

СЕГОДНЯ — Всесоюзный день железнодорожника

6 августа трехмиллионный коллектив тружеников стальных магистралей отмечает Всесоюзный день железнодорожника. Вместе с ним этот день празднует вся наша страна — великая железнодорожная держава.

По грузообороту железнодорожного транспорта СССР уже в 1954 году вышел на первое место в мире. Ныне он превосходит США по грузообороту железных дорог в 2 раза.

Люди старшего поколения хорошо помнят слово «Турксиб». Это была одна из больших строек первой пятилетки. Турксиб протяженностью 1445 километров открыл путь для сквозного движения поездов из Сибири в Среднюю Азию. За Турксибом в годы первых пятилеток были построены магистрали, которые помогли развитию новых промышленных районов Урала, Кузбасса, Казахстана, Поволжья. Строительство железных дорог продолжается. За эту пятилетку их протяженность увеличится еще почти на семь тысяч километров.

У нас уже 10 лет не строят паровозов. Примерно 90 процентов грузов на наших железных дорогах перевозится

тепловозами и электровозами. Советский Союз занимает первое место в мире по перевозкам на железных дорогах пассажиров. Этому способствует, в частности, увеличение пропускной способности железных дорог за счет увеличения скоростей движения поездов.

Железнодорожники готовятся достойно встретить 50-летие Советской власти. Широкую поддержку, в частности, получил пример работников Приволжской магистрали, обязавшихся без дополнительных вагонов четко доставлять всю сверхплановую продукцию, выработанную тружениками Поволжья в юбилейном году.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Шахтерская ПРАВДА

ОРГАН ПРОКОПЬЕВСКОГО ГОРНОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 156 (9698)

Воскресенье, 6 августа 1967 г.

Год изд. 37-й

Цена 2 коп

НА НОВОЙ ТРАССЕ



ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ. Илимская тайга сдает позиции. Здесь прокладывают железную дорогу Хребтовая—Усть-Илим. Навстречу друг другу идут отряды строителей. На трассе работают три строительно-монтажных поезда, пять механизированных колонн, мостопоезд.

К юбилею Советской власти первый поезд пойдет на станцию Игирма, что в семидесяти километрах от Хребтовой.

НА СНИМКЕ: седьмой километр трассы.

Фото Э. Брюханенко.

Фотохроника ТАСС.

Вести с шахт

ГРАФИК ИДЕТ ПО ВОЗРАСТАЮЩЕЙ

Так распланирована посуточно добыча угля у горняков бригады Ивана Давыдовича Люфта с шахты «Зиминка-Капитальная», решивших за месяц выдать из щитового забоя 25 тысяч тонн угля.

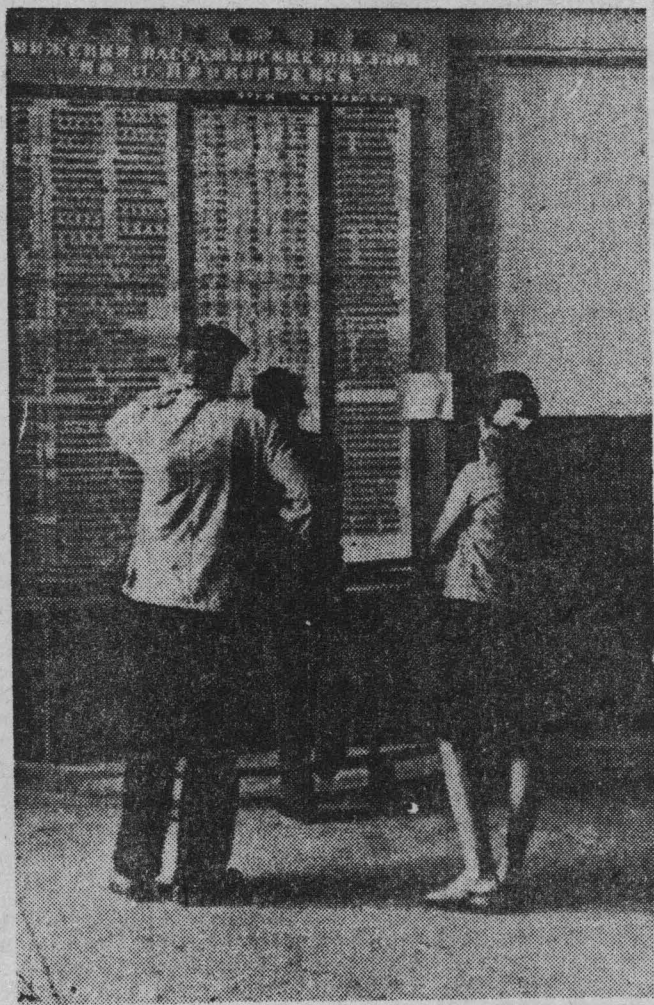
Рубеж этот для зиминцев, конечно, не новость, но большего сейчас дать не позволяют как запасы угля на пласте «Мощном», который бригада отраба-

тывает послонными щитами, так и условия транспортировки топлива. Уголь из забоя тут поступает по пяти приводам, которые, кстати, в двух местах стоят друг к другу под прямым углом.

План на бригаду из 10 человек на август 17820 тонн. До седьмого числа горняки наметили выдать по 500 тонн топлива. Дальше эта цифра поднимает-

ся до 800 тонн, 1000 и даже 1.500. Но уже сейчас, с 1-го числа, график перекрывается — вместо 500 из забоя идет по 700 и даже 800 тонн угля. Подарок горняков к своему празднику и 50-летию Октября набирает вес быстрее, чем намечалось и без того напряженным графиком.

Э. ФЕДОРОВ.



У расписания движения пассажирских поездов на станции Прокопьевск.

Фото В. КОРАБЛЕВА.

IX ОБЛАСТНАЯ МЕЖСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПРОФСОЮЗОВ

В КЕМЕРОВСКОМ Дворце культуры строителей прошла IX Кемеровская областная межсоюзная конференция профсоюзов.

С отчетом о работе областного совета профсоюзов выступил председатель областного совета профсоюзов Л. Н. Курзин, с отчетом ревизионной комиссии облсовпрофа — председатель комиссии А. И. Чернов.

В прениях приняли участие: И. П. Евстратов — председатель обкома профсоюза рабочих электростанций и электротехнической промышленности, Г. Т. Иерусалимов — бригадир экскаваторщиков разреза Томь-Усинский-7-8, Н. П. Левашов — председатель завкома профсоюза Западно-Сибирского металлургического завода, М. Ф. Лукоянов — аппаратчик Кемеровского азототукового завода, М. Н. Горбунова — заведующая облздрав-

отделом, К. Н. Прокопьев — Герой Социалистического Труда, бригадир Рубинского леспромпхоза, В. П. Романов — начальник комбината Кузбассуголь, Н. И. Батина — доярка совхоза «Родина» Беловского района, М. С. Сухов — председатель обкома профсоюза работников просвещения, высшей школы и научных учреждений, З. С. Зуева — директор Дворца культуры Кировского района г. Кемерово, И. В. Баронский — заместитель начальника Главкузбастроя, В. Г. Законова — швея Ленинск-Кузнецкой швейной фабрики, профгруппорг.

С речью на конференции выступил второй секретарь обкома КПСС В. С. Евсеев.

Участники конференции избрали областную совет профсоюзов, ревизионную комиссию, а также делегатов на XIV съезд профсоюзов СССР.

Первый пленум облсовпрофа

НА ДНЯХ состоялся организационный пленум областного совета профсоюзов. Пленум избрал президиум областного совета профсоюзов в следующем составе: В. Ф. Барабанов, И. В. Ган, В. И. Дедешин, Л. Н. Курзин, И. М. Мальцев, А. Ф. Мишустин, В. И. Потапова, И. Т. Помогайбо, Л. М. Резников, В. И. Ситников, Н. И. Торопова, С. И. Чупров, П. А. Шербатых.

Председателем облсовпрофа избран Л. Н. Курзин, секретарями облсовпрофа — И. В. Ган и В. И. Дедешин.

Заведующими отделами областного совета профсоюзов утверждены: И. М. Мальцев — отдел организационно-массовой работы, Ю. А. Синицын — отдел производственной работы и заработной платы, И. В. Солодовников — отдел охраны труда, Е. Н. Третьяко-

ва — отдел государственного социального страхования, М. И. Тарасова — отдел культурно-массовой и физкультурной работы, И. В. Цыгура — жилищно-бытовой отдел, О. П. Рябенко — финансовый отдел.

Состоялось заседание вновь избранной ревизионной комиссии. Председателем ревизионной комиссии избран С. П. Старокоров, заместителем — А. Ф. Андреев.

ДОКУМЕНТЫ ВЕЛИКОГО ОКТАБРЯ

Среди изданий, посвященных 50 летию Советской власти, альбом «Документы Великого Октября», выпущенный Политиздатом, занимает особое место. В нем собраны важнейшие партийные документы, рукописи В. И. Ленина, относящиеся к периоду апрель 1917—январь 1918 года. Уникальное издание открывает один из первых портретов В. И. Ленина, выполненный в 1918 году художником В. Измайловичем. Эту

работу видел Владимир Ильич в поста-
вил на рисунке автограф: «В. Ульянов
(Ленин), 31 января 1918 года».

Хронология документов, собранных в альбоме, ведется со времени возвра-
щения В. И. Ленина из эмиграции в Рос-
сию, в ночь с 3 на 4 апреля 1917 года. Для юбилейного издания отобраны и воспроизведены странички произведе-
ний, созданных Владимиром Ильичом, в узловые моменты развития революции.

В альбоме помещены копия полосы «Известий» с текстом «Декрета о зем-
ле» и первая страница ленинской руко-
писи «Декларации прав трудящегося и эксплуатируемого народа» и другие ма-
териалы.

Историческим документом предпосла-
на вступительная статья на пяти языках:
русском, английском, французском,
немецком и испанском.

(ТАСС).

Читатель продолжает разговор

В июне наша газета опубликовала два материала. «Его жизнь — преступление» и «Я шел против солнца», раскрывающие подлинное лицо главарей ОУН — организации украинских националистов, оккупировавшей и сейчас за границей. Автор очерка «Я шел против солнца» Назир Смижак вместе с тем показывает, как у него, человека из народа, одурманенного бредовыми идеями главарей ОУН Стецько, Бандеры и других, пропали в шатании по кривым дорожкам лучшие го-
ды. И только после того, как Смижак обрел свое место в жизни — в ряду честных советских труженников, — он зажил по-настоящему.

Рассказы о бандите-оуновце Олейнике и очерк-автобиография Назира Смижака не прошли незамеченными у наших читателей. Редакция получает письма с гневной отповедью заправилам ОУН и

тем, кто и поныне там, за рубежом, поддерживает обанкротившихся главарей ОУН, рвущихся представить себя вожжами украинского на-
рода, единственными, кто, якобы, отстаивает их интересы.

В других же высказываниях звучат те же мотивы, что и в очер-
ке «Я шел против солнца», потому что их авторы или их родные
тоже прошли сложный путь от заблуждений к истине. Сегодня мы
публикуем два таких письма в редакцию.

МЫ УВИДЕЛИ ЖИЗНЬ

Когда прочел рассказ о крова-
вых злодеяниях оуновского бан-
дита Олейника, мороз по коже
пошел. Хотя мне не пришлось
своими глазами видеть злодея-
ния, которые творили оуновские
бандиты, но я достаточно наслы-
шав о их зверствах. Мне расска-
зывали родственники, как они
сжигали целыми семьями поля-
ков, как издевались над украин-
цами, симпатизирующими Совет-
ской власти.

Статья «Его жизнь — преступле-
ние» напомнила мне обо всем,
слышанном ранее, и хочу сказать
о самой искренней своей ненави-
сти к тем, кто пытается сбить с
толку украинский народ да еще
прикрывается лозунгами о его
спасении. И особенно меня воз-
мущает, что главари ОУН нахо-
дят горячую поддержку за рубе-
жом. Взять хотя бы тех, что обо-
сновались в Канаде под руково-
дством Гладуна, и пытаются, да-
же после того, что теперь стало
известно всем об Олейнике, за-
щищать и оправдывать его и ему
подобных, и еще надеяться на
возвращение на Украину. Хочу
сказать Гладуну и его приспеш-
никам, да и всем, кто Гладуну
подобен, что их мечтам никогда
не сбыться.

Ранее, до 1939 года, я прожи-
вал в с. Борхив Любачевского
района Львовской области. То-
гда наша местность находилась
под гнетом польской шляхты.
Большинство украинских семей,
как и наша, жили бедно: дети не
имели возможности получить об-
разование. Советская Армия ос-
вободила нас от гнета и беспра-
вия, предоставила, как и всем
гражданам СССР, право на труд
и образование. Жизнь поверну-
лась красной своей стороной.

Ныне живу я в Прокопьевске.
Работаю бригадиром строителей.
Ценят меня в коллективе, и в
прошлом году отметили труд мой
высокой правительственной на-
градой — я удостоен ордена Тру-
дового Красного Знамени.

Мне самому не удалось полу-
чить образование. Зато имею воз-
можность дать его детям. У ме-
ня три сына и все учатся хоро-
шо. Старший, Владимир, закан-
чивает горный техникум. Да, Со-
ветская власть принесла нам не
только освобождение от гнета,
но и радость труда неподневоль-
ного, наделила нас всеми права-
ми граждан СССР. А. ЧАБАН.

ВМЕСТЕ С СОЛНЦЕМ

Обсуждаются:

КОРРЕСПОНДЕНЦИЯ «ЕГО ЖИЗНЬ — ПРЕСТУПЛЕНИЕ»,

очерк «Я шел против солнца»

НЕ ПО ПУТИ НАМ С ВАМИ, ГОСПОДА НАЦИОНАЛИСТЫ

Когда я прочитал в нашей га-
зете статьи «Его жизнь — пре-
ступление» и «Я шел против сол-
нца», воспоминания нахлынули че-
редой. Воспоминания о тяжелых
днях моей жизни. Эти статьи на-
помнили мне о кровавых злодея-
ниях украинских националистов
— злейших врагов украинского
народа.

До 1943 года я проживал в се-
ле Туроды Жидачевского района
Дрогобычской области и хорошо
помню, как националисты изош-
рялись, агитируя население, при-
зывая его вести активную борьбу
против Советской власти. Нацио-
налистические «пропагандисты»
внушали нам, украинцам, что рус-
ские стремятся захватить Украи-

ну с целью порабощения и экс-
плуатации ее народа. Коммуни-
стов же они рисовали чуть ли не
дьяволами с рогами, уверяли, что
это настоящие изверги, которые
хотят отобрать у крестьян-собс-
твенников землю.

Эта грубая пропаганда, как я
понял позже, была рассчитана
на безграмотных, отравленных
религиозным обманом крестьян.
Да и сами «пропагандисты» —
сейчас я это очень хорошо пони-
маю — не были людьми беско-
рыстными. Я был свидетелем раз-
нужданных провокаций и шанта-
жа продавшихся фашистам оуно-
вцев, которые по указанию гит-
леровцев формировали дивизию
СС Галичина.

Они заявили, что вся украин-
ская молодежь должна защи-
щать Украину от коммунистов.
Тех же, кто не желал служить в
этой фашистской дивизии, обя-
вляли врагами украинского на-
рода, расправлялись с их родными.
Так, в нашем селе националисты
расстреляли Кушнарского Васи-
лия и Гресквий Николая.

Перед отправкой новобранцев
благославляли попы, напутствуя
на прощание: мол, идите освобож-
дать Украину от большевистско-
го ига.

Но продавшиеся врагу оунов-
цы и их приспешники поддержки
у основной массы крестьян не на-
ходили. Не случайно сформиро-
ванная путем шантажа и терро-
ра дивизия СС Галичина разве-

лилась вдребезги при первом же
ударе советских войск. Освобо-
жденный украинский народ вздох-
нул полной грудью и сразу по-
чувствовал, что получил подлин-
ную свободу и равноправие со
всеми народами Советского Сою-
за.

Я уже тринадцать лет работаю
в Красногорском строительном
управлении бригадиром комплекс-
ной бригады. В нашем коллек-
тиве есть люди самых различных
национальностей, и все они плеч-
ем к плечу, дружно трудятся на
благо всего советского народа.
Наша бригада постоянно выпол-
няет план не ниже, чем на 200
процентов. Семилетку поэтому
выполнили за три с половиной
года, а пятилетку думаем оси-
лить за два с половиной.

Меня, украинца из Прикар-
патья, возмущает, что главари
ОУН существуют до настоящего
времени под крылышком инст-
ранных разведок. Я, да и все,
кому по-настоящему дороги ин-
тересы украинского народа, про-
клинаем главарей ОУН и заявля-
ем им, что народ украинский их
никогда не поддержит. Мы до-
вольно хорошо испытали на соб-
ственной шкуре вашу «опеку». Мы
не нуждаемся в вашей по-
мощи, господа националисты. И
всегда готовы в любой день и
час разоблачать и уничтожать
вас как продажных фашистских
наемников.

М. Г. ПАХОЛИК.

ЖИВОЙ ПРИМЕР

выполним, — рассказывает он.
— Время было такое. И взрос-
лые, и подростки, вроде меня, по-
нимали: иначе нельзя — работа-
ем для победы.

А День Победы Д. М. Черни-
ков встретил в рядах Советской
Армии. Был он парашютистом-
десантником, совершил около сот-
ни прыжков с самолета.

После демобилизации вернулся
на прежнее место работы. Был
слесарем-мотористом сельского раз-
ряда, потом шофером третьего
класса. Сейчас он — водитель пер-
вого класса. В этом коллективе
Дмитрий Митрофанович вступил
в партию. Ему присвоено звание
ударника коммунистического тру-
да. Три года подряд его избира-
ют председателем цехового коми-
тета профсоюза.

Скоро водителям нашей авто-
колонны предстоит выехать на
сельскохозяйственные работы.
Дмитрий Митрофанович давно
подготовил к уборке свою маши-
ну и теперь помогает другим. То
же самое делает и другой вете-
ран нашего коллектива — Нико-
лай Иванович Малков. Я не слу-
чайно упомянул о нем. Биогра-
фия Николая Ивановича во мно-
гом схожа с биографией Д. М.
Черникова. Он начал работать
совсем мальчишкой в том же га-
раже, в том же 42 м году. Как
и Дмитрий Митрофанович, про-
шел большую трудовую школу.
Тоже коммунист, ударник комму-
нистического труда, шофер пер-
вого класса. И такой же актив-
ный общественник.

У того и другого за плечами
25 лет трудового стажа. Оба они
сейчас юбиляры. Четверть века
добросовестного труда, роста, со-
вершенствования. Это ли не жи-
вой пример для молодежи.

П. ПЕБЕЛЕВ,
шофер Чернойской автобазы.



Что ни изготовит завод «Продмаш», какую ни получит продук-
цию сам, все пройдет через руки Зои Семенов, крановщицы коз-
лового крана. Со своей работой она справляется отлично.

На снимке вы видите З. СЕМЕНОВУ.

Сегодня — Всесоюзный день железнодорожника



ХОЗЯЕВА стальных магистралей, конвейерный цех страны, так говорим мы о железнодорожниках. А сама форма железнодорожника стала как бы символом безупречной четкости в работе.

Впрочем, может ли быть иначе если каждый из нас в той или иной мере связан с хозяевами стальных магистралей, а по движению пассажирских поездов многим случалось проверять точность наших часов.

Гордость за железнодорожников.

Мощный и быстроходный (до 100 километров в час), «ВЛ-8» к тому же безупречен в эксплуатации. Вот и на этот раз к нему прицепили длинный эшелон с углем. Как мы потом узнали, это была суточная добыча такого угольного гиганта, как шахта «Коксовая-1». И поведут его всего два человека управляющие электровозом. А если заменить его лошадью? Ведь исчисляются же мощность техники в лошадиных силах. Что ж, надо приготовить табун почти в 6 тысяч лошадей.

Все время надо... В нашем деле на прежних заслугах не пролепеш. Каждый день что-нибудь новое.

С ним нельзя не согласиться. Вспоминаю рассказы ветеранов — железнодорожников, тех, что являлись пионерами электрификации нашего участка железной дороги, первого в Сибири. Чудо-техники называли в 30-х годах электровозы. Теперь они — привычное дело. На ряде участков дороги появилось программное управление. Это значит, что вся работа уп-

движения у нас увеличилась за последнее время на 20 километров. Значит, намного улучшилось состояние пути, четче стала работать диспетчерская служба. Ну, и мы, машинисты, тоже на месте не стоим.

Будь у Георгия Яковлевича побольше времени, он наверняка бы рассказал о том, сколько его товарищей учатся заочно в техникумах и институтах, сколько уже дипломированных специалистов на оборотном пункте, сколько среди них ударников коммунистического труда. Рассказывать о хороших товарищах легко, но времени... Мелькают под электровозом шпалы, гул встречных эшелонов, а сигнал впереди все тот же — зеленый.

Давно ли мы были в Прокопьевске, а теперь лишь несколько минут пути отделяют наш эшелон от станции назначения Артышта-2.

Чуть подробнее об этой станции. Несколько лет назад я бывал там. Ничем не приметный населенный пункт, обозначенный далеко не на всех картах. Да и что обозначать? Полтора десятка домов. Теперь же Артышта-2 — узловая станция, поезда от которой идут на север, юг и запад: с нынешнего лета, когда построили железнодорожную линию на Подобас, эшелоны пошли и на восток.

Многие эшелоны сюда приходят и из Прокопьевска, этой фабрики угольных маршрутов. Например, в тот день, когда мы были на Артышту, там уже стояли сотни вагонов с углем, сформированных в несколько эшелонов. Потом прибыл наш состав. Еще плюс тысячи тонн. Здесь уголь не застаивается: уж очень ждут его потребители.

Обратно возвращались, подцепив к электровозу почти километровый эшелон порожних вагонов, которые ждали прокопьевские угольщики. Осталась позади Артышта, с ее хитросплетением рельс и с густой сетью контактных проводов. Впереди прямая, как солнечный луч, железнодорожная колея, в конце которой опять сиял зеленый глаз светофора. На него мы уже смотрели, как на старого знакомого.

А. ЦЫРЯПКИН.

НА СНИМКЕ: электровоз № 1642 ведут машинист Георгий Яковлевич ПЕТРОВ и его помощник Александр Григорьевич ШАЙТАРОВ.

Фото В. ГРЫЗЫХИНА.



Много тысяч километров понадобится для того, чтобы измерить путь, который отмерил по стальным путям за свою жизнь Георгий Федорович Дьяконов, машинист погрузочно-транспортного управления нашего города. С 1933 года связал он свою судьбу с железнодорожным транспортом, с 1936 года — работает в ПТУ. Тридцать четыре года — это очень много для такой беспокойной, нелегкой профессии, как водитель локомотива. А Георгий Федорович к тому же все эти годы был всегда среди лучших работников, передовиков производства. Свидетельство тому — орден «Знак почта», медаль «За трудовое отличие» и два значка «Отличник социалистического соревнования». А сколько было премий, грамот, благодарностей!

Бригада Георгия Федоровича высоко держит свою марку и ныне, в год 50-летия Октября, который она решила отметить новыми успехами. Уже третий месяц подряд бригада является победителем соревнования в своем коллективе. А в 1966 году бригаде локомотива СО-17-2298 присвоено почетное звание коллектива коммунистического труда.

Н. ЧЕРНЯГИН, машинист-инструктор ПТУ.

На снимке Г. Ф. Дьяконов.

ПОД ЗЕЛЕНЫМ СИГНАЛОМ

Репортаж

ков возрастает еще больше, когда мы узнаем из сообщений ТАСС, что они обеспечивают почти половину грузооборота на железных дорогах всего мира, а в нашей стране на их долю приходится 84 процента грузооборота.

Эти цифры и факты в заметной степени обусловлены трудом прокопьевских железнодорожников, о чем и пойдет речь в сегодняшнем репортаже. Его героями оказались два рядовых представителя оборотного пункта станции Прокопьевск: машинист электровоза Георгий Яковлевич Петров и его помощник Александр Григорьевич Шайтаров.

Начальник оборотного пункта тов. Гуменный, которого мы просили отправить нас в рейс с одной из локомотивных бригад, предложил:

— Петров вот-вот поведет эшелон на Артышту-2. С ним и поезжайте.

Так мы познакомились с Георгием Яковлевичем и Александром Григорьевичем, а заодно и с их «хозяйством». Мощный, обтекаемой формы электровоз «ВЛ-8» для прокопьевских железнодорожников — новинка последних лет. До этого они водили менее совершенные «ВЛ-22». Новинка понравилась всем и за короткое время завоевала признание маши-

...Георгий Яковлевич кладет руку на один из рычагов управления и на свет зеленого сигнала начинает осторожно трогать с места несколько десятков вагонов. Минута, другая. Уже плывут слева и остаются позади травматологическая больница, хлебозавод. Нарастает скорость: 10 километров, 15... Приветственно машут руками мальчишки. Им не впервой вот так встречать поезда. Пройдет несколько лет, и, может быть, они заменят нынешних машинистов, которые тоже когда-то стояли на насыпи железнодорожного пути и с завистью провожали в путь поезда.

Среди таких свыше двух десятков лет назад был и Георгий Петров. Потом, в начале 50-х годов, пошел работать на транспорт, с 60-х — машинист паровоза, экстерном сдал экзамены на машиниста электровоза. Заочно кончил Томский железнодорожный техникум. Вот коротко и вся его биография. Таковых биографий на оборотном пункте десятки. Если и есть разница, то только в годах. Одному — поменьше, другому — побольше.

— А работа мне нравится, — говорит Георгий Яковлевич. — Ответственность большая, хлопот нередко не оберешься, но, знаете, как нравится. Учиться

является автоматически. По всему участку дороги в связи с заменой электровозов «ВЛ-22» на более совершенные «ВЛ-8» произведены операции по замене контактной сети, на тяговых подстанциях на более совершенное заменено оборудование.

Везде, где только возможно, внедряется автоматика. По проводам, рельсам, в эфире — всюду мчатся сигналы, помогающие хозяевам стальных магистралей. Лопнул впереди рельс — в кабине машиниста мгновенно вспыхивает красный сигнал. Тревога... Не заметили его в кабине, что, конечно, мало вероятно, — вступают в свои права автоматические тормоза, которые останавливают эшелон и предотвратят аварию.

Но машинисты привыкли к другому сигналу — зеленому свету светофоров. Под ним проходят все смены. Это значит, путь открыт, и можно смело ехать до станции назначения, в чем мы убедились во время нашего рейса. Позади остались станции Черкассы, Каменск, Киселевск, Калзагай — всюду под зеленым сигналом.

— Это заслуга, пожалуй, обшая, — говорит машинист. — И диспетчеров, и движущих, и путейцев. Вклад каждого из них в бесперебойную работу транспорта бесспорен. Возьмем хотя бы такой факт. Скорость

В ЧЕСТЬ 50-ЛЕТИЯ
ОКТАБРЯ

На велосипедах по 50-й параллели

Такой маршрут сотрудник газеты «Черемховский рабочий» комсомолец Евгений Михайлов избрал не случайно. Число 50 здесь символическое обозначение годовщины нашего юбилея, которому Е. Михайлов посвятил свой пролог. Маршрут по 50-й параллели обозначился следующим образом: Иркутск — Москва. Через Междуреченск, Прокопьевск, Караганду, Волгоград в столицу нашей Родины.

Велосипедист из Черембасса, добравшись до Кузнецкого бассейна, уже совершил пролог в 2 тысячи километров, в Междуречен-

ске к нему присоединился горный мастер шахты «Томь-Усинская 1—2» Александр Кисенко.

И уже вдвоем они прибыли в наш город, доставив сюда знамя с гербом Междуреченска, рапорт о трудовых делах черемховцев и наших соседей, шахтерскую лампочку.

На днях велосипедисты взяли курс на Караганду. Они везут комсомольцам этого угольного бассейна сувенир прокопчан — вагонетку с углем на плексигласовой подставке, на которой выравнирован рапорт нашей

комсомольки юбилею, а также значки Кузбасского фестиваля молодежи и книгу об этом фестивале.

В Москву участники пробега придут в день юбилея Октября. Они возложат венки к Мавзолею В. И. Ленина и передадут московским комсомольцам трудовые рапорты тех городов, через которые проходили их маршрут. Вместе с трудовой Москвой, вместе со всеми, кто в этот день придет в столицу первого в мире социалистического государства, они примут участие в праздновании полувекового юбилея.

ДЫХАНИЕ СОЛНЕЧНОЙ ГРУЗИИ

«Все, что спрятал, все пропало, все, что отдал, все твое», — эти слова замечательного грузинского поэта Шота Руставели взяли за символ артисты Тбилисской эстрады. С них и началось выступление этого коллектива во Дворцах культуры и клубах Прокопьевска. Программа эстрадного концерта представлена танцевальной группой, солистами — исполнителями советских и зарубежных песен, джаз-оркестром и концерансом.

Дыхание Кавказа ощущаем мы, когда видим на сцене темпераментные грузинские танцы. В виртуозных плясках горцев — безудерж-

но стремительный джигит с ярко выраженным национальным характером — безумно отважный, страстно любящий и беспощадно ненавидящий. Этот колорит мы чувствуем и слушаем барабанное трио «Долури».

И конечно, соглашаешься с девизом эстрадной бригады, когда встречаешься с Леваном Цивцивадзе. Его исполнительское мастерство приносит истинное наслаждение. Диапазон этого солиста эстрады довольно широк: от шуточной песенки до классических арий. Разные по характеру песни в исполнении талантливого певца одинаково проникнуты теплотой и ду-

шевной искренностью.

Цивцивадзе обладает ценнейшим качеством эстрадного артиста — музыкальность его органически сливается с артистическими данными. Он не просто поет, а поет проникновенно, переживая песню. Потому и зал чувствует каждую песню в его исполнении, принимает и понимает ее мысль. Ария Фигаро из оперы «Севильский цирюльник» стала в концерте коронным номером Цивцивадзе.

Тепло принимали зрители и заслуженную артистку республики известную солистку Лили Гегелию. Богатство интонаций, ритмическая свобода — все то, чем одарена артистка, несомненно.

Прокопчанам редко приходится встречаться с артистами братских республик, поэтому знакомство с тбилисской эстрадой было радостным и волнующим. Хочется верить, что представители грузинского искусства будут чаще у нас в гостях.

В. РЯБИНКИНА.

На снимке: поэт Лили Гегелия.

Фото М. Юрьева.



СЕГОДНЯ

ПРОЩАЛЬНЫЕ ГАСТРОЛИ ХЕРСОНСКОГО УКРАИНСКОГО МУЗЫКАЛЬНО-ДРАМАТИЧЕСКОГО ТЕАТРА в помещении драмтеатра Севастопольский вальс. Начало спектакля в 12 часов дня и 7 часов 30 минут вечера.

КИНОТЕАТР ИМЕНИ Н. ОСТРОВСКОГО Новый художественный широкоэкранный фильм — **Маленький беглец** (10, 12, 2-10, 4-10, 6-10, 8, 9-45). Малый зал — **Максим Перелешин** (9-15, 1-15, 3-15). Шербургские зонтики (11-15, 5-15, 7, 9). Зал хроники — **Майя Плисецкая** (10-30, 12-30, 4-30, 8-30). Гвоздики нужны влюбленным (2-30, 6-30).

КЛУБ ШАХТЫ ИМЕНИ КАЛИНИНА Ярость (5, 7). Верность матери (3, 9). Максимыч (1).

КИНОТЕАТР «ТЕМП» Широкоэкранный фильм **Он убивать не хотел** (10, 12, 2, 4-10, 5-50, 7-40, 10). Хроника — **Юбилей. Эстетика и быт** (7-40).

ПРОКОПЬЕВСКАЯ ГЕОЛОГОРАЗВЕДЧНАЯ ПАРТИЯ производит набор для обучения в ГПУ № 9 по специальности бурового мастера юношей в возрасте 17—18 лет с образованием 8—10 классов. Срок обучения 1,5 года.

Принятые выплачиваются стипендия. Окончившие училище приобретают специальность бурового мастера, шофера III класса. Обращаться: Ясная Поляна, ул. Мурманская, 73.

ДК ИМЕНИ ГОРЬКОГО Широкоэкранный фильм **Два билета на дневной сеанс** (1, 3, 5, 7, 9).

КИНОТЕАТР «БУРЕВЕСТНИК» Сердце не прощает (12, 4, 6, 7-45, 10). Отец солдата (10, 2). Хроника — **В городе клоун** (7-45).

КИНОТЕАТР «ЧАЙКА» Нагая пастушка (10, 12, 4-05, 5-50, 7-40, 9-40). Хроника — **Встреча на земле Франции** (7-40).

КИНОТЕАТР «АВАНГАРД» Девушка с характером (10, 12, 2, 4, 6, 8, 9-50).

ПРОКОПЬЕВСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ШКОЛА производит дополнительный набор на курсы шоферов 3-го класса без отрыва от производства. Срок обучения 6 месяцев. Плата за обучение 95 рублей в три срока. Начало занятий с 1 сентября.

Адрес: Ясная Поляна, ул. Кокосовая, 74.

ГОРОДСКОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 40 объявляет дополнительный набор учащихся на 1967—68 учебный год по профессиям: шахтные электрослесари, машинисты электровоза (принимаются юноши в возрасте 16—17 лет с образованием 8 классов), столары-плотники (принимаются юноши в возрасте 15—16 лет с образованием 7—8 классов).

Зачисленные в училище находятся на гособеспечении.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 7 августа 19.00 Накануне. К 50-летию VI съезда РСДРП (6). 19.15 «Поезд особого назначения». Телефильм. 19.30 Интергормаш-67. 20.00 Киножурнал. 20.10 Телевизионные новости. 20.25 «Первая Бастилия». Художественный фильм. 21.40 Биографии песен. 22.05 «Предусмотрительность всегда полезна». Рекламный ролик.

ВТОРНИК, 8 августа 18.00 Мая в игре. 18.45 «Подарки». Стихи для самых маленьких. А. Береснева. 19.00 Киножурнал. 19.20 Телевизионные новости. 19.25 Кинохроника. 19.35 К 50-летию Советской власти. Сибирь советская. Показывает Красноярская студия телевидения.

СРЕДА, 9 августа 11.00 «Сильва». Художественный фильм. 19.00 Светофор в гостях у малышей. 19.20 Мультимедийный фильм. 19.30 Стихи и песни Н. Матвеевой. 20.10 Киножурнал.

Телевидение

20.20 Поет Медя Амirkонашвили. 20.45 Самый новый... Репортаж с гормолзавода. 21.05 Телевизионные новости. 21.20 «Сильва» Художественный фильм.

ЧЕТВЕРГ, 10 августа 19.00 В музеях мира. 19.25 «Отсвет былого». Телефильм. 19.50 Телевизионные новости. 20.05 «Все же дети». Телефильм. 20.25 «В старой Москве». Фильм-спектакль. I и II серии.

ПЯТНИЦА, 11 августа 11.00 «Чертовое колесо». Художественный фильм. 19.00 Ответают юристы. 19.40 Киножурнал. 19.50 Маршрутами урожая. 20.10 «Человек на рельсах». Телефильм. 20.25 Телевизионные новости. 20.40 «Твоих оград узор чугунный». Телефильм. 20.50 «Чертовое колесо». Художественный фильм.

22.15 Голоса дружбы. Концерт. **СУББОТА, 12 августа**

18.00 Дремлет солнечный луч. Фотоновелла. 18.10 Мультимедийный фильм. 18.20 «Бег времени». Телефильм. 18.50 Международное обозрение. 19.05 Киножурнал. 19.15 Ровесник. 20.15 «Орел-меченат». Литературная композиция. 20.30 Телевизионные новости. 20.45 «Третий тайм». Художественный фильм. 22.10 Августовские звезды. Эстрадное обозрение.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 13 августа 17.00 Мультимедийный фильм. 17.30 Кругоскоп. 18.00 «Ты приходи к нам, приходи...» Художественный фильм. 19.25 Построено за год... 20.25 «Карась-идеалист». Литературная композиция. 20.40 В мире кино. 21.40 «Аршин мал алан». Художественный фильм.

Редактор В. Л. БАРИНОВ.

Приглашают на работу:

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫМ ЗАВОД КУЗНИИ — каменщиков, бетонщиков, подсобных рабочих. Оплата сдельно-премиальная. Обращаться: пр. Гагарина, 6, в отдел кадров.

СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ треста Кузбассуглеобогащение — каменщиков, плотников, электрослесарей, токарей, прорабов, грузчиков (мужчин), кузнеца, крановщика на башенный кран, автокрановщика на кран К-255, компрессорщиков.

Обращаться: ул. Горная, 62 (территория базы треста Кировоуголь).

МАГАЗИН «ПРИВАЛ» — продавец, желательного знакомого запчасти к автомобилям и мотоциклам, учеников продавцов.

НОВОКУЗНЕЦКИЙ АЭРОПОРТ — срочно инженера-экономиста, инженера по радио, техника-строителя, слесарей-сантехников, слесарей по водоснабжению и канализации, электриков, дипломированных кочегаров, плотника-столяра, аэродромных рабочих, слесарей-автомехаников.

Обращаться: Новокузнецкий аэропорт, в отдел кадров.

ПРОКОПЬЕВСКИЙ ПЛОДОПИТОМНИЧЕСКИЙ СОВХОЗ — секретаря-машинистку. Адрес: пос. Школьный, совхоз.

ДЕТСКАЯ МУЗЫКАЛЬНАЯ ШКОЛА № 10 — техничек. Обращаться: ул. Калинина, 1.

ГОРНОСПАСАТЕЛЬНЫЙ ОТРЯД — респираторщиков, пробо-наборщиков подземных. Обращаться: ул. Фасадная, 34, в отдел кадров.

ДОБРОВОЛЬНОЕ ПОЖАРНОЕ ОБЩЕСТВО — опытного бухгалтера, печников, дворника. Обращаться: ул. Шахтостроительская, 12 (около Центрального рынка).

ПРОКОПЬЕВСКИЙ ПЛОДОПИТОМНИЧЕСКИЙ СОВХОЗ приглашает на сбор ягод смородины, крыжовника. Отпускная цена за 1 кг собранной смородины 70 коп. крыжовника — 50 коп. без оплаты за сбор.

В первых числах августа открывается движение маршрутного автобуса ДК им. Горького (Ясная Поляна) — совхоз «Ясная Поляна» с остановкой в совхозе «Плодопитомник».

Прокопьевская гортиспография Кемеровского управления по печати.

ОП10174

Заказ 6845 Тираж 43000 экз.