

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Шахтерская ПРАВДА

ОРГАН ПРОКОПЬЕВСКОГО ГОРНОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 59 (9142)

ПЯТНИЦА,

25

марта 1966 года.

Год изд. 36-й

Цена 2 коп.

ПРОКОПЬЕВСК — центр избирательного округа

НА ОСНОВАНИИ СТАТЬИ 34 КОНСТИТУЦИИ СССР И СТАТЕЙ 24 И 26 «ПОЛОЖЕНИЯ О ВЫБОРАХ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ СССР» ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР УКАЗОМ ОТ 22 МАРТА 1966 ГОДА ОБРАЗОВАЛ 767 ИЗБИРАТЕЛЬНЫХ ОКРУГОВ ПО ВЫБОРАМ В СОВЕТ СОЮЗА. В КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ ОБРАЗОВАНО 10 ИЗБИРАТЕЛЬНЫХ ОКРУГОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПРОКОПЬЕВСКИЙ ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ ОКРУГ С ЦЕНТРОМ В НАШЕМ ГОРОДЕ. В НЕГО ВХОДЯТ ГОРОД ПРОКОПЬЕВСК И ПРОКОПЬЕВСКИЙ РАЙОН. НАШ ОКРУГ ИМЕЕТ ПОРЯДКОВЫЙ НОМЕР — 198.

ПО ВЫБОРАМ В СОВЕТ НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ В СССР ОБРАЗОВАНО 750 ИЗБИРАТЕЛЬНЫХ ОКРУГОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ КЕМЕРОВСКИЙ ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ ОКРУГ № 13, КОТОРЫЙ ОБЪЕДИНЯЕТ ВСЮ НАШУ ОБЛАСТЬ.

ВТОРОЙ ПЛЕНУМ Кемеровского обкома КПСС

Вчера в Кемерове состоялся второй пленум областного комитета партии, обсудивший вопрос «О мерах по увеличению производства зерна в совхозах и колхозах области». С докладом выступил начальник управления сельского хозяйства облисполкома В. А. СИМБИРСКИЙ.

В прениях приняли участие М. Н. БАКУМЕНКО — первый секретарь Кемеровского райкома партии, Л. А. БАТУРИН — начальник Промышленновского районного управления сельского хозяйства, А. С. АФАНАСЬЕВ — директор совхоза «Топкинский», А. Н. КОВАЛЕВ — директор сельскохозяйственной опытной станции, И. А. ЕМЕЛЬЯНОВ — главный агроном Ленинск-Кузнецкого районного управления сельского хозяйства, В. С. ШВЕЦОВ — бригадир совхоза «Зарубинский», П. В. ГУЗЕНКО — председатель облисполкома, Н. А. ЛОБАНОВ — директор совхоза «Октябрьский», П. У. МЕЛЬНИКОВ — первый секретарь Яшкинского райкома партии, П. А. КОЛОМИЕЦ — председатель областного объединения «Сельхозтехника», Л. Е. НАУМОВ — председатель колхоза «Ленинский путь» Промышленновского района, В. Г. ПОПОВ — первый секретарь Мариинского горкома партии, А. А. БОНДАРЕВ — главный агроном совхоза «Заря».

На пленуме с речью выступил первый секретарь обкома КПСС А. Ф. ЕШТОКИН.

По обсужденному вопросу пленум принял развернутое постановление.

По родной стране

ВСЕСОЮЗНАЯ КОПИЛКА НОВАТОРОВ

440 миллионов рублей — такова экономия от реализованных в народном хозяйстве изобретений и рационализаторских предложений новаторов страны в дни подготовки к XXIII съезду КПСС.

Новаторы многих предприятий Москвы, Ленинграда, Свердловска и других крупных промышленных центров создают в текущем пятилетии фонд экономии денежных средств, металла, электроэнергии, химикатов и других материалов.

(ТАСС).

МИКРОКЛИМАТ ГЛУБОКИХ ШАХТ

Каким должен быть микроклимат глубоких шахт? На этот вопрос ответили донецкие ученые. Сотрудники старейшего в стране Института физиологии труда разработали комплексные нормативы условий труда для шахтеров

«нижних этажей» угольного бассейна. Теперь проектировщики, используя рекомендации ученых, могут в глубоких горных выработках искусственно создавать нормальный микроклимат.

Выводы физиологов учитываются при строительстве крупнейших в Донецкой области угольных шахт «Петровская-Глубокая» и «Красноармейская-Капитальная», где уголь будут добывать на глубине в 1000—1200 метров. Предложения донецких ученых рекомендованы проектным институтам страны.

(ТАСС).

НА ПОЛЯХ СТРАНЫ

ВИЛЬНЮС. Сотни колхозов и совхозов Литвы приступили к ранним полевым работам. Уход за посевами озимых культур и долготелными пастбищами уже ведут хозяйства Ионишского, Рокишского и ряда других районов. Здесь организован отвод с полей талых вод, развешивается подкормка ржи, пшеницы и многолетних трав. Ширится фронт известкования кислых почв.

(ТАСС).

НОВЫЕ МИЛЛИАРДЫ НА ГРЯЗНУЮ ВОЙНУ

Сенат США одобрил правительственный законопроект об ассигновании 13.135.719.000 долларов на нужды войны во Вьетнаме. Почти все эти ассигнования предназначаются для расширения численности американских войск в Южном Вьетнаме, увеличения количества перебрасываемых туда оружия и боеприпасов, а также строительства новых военных баз США в юго-восточной Азии.

БЕЗРАБОТИЦА В ИТАЛИИ

РИМ. По сообщению итальянского министерства труда и социального обеспечения на конец января 1966 года в Италии насчитывалось 1387609 безработных. Только за месяц с 31 декабря по 31 января текущего года число безработных в стране увеличилось на 91968 человек.

В течение января 1966 года из

С разных континентов

Италии эмигрировало за границу в поисках работы 2444 человека.

(ТАСС).

ЗАКОНЧИЛСЯ СЪЕЗД ХДС

БОНН. Здесь закончился съезд христианско-демократического союза — ведущей партии западногерманской правительственной коалиции. Вместо подавшего в отставку Аденауэра, который занимал пост председателя партии с 1950 года, новым председателем ХДС избран канцлер Эрхард, а его первым заместителем — лидер парламентской фракции ХДС — ХСС Барцель.

Таким образом, почти после трехлетнего перерыва посты главы правительства и председателя крупнейшей партии ФРГ вновь занимает одно лицо.

(ТАСС).

До съезда партии
осталось 4 дня

Из забоя сообщили

Сегодняшний день горняки Прокопьевского рудника решили отметить небывалой угледобычей, посвященной XXIII съезду Коммунистической партии.

Повышенные обязательства на этот день приняли коллективы всех угледобывающих предприятий. Так, горняки шахты «Коксовая-1» намерены выдать на-гора не менее 10 тысяч тонн ценных консуемых углей. От забойщиков не думают отставать проходчики. Мы позвонили в забой прославленной бригады Г. Идрисова, установившей Всекузбасский рекорд по проходке выработок главного направления. К телефону подошел вожак бригады Гильмутдин Идрисов. Он сообщил:

— С начала месяца мы прошли дополнительно к плану 42 метра квершлага, а всего — 133 метра. Завтра мы намерены продвинуть забой выработки еще на 10 метров. Таков наш трудовой подарок съезду.

А. КРАВЧЕНКО.

ЕСТЬ КВАРТАЛЬНЫЙ!

ОТЛИЧНО ТРУДЯТСЯ В ЭТОМ ГОДУ ГОРНЯКИ ШАХТЫ «КОКСОВАЯ-2». ВЫПОЛНИВ ДОСРОЧНО СВОИ ПРЕДСЪЕЗДОВСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ШАХТЕРЫ «КОКСОВОЙ-2» В КАНУН СЪЕЗДА ОДЕРЖАЛИ ЕЩЕ ОДНУ ТРУДОВУЮ ПОБЕДУ: ВЧЕРА ВО ВТОРУЮ СМЕНУ БЫЛ ЗАВЕРШЕН ПЛАН УГЛЕДОБЫЧИ ПЕРВОГО КВАРТАЛА ПЕРВОГО ГОДА ПЯТИЛЕТКИ. НА СЧЕТУ КОЛЛЕКТИВА ОКОЛО 11 ТЫСЯЧ ТОНН СВЕРХПЛАНОВОГО ТОПЛИВА.

В. РАСЧЕТКОВ.

Швейники — монгольским друзьям

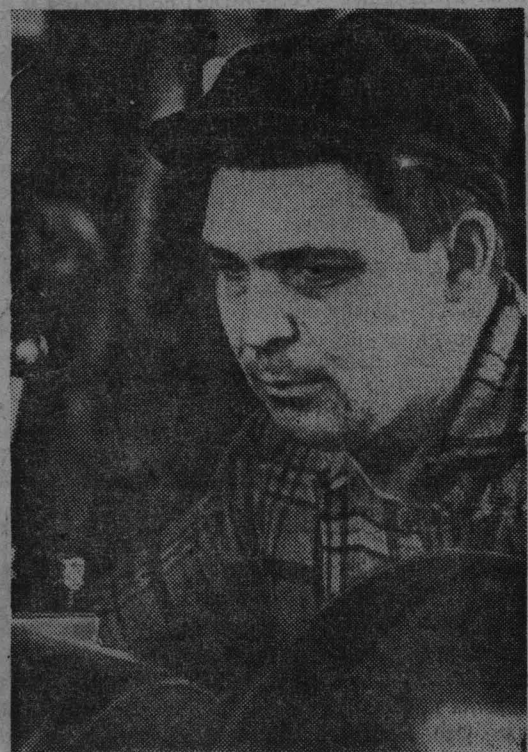
О малышах-проколчанах хорошо заботится коллектив швейной фабрики № 6. Для детей создаются новые модели, выпускаются нарядные пальто. Верхняя одежда нашей швейной фабрики пользуется спросом не только в городе и области. На прошлогодней Всесоюзной ярмарке в Москве определились новые заказчики. С той поры продукция Прокопьевской фабрики пошла в Алтайский, Красноярский край, Иркутскую и Томскую области, а также в Приморье. Детская, женская и мужская верхняя одежда находит здесь хороший сбыт.

А в этом году у швейников появились и зарубежные заказчики. Фабрика № 6 уже отправила первую партию продукции на 140 тысяч рублей в Монголию. Это — пальто для девочек школьного и дошкольного возрастов, женские плащи из штапеля и марокена, мужские шерстяные плащи. До конца месяца еще будет отправлено вещей на 100 тысяч рублей. Во втором квартале поставки на экспорт увеличатся в полтора раза.

Идя навстречу XXIII съезду партии, коллектив швейной фабрики брал обязательство выпустить продукции на 148 тысяч рублей. Сегодня он рапортует: план перевыполнен! Продукции изготовлено на 389 тысяч рублей.

В. РЯБИНИНА.

люди одного цеха



В «Шахтерской правде» уже сообщалось, что посланцы нашей городской партийной организации выехали в Москву, на XXIII съезд Коммунистической партии. Среди них бригадир электрослесарей механического завода Илья Пантелеевич Гилев.

Пока этот прославленный вожак электрослесарей будет обсуждать на съезде вместе со всеми делегатами проект Директив по пятилетнему плану развития народного хозяйства, его товарищи из электроцеха внесут первые вклады в дело досрочного выполнения заданий пятилетки. Некоторых из них вы видите на снимках.

Расскажем о токаре Дмитрие Алексеевиче Мальцеве. В честь съезда КПСС он брал обязательство постоянно перевыполнять сменные задания. Слово с делом не разошлось. Дмитрий Алексеевич почти каждый день дает по две нормы. Высокопроизводительный труд совмещается с учебой в школе рабочей молодежи.

На нижнем фотоснимке слесарь-сборщик Алексей Фомич Голубев. В летопись трудовой славы своего завода он записал немало строк. Отлично овладев мастерством сборки и разборки моторов, Алексей Фомич все задания выполняет раньше срока и передает свой богатый опыт молодежи.

Фото Ф. Исмагилова.

люди одного цеха

БУДЕТ СДЕЛАНО

«Считать основным направлением в развитии железнодорожного транспорта повышение пропускной и провозной способности железных дорог».

(ИЗ ПРОЕКТА ДИРЕКТИВ).

ХРОНИКА ПАРТИЙНОЙ ЖИЗНИ

ДЕНЬ ПРОПАГАНДИСТА

Докладом В. П. Тихонова — зав. промышленным отделом горкома КПСС — «Об итогах работы промышленности города за прошедший год и задачах на новую пятилетку» открылся очередной день пропагандиста. Здесь состоялась также лекция Н. А. Новикова, лектора горкома партии, о международном положении и секционные занятия.

НА ПОВЕСТКЕ ДНЯ — ИДЕЙНЫЙ УРОВЕНЬ ГАЗЕТ

Идеологическая комиссия Зенковского райкома КПСС готовит к заседанию бюро райкома вопрос об идейном уровне многотиражных газет, издающихся на шахтах «Красный уголек» и имени Дзержинского. Комиссия особенно интересуется, как газеты освещают ход предсезонного соревнования, показывают реализацию решений сентябрьского (1965 г.) Пленума ЦК КПСС, опыт работы первичных парторганизаций.

ПОДГОТОВКА К ВЫБОРАМ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ СССР

Инструктивное совещание с секретарями первичных организаций и активом провел партком шахты «Коксовая-1». Здесь решено в ходе подготовки к выборам активизировать работу агитколлективов, укрепить их состав знающими дело агитаторами.

На партийном собрании на оборотном пункте депо ст. Прокопьевск шел большой разговор о том, как выполнить пятилетний план по перевозкам народнохозяйственных грузов, как повысить производительность труда локомотивных бригад, что нужно сделать для лучшего содержания и эксплуатации электровозов.

Надо сказать, собрание проявило серьезную озабоченность положением дел во всем перевозочном процессе на Беловском отделении дороги. А особенно много говорилось о работе локомотивного депо.

Основания для тревоги есть. Если за прошедшее семилетие план грузоперевозок выполнен на 102,4 процента, экономия топлива составила 1,7 процента и экономия электроэнергии 3 процента, то такой важный показатель, как рост производительности труда, не радует. План по росту производительности труда выполнен на 99,3 процента. Как поправить дело? Ведь в предстоящей пятилетке предстоит добиться резкого повышения производительности труда на 23—25 процентов.

Такая задача по плечу кузбасским железнодорожникам! Как мыслится ее решить — об этом и говорили у нас на собрании. Машинист т. Лобов заявил, например, что одно из условий

роста производительности труда — меньшим количеством электровозов перевозить как можно больше грузов. Помощник машиниста тов. Колбин, продолжая мысль предыдущего оратора, заметил:

— Для этого нужно повысить требовательность к диспетчерскому аппарату отделения дороги — имеется в виду планирование поездной работы.

Машинист электровоза тов.

Маркелов тоже поделился своими соображениями:

— Плохо используются у нас службой путевого хозяйства локомотивы. Бывает, машины стоят без дела, занимая пути, по 6—12 часов.

Очень правильно, по-государственному подошли коммунисты к решению вопроса о повышении оснащенности нашего депо. В их выступлениях чувствовалась подлинная забота о повышении технической оснащенности, что должно благоприятно сказаться на обороте локомотивов и рациональном использовании локомотивных бригад.

Если раньше, чтобы «расширить» так называемые «узкие места», создававшиеся особен-

но в зимнее время, зам. начальника депо тов. Гуменный и аппарат машинистов-инструкторов выходили из положения, проявляя находчивость и изобретательность, и с помощью небольших усовершенствований, то сейчас этого далеко недостаточно. Горняки Кузбасса ежегодно наращивают добычу угля, формируется все больше поездов. Это требует большей го-

товности машин, а следовательно, капитальных затрат на техническое оснащение оборотного депо.

Для того, чтобы повысить производительность труда и сократить простой на экипировочных операциях, решено смонтировать экипировочные устройства на 18-м и 20-м станционных путях. Намечаются также работы для скорейшего приготвления сухого песка, для более совершенной подачи его в приемные бункеры локомотивов.

Отрадно, что один из пунктов решения партийного собрания у нас уже выполняется. Так, было записано: в оборотном пункте депо станции Прокопьевск организовать пункт технического и контрольно-технического осмотра локомо-

тивов. Для этого оборудовать специально помещение и выделить в смену одного слесаря. Это сделано. И это дает возможность улучшить уход за локомотивами, выполнить быстро необходимый ремонт, не заходя в основное депо.

В своем докладе на партийном собрании тов. Гуменный обратил внимание коммунистов на существующий порядок оплаты труда локомотивных бригад, работающих на электровозах-толках и маневровых паровозах. Он говорил о том, что мешает их работе, что не стимулирует забот о повышении производительности труда. В частности указал: здесь нарушается принцип материальной заинтересованности. Собрание приняло решение: добиться в этом году перевода на сельскую систему оплаты локомотивных бригад маневровых паровозов и толкачей.

Проект Директив XXIII съезда КПСС в настоящее время железнодорожники обсуждают на совещаниях, собраниях, во время бесед на предприятиях ула и десятидворках. Большую работу среди трудящихся и членов их семей проводит агитколлектив. И наш, и энергоучастка, а также службы движения.

Д. ГВОЗДИЦКИЙ, нештатный корреспондент.

Дела комсомольские

Шесть часов. Многие из нас еще досматривают последние сны, а из ворот пассажирского автохозяйства первые автобусы выходят на линию! И первые пассажиры ждут их на остановках.

Было уже 10 часов, и город жил размеренной жизнью воскресного дня, когда мы, члены «Комсомольского прожектора», отправились в рейд.

10 часов 14 минут. На площади Вокзальной пять автобусов. Два на остановках — идет посадка пассажиров. Три — у диспетчерской: «выжидают» график.

Спешим на другой конец маршрута — на Красную Горку. На остановке видим автобус 16—89. Смотрим график его движения.

— Почему нарушается? — спрашиваем шофера.

— А кто же его здесь придерживает? Дороги плохие. На переездах задерживаемся, — ответил он.

Автобус 16—89 отправился в путь. Через 7 минут приходит следующий. Взяв пассажиров, отправляется в маршрут. За ним в течение каких-то пяти минут сюда прибывают и тотчас уходят

еще три автобуса, хотя интервал по графику между каждым должен быть 5—6 минут.

А как на других маршрутах? Едем на шахту «Зиминка 3—4» автобусом 12—79. Стоим на конечной 5 минут и возвращаемся на Вокзальную. В течение 15 минут, что ехали до шахты № 5—6 мы не встретили ни одного автобуса, а на каждой остановке было немало пассажиров. Зато за четыре минуты езды между шахтой № 5—6 и Вокзальной увидели семь автобусов: четыре с третьего маршрута, и три с четвертого. На конечной остановке в это время стояло еще четыре машины.

На маршрутах № 10 и № 11 графики движения не точны, но соблюдались, скопления машин не было.

Итак, мы, проехав по автобусным линиям, убедились: нарекания прокопчан справедливы — такие «услуги» пассажирского автохозяйства не могут удовлетворять.

АВТОБУС ВЫХОДИТ НА ЛИНИЮ

они существуют. Но они не дают права мириться с ними и не предпринимать никаких мер для улучшения работы городского автобусного движения.

Почему бы не изменить в таких условиях принципы работы диспетчерской службы? Надо сделать график движения более гибким. Сейчас шоферы получают график на всю смену. Но диспетчеры не всегда вносят в него свои коррективы, если произошло нарушение порядка движения не по вине водителя. А то, что получается? Чтобы войти в график, шоферы попросту простаивают.

Коллективу автохозяйства, наверное, неплохо было бы всем вместе: и рабочим и руководителям — использовать все те возможности, которые имеются для улучшения обслуживания прокопчан.

Г. ЕЖОВ, Г. КАРПОВ, Ю. МАРЧЕНКО, В. ПЕТРОВСКИЙ, члены штаба городского «Комсомольского прожектора».

Идем на следующий день в гараж. В беседе участвуют главный инженер Г. Я. Арыков, начальник эксплуатации И. П. Задорожный, инженер Г. В. Брылякова, начальник ремонтных мастерских А. М. Лобцов.

Естественно, нас интересуют причины нарушения графиков. Наши собеседники, как и шофер того автобуса, встретившегося нам на Красной Горке, сетуют прежде всего на дороги и переезды.

Стоянки только на двух железнодорожных переездах отнимают ежедневно до трех часов времени. На таких дорогах, по которым курсируют автобусы, резина и механизмы быстро изнашиваются. В феврале из строя вышло 18 машин. Каждая из них простояла в среднем по пять дней. Поэтому на маршруты обычно выходит мень-

ше автобусов, чем требуется.

Говорили работники автохозяйства и о том, что одну треть машин давно бы уже надо отправить, как говорится, на «пенсию». Однако новых для их замены поступает недостаточно.

Не хватает в гараже запасных частей. И по этой причине тоже не выходит транспорт на линию. В январе из-за отсутствия аккумуляторов простой составили 409 машинодней. В феврале 13 машин оказались не у дел по той же причине.

Назрела большая необходимость расширить гараж. Сейчас имеется всего 28 утепленных мест. Их недостаточно даже для тех машин, которым нужен ремонт.

Со всеми этими трудностями, которые испытывают в автохозяйстве, нельзя не согласиться. Да,

ПОСЛЕ ТОГО КАК ВЫСТУПИЛА ГАЗЕТА

„НИКОМУ НЕ ДАНО“

В нашей газете 10 февраля с. г. была опубликована корреспонденция члена комиссии по предварительному рассмотрению персональных дел Рудничного райкома КПСС Ф. Семенова «Никому не дано», в которой сообщалось о том, что некоторые руководители предприятий из-за незнания законодательства о труде допускают ошибки при увольнении трудящихся.

Как сообщила редакции пом. прокурора города тов. Сидорова, прокуратурой Прокопьевска установлено, что указанные в корреспонденции факты подтвердились. Работница завода «Продмаш»

Ванюгина М. А. восстановлена в прежней должности, материального ущерба она не понесла. От директора завода тов. Преображенского потребовали соблюдения трудового законодательства. В ближайшее время на «Продмаше» состоится проверка исполнения трудового законодательства. На шахте «Красногорская» она уже состоялась в январе с. г.

Ответ обстоятельный. Однако тов. Сидорова не сообщила, как решился вопрос с другими уволенными без оснований — Казаковой М. П. с завода резинотехнических изделий. Великиминским Н. В. с шахты «Красногорская» и Коновальчиковым И. А. из управления трамвая. Редакция надеется получить полное разъяснение и сообщит об этом читателям.

ИДУТ РЕПЕТИЦИИ...

КОЛЛЕКТИВ театра сейчас вдохновлен большой работой — идут репетиции спектакля «Когда мертвые оживают» по пьесе И. Рачалы. Это произведение, о легендарном генерале Карбышеве, погибшем геройской смертью в фашистском застенке Маутхаузене. И не только о Карбышеве — тема спектакля гораздо шире. Она охватывает предвоенный период в жизни нашей страны и Германии. С одной стороны — объясняет истоки героизма советских людей, их верность Родине, с другой — раскрывает причины возникновения и развития такого социального явления, как фашизм. Спектакль ставит главный режиссер театра Г. Л. Легков, оформляет художник Д. М. Давыдов. В нем участвуют Е. Т. Иванов, И. И. Марин, В. Е. Давыдов, Г. С. Аверьянова, Г. Л. Легков, Н. С. Рулев, Б. Н. Шариков, А. И. Аверьянов, Г. М. Иушин.

НАХОДИТСЯ в так называемом застольном периоде работа над драмой «Девочки с улицы Надежды» В. Шаврина. Ее готовит к постановке в нашем театре режиссер новокузнецкого драматического театра А. К. Утеганов. В «Девочках с улицы Надежды» рассказывается о том, как в трудных условиях формируются характеры нашей молодежи, как постепенно, словно шелуха, сползает наносная грубость и открывается чистый мир душ наших ребят и девочек. В спектакле заняты: Е. П. Иванова, Р. Пашкина, А. Н. Хлебникова, Е. Мичкова, Т. В. Малинина, В. Соколова, А. Кулагина, С. Першаков, И. М. Ведмитский. В этой работе в нашем театре впервые выступают новые актеры Н. А. Ахневская и Г. Е. Гарланова.

К. СМЕРНОВА.

В легендарный Севастополь

Для Люды Тумановой, Лены Рожковой, Васи Сердцева, пионеров 2-й школы, весенние каникулы начались немного раньше, чем для всех остальных. Это потому, что они и еще 19 учеников из других школ города отправились в далекое путешествие.

Ребята увидят достопримечательности Москвы, легендарного Севастополя. Несколько дней пробудут там школьники Прокопьевска.

Сколько впечатлений, интересных рассказов привезут экскурсанты!

Конечно, кто бы отказался от такой поездки, — скажете вы. Да это верно. Но почему поехали именно те ребята, о которых мы уже говорили.

Комитет профсоюза шахты «Коксовая-1» наградил их этой поездкой за хорошую учебу, за активное участие в жизни школы и пионерского лагеря, где они отдыхали летом.

А. СТУРОВА.

Шахтерская 2 ПРАВДА

№ 59 (9142)

ФИНАНСОВЫЕ КОНТРАСТЫ

В начале года горняки шахты «Коксовая-2» брали обязательство добыть за первый квартал 5 тысяч тонн угля сверх плана. Обязательство это уже перекрыто в два раза. К открытию XXIII с'езда КПСС шахтеры решили довести сверхплановый счет до 12 тысяч тонн.

На передовом предприятии достигли и неплохих экономических показателей. За два первых месяца текущего года сэкономлено 57 тысяч рублей. А в феврале каждая тонна угля, добытая на шахте, дешевле планового уровня на 89 копеек. Значительная доля в улучшении экономики предприятия достигнута за счет массового осмотра выявляющих резервов снижения себестоимости продукции.

На партийном бюро шахты утверждена смотровая комиссия в составе 26 человек. В числе ее коммунисты, комсомольцы, профсоюзные активисты. Это лучшие производственники, инициативные инженерно-технические работники. На участках и в цехах организованы инициативные группы. Например, такая группа на участке № 7 во главе с коммунистом Н. М. Семеновым уже проделала большую работу. Только изменение деталей крепления очистных забоев позволяет участку ежегодно экономить до 700 кубометров леса. Подобных примеров активного участия в выявлении возможностей экономии на шахте немало. В этом направлении от рабочих, инженерно-технических работников со дня начала осмотра поступило 64 предложения.

На каждом участке, в цехе имеются специальные журналы, в которых регистрируются поступающие от трудящихся предложения. При штабе смотровой комиссии имеется общешахтный регистрационный журнал. Это все хорошо. Но огорчает один недостаток.

В общешахтном журнале не указывается экономический эффект того или иного предложения, не называются ответственные лица за их выполнение, не указаны сроки внедрения предложений. Несколько слов о наглядной агитации и о гласности поступающих предложений. Подвешивающее число лозунгов, стенов на шахте призывает трудящихся быть бережливыми, рачительными хозяевами. У ком-

бината шахты на об'емистом щиту выставлено положение о Всекузбасском смотре резервов экономии, внутри здания доходчиво и художественно оформлен стенд под общим названием «Вот на чем можно экономить!». Здесь названы все материалы, инструменты, оборудование и указана их стоимость. Имеется здесь и стенд с определением сроков службы инструментов и оборудования. Регулярно выходят на шахте «Молнии», информирующие трудящихся о поступлении предложений по экономии, в них рассказывается и об активных участниках смотра. Мы побеседовали с председателем смотровой комиссии, начальником шахты А. И. Петровым о ходе смотра. Вот что он сказал:

— Работа эта важная, нужная. И к организации смотра все мы должны относиться с большой серьезностью. Наша задача — воспитывать у каждого трудящегося чувство хозяина своего предприятия.

Мы побывали также и на других предприятиях. Но здесь нам пришлось наблюдать иную картину.

Так, в феврале по себестоимости продукции Государственный подшефный завод № 14 перерасходовал 12 тысяч рублей. Цифра для всего коллектива довольно тревожная, если учесть, что на протяжении многих месяцев он не раз добивался успехов при улучшении технико-экономических показателей. В экономии средств, в снижении себестоимости продукции большую роль может сыграть активное участие трудящихся во Всекузбасском смотре резервов экономии. Это признают руководители предприятия.

— От смотра резервов экономии мы ожидаем многого, — сказал секретарь партийной организации Евгений Михайлович Аброськин. — И сразу же, как

только он был объявлен, на партийном бюро мы утвердили смотровую комиссию.

Да, это так. Смотровая комиссия утверждена. В нее вошли девять человек. Председателем комиссии назначен заместитель главного инженера Борис Александрович Мокроусов.

В состав комиссии включены инженерно-технические работники всех цехов. Это похвально. Члены смотровой комиссии могут повседневно влиять на ход выявления резервов экономии, мобилизовать трудящихся на творческие поиски путей снижения себестоимости продукции. Так бы оно и должно быть. Но в действительности выглядит иначе. Многие рабочие завода о смотре ничего не знают.

Мы подходим к девушкам, которые собирают подшипники.

— Принимаете ли вы участие в смотре резервов экономии? — спрашиваем их.

— Участие в смотре? — недоуменно переглядываются они и озадаченно пожимают плечами.

Становится ясно, что о проведении смотра они ничего не знают. А термист Владимир Балабаев на наш вопрос ответил, что о смотре ему известно. Но когда его спросили, какие меры поощрения будут победителям смотра, он искренне признался: — Я не знаю.

Да откуда и знать. Ни на территории завода, ни в цехах нет плакатов, лозунгов, которые бы говорили о ходе Всекузбасского смотра и призывали трудящихся принимать в нем активное участие. Повинны во всех недочетах прежде всего секретарь партийной организации Е. М. Аброськин и председатель смотровой комиссии Б. А. Мокроусов. Все это, разумеется, тормозит развитие соревнования за экономию и бережливость.

Справедливости ради, надо отметить, что некоторая работа по выявлению резервов экономии на заводе делается. Отдельные рабочие и инженерно-технические работники уже внесли ценные предложения. Назовем некоторые из них. Автоматчик К. А. Мальков изменил конструкцию насоса на труборезном станке, что позволило привести его в работу от электромотора станка. Раньше этот насос приводился в действие отдельным мотором. Это дает возможность экономить электроэнергию на одном станке до 290 руб. в год.

Группа инженерно-технических работников из техотдела А. И. Дергунов, Х. Г. Розенберг, Н. Т. Красноперова и другие нашли способ уменьшения припуска по торцам колец при резке их от труб. Это предложение уже внедрено. Из сэкономленного материала ежегодно можно изготовлять до 80 тысяч подшипников № 310. Такие дела только радуют. Но, к сожалению, подобных примеров единицы. Массового участия в смотре на заводе еще не достигли.

Аналогичное положение с проведением смотра резервов экономии и на Яснополянской автобазе. Здесь, как и на заводе, смотровая комиссия объединяет девять человек. Председателем ее назначен главный инженер Д. Ф. Салакин. Надо отдать должное оперативности членов партийного бюро (секретарь В. С. Лосев). Как только был объявлен Всекузбасский смотр резервов экономии, в экстренном порядке состоялось заседание партийного бюро, были утверждены члены смотровой комиссии, намечены мероприятия смотра.

На этом, можно сказать, и закончилась организационная работа. Секретарь партбюро т. Лосев и председатель смотровой комиссии тов. Салакин не побе-

спокоились о наглядной агитации, мобилизующей трудящихся автобазы активно участвовать в выявлении и использовании резервов экономии. Наглядная агитация в этом направлении вообще отсутствует. Пренебрежение к этому, возможно, объясняется тем, что технико-экономические показатели автобазы неплохие. Здесь достигнута экономия в феврале по всем показателям. Горючего сэкономлено на 200 рублей, автошины на 2 тысячи рублей, по фонду заработной платы сэкономлено 4439 рублей. Но ведь ясно каждому, что активное участие каждого работника автобазы в смотре резервов экономии позволило бы добиться лучших результатов. Это бесспорно.

Как на подшипниковом заводе, так и на Яснополянской автобазе в смотре участвуют единицы и в основном из числа руководителей. От рабочих поступило только одно предложение — от карбюраторщика А. И. Потехина. Предложение весьма ценное. Раньше крышки карбюратора, которые изготавливаются из дорогостоящего цинкового сплава, после определенного срока службы повторно не использовались. Новатор же нашел способ их реставрации. Внедрение его предложения обеспечивает экономию до 200 руб. в год.

Больше предложений по экономии материалов и денежных средств от рабочих автобазы нет. Да и не удивительно. Многие водители, работники мастерских даже не знают о том, что проводится Всекузбасский смотр резервов экономии. Это подтвердил опрос ряда рабочих.

Всекузбасский смотр резервов экономии набирает силу. Хотелось бы, чтобы руководители предприятий, не откладывая в долгий ящик, устранили все недочеты в организации соревнования за бережливость, мобилизовали трудящихся на изыскание и использование резервов экономии.

Члены рейдовой бригады, слушатели курсов журналистики А. ОКОНЕЧНИКОВ, В. МАЛИКОВ, В. РАСЧЕТКОВ, П. ПЕШКОВ, В. МЯЧИКОВ.

У друзей по соревнованию

НОВЫЙ РЕКОРД КУЗБАССА

33024 тонны угля из-под КГП за месяц

Система отработки мощных наклонных угольных пластов с помощью комбинированного гибкого перекрытия (КГП) довольно молодая. Ей всего какой-нибудь десяток лет. Ввиду прогрессивности эта система быстро пробивает себе дорогу. На шахте № 12 Киселевского рудника с ее помощью добывается более половины всего угля. Широкое применение нашло КГП и на шахтах № 5, имени Вахрушева, № 13 и ряде других.

На Прокопьевском руднике комбинированное гибкое перекрытие используют горняки шахт № 3—3-бис, «Маганак», «Красный уголек», «Северный Маганак» и т. д. Вот почему опыт бригады Александра Закревского с киселевской шахты имени Вахрушева, которая за 31 день из-под КГП добыла 33024 тонны угля и установила новый рекорд Кузбасса, интересен и для горняков Прокопьевска.

Нижне мы рассказываем о том, как бригада А. Закревского обеспечила мощный поток угля из забоя.

В начале января нынешнего года горняки двенадцатого участка шахты имени Вахрушева закончили выемку угля из монтажного слоя пласта Горелого. Под металлической сеткой и полосами комбинированного гибкого перекрытия оказался массив пласта мощностью девять метров. Оработку монтажного слоя вел бригада Александра Закревского. Она старалась качественно смонтировать металлические сетку и полосы,

именно этому коллективу поручили выемку угля нижнего слоя. Забойщики совместно с инженерами шахты работали скоростной график добычи угля под перекрытием. Ставилась цель: обновить всекузбасский рекорд месячной производительности системы КГП, принадлежавший горнякам шахты № 5 треста Киселевскуголь, который равнялся 25 тысячам тонн.

В январе А. Закревский и его товарищи провели репетицию. Она оказалась удачной. За месяц из забоя на-гора было отправлено 17 тысяч тонн конусующегося топлива. Это обрадовало горняков. Дело в том, что на шахте имени Вахрушева в среднем за месяц добывалось из-под КГП по 7—8 тысяч тонн угля. Скачок оказался внушительным.

С первого февраля новаторы пошли на штурм рекорда. Бригада была укрупнена. Она объединила 16 забойщиков — по четыре человека на смене. Многие горняки проработали в шахте по десятку лет. Во главе звеньев стали Ф. Парфенов, И. Кайзер, П. Афанасьев и Н. Кузьмин. При подборе звеньев учли способности, мастерство и умение каждого забойщика.

На смену выходили по два мастера-взрывника, по одному перепускнику угля, слесарю и откатчику. Погрузочный пункт был оборудован механическим толкателем вагонов. Всего на участке № 12 трудилось 64 человека. Проходчики и бурмашинисты своевременно готовили оче-

стникам фронт работ. Всегда вовремя приходили на помощь забойщикам проходчики бригады М. Власова. Если случались остановки конвейеров, их ремонтировали не только слесари, но и другие горняки, находящиеся на смене.

График был рассчитан на добычу 26 тысяч тонн угля за 31 день. Но горняки с первых же дней внесли в него свою поправку в сторону увеличения. Через каждые три-четыре минуты из-под погрузочного лотка вытаскивался трехтонный вагон, груженный углем. За сутки из забоя выдавалось по 1000—1100 тонн топлива.

Следует отметить такую деталь. За смену в забое производилось по 3—4 отпалки. Чтобы обеспечить хорошее проветривание, на основном штреке был установлен вентилятор «Проходка-500». С помощью его обеспечивалась надежная струя свежего воздуха от квершлага до самого перекрытия.

Забой под КГП двигался довольно быстро. Поэтому почти исключались случаи прорыва породы под перекрытие. Призбойное пространство было довольно просторным: сразу брался слой угля мощностью 9 метров.

Воскресные дни, когда отдыхали забойщики, на участке ремонтировались конвейеры, проводилась профилактика электросверл и другого оборудования. В выходные менялось вышедшее из строя крепление углеспускных печей и других горных выработок мелкой на-

Между звеньями забойщиков шло боевое соревнование.

10 февраля утром на шахте имени Вахрушева состоялся массовый митинг. Чествовали нового рекордсмена на Кузбасса — бригаду А. Закревского.

За 31 день этот коллектив добыл 33024 тонны угля. Прежний рекорд побит сразу на 8 тысяч тонн.

Бригадный план перевыполнен на 35 процентов. Каждый забойщик выполнил по полторы нормы. Производительность труда рабочего участка превысила 450 тонн угля в месяц. Себестоимость тонны угля обошлась в 71 копейку. Свой успех горняки посвятили XXIII с'езду КПСС.

Приветствуя победителей, бригадир забойщиков шахты № 12 Ю. Мясников заявил:

— Рубеж, достигнутый бригадой Александра Закревского, мы постараемся перешагнуть в ближайшие месяцы.

А какие планы у бригады-рекордсмена? На шахте имени Вахрушева разрабатывается график организации добычи из-под КГП 40—50 тысяч тонн топлива в месяц.

В новом графике предусматривается дальнейшее увеличение численности забойщиков на смене — вместо четверых их должно быть пятеро. По-новому решается вопрос проветривания забоя, чтобы обеспечить за смену не менее пяти отпалок.

Таким образом на Киселевском руднике разгорается новое пламя соревнования за увеличение нагрузки на очистной забой. Инициаторами его являются горняки, работающие под комбинированным гибким перекрытием.

В. НАУМОВ.

УРОК НА ФИНИШЕ

Хоккей

Очень нелегко пришлось хоккеистам Прокопьевска в первом матче со свердловским «Спартак». Хозяевам льда победа была просто необходима, выиграв, они становились третьими призерами первенства СССР в своей подгруппе. И уральцы сделали все, чтобы добиться успеха.

Правда, сначала казалось, что весь матч пройдет в равной борьбе и заведомо говорить о победе кого-либо из соперников нельзя. По крайней мере, так было в первом периоде. Счет на девятой минуте открыл спартаковец В. Игошин, но это ничуть не смутило гостей. «Шахтер» особенно в конце периода имел немало возможностей для взятия ворот, однако некому было сделать завершающий удар. А промедление обходится дорого.

Во второй двадцатиминутке спартаковцев словно подменили. Высокая скорость, стремление растянуть оборону противника, хорошие проходы и смелая игра на «пятячке» — все это продемонстрировали они после перерыва. На 25-й минуте счет становится 2:0. И если до этого горняки еще оказывали сопротивление, то потом их игра вконец расстроилась.

Создалось такое впечатление, будто защитники «Шахтера» растерялись и никак не могут заставить себя играть. Их отличало отсутствие всякой инициативы, инертность, небрежные передачи. А «Спартак» тем временем показывал свою лучшую игру. Шесть раз зажигал

ся сигнал бедствия за воротами гостей во втором периоде.

И заключительная часть матча началась с упорных атак уральских хоккеистов. Казалось, что их на площадке вдвое больше — настолько активны хозяева льда. Голкиперу «Шахтера» Валерию Смирнову еще дважды приходится выполнять неприятную процедуру вынимания шайбы из своих ворот. И лишь на предпоследней минуте игры капитану гостей Юрию Дмитриеву удается разомочить счет. В итоге — 1:9.

Это, так сказать, субъективные заметки о матче. А вот мнение старшего тренера команды А. С. Сергеева:

— Честно говоря, на успех во встречах со «Спартаком» мы особенно не надеялись. Класс игры этой команды выше, чем у нас — это несомненно. К тому же свердловчанам позарез нужна была победа, поэтому

они показали буквально все, что могли. Мы же выступили ниже своих возможностей. Сказалось отсутствие таких сильных ребят, как В. Кунгурцев, Ю. Шилкин, Б. Жучок, которые по разным причинам не смогли приехать в Свердловск.

Одна из причин столь крупного поражения кроется еще и в том, что очень слабо сыграли прокопьевские хоккеисты в защите.

И во втором матче прокопчане не смогли оказать серьезного сопротивления хозяевам льда. Они снова проиграли. На этот раз со счетом — 0:9.

Матчами на искусственном

льду свердловского катка «Снежинка» горняки закончили хоккейный сезон: 34 очка, 12-е, предпоследнее, место — вот итог их дебюта в классе «А». Позади в турнирной таблице лишь откровенно слабая оренбургская команда.

Настраивает ли сей итог на грустный лад? Да, конечно, хвалиться пока нечем. Но и для огорчений особых оснований нет. Ведь не следует забывать, что «Шахтер» вплоть до последних игр боролся за десятое и даже девятое места с такими опытными коллективами, как челябинский «Буревестник», ангарский «Ермак», «Машиностроитель» (Златоуст). Лишь неудачный финиш не позволил горнякам подняться в турнирной таблице выше.

Самый результативный игрок команды — ее капитан Ю. Дмитриев. На его счету 17 заброшенных шайб. Неплохо проявили себя в сезоне и два других нападающих В. Картавых и В. Кунгурцев. У защитников стабильнее всех сыграл Е. Воронков. «Круглый отличник» в «Шахтере» — вратарь В. Смирнов. Обычно после каждого матча тренер ставит против его фамилии «5» или «4».

Из молодых в сезоне неплохо проявили себя Сергей Зайцев и Юрий Кикот. Но эти ребята переживают период становления, их хоккейное будущее еще впереди.

«Шахтер» твердо закрепился в высшей хоккейной лиге страны. Впереди у команды еще немало трудных ледовых поединков. Чтобы выдержать их с честью, нужно, как показывает опыт, опираться главным образом на молодежь. А вот ее-то как раз и не хватает.

В. СНЕГИРЕВ,
наш нештатный
корреспондент.

г. Свердловск.

ШАХМАТЫ

На чемпионате — миттельшпиль

В городском чемпионате сыграно шесть туров: приближается середина турнира. Как же выглядит турнирная таблица?

Лидирует А. Зайцев (4,5 из 5), у Г. Дудина, А. Роговского, Г. Делидовича и Н. Боровинского 2 из 3. Доигрывание отложенных партий внесет ясность в «отношения» шахматистов. А пока можно проанализировать сыгранные партии, и в первую очередь, так сказать, принципиальные поединки Дудин — Делидович, Роговский — Боровинский и Боровинский — Зайцев.

В партии Дудин — Делидович черные избрали французскую защиту. После раннего размена ферзей завязалась маневренная борьба, в которой четыре вынуждены были отдать слона за две пешки, а в дальнейшем, когда перевес достиг ладьи за пешку, черные сдались на 49 ходу. Это первый и пока единственный проигрыш кандидата в мастера.

Партия Роговского с Боровинским сложилась в пользу черных, которые тактически выравнивали позицию и, перейдя в наступление, победили. Однако, играя белыми, Боровинский во встрече с Зайцевым не сумел реализовать свое преимущество и, допустив ряд неточностей, проиграл.

Чемпионат города ставит цель: отобрать четырех победителей для участия в командном первенстве городов Кузбасса, которое будет проходить в Ленинск-Кузнецком с 22 по 28 апреля в зачет летней спартакиады.

Редактор В. Л. БАРИНОВ.

Приглашают на работу:

ПРОКОПЬЕВСКИЙ ХЛЕБОКОМБИНАТ — главного бухгалтера, прораба, повара, машинистов холодильных установок, кочеваров, слесарей, грузчиков для работы на хлебозавод № 2 (Тырган), хлебозавод № 4 (улица Ленина).

ДОЗ ТРЕСТА ПРОКОПЬЕВСКОГО — столовых-сборщиков, оплата сдельно — премиальная. Обращаться: Тырганские уклоны, ул. Искусства, 18-а.

ЗЕНКОВСКОЕ ШАХТОСТРОИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ — квалифицированных слесарей-монтажников, слесарей — сантехников, токарей, электриков, работающих по 4—5 разряду. Обращаться по адресу: Зенковские уклоны, контора стройуправления.

КРАСНОГОРСКОЕ СТРОЙУПРАВЛЕНИЕ — плотников-бетонщиков, арматуробетонщиков. Обращаться: ул. Житомирская 51.

КИСЕЛЕВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД имени Героя Советского Союза И. С. Черных — машинистов и помощников машинистов паровозов, пом. машинистов железнодорожных кранов, слесарей — сантехников, электросварщиков, токарей, электрослесарей, кочеваров паровых котлов, выбивщиков и обрубщиков, плотников, грузчиков. Обращаться в отдел кадров.

УГОЛЬНЫЙ КАРЬЕР № 8 — автокрановщика, помощников машинистов экскаватора, машинистов и помощников машинистов бурстанков и разнорабочих на временную работу по пропуску весенних вод.

ПРОКОПЬЕВСКИЙ УНИВЕРМАГ — грузчиков, столаря, на весенне-летний период лотошников.

ПРОКОПЬЕВСКОЕ РАЙОННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «СЕЛЬХОЗТЕХНИКА» — автокрановщика на ЛАЗ-690, нормировщика и секретаря-машинистку. Обращаться по адресу: ул. Пожарная, 11.

ШАХТА «ЗЕНКОВСКИЕ УКЛОНЫ» — подземных электрослесарей. Оплата временная.

ПРОКОПЬЕВСКИЙ МЕЛЬКОМБИНАТ — слесаря, токаря и грузчиков. Обращаться в отдел кадров мелькомбината с 9 часов утра до 5 часов вечера.

ПРОКОПЬЕВСКАЯ ГОРОДСКАЯ САНЭПИДСТАНЦИЯ — завхоза и машинистку. Обращаться: переулок Молочный, 8.

МАГАЗИН «СПОРТИВНЫЙ» — старшего бухгалтера на самостоятельный баланс и мотороллериста.

ЦЭММ ТРЕСТА КУЗБАССУГЛЕОБОГАЩЕНИЕ — автокрановщика, мастера монтажного цеха, инженеров, техников, конструкторов СКБ, технологов по холодной обработке металлов, экскаваторщика на трактор «Беларусь», на временные строительные работы — разнорабочих и землекопов. Обращаться: ул. Мельничная, 13. ЦЭММ треста Кузбассуглеобогащение.

ПРОКОПЬЕВСКОЕ ШАХТОСТРОИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ № 1 треста Прокопьевскашхострой — столовых на подземные работы с правами ответственности, ручных рабочих у ствола с правами ответственности, слесарей монтажа, поверхностных откачивающих шахтных электрослесарей.

ПРОКОПЬЕВСКОЕ ШАХТОМОНТАЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ № 2 треста Кузбассшахтомонтаж — бульдозеристов, дипломированных электросварщиков. Обращаться: ул. Революция, 2, в отдел кадров.

ПРОКОПЬЕВСКОЕ ШАХТОМОНТАЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ № 3 треста Кемеровошахтомонтаж — автомеханика, оклад 150 рублей. Обращаться по адресу: ул. Горная, 64-а, в отдел кадров.

ДОРОЖНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ УЧАСТОК ГОРИСПОЛКОМА — токаря-универсала. Обращаться по адресу: ул. Зенковская, 8, в часы работы.

ПРОКОПЬЕВСКАЯ БАЗА РОСБАКАЛЕЯ — грузчиков для работы в табачной экспедиции, электрика, старшего экономиста. Обращаться: ул. Федеративная, 26, остановка трамвая «Вокзальная».

ГПТУ № 56 — квалифицированного счетовода-кассира. Оклад 60 рублей. Обращаться: Красная Горка, ул. Союзная, 41.

ПРОКОПЬЕВСКИЙ САНАТОРИЙ — кочеваров с правами ответственности — оклад 75 рублей, машинистов холодильных установок с правами ответственности, оклад — 77 рублей, газосварщиков — оклад 67 рублей.

Администрация, партийная и профсоюзная организации треста Шахтостроймеханизация извещают о смерти инженера проектно-сметной группы **ГАВРИЛЕНКО Анастасии Андреевны** и выражают соболезнование семье и родственникам покойной.

Прокопьевская городская типография Управления по печати Кемеровского облисполкома.

Заказ 2959 Тираж 42000 экз.
ОП09783

СПОРТ—СПОРТ—СПОРТ—СПОРТ—СПОРТ

СЕГОДНЯ

ДРАМАТЕАТР ИМЕНИ ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА
Все началось со лжи
Начало в 7 часов 30 минут вечера.
Горя бояться — счастья не видать
Начало в 12 и 3 часа дня.

КИНОТЕАТР ИМЕНИ Н. ОСТРОВСКОГО
Дорога к морю (10, 11-40, 1-20, 3, 4-40, 6-20, 8, 9-40). Малый зал (5-15, 6-55, 8-35, 10-15).

Дети, для вас! В весенние школьные каникулы вы можете посмотреть художественные фильмы!

С 25 по 28 марта — Дорога к морю.
С 28 марта по 1 апреля — Джульбарс.

КИНОТЕАТР «ЧАЙКА»
Проверено — мин нет (10, 12, 2-10, 4-05, 7-40), хроника — Русская песня в Скандинавии. Иван Козловский. Я буду танцевать (5-50, 10).

КИНОТЕАТР «БУРЕВЕСТНИК»
Убийство на площади (10, 12, 2, 4, 6, 8, 10).

КИНОТЕАТР «АВАНГАРД»
Расскажите это ей (10, 12, 2, 4-10, 6, 8, 10-10).

КЛУБ ШАХТЫ ИМ. КАЛИНИНА
Где Ахмед? (3, 5, 7, 9).

КИНОТЕАТР «СПУТНИК»
Роза Севера (4, 6, 8), Максимка (2).

КИНОТЕАТР «ТЕМП»
Гиперболоид инженера Гарина (10, 12, 2, 4-10, 6, 8, 10).

ДК ИМЕНИ МАЯКОВСКОГО
Брак по-итальянски — дети до 16 лет не допускаются (3, 5, 7, 9).

КЛУБ ИМЕНИ КИРОВА
Чрезвычайное поручение (11, 3, 5-15, 7, 9).

ДК ЗАВОДА «ЭЛЕКТРОАППАРАТ»
Вернись, Беата (5-15, 7, 9), Над нами Южный крест (11, 3).

ДЛЯ ВАС, ТОВАРИЩИ ЗАКАЗЧИКИ!

26 марта с. г. в ДК имени Артема фабрика индивидуального пошива и ремонта одежды проводит демонстрацию моделей сезона «Весна — лето» 1966 года.

Здесь можно познакомиться с направлением моды 1966—67 гг., приобрести понравившиеся модели одежды, сделать заказ.

Предлагается просмотр моделей демисезонных женских пальто, костюмов, летних платьев, детских трикотажных изделий, мужских пальто, костюмов, курток.

Для посетителей организована выставка тканей и прием заказов. Вход свободный. Сеансы с 1 часа и 3 часов дня.

Приглашаем посетить демонстрацию моделей сезона «Весна — лето».

25 марта в магазине № 61 «Восход» (ул. Латвийская), в магазине № 69 «Горняк» проводятся **ВЫСТАВКИ-ПРОДАЖИ** колбасных изделий.

25—26 марта в магазине № 57 (ул. Литовская) проводится **ВЫСТАВКА-ПРОДАЖА** хлебобулочных изделий.

В магазинах имеются в большом ассортименте колбасные изделия, хлебобулочные изделия, торты, пирожные, баранки, сухари.

Приглашаем посетить наши выставки.

ПРОКОПЬЕВСКОЕ МЕДИЦИНСКОЕ УЧИЛИЩЕ 2-го апреля проводит вечер встречи с выпускниками выпуска марта, июля 1965 года. На вечер будут вручаться дипломы. Иметь при себе характеристику и справку с места работы. Начало в 18 часов.

ЭНЕРГОСБЫТ горэлектросети доводит до сведения абонентов частного сектора, что о приеме платы за электроэнергию сборщиками будет объявлено особо.

В настоящее время оплата производится, как и ранее, в кассу горэлектросети.

Просьба рассчитываться своевременно во избежание начисления пени.

ДЛЯ СВЕДЕНИЯ всех организаций и предприятий города. Дорожно-эксплуатационный участок заключает договор на лето 1966 года по поливке дорог и территорий организаций. Предприятиям и организациям, не заключившим договор, транспорт для поливки предоставляться не будет. Срок заключения до 1-го апреля 1966 года.

ТРЕСТ БАННО-ПРАЧЕЧНОГО И ПАРИКМАХЕРСКОГО ХОЗЯЙСТВА принимает в стирку белье от населения с 8 утра до 8 часов вечера без выходных дней. Пользуйтесь услугами прачечной (при бане № 1).

ПРОКОПЬЕВСКИЙ ГОРОДЕЛ МИЛИЦИИ производит набор на работу и учебу в специальные школы МОП РСФСР. Обращаться по адресу: ул. Комсомольская, 2, в отдел кадров.

ЗАПАДНО-СИБИРСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД — в феврале, марте, апреле отпускает в неограниченном количестве кислорода в баллонах потребителям.

Обращаться: Новокузнецк-43, отдел сбыта Западно-Сибирского металлургического завода, телефон АТС 10-65, 3СМЗ.

НОВЫЕ МОДЕЛИ ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕЙ ОБУВИ разработаны комбинатом бытового обслуживания.

Обращаться: ул. Коммунальная, 6, тел. АТС, 53—80.