сражался и погиб отец. Полковник Ширяев подает сыну Чугаева частицу отцовской земли. Принимая ее, Чугаев-младший клянется быть достойным этого дара. Гвардейцы стоят, склонив головы, и слушают его клятву. Она звучит, как клятва всех сынов живых и павших — тех, кто защищал Родину в годину испытаний.

Из сквера колонна движется к Дому офицеров со своей песней «Сибирской добровольческой» по главным аллеям города.

Вечером снова встречаемся с молодежью Новосибирска, с участниками революции, гражданской и Великой Отечественной войн. Здесь мы передаем эстафету сегодняшним комсомольцам. Они поклялись с честью выполнить наказ ветеранов войны.

Даже если бы это была просто встреча однополчан, мы уезжали бы вззволнованные. Довольные тем, что через столько лет пришло увидеться. Но юбилей 22-й дивизии стал праздником для всех новосибирцев. К нам относились с почетом и уважением, с благодарностью за то, что мы в трудный час для Родины встали в строй ее защитников и сумели победить грозного врага.

Прошла четверть века. Но нас не списали в запас. О нас не забыли. Из поколения в поколение передается слава, которую сибиряки завоевали в военные годы. Эта слава помогает расти новое поколение патриотов.



## СИБИРСКОЙ ДОБРОВОЛЬЧЕСКОЙ ДИВИЗИИ

### 10 сентября — День танкиста

Он отмечается у нас с 1946 года. Тогда в честь первого празднования торжественным маршем прошла по Красной площади прославленная гвардейская дивизия орденоносная Кантемировская дивизия, демонстрируя мощь броневого щита Родины.

Этот праздник установлен в ознаменование особо важного значения бронетанковых войск, их выдающихся заслуг в Великой Отечественной войне, а также заслуг советских танкостроителей.

# ПИСЬМА О НАШИХ

За нашу Советскую Родину!

*Листовка-Молния*  
13 июля 1962 г.

## ИЗ ПОГРАНИЧНОГО РАЙОНА

Анатолий Образов до армии работал на станции Прокопьевск. Сейчас он пограничник. Об одном эпизоде его воинской службы рассказывается в «Листовке-молнии», которую прислали нам в редакцию.

«Это были обычные пограничные сутки: отряды отправлялись на охрану государственной границы. И лишь для комсомольца Анатолия Образова они были необычными: впервые он возглавлял пограничный наряд.

Анатолий понимает: быть старшим наряда — почетно, но и ответственно. Поэтому он строго следует Уставу.

Поставлена задача младшему наряда рядовому Москаву. Уточнен маршрут. И наряд приступил к выполнению приказа.

Бойцы вслушиваются в тишину. Вдруг донесся звук мотора. А вскоре показалась и машина. Наряд, действуя по инструкции, просит ее пассажиров предъявить документы. Документов не оказалось. Тогда комсомолец Образов вызывает тревожную группу в составе ефрейтора Короленко и рядового Ильева. Тревожная группа действует четко и слаженно. Нарушителей пограничного режима отправляют на засаду.

А наряд, возглавляемый комсомольцем Образовым, продолжает выполнять приказ по охране государственной границы Советских Социалистических Республик.

Каждый год мы провожаем наших ребят служить в Советскую Армию. Бывшие рабочие, шахтеры, строители становятся солдатами. Они учатся военному искусству на пограничных заставах и подводных лодках, в танковых корпусах и артиллерийских соединениях...

Наши парни далеко от родного города. Но о том, как они служат, рассказывают письма, которые приходят из воинских частей в военкоматы, к их родителям, в редакцию городской газеты.

Сегодня мы публикujemy несколько таких писем.

## ИЗ ЗАБАЙКАЛЬЯ

Дорогая редакция!

Просим поместить в городской газете наше письмо о рядовом Николае Зимине, который до призыва в ряды Советской Армии работал на заводе шахтной автоматики.

С первых дней своей службы рядовой Зимин зарекомендовал себя с хорошей стороны. Командиры постоянно ставят его в пример другим как солдата, который честно служит своей Родине. Командование наградило его нарукным знаком «Отличник Советской Армии».

Комсомолец Зимин активно участвует в общественной жизни подразделения. Пользуется авторитетом и уважением среди товарищей и командиров. Его фотография помещена на «Доске почета лучших воинов нашей части».

Хочется поблагодарить в этом письме мать Николая Евдокию Карповну за то, что она воспитала достойного защитника нашей Родины.

Н. ФИЛАТОВ,  
секретарь комсомольской организации части.

## С САХАЛИНА

Меньше года служит в нашем подразделении прокопчанин Федор Ильин, но за это время он показал себя дисциплинированным и исполнительным воином, знатоком своей специальности. Настойчиво изучая военное дело, Федор добился отличных результатов.

Ему первому среди сверстников присвоили звание «ефрейтор». Это почетное звание присваивается только самим умелым и дисциплинированным солдатам.

Пусть знают на заводе «Электромашин», где Федор раньше трудился, что он выполняет с честью напутствие своих товарищ.

Сейчас ефрейтор Ильин много трудится над выполнением высоких обязательств, взятых в честь 50-летия Октября. Зная настойчивый характер воина, его упорство в достижении цели, можно с уверенностью сказать: он своего добьется.

Ю. МАКАРОВ.



НА СНИМКЕ: рядовой Н. Зимин,

## ИЗ ЗАПОЛЯРЬЯ

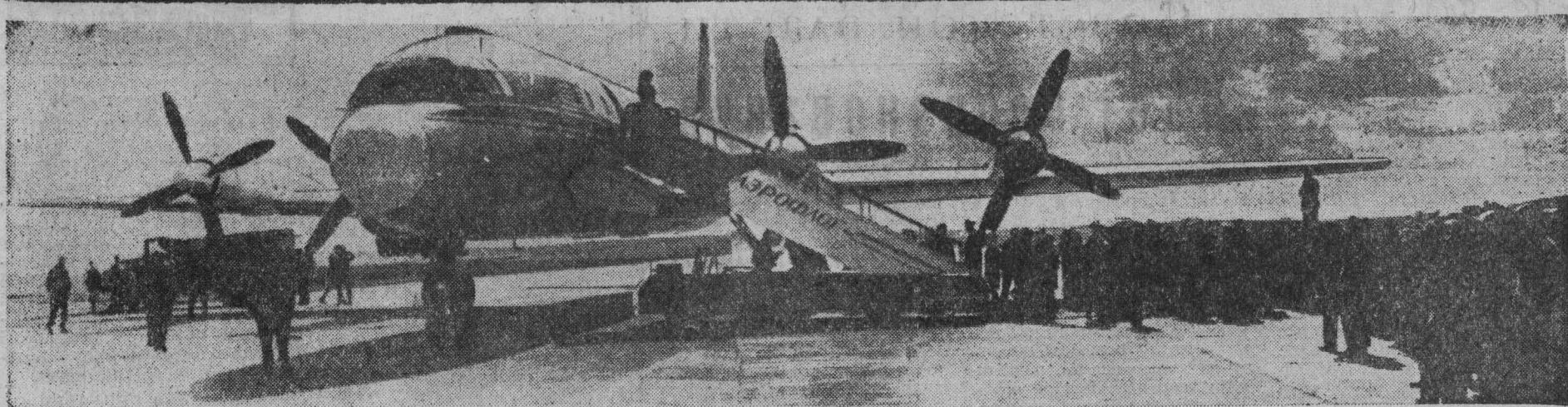
Уважаемые товарищи!

В нашем военно-строительном отряде трех лет служит ваш земляк Александр Тыжнов. Трудолюбивый, дисциплинированный, активный участник комсомольской жизни — вот, что можно сказать о нем. Александр неоднократно получал поощрения от командования.

Комсомольцы избрали Тыжнова группом сортом в своей бригаде и редактором стенной газеты.

В. ГОЛОВКИН,  
секретарь комсомольской организации.





«Ил-18» в аэропорту

Кому из нас не приходилось читать в газетах или слышать по радио: «Вчера в Москву на самолете «Ил-18» прибыла правительственная делегация...»

Листая томик «Белые сны» В. Пескова, встретил: «Прощай, Антарктида! Новая Зеландия, Сидней, Красные пустыни Австралии. Острова — Ява, Суматра, Экватор. Страны бирманские пагоды. Фиолетовый утренний свет индийского аэродрома. Гималаи. Москва. Пятьдесят тысяч километров туда и обратно. Это больше, чем облететь вокруг земного шара. Позвонили от главного конструктора самолетов, просят снимки «Ил-18» в Антарктиде. Законная гордость самолетом, который так далеко летает и возвращается!».

И вот именно этот воздушный гигант, который «так далеко летает и возвращается», в прошлый четверг впервые появился в небе над нашим городом и приземлился в Новокузнецком аэропорту, чтобы открыть новую дальнюю беспосадочную авиалинию из Южного Кузбасса, то есть из Новокузнецка до самой Москвы.

Впрочем, не будем спешить с этой радостной вестью, лучше расскажем обо всем по порядку, и начнем с небольшой предыстории. Читатели, возможно, помнят, репортаж с борта «Ил-14», опубликованный минувшей весной на страницах «Шахтерской правды» под заголовком «Под крылом самолета». В нем были строки: «А рядом со мной — Валерий Николаевич Рысаков».

— В Москву, — говорил он, — лечу. Кое- какие вопросы надо решить, чтобы самолеты могли летать из Новокузнецка до столицы. «Ил-18» появится у нас.

Значит, вопросы уже решены... Несколько месяцев спустя, снова встречаемся на взлетно-посадочной полосе с Валерием Николаевичем. Хочется взять хотя бы небольшое интервью, но это нелегко. У него, даже сейчас, за несколько минут до приземления международного лайнера, масса нерешенных вопросов. То и дело к нему подходят представители летного состава, службы аэропорта.

Стоят ли говорить, что авиалиния «Новокузнецк — Москва» далеко не одно и то же, что лететь, скажем, до Бийска или Новосибирска.

Мне приходилось беседовать с несколькими летчиками. Мнение у всех одинаковое:

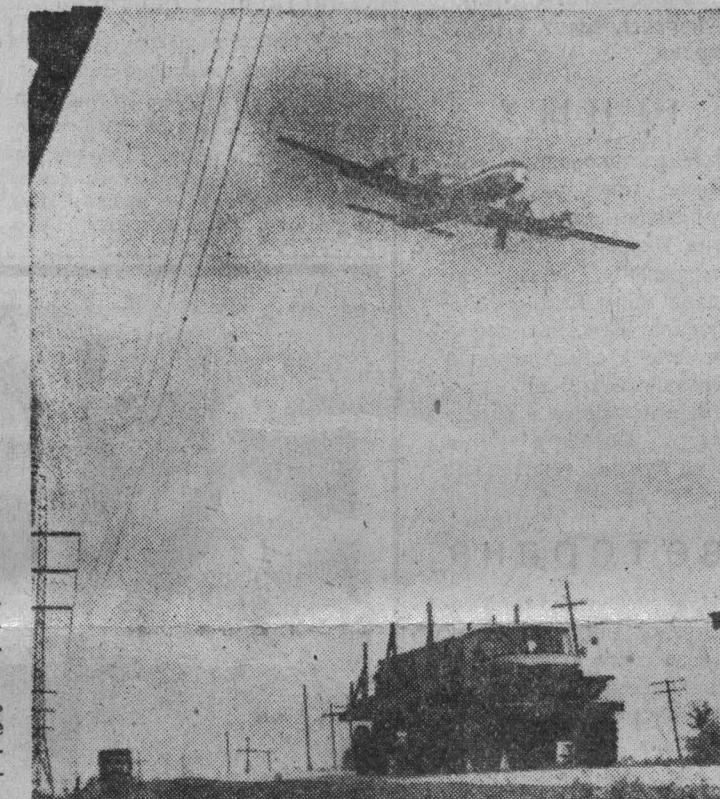
— Все заслуживает самой лучшей оценки, а взлетно-посадочная полоса — одна из лучших во всей Сибири.

Но это оценка летчиков с самолетов «Ил-14». А как понравится наш аэропорт пилотам «Ил-18»? Ведь они еще здесь не бывали. Вот почему волнуются все собравшиеся. Знали, что в 13-26 «Ил-18» был в небе над Новосибирском, но когда он появится у нас?

# ПО ПЕРВОПУТКУ

## РЕПОРТАЖ

### с борта «Ил-18»



Над шоссе Новокузнецк — Прокопьевск,



Первые пассажиры

Появился через полчаса. Рассекая редкие кучевые облака, рокоча четырьмя моторами, «Ил-18» стремительно оставил за собой километры.

— Вот он, вот он! — пронеслось по рядам собравшихся.

Пилоты, словно оглядывая незнакомую местность, дали над аэропортом круг, другой. Пронеслись над шоссе Прокопьевск — Новокузнецк, вмизг обогнав трудягу-грузовик. Что ж, скорости разные... Сверкнув на солнце серебром крыльев, развернули на посадку.

Едва остановились лопасти пропеллеров и к борту подкатили траП, как самолет окружила толпа ожидающих. Первый же...

— Хорошо аэропорт подготовлен, — только и сказал командир корабля Григорий Васильевич Кадошников.

Емкие салоны «Ила» заполнили первые пассажиры воздушного гиганта.

Вместо пропеллеров — четыре сверкающих круга. На лицах пассажиров нескрывающее любопытство и волнение. Не заметили, как и взлетели. Гладко и чисто.

Стюардесса по радио поздравляет нас с полетом и рассказывает о возможностях «Ил-18». Мысленно занимаясь арифметикой. Оказывается, до Москвы всего пять с половиной часов полета. И вот еще что интересно: вылетишь отсюда, скажем, в пять часов вечера, а в Москве окажешься

в шесть часов. Тут «повинна» пасмовая разница во времени. Так что, окончив рабочий день, ярые болельщики футбола могут успеть посмотреть матч столичных команд.

Открывается новая авиалиния. Внизу видны города южного Кузбасса — Новокузнецк, Прокопьевск, Киселевск, вдалеке дымка — Осинники. Тысячи и тысячи жителей, столько и пассажиров, желающих за считанные часы попасть в далекие края. За них и будут прилетать к нам каждый день стремительные «Илы». Начальник аэропорта Виктор Васильевич Носиков рассказывал перед полетом:

— Юг Кузбасса будет связан авиалиниями не только с Москвой, но и с восточными районами страны, со Средней Азией. Год, другой — и мы будем располагать такими же возможностями, как и Кемеровский аэропорт. Этот технический рейс — только начало.

Ну, а теперь о том, что, конечно, интересует всех читателей: когда же мы полетим в Москву? В сентябре, дней через десять после того, как вы прочтете этот репортаж.

Так нас заверили в аэропорту. Надеемся, что с первого пассажирского рейса мы дадим очередной репортаж, обясняющий, что пассажирская авиалиния «Новокузнецк — Москва» открыта и ждет от вас заявки, дляогие прокопчане.

А. ЦЫРЯПКИН.

Фото Ю. Дьяконова.

## На ВДНХ СССР

# ПОД ЗНАКОМ ПЯТИГРАННИКА

Вентиль вакуумный Пензенского арматурного завода и конфеты «Космические» Ленинградской кондитерской фабрики имени Крупской, катодная медь марки МОА Московского медеплавильного и медеэлектрородного завода и ткани «спалуж» и «визит» Брянского камвольного комбината. Эти совершенно различные по назначению изделия обединяет одно — повышенный спрос на них. Почему? Секрет прост: все они имеют «Знак качества».

Интересная выставка образцов продукции, завоевавших право называться лучшими из лучших открыта сейчас в павильоне «Стандарты СССР» на ВДНХ. На ней представлены десятки экспонатов. Вот модель автомобиля — самосвала БелАЗ-540А. Богатырь Белорусского автомобильного завода грузоподъемностью 27 тонн завоевал добрую славу не только на крупных стройках Советского Союза, но и во многих странах мира. Конструкция и размещение его основных узлов и агрегатов обеспечивают наиболее выгодные технические, экономические и эксплуатационные показатели.

«Знак качества» — пятигранник с чашкой весов, ширкулем и буквами СССР — начертан и на бухте с высокочастотным кабелем дальней связи, выпускавшим заводом «Москабель». Эти провода в надежной синтетической изоляции применяются для подземной прокладки сетей междугородней связи. По ним может передаваться одновременно 480 телефонных разговоров.

Среди экспонатов павильона немало и спутников нашего быта. Многим женщинам полюбились тонкие приятные духи «Красная Москва» столичной парфюмерной фабрики «Новая заря». Государственная аттестационная комиссия присвоила им «Знак качества». Такой же чести удостоены замечательные конфеты «Грильяж в шоколаде» и «Птичье молоко» кондитерской фабрики «Рот-фронт».

Большую популярность у мужчин завоевала электробритва «Харьков-2» Харьковского завода «Электроаппарат». По сравнению с действующим стандартом ее вес снижен с 400 до 250 граммов, уменьшена толщина сетки неподвижного ножа, что позволяет чище выбиривать кожу, а потребляемая электрическая мощность не превышает 13,5 ватта (вместо 15 ватт). Имеется у «Харьков-2» специальный экраун и электрический фильтр, которые снимают производимые включенной бритвой радиопомехи, мешающие работе приемников и телевизоров. Гарантийный срок службы изделия увеличен с 12 до 15 месяцев. Один из образцов этой новинки показывается на стенде павильона «Стандарты СССР».

Здесь же представлено большое количество различной одежды и обуви: костюмы, платья, куртки, джемперы. «Отличные изделия. Они недорого носят «Знак качества», — отмечают в своих отзывах многочисленные посетители Выставки.

