

Традиционным смотром достижений советских авиаторов стали у нас авиационные парады. Много раз на голубой арене Тушинского аэродрома демонстрировали свое искусство летчики и парашютисты, показывалась наша замечательная авиационная техника.

В этом году Тушинский аэродром ветеран передал эстафету парадов самому молодому московскому аэропорту — Домодедовскому.

В воскресенье, 9 июля, флагами и яркими транспарантами расцвели магистраль, ведущие в Домодедово. Красив и наряден аэропорт с его стеклянными прозрачными галереями. На праздник вместе с москвичами прибыли военные делегации разных стран. Аплодисментами встречают присутствующие прибывших на парад руководителей Коммунистической партии и Советского правительства, видных военачальников, известных летчиков и космонавтов.

Парад открыт. Звучит Гимн Советского Союза. И первое слово, которое авиаторы сегодня, в юбилейный год Октября, говорят Родине и народу, — это слово благодарности человеку, имя которого стоит и будет вечно стоять на заглавной странице наших свершений, — спортивные самолеты ЯК-18 рисуют в небе «Ленин».

# КРЫЛЬЯ ОКТЯБРЯ

## Авиационный парад в День Воздушного Флота СССР

Первое отделение праздника — парад гражданско-го Воздушного Флота, вереница вертолетов проносит флаги СССР и союзных республик, на головной машине транспарант «Слава КПСС». А вот группа вертолетов «с космическими грузами». Над трибунами проплывают, тяжело покачиваясь на подвесках, первый искусственный спутник Земли, красавец корабль «Восток-1», первый лунный репортер советская станция «Луна-9» и наш космический рекордсмен 12-тонная научная лаборатория «Протон-1».

В небе демонстрируют свое искусство мастера высшего пилотажа спортсмены ДОСААФ, мировые рекордсмены.

В разгар праздника словно цветной дождь посыпался с неба. Это из пролетающих над полем самолетов спустился на землю десант 50 девушек-парашютисток. В ярких комбиназонах они поднимаются на

трибуны и преподносят букеты цветов руководителям партии и правительства, прославленным летчикам, авиаконструкторам.

Парад самолетов Аэрофлота открывает прародитель нашей реактивной пассажирской авиации ТУ-104. Он возглавляет колонну машин, проложивших курсы по всему миру. Среди них ТУ-114, ИЛ-18, целое семейство «Антонов», ТУ-124, ТУ-134. Зрители долго провожают взглядом реактивный самолет, необычайной для пассажирских машин конструкции. Это ЯК-40. Самолет, рассчитанный на 24 пассажира, резко отклоняется от курса и выполняет фигуры пилотажа с легкостью, присущей спортивным машинам. Эту колонну замыкает новинка советских конструкторов — реактивный лайнер ИЛ-62. Благодаря четырем реактивным двигателям, обладающим способностью ревер-

сивного (обратного) хода, эта машина имеет самый короткий для тяжелых самолетов пробег при посадке.

Центральным событием парада является большой десант, развернувшийся на поле аэродрома. Свыше тысячи парашютистов покинули борт транспортных машин. Вертолеты МИ-4 и МИ-6, самолеты АН-12 «спустились» с неба мощную боевую технику: самоходные орудия, танки, пушки. Мало кто виделся с глазу на глаз с гигантским «Антеем», а здесь на аэродроме приземлилось их сразу три. Открылись огромные люки, и десант получил мощное подкрепление — 9 ракетных самоходных установок.

В заключительной части парада были продемонстрированы боевые самолеты новейших конструкций. Среди них особый интерес вызвала сверхзвуковая машина с вертикальным взлетом и посадкой. На старте и на посадке двигатель самолета

направлен отвесно вниз. Поэтому он может взлетать и садиться всюду.

Среди самых ярких новинок парада были также сверхзвуковые реактивные истребители с укороченным пробегом, с дополнительными двигателями вертикального взлета. И, наконец, подлинной сенсацией праздника стали машины, которые во время полета меняли угол крыла. Один из этих самолетов, пилотируемый самым быстрым летчиком-рекордсменом мира Героем Советского Союза А. Федотовым, несколько раз пролетая над аэродромом и меняя геометрию крыла, как бы превращался из планера в ракету и обратно.

Около 2,5 часов длился авиационный праздник, посвященный 50-летию Октября. И каждый, кто видел его, никогда не забудет этой яркой демонстрации мощи нашей авиации. Работники авиационной промышленности, летчики Военно-Воздушных Сил и гражданского Флота наглядно показали, каких огромных успехов добилась советская страна, по праву носящая звание великой авиационной державы.

Н. ЖЕЛЕЗНОВ,  
Б. ЛУКЬЯНОВ,  
В. НОВИКОВ,  
корр. ТАСС.

Домодедово, 9 июля

## В ГОДУ ЮБИЛЕЙНОМ

### Плацдарм для штурма моря

ГЕОЛОГИ УТВЕРЖДАЮТ, ЧТО У МОРСКИХ НЕФТЕПРОМЫСЛОВ ТУРКМЕНИСТАНА БОГАТОЕ БУДУЩЕЕ.

От восточного берега Каспия далеко в открытое море уже шагнули первые буровые вышки, сообщает рабкор «Комсомольской правды» К. Магомедов.

Сейчас на Чалкенском полуострове строится комбинат, который будет изготавливать основания и вышки. Уже смонтирована часть оборудования, установлен стотонный передвижной кран-гигант. Подходят к концу работы в заготовительном и других цехах. Подсобные помещения и здание заводоуправления готовы и ждут хозяев.

### СВОДКА

УГЛЕДОБЫЧИ ПО РУДНИКУ  
ЗА 10 ДНЕЙ ИЮЛЯ

(плюс, минус к плану в тоннах)

#### ТРЕСТ КИРОВУГОЛЬ

|                     |         |
|---------------------|---------|
| «Коксовая-1»        | — 13707 |
| № 3-3-бис           | + 53    |
| «Коксовая-2»        | — 594   |
| «Черная гора»       | — 996   |
| «Маганак»           | — 3361  |
| «Красный уголек»    | — 3441  |
| «Зенковские уклоны» | — 4184  |
| «Северный Маганак»  | — 8124  |
| По тресту           | — 34354 |

#### ТРЕСТ ПРОКОПЬЕВСКУГОЛЬ

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| № 5-6                 | — 6538  |
| Имени Дзержинского    | — 5477  |
| «Маненха»             | — 5174  |
| Имени Калинина        | — 7044  |
| «Зиминка-Капитальная» | — 8079  |
| № 8                   | — 1776  |
| «Зиминка 3-4»         | — 2282  |
| По тресту             | — 36372 |
| «Красногорская»       | — 2269  |
| Карьер № 8            | + 5213  |

### Крупнейшая степная

НАЧАЛОСЬ СТРОИТЕЛЬСТВО САМОЙ БОЛЬШОЙ ХЛЕБНОЙ ТРАССЫ АЛТАЯ. Бетонной трехсоткилометровой лентой протянется трасса от Барнаула до Рубцовска через Калманский, Шипуновский, Поспелихинский и другие крупные зерновые районы края.

### Лекции комсомольцев

СЕМЬ КОМСОМОЛЬЦЕВ Тобольского педагогического института отправятся в Москву и Ленинград на велосипедах. По пути они остановятся в Свердловске, Перми и Казани, где выступят с лекциями о прошлом и настоящем Тюменской области.

### Закрытие

## Всемирной конференции по Вьетнаму

СТОКГОЛЬМ. Здесь закрылась Всемирная конференция миролюбивых сил по Вьетнаму, созданная по инициативе ряда международных и национальных организаций, выступающих за прекращение агрессии США против вьетнамского народа.

Участники конференции единодушно приняли обращение к мировой общественности по Вьетнаму, содержащее призыв к усилению борьбы против американской агрессии во Вьетнаме.

Американская эскалация войны во Вьетнаме, говорится в обращении, привела к ге-

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# Шахтерская ПРАВДА

ОРГАН ПРОКОПЬЕВСКОГО ГОРНОМА КПСС  
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 139 (9681)

СРЕДА

12

июля 1967 года.

Год изд. 37-й

Цена 2 коп.

### ПО ГОРОДАМ СТРАНЫ



МИНСК. Площадь имени В. И. Ленина.

Фото М. Минковича. Фотохроника ТАСС.

### Международный горный конгресс

«За технический прогресс в горной промышленности!» — таков девиз открывшегося в Москве V международного горного конгресса. В истории встреч ученых и специалистов горного дела нынешний конгресс — самый представительный. В Москву пришло около 2 тысяч участников из 44 стран мира.

Заместитель Председателя Совета Министров СССР Н. А. Тихонов огласил текст приветствия Председателя Совета Министров СССР А. Н. Косыгина участникам конгресса. Глава Советского правительства в своем приветствии выразил уверенность в том, что этот конгресс является важным вкладом в дальнейшее укрепление научно-технических связей, делового сотрудничества и взаимопонимания между странами.

Участники конгресса обмениваются информацией о последних достижениях горной науки, рассмотрят и обсудят наиболее актуальные научно-технические проблемы. Будут заслушаны доклады советских и зарубежных ученых и специалистов, широко известных за пределами своих стран.

(ТАСС).

(ТАСС).



## За словами — дела

Особый интерес проявляет коллектив шахты «Северный Маганак» к Тезисам ЦК КПСС «50 лет Великой Октябрьской социалистической революции». Как же довести до трудящихся предприятия и населения поселка волнующее, глубокое содержание исторического документа? Этому был посвящен семинар агитаторов, проведенный недавно партийным комитетом шахты «Северный Маганак». Инструктировал собравшихся И. А. Прасолов.

Более 40 агитаторов получили здесь указания и методические разработки по изучению Тезисов. Им была подсказана также дополнительная литература, в том числе и из истории Кузбасса и нашего города, которая поможет донести сущ-

ность этого важного политического, научно обоснованного документа.

Уже организуется изучение и разъясняют Тезисы в своих коллективах агитаторы участков №№ 3, 6, 10 гг. Кочкин, Крупицкий, Логовской, Шувалов.

Изучение Тезисов к 50-летию Великого Октября способствует повышению трудовой активности горняков. На участках №№ 3, 6 и 10 стали более настойчиво изыскивать резервы улучшения работы, проявляют творчество, противопоставляют встречающимся трудностям стремление достойно встретить юбилей нашей социалистической Родины.

В. МЯЧИКОВ.

## Пятый Международный кинофестиваль



На снимке: советские и польские кинематографисты у гостиницы «Москва». Слева направо: Анна ПРУЦНАЛЬ, Тадеуш ШМИДТ, Михаил БОЧИН и Ежи ТАБОР. Фото В. Мастокова и А. Конькова. Фотохроника ТАСС.

— Знаете, вчера, говорят, наш Иван Петрович того... полупечетом, тайношвенно произносит: невысокая, белокурая женщина и, многозначительно оглядываясь на дверь, продолжает: — Вот увидите, сегодня, как есть, на работу опоздает.

Иван Петрович действительно опоздал. Часы показывали пять минут просроченного времени, когда в бухгалтерию вошел Иван Петрович, раскрасневшийся от мороза, болтавший, с веселыми искорками в глазах. Раздеваясь, проговорил шутливо:

— Вечоват! Трамвай задержался. Но мы наверстаем. За работу!

Оглянувшись кругом, увидев, что головы сослуживцев опущены в какие-то деловые книги, иные же беспечно перекладывали бумажки с одного места на другое, но на него смотреть опасались.

— Вы что это сегодня какие-то... и, уже садясь за свой стол и в нетовмении разводя руками, добавил: — не такие. Лицо Ивана Петровича помрачнело, неукротимое желание работать вдруг почему-то поостыло. «К чему бы это? — подумал он, — все, кажется, хорошо».

Работал он уже без энтузиазма и свойственной энергии. Почему? Атмосфера неясной для Ивана Петровича подозрительности вывела его из состояния нормальной работоспособности. Разумеется, намеченное на этот день дело выполнено не было.

Зависит ли работоспособность от настроения? Несомненно, ответит каждый. В процессе работы стремимся, ли мы вызвать положительные

эмоции в своем сослуживце, в товарище? Не всегда. Медики, опираясь на наблюдения и научные эксперименты, говорят, что основой основ в деятельности человека является нервная система. Шадим ли мы ее

или учебном кабинете, в канцелярии или у плавильного горна — где бы то ни было — начинается с доброго утра, с приветливой улыбки, все идет хорошо. Время бежит незаметно.

бережно относился к человеческой психике, к человеческому самолюбию. Но не фарисейски, не похлопывая по плечу: дескать, все делается само собой. Товарищеское отношение, приветливое и участливое, суровое и осуждающее, человеческое и

ним нужно обращаться культурно.

Очень верная мысль: обращаться культурно. Отпускает продавец конфеты с «бесплатным приложением»: «Бумаги нет. Разложи по карманам и отходи. Следующий!» — и

# ПРОИЗВОДНЫЕ НАСТРОЕНИЯ

## На темы морали

друг у друга? Не всегда. А это значит, приносим вред себе и отравляем жизнь окружающим. И не физическим воздействием, а словом.

Мой знакомый как-то высказал мысль, хотя всем и известную, но часто забываемую:

— Устаешь не от работы, устаешь от грубого, недоброжелательного слова. Если все нравится, если окружающие приветливы — труд в радость. Идешь домой, словно окрыленный. Но грустно, когда возникает конфликт, которого можно было бы избежать, и какая-то тяжесть разливается по телу. Работа перестает спориться. Дома не можешь отдохнуть. Сон не приносит освежения и бодрости. Усталость гнетет, будто тяжкое бремя.

С этим нельзя не согласиться. Едва ли найдется человек, не испытывавший этого. Необдуманная грубость между сослуживцами ведет к понижению работоспособности, ухудшению здоровья, а иногда и серьезным психическим расстройствам.

Если рабочий день в забое

Видеть в своем соседе по забой, столу, лабораторий, соратника и друга, помощника и учителя, быть доброжелательным и принципиальным, учителем строгим и справедливым, но другом — как это здорово! Если бы на каждом рабочем месте мы встречали, даже при ошибках, отеческое наставление без крика, без начальнически-самоуверенного наставления.

Некоторые могут возразить: либерализм, потворство, заигрывание или стремление заработать дешевый авторитет ни к чему. Но ведь нужно помнить, что сейчас люди не те, что были 50—70 лет назад; и сознание у них тоже не то. Окрик для них — оскорбление человеческого достоинства, а уважение — высокое понимание твоей ценности. Отсюда и стремление оправдать его.

Далее. Всякая мелочная подозрительность, без всякого на то основания, тоже ведь оскорбление человеческого самолюбия. Вспомним, как был корректен В. И. Ленин, как

принципиальное, не оставит сослуживца безучастным и равнодушным.

Ф. И. Иванов — ветеран шахтер на нашем руднике. Более тридцати лет отдал он шахте. На наш вопрос о настроении и работоспособности Федор Иванович ответил:

— Всем известно это. Да и я испытал на себе, а иногда и сам был причиной плохого настроения окружающих. Неважно, кто испортил настроение, но работается после этого хуже. Был у нас мастер — что ни слово, то нецензурная брань. И что же? Бывало, возьмешь в руки отбойный молоток, затрепещет он весело, и душа запоем. Но случись тут мастер:

«Ты, что... как дитенок, молоток держишь. Балда стойеросовая. У тебя ни в голове, ни в руках толку нет».

Продолжает стрекотать отбойный, а в душе неприятный осадок и вялость в руках. Нет, рабочий не может примириться с таким отношением. Высоко несет свою честь. С

вкусная вещь приобретает горьковатый привкус. Заявит безапелляционно — грубо в трамвае кондуктор: «Чего остановился, двигай дальше!» — придишь на работу, а она как-то не клеится. Назовет ученика неосторожно — учитель или его отец: «Болван, недотепа!» — и у последнего мысль сверлит мозг: «А может, я и действительно такой» — слабеет память, откладываются в сторону неотложные дела и учебники.

Сейчас проводится много различных исследований. Их изучают. Да, наука твердо установила, что на производительность труда большое влияние оказывает окружающая среда. Для рабочего, служащего не безразлично, в какие тона окрашены стены помещения, где он работает, сила и цвет освещения, шум и т. д. Правда, перестроить предприятие по всем правилам технической эстетики — дело трудное и длительное, но оно проводится и, несомненно, окупится сторицей. Соблюдение же элементарных норм человеческих взаимоотношений не требует лишь глубокого осознания того, что хорошее настроение — это бодрость, здоровье, работоспособность, а все это зависит только от нас.

В. ГОРЯЧКИН.



«ШАХТЕРСКАЯ ПРАВДА»

МОСКВА. Экспозиция Выставки достижений народного хозяйства СССР пополнилась еще одним новым экспонатом. Здесь установлена точная копия ракеты, той, что 12 апреля 1961 года вывела на орбиту первый в мире космический корабль «Восток» с летчиком — космонавтом Юрием Гагариным на борту.



# ФАСАДНАЯ ЧЕРЕЗ МЕСЯЦ, ГОД, ДВА...

Прежде немного о слове «фасад». Все словари единодушно так определяют его значение: «передняя сторона здания. От него производное «фасадная». Оно стало названием центральной улицы нашего Прокопьевска. Фасадная — значит, лицевая, лучшая, что-то вроде визитной карточки города. Хороша она, следовательно, и город неплох.

Несколько дней назад на улице Фасадной появилась большая группа рабочих управления трамвая. Они разобрали одну из трамвайных линий, претив пассажирские вагоны по оставшейся — неудобство для прокопчан хоть и временное, но ощутимое. На бывшей линии зарокотали моторной душой бульдозеры, появились большие кучи щебенки, вдоль полотна — штабели шпал, длинные плети рельс.

...Случайно подслушал в трамвайном вагоне разговор двух пассажиров.

— Что, снова ремонт?

— Похоже, не просто ремонт, а что-то более капитальное.

Так что же делается на Фасадной? — заинтересовало и меня.

Кто, как не сами трамвайщики, сможет ответить на этот вопрос. Иду к ним.

Лев Леонтьевич Фукс, начальник службы пути, стал главным консультантом. Он рассказал:

— Лицо каждого города определяется не только зданиями, но и обилием зелени, шириной улиц. Если два первых условия прокопчан еще устраивают, то последнее — нет. Прямо скажем, не блещет Фасадная просторами. С западной стороны ее стеснило трамвайное полотно, с восточной — крутой скос к центральной железнодорожной магистрали. А ведь Фасадная не только главная улица Прокопьевска, но и основная артерия грузового перевозок: по ней проходит основная шоссейная дорога Мерово — Новокузнецк. Вот и считайте о напряженности улицы.

Вот почему решено прийти на помощь Фасадной. Проектом — он сейчас усиленно воплощается в жизнь — предусмотрено сделать так: от остановки «Вокзальная» до «Комсомольской» все трамвайное полотно заасфальтировать с таким расчетом, чтобы в случае необходимости по нему свободно могли бы ездить даже автомашин. При этом оно будет возвышаться над общей дорогой на 10 см. Так намечено обеспечить сток воды. Кроме того, с трамвайного полотна будут убраны все опоры, а троллей подвешат на опорах светильников. Таким образом, на нашей центральной улице не окажется ничего лишнего. Ее ширина увеличится еще больше за счет тротуара, который сооружается с восточной стороны. Он протянется вдоль всей Фасадной.

При реконструкции трамвайного полотна применены некоторые новинки. Например, от остановки «Комсомольская» до остановки «Треста» ныне будет сооружен «бархатный путь», то есть укладывается одна рельсовая плетель длиной почти в километр. В двух местах установлены температурные компенсаторы, или раздвижные рельсы. Они необходимы для того, чтобы колебания температуры воздуха не сказывались на состоянии пути.

«Бархатный путь» избавит пассажиров от лишнего переступа трамвайных колес о стыки рельс.

Предполагается, что трамвайное полотно, сооруженное таким образом, прослужит без ремонта не менее 15 лет, то есть оно будет вновь раскрыто не раньше 1982 года. Время покажет, оправдаются ли расчеты и надежды трамвайщиков. Но уже установлено, что шпалы под асфальтом остаются в полной сохранности в пять-шесть раз дольше, нежели открытые.

Реконструкция пути — дело не только трамвайщиков, но и многих промышленных предприятий города, и многие уже включились в это дело.

Хорошо, например, поработал коллектив механического завода. Он сразу откликнулся на нужды трамвайщиков и изготовил сотни путевых тяг, десятки костыльных молотков и другой инструмент. Бесперебойно обеспечивают металлореставраторы трамвайщиков и кислородом. Своевременно откликаются на их запросы коллективы шахт № 3—3-бис, «Маганак», имени Дзержинского, № 5—6.

К сожалению, не обошлось без неприятностей. «Отличился» деревообделочный комбинат (директор тов. Вертопрахов). Уж слишком плохие шпалы поставляет он, маскируя их среди годных.

Не на высоте и коллектив 19-й дистанции пути. Он еще ничего не сделал для реконструкции трамвайного полотна.

Теперь о последнем — о времени окончания реконструкции. Трамвайщики в этом единодушны: к Дню шахтера участок пути от остановки «Комсомольская» до «Треста» будет полностью готов.



В ДОНЕЦКЕ есть «город в городе». Не очень большой, но удивительный. Раньше назывался Центральной горноспасательной станцией Донбасса (ЦГСД). Теперь появилось другое имя: штаб военизированных горноспасательных частей Донбасса.

Штаб, конечно, название сугубо условное. Так как секретов и тайн здесь нет. Это уникальный научный центр, раскинувшийся на 33 гектарах.

Любопытные данные — сооружение ЦГСД обошлось без малого в полтора десятка миллионов рублей. А содержание этого замечательного научного и исследовательского центра ежегодно обходится государству почти в двенадцать миллионов рублей.

Центральная лаборатория по горноспасательному делу, 400 с лишним работников... Большой экспериментально-опытный завод. Предприятие высшего класса, снабжающее спасательной аппаратурой и приборами большинство угольных бассейнов страны. Учебная шахта с лавами, штреками, уклонами, оснащенная всеми новинками, которые знает горная техника. Одновременно здесь могут тренироваться сотни спасателей. На территории городка строятся экспериментальная штольня, где спасатели будут проходить испытания огнем. Самым настоящим!

Есть ли необходимость продолжать этот список? И надо ли удивляться, что «городок» стал своеобразным магнитом, который притягивает всех, кто причастен к трудному горноспасательному делу?

Сюда приезжают шахтеры, живущие на всех континентах планеты.

ПРИБЫЛ как-то в «городок» бельгиец Леблен, глава угольной промышленности ассоциации. Гость в подробных объяснениях не нуждался, все понимал с полуслова. В ту пору в лаборатории принялись за разработку нового типа индивидуального самоспасателя для шахтеров.

Леблен по достоинству оценил высокие качества аппарата, который приходит на помощь шахтеру в критические моменты.

— Вы собираетесь, насколько я понимаю, — сказал Леблен, — наладить серийный выпуск самоспасателей. Речь идет, очевидно, о сотнях тысяч штук. Кто будет финансировать это огромное предприятие? (Спасатель стоил что-то около двадцати рублей).

Иностранному гостю объяснили, что принято решение правительства о массовом выпуске нового средства индивидуальной защиты шахтеров и что там, где речь идет о благополучии человека, Советское государство не жалеет средств...

## ИДУ НА ОГОНЬ

● ШТАБ  
ГОРНОСПАСАТЕЛЕЙ

● СТРАННЫЕ  
ВОПРОСЫ  
ИНОСТРАННОГО ГОСТЯ

● КОСТЮМ ВЕСИТ  
30 КИЛОГРАММОВ

С каждым годом усложняется добыча угля. Все глубже и глубже уходят шахтеры в поисках угольных пластов. Недавно завершена проходка самого глубокого в нашей стране вертикального ствола на шахте-новостройке «Петровская-Глубокая». На глубину 1,330 метров до сих пор не забирался пока ни один советский шахтер.

Человек давно покорил подземную стихию. Но на то она и стихия, чтобы нет-нет да показывать свой крутой нрав.

Под землей работают люди. Сотни тысяч людей, занятых нелегким трудом. Их надо уберечь от всяких случайностей и происшествий. Этим и заняты горноспасатели. В самые последние дни нынешнего года исполнится шестидесять лет со дня создания первой в России горноспасательной станции в Макеевке.

Горноспасатели выходят на борьбу со стихией во всеоружии самых последних достижений науки и техники. И в этом «повинны» скромные люди из лабораторий невиданного городка.

Главный инженер ЦНИЛа Ю. Шевченко увлеченно рассказывает о новом типе самоспасателя. На создание этого аппарата коллектив потратил годы упорнейшего труда. Работники Харьковского НИИ основной химии «сочинили» удачную внутреннюю начинку прибора. Он действует безотказно.

Во время аварии под землей нередко человек может оказаться в условиях острого недостатка кислорода. В этом случае человеческую судьбу решают мгновения и... совершенная техника. Шахтеры — народ суровый, на похвалы скупой. Но изолирующий самоспасатель на химически связанном кислороде, видимо, не без оснований они считают подлинным чудом.

На шахте «Юнком» во время внезапного выброса в опасной зоне остался горняк. Человеку не хватило воздуха, он потерял сознание. На помощь кинулись горный мастер и несколько шахтеров. Стоило надеть пострадавшему самоспасатель, как человек ожил. На шахте № 29 точно таким же способом было спасено несколько человек.

Новый самоспасатель пошел

в серийное производство. Его знают не только в Донбассе. За ним приезжают из других

бассейнов. Он получил признание шахтеров многих стран.

НА СТОЛЕ лежат несколько голубоватых коробок, очень похожих на те, в которых продаются детские цветные карандаши. Это знаменитые индикаторные трубки.

Несколько долгих лет в физико-химическом отделе под руководством Ольги Владимировны Сенкевич велись редкие по своему упорству поиски простых и доступных каждому шахтеру методов определения вредных газов в рудничной атмосфере. И вот они найдены. Появление любого из газов — окиси углерода, окиси азота, сероводорода, сернистого газа в ничтожных количествах — мгновенно настораживает индикатор. Тоненькие трубки окрашиваются в тревожные тона: опасность! Проба воздуха в любое время может взять каждый шахтер, не говоря уже о вентиляционном надзоре, мастерах. Индикаторы незаменимы при определении очагов пожаров. С их помощью на шахтах узнают о подземной стихии задолго до того, как она набирает силу.

У газомерщика на шахте № 5-бис «Трудовская» в одной из выработок «засигналила» стеклянная трубочка. Еще несколько метров... Индикатор не успокаивается... Затем сигналы обормовались. Индикатор приобрел нормальный цвет. Таким простым способом удалось быстро обнаружить строго ограниченный участок пожара.

Индикатор дешев... Десять копеек... А «тираж» его велик. Десять миллионов.

ГОРНОСПАСАТЕЛЬ НА Я службе — удел сильных. Подсчитано, что за четыре часа пребывания в аварийной зоне спасатель выполняет работу, равную ста тысячам (1) килограмм-метров. Чтобы было понятней, можем сказать: это равносильно пешему броску на 25 километров.

После таких цифр не вызывает особого удивления огнестойкий костюм для спасателей, который нам показал его автор В. Карпечкин. Что и говорить, «костюмчик» тяжелый — тридцать килограммов. Правда, во время работы, когда расколется жидкий воздух из баллона на спине, костюм легчает на десять кг.

Гарантию спасателю в его нередких рискованных рейдах в будущее пекло он дает полную.

Б. ОЛЕНКО. «Труд».



На снимках: (вверху) — инженер службы пути Евгений АБЕРИН и мастер путей Вячеслав ИВАНЧЕНКО за нивелировкой полотна, внизу — группа рабочих из бригады Николая Гаращенко.



# О вас, пешеход и водитель

Все горожане (за исключением малолетних детей) знают правила безопасности хождения и езды. Тем не менее за прошедшее полугодие насчитывается более 70-ти дорожно-транспортных происшествий, при которых пострадало 86 человек. Есть случаи и со смертельным исходом. Более 30 пешеходов пострадали из-за своей неосторожности. Одни не пожелали повернуть голову и ослеплены при переходе дороги... Другим не терпелось переждать идущую колонну машин, они хотели проскочить между ними. А в таких случаях спастись от встречного транспорта почти невозможно... Третьи вообще считали, что по их прихоти водители обязаны мгновенно остановить машину и сломать голову бежали через дорогу или без малейших предосторожностей неожиданно выходили из-за любых прикрытий.

Я не называю имен пострадавших. Беспечные люди и без того омрачены поздним раскаянием. Но до больницы койки по укоровившейся привычке они считали, что с ними ничего не случится. А вот, чтобы действительно ничего не случилось, надо строго соблюдать правила безопасности движения. Они необременительны и просты, но не терпят беспечных, самоуверенных и ротоэев. Один неверный шаг — и человек под колесами транспорта.

Пострадавший доставлен в больницу. Дорожное происшествие зарегистрировано. Реакция же несведущих обычная: шофер такой-сякой. И куда только милиция смотрит? О водителях мы еще ска-

жем, а насчет милиции, милиция не только смотрит, она уговаривает, просит поддерживать общественный порядок, а как крайняя мера — наказывает. И надо заметить, что при недисциплинированности отдельной категории жителей, практика уговаривания уже давно стала недействительной.

Пешеходы и пассажиры представляют самую многочисленную группу участников движения. Недаром выдающиеся советские сатирики Илья Ильф

и Евгений Петров писали о пешеходах: «Пешеходов надо любить, пешеходы составляют большую часть человечества, мало того — лучшую его часть. Пешеходы создали мир».

И каждый добавит: с пешеходов надо и спрашивать. Это ответ на реплику «Куда смотрит милиция», но позволено спросить, о чем думает и куда смотрит пешеход? И еще один вопрос: почему многие взрослые серьезно не думают о детях? Положение тревожное. Детский уличный травматизм в Прокопьевске не сокращается, а год от года растет. За прошедшее полугодие уже зарегистрировано 18 несчастных случаев. В этих случаях не возложишь вину на детей и не всегда виноваты водители. Родители, школа, детские учреждения и общественные организации, подумайте об этом как следует.

## Идет месячник безопасности движения

Мы нередко слышим наре-

вовать каждый метр пути у разгуливающей, как по бульварам, молодежи.

Неоспоримо, в многотысячном коллективе шоферов-профессионалов города встречаются отдельные лица, допускающие грубые нарушения правил. Особенно это относится к шоферам-пьяницам. В автохозяевах города еще не искоренено это зло. В течение полугодия в городе лишено водительских прав 95 шоферов. На совести шоферов-профессионалов города 18 аварий.

Но хочется верить, что автомобилисты и трамвайщики города изживут в своих коллективах проявление недисциплинированности, будут еще с большей ответственностью выполнять свое дело.

У нас в Прокопьевске много шоферов-любителей. Они в совершенстве знают все правила безопасности движения. Но

на их совести уже 4 аварии с 6-ю пострадавшими, один случай со смертельным исходом. А разнуданность мотоциклистов добавила еще 30 аварий, с 33-мя пострадавшими и тремя погибшими.

80 дорожных происшествий мотоциклистами совершено в нетрезвом виде.

Недавно пьяный мотоциклист слесарь Государственного подшипникового завода № 14 Семен Лукин на одной из улиц искалечил пятилетнюю девочку. Взрывник шахты имени Дзержинского Юрий Андреев пьяный ехал на личном мотоцикле и ударился в грузовую машину. Сам неврежден, а ехавший с ним пассажир с сотрясением головного мозга и другими травмами доставлен в больницу.

В начале июня с места аварии доставлен в морг мотоциклист фрезеровщик мясокомбината Эдуард Солдатенко, а его пассажир с переломом ноги — в больницу. Виновата пьянка.

Вряд ли кто осмелится закурить в шахте. А вот не каждый горняк считает опасным сесть за руль пьяным и не одернет ближнего. Их заботит одно — не попасться милиции, а в остальном: «порядок — доедем»...

Смотря куда? У пьяницы за рулем три конечных маршрута: морг, больница, тюрьма.

Недавно коллектив шахты «Черная гора» проводил в последний путь своего служащего Олега Соложеницына. Нелепая смерть оборвала молодую жизнь специалиста. Соложеницын погиб потому, что сел за руль своей личной машины «Москвич-407» нетрезвым. Допустим, человек на время потерял здравый рассудок. Но он был не один, а в компании

своих сослуживцев. Тогда позвонительно спросить их: как они допустили эту катастрофу.

Еще важная сторона дела. Ведь по этому случаю не проведена профилактическая работа среди владельцев личного транспорта. А полагалось бы провести на всех шахтах, стройках, во всех других коллективах.

С 1 июля решением исполкома городского Совета депутатов трудящихся в Прокопьевске объявлен месячник безопасности движения. Ответственность за проведение мероприятий, направленных на предупреждение уличного травматизма, возложена на всю общественность города.

Прошла неделя, а заметных сдвигов в сторону улучшения автотранспортной и пешеходной дисциплины пока не видно. Задачи месячника — не аврал, а начало большой работы — задел на все полугодие. Функции милиции определены. Коллективы автохозяйства и управления трамвая, которые больше всех нуждаются в свободной от нарушителей дороге, еще не подумали о тех мероприятиях, которые должны провести на предприятиях и среди населения города. Горкому профсоюза угольщиков, ГК ВЛКСМ и ДОСААФ, горно-дорожно-эксплуатационному участку, а также руководителям предприятий и учреждений тоже много предстоит сделать по профилактике предупреждения уличного травматизма. Прокопьевск должен избавиться от аварий.

**В. МЕЛЬНИКОВ,**  
майор милиции, ст. госавтоинспектор областного отдела ГАИ.

Редактор В. Л. БАРИНОВ.

## СЕГОДНЯ

### КИНОТЕАТР ИМЕНИ Н. ОСТРОВСКОГО

Новый художественный широкоэкранный грузинский фильм — Он убивать не хотел (10, 12, 2-10, 4-10, 6-10, 8, 9-45) Чернушка (9-15, 11-15, 1-15, 3-15, 5-15, 7, 9). Хроника — Мистер Икс (10-30, 12-30, 4-30, 8-30). Спортивная гимнастика. На старте (2-30, 6-30).

### ЛЕТНИЙ КИНОТЕАТР ГОРСАДА

Шестой раунд (7, 9).

### КИНОТЕАТР «АВАНГАРД»

В 26-го не стрелять (10, 12, 2, 4, 6, 7-50, 10). Хроника — Парк (7-50).

### КИНОТЕАТР «ЧАЙКА»

Облава в январе (10, 12, 4-05, 5-50, 7-40, 9-40). Для детей — Внимание, в городе волшебник (2).

### КИНОТЕАТР «БУРЕВЕСТНИК»

Тень у пирса (10, 12, 2, 4, 6, 8, 10).

### ДК ИМЕНИ ГОРЬКОГО

Олеко Дундич (3, 5, 7, 9).

### КИНОТЕАТР «ТЕМП»

Широкоэкранный фильм Неуловимые мстители (9-30, 11, 12-30, 2, 4-10, 5-50, 7-40, 9-40). Хроника — Рижское взморье. Болгария (7-40).

### КЛУБ ШАХТЫ ИМЕНИ КАЛИНИНА

Человек, которого я любил (5, 7, 9). Сампо (3).

### КЛУБ ИМЕНИ КИРОВА

Навстречу совести (3, 5, 7, 9)

## ОТКРЫТИЕ ГАСТРОЛЕЙ

В ПОМЕЩЕНИИ ДРАМТЕАТРА

21 июля

Херсонского украинского музыкально-драматического театра

В ПОМЕЩЕНИИ ДРАМТЕАТРА

21 июля

## Приглашают на работу:

ХЕРСОНСКОМУ УКРАИНСКОМУ МУЗЫКАЛЬНО-ДРАМАТИЧЕСКОМУ ТЕАТРУ на время гастролей требуются квартиры. Обращаться: драмтеатр, тел. 6-69, 0-43.

ФАБРИКА ИНДПОШИВА И РЕМОНТА ОДЕЖДЫ — секретаря-машинистку, приемщиков, техник. Обращаться: ул. Волгоградская, 8, в отдел кадров.

ПРОКОПЬЕВСКИЙ ПОЛИГОН ЖБИ — на постоянную и временную работу электросварщиков, плотников-опалубщиков, арматурщиков, бетонщиков. Обращаться: ул. Рудничная, 3.

КОМИТЕТ ПЕРВИЧНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ДОСААФ шахты «Коксовая-1» объявляет набор на курсы мотоциклистов. Начало занятий с 15 июля. Дни занятий — вторник, четверг.

СМУ-610 ТРЕСТА СВЯЗЬ-СТРОЙ-6 — на постоянную работу на строительство АТС монтеров связи, экскаваторщиков на «Беларусь», автослесаря 5-6 разрядов, разнорабочих (оплата труда сдельная). Обращаться: ул. Рудничная, 4.

ПРОКОПЬЕВСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД — грузчиков, электрослесарей, плотников, печника, техник в пионерский лагерь. Обращаться в отдел кадров завода.

Коллектив бытового обслуживания и фотолaborатории выражает соболезнование Жданову Василию Ефимовичу по поводу смерти его жены **ЖДАНОВОЙ Татьяны Васильевны.**

РЕМСТРОЙУПРАВЛЕНИЕ № 4 для производства плотничных работ в подшефном колхозе по строительству зерносклада — плотников-пенсионеров. Оплата 35 процентов от выполненных работ и дополнительно 15 процентов поощрительных. Отправка в колхоз 15 июля. Обращаться по адресу: ул. Фасадная, 26.

УТЕРЯННОЕ проездное удостоверение № 000528 на имя Нечаева Ивана Митрофановича считать недействительным.

Администрация, партийная и профсоюзная организации Дворца пионеров с глубоким прискорбием извещают о смерти бухгалтера **ИСПОЛИНОВОЙ Валентины Константиновны** и выражают соболезнование родным покойной.

## РЕПЕРТУАР

Лауреат Ленинской премии М. СТЕЛЬМАХ.

Зачарованный ветряк

И. РАЧАДА.

Когда мертвые оживают

Н. ЗАРУДНЫЙ

Синие росы

И. РАЧАДА.

Люди в шинелях

Композитор К. ЛИСТОВ, текст и стихи Е. ГАЛПЕРИНОЙ и Ю. АННЕНКОВА, перевод В. ГОНЧАРОВА.

Севастопольский вальс

Д. ШЕВЦОВ.  
Музыка Я. ЦЕГЛЯРА.

Девушка и море

М. СТАРИЦКИЙ.

Маруся Богуславка

М. КРОПИВНИЦКИЙ.

Дай сердцу волю,

заведет в неволю

Г. КВИТКО-ОСНОВЬЯНЕНКО.

Сваганье на Гончаровке

О. КОБЫЛЯНСКАЯ.  
Инсценировка народн. арт. УССР В. ВАСИЛЕНКО.

В воскресенье рано зелье копала

Т. ДРАЙЗЕР.  
Инсценировка И. БЕРГ и Л. ЧЕХА.

Джени Герхардт

Главный режиссер театра заслуж. арт. УССР Н. РАВИЦКИЙ.

Наш адрес: ул. Фасадная, 4. Телефоны редактора — 2-30, отв. секретаря — 6-52, отдела промышленности и транспорта — 10-17, АТС — 41-98, отдела партийной жизни — АТС — 53-59, отдела культуры и быта — 13-20, отдела писем — 3-68.

Прокопьевская гортисография Кемеровского управления по печати. ОП10068 Заказ 6068 Тираж 43000 экз.