

НА ВСТРЕЧУ ДНЮ ШАХТЕРА

Прокопьевск

За рубежом годовых обязательств

Уже не раз сообщалось о трудовых успехах горняков шахты № 3—3-бис. Каждый месяц первого года пятилетки они знаменуют тысячами тонн сверхпланового угля.

И вот новая весть: шахта № 3—3-бис одной из первых на руднике выполнила годовые обязательства и на сегодняшний день имеет на своем сверхплановом счету около 72 тысяч тонн угля, в то время как обязательства на 12 месяцев предусмотрено выдать дополнительно к заданию 70 тысяч тонн. Кроме того, коллектив досрочно выполнил восьмимесячную производственную программу.

Горняки прославленной шахты близки к достижению и другого рубежа. Выступив среди шахтеров всего бассейна инициаторами соревнования за достойную встречу Дня шахтера, они приняли обязательство добыть сверх задания в июле и августе 6000 тонн угля. На вчерашний день уже добыто более 5000 тонн.

Не многие промышленные предприятия нашего города могут гордиться столь богатыми трудовыми традициями, как коллектив обогатительной фабрики «Зиминка 3—4». Неоднократный победитель соревнования среди родственных предприятий Кузбасса и Российской Федерации продолжает успешно трудиться в первом году пятилетки. Об этом можно судить по следующим цифрам — 9643 и 1500.

Первая означает число тонн угля, переработанного дополнительно к плану с начала года, вторая — в дни соревнования за достойную встречу шахтерского праздника.

Отлично укладывается коллектив фабрики и еще в один показатель: он на 0,3 процента снизил зольность своей продукции, в то время как обязательства предусматривают 0,1 процента.

Киселевск

Есть восьмимесячный!

Замечательную трудовую победу в соревновании за достойную встречу Дня шахтера одержали на Киселевском руднике горняки «Суртанхи». Они досрочно, 13 августа, завершили восьмимесячный план добычи и проходки. Решающий вклад в победу внесли коллективы участков №№ 5, 8 и 9, которыми руководят тт. Греков, Середа и Рудницкий. Без аварий, по-скоростному водителю бригады т. Салтыкова. В июле, например, она выдала дополнительно две тысячи тонн угля, и нынче уже у нее солидный «плюс». Мощный угольный поток идет также из забоев, где трудятся бригады тт. Мишина и Савельченко.

Довести ко Дню шахтера сверхплановый счет до 53 тыс. тонн и пройти дополнительно 2.000 метров выработок — вот задача передового коллектива.

Осинники

Экономия—30 тысяч рублей

Извлекать из выработанного пространства и переставлять металлические тумбы спецкрепей — очень трудоемкая операция: вес каждой — около 400 кг. Во время ремонта лавы бригады выделяли для этого четырех рабочих.

Проблему решил предложение инженера А. Ф. Галанина. Сейчас стойки ОКУ-06 извлекаются с помощью лебедки. Высвобождаются два человека.

Это 115-е предложение, поданное трудящимися шахты «Малиновская» Осинниковского рудника за время Всекузбасского смотра резервов экономии. Внедрение их позволит сберечь 30 тыс. рублей.

ДЕНЬ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ

Президиум Верховного Совета СССР установил праздник День машиностроителя.

День машиностроителя отмечается ежегодно в последнее воскресенье сентября.

(ТАСС).

Шахтерская ПРАВДА

ОРГАН ПРОКОПЬЕВСКОГО ГОРНОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 163 (9246)

СРЕДА,

17

августа 1966 года

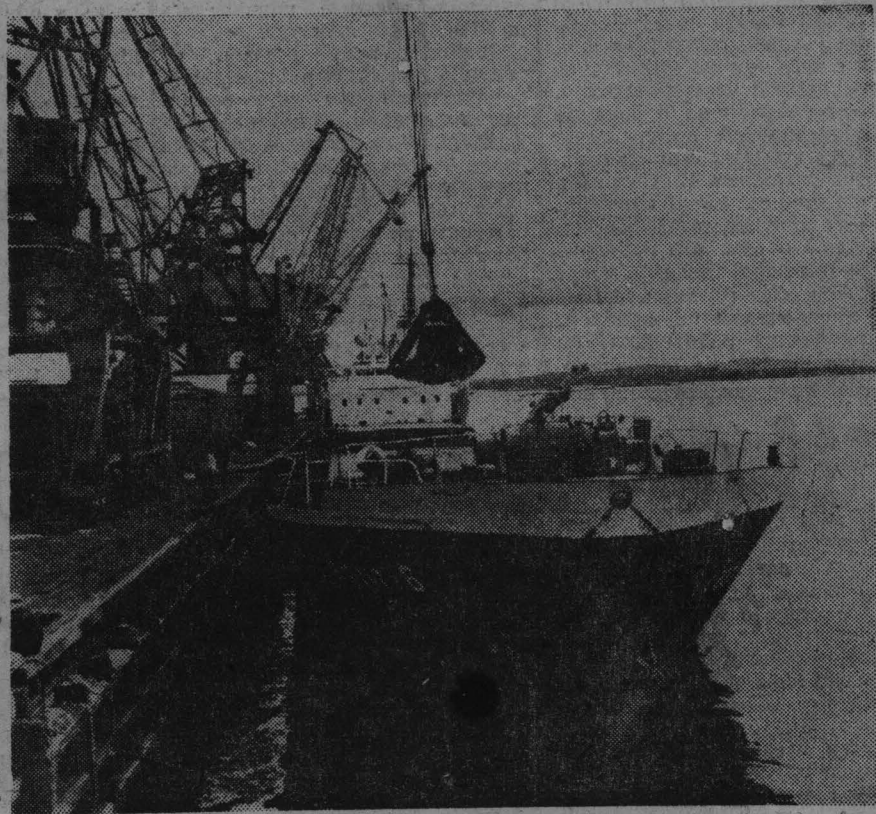
Год изд. 36-й

Цена 2 коп.

КАНДАЛАКША.

Более чем в пять раз по сравнению с 1963 годом возросло количество отгружаемого железорудного концентрата в Кандалакшском морском торговом порту. Такой рост стал возможен благодаря вводу в строй Волго-Балтийского канала. Прямая водная линия Кандалакша — Череповец действует бесперебойно. Один за другим швартуются у причалов порта рудовозы типа «Волго-Балт», погрузка занимает считанные часы. И вот уже суда держат курс к металлургическому гиганту в Череповец.

НА СНИМКЕ: «Волго-Балт-6» грузится концентратом у причалов Кандалакшского порта.



ИЗ-ЗА РУБЕЖА СООБЩАЮТ

ВАРВАРСТВО ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Американские империалисты 13 августа совершили варварское преступление против населения ДРВ, подвергнув бомбардировке и обстрелу районы Нхаттан и Фукса в окрестностях Ханоя. В результате налета повреждена часть плотины и имеются жертвы среди населения.

(ТАСС).

ДЖОНСОН И УЭСТМОРЛЕНД ПЕРЕСТАЮТ БЫТЬ ОПТИМИСТАМИ

НЬЮ-ЙОРК. На своем ранчо в штате Техас президент Джонсон встретился с командующим американскими войсками в Южном Вьетнаме генералом Уэстморлендом.

На состоявшейся затем пресс-конференции Джонсон сообщил, что во время встречи обсуждалось положение во Вьетнаме. Американский народ должен знать, сказал он, что быстрой победы не будет, но весь мир должен знать, что мы не уйдем оттуда. Уэстморленд заявил на пресс-конференции, что американским войскам в Южном Вьетнаме «суждено увеличиваться». Он признал, что потери американской авиации во Вьетнаме «прискорбно» возросли.

(ТАСС).

БЕСЧИНСТВА РАСИСТОВ

В Чикаго участники похода за «открытые жилища» для негров, за предоставление комнат без расовой дискриминации были встречены 14 августа камнями и бутылками, которые швыряли в них тысячи хулиганов.

Расисты в Чикаго действовали безнаказанно, несмотря на то, что они ранили трех негров.

Однако в городе Гренада (штат Миссисипи) в этот же день было арестовано 20 негров только за то, что они попытались войти в церковь для белых, когда там проводилось богослужение.

(ТАСС).

ПОЛИТИЧЕСКОЕ УБИЙСТВО

В больнице Санто Доминго скончался Рамон Мехиа Пичирило, один из руководителей апрельского восстания прошлого года против военной хунты. На днях он был тяжело ранен наемным убийцей.

Незадолго до нападения на Пичирило в центре доминиканской столицы был застрелен бывший руководитель «революционного движения 14 июня» Лунс Эспайльят.

(ТАСС).

Обмен телеграммами

Товарищи Л. И. Брежнев, Н. В. Подгорный и А. Н. Косыгин направили руководителям Корейской Народно-Демократической Республики товарищам Ким Ир Сену и Цой Ен Гену телеграмму, в которой от имени ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и всего советского народа горячо поздравили ЦК Трудовой партии Кореи, Президиум Верховного народного собрания КНДР, Кабинет министров КНДР, братский корейский народ со знаменательной датой — 21-й годовщиной освобождения Кореи от колониального ига японского империализма.

Товарищи Ким Ир Сен и Цой Ен Ген прислали на имя товарищей Л. И. Брежнева, Н. В. Подгорного и А. Н. Косыгина ответную телеграмму, в которой выразили глубокую благодарность за дружеские поздравления и пожелания.

(ТАСС).

ЧИТАЙТЕ СЕГОДНЯ:

1 стр.

Трудовые подарки шахтерскому празднику.

2 стр.

Растет могущество нашего Воздушного Флота.

3 стр.

Пионеры идут по следам героев

4 стр.

На стадионах мира

Газеты и журналы в каждой семье

ПОДПИСКА — НЕ ОТПИСКА

Я никогда не любил средних цифр — этих условных гибридов из максимальных и минимальных показателей работы. Они всегда казались мне чем-то эфемерным, нереальным. Однако попробую предложить читателю обратиться к ним, сопоставив всего две: 90 и 600. Это значит, что 90 работников сборочного отделения цеха № 5 завода шахтной автоматики уже оформили подписку более чем на 600 экземпляров периодических изданий. Или — в среднем по 6 изданий на подписчика. А когда мне привелось узнать, что слесарь-электромонтажник Б. Сотников подписался на 15 (!) наименований периодики, то мое предположение о том, что средние цифры в таком деле могут быть солидными лишь благодаря подписчикам из инженерно-технических работников, на проверке себя не оправдало.

И в этом не только совестно, но и в какой-то мере приятно сознаться.

Совестно потому, что активность «мозгового центра» завода в удовлетворении духовных запросов пока оставляет желать лучшего. Приятно потому, что рост уважения к печатному слову в рабочей среде свидетельствует и о росте духовном. А ведь в этом и состоит наше основное богатство, и только ввиду ограниченности объема газетной статьи я не привожу длинного списка тех рабочих, которые подписались на 6—8—10 изданий.

Впрочем, рост ростом, но важную роль в проведении подписки в пятом цехе сыграла партийная организация. Буквально на следующий день после объявления подписки партийное бюро цеха, руководимое С. И. Алферовым, определило должный порядок работы. Трудящимися были объяснены причины более раннего (в сравнении с прошлым годом) начала кампании — речь шла всего лишь об удобстве для подписчиков: рассрочке на 3

месяца. Это немаловажно. На видном месте можно было прочитать и сообщение партийного бюро о лицах, которым поручено оформлять подписку — ими оказались молодые коммунисты цеха. Можно смело утверждать, что К. Фомина, В. Генш, А. Троегубцев отлично справились с этим партийным поручением. Хорошо поработали и остальные молодые члены партии. Достаточно сказать, что на 9 августа было подписано 1100 газет и журналов. И далеко не ради количества, а лишь в силу самых разносторонних интересов на 16 изданий оформил подписку и сам партийный руководитель С. И. Алферов. Характерным штрихом явилось и то, что партийная газета «Правда» пользовалась большим вниманием среди беспартийных.

А вот другой пример. В «подписную группу» (если так можно назвать несколько служб заводоуправления) входит 58 инженерно-технических работников, подписку среди которых проводит Г. Лемберг. На 13 августа подписалось

всего лишь 22 человека. Если снова обратиться к языку цифр, то окажется, что процент не подписавшихся составит более 60, а в том же пятом цехе он не превысит 20.

Э. Г. Сазуракова — ответственная за организацию подписки в целом по заводу настроена оптимистически. Мне кажется, к этому у нее есть все основания: на 9 августа подписано 5600 изданий. С большим одобрением она отзывается о коллективах 11-го и 2-го цехов — там подписка, по сути дела, уже закончена. В паспассе — как это ни парадоксально звучит — числится заводоуправление.

А вот к работникам «Союзпечати» у тов. Сазураковой претензии небезосновательные: до сих пор ответственные за подписку вынуждены предлагать прошлогодние каталоги (а ведь появились и новые издания). До сих пор неизвестна судьба приложений к журналам и газетам и неизвестны условия подписки на некоторые зарубежные издания. В какой-то мере это, безусловно, ска-

зывается на организации работы. О должных выводах со стороны «Союзпечати» писать, видимо, не следует: их нетрудно сделать, если на минуту представить себя в роли общественного пропагандиста печатного слова. А если вину за отсутствие рекламных плакатов пропагандирующих партийную подписную литературу еще как-то можно свалить на сами печатные органы, то с партийных организаций ответственность за устную и наглядную пропаганду снять трудно. И если быть последовательным, то первый упрек можно безошибочно адресовать районным комитетам партии: почему в нашем городе до настоящего времени нет открытых витрин со свежими номерами центральных газет?... Казалось бы, простое дело. Да и опыта по Союзу не занимать. А их нет. Даже на площади Победы. Это было бы и пропагандой, и еще одним немаловажным фактором в проведении воспитательной работы. В том числе и по подписке.

А. РЕБЕСКОВ.

Крылатые богатыри

Пожалуй, нет в нашей стране другой профессии, которая бы снискала столь огромную любовь и всенародное уважение, чем профессия летчика, человека, навсегда отдавшего свое сердце бескрайнему небу социалистической Отчизны. Советские летчики, мастера владеющие авиационной техникой, как бы олицетворяют собой высокое понятие о героизме, отваге и мужестве, беспредельную преданность свяшенному делу Коммунистической партии, верность Родине.

На заре развития отечественной авиации первые в мире русские тяжелые воздушные корабли носили имена былинных витязей — «Илья Муромец» и «Святогор». Крылатые богатыри назывались в годы гражданской войны красных военлетов. Организованные по инициативе В. И. Ленина, первые социалистические авиационные отряды в едином строю с молодой Советской Армией самоотверженно сражались против врагов революции.

В мирную пору, когда Советский Воздушный Флот все шире расправлял свои крылья, советские летчики совершили выдающиеся международные перелеты, покорили Северный полюс, завоевали десятки рекордов высоты, дальности и скорости. Летчики стали первыми Героями Советского Союза. Четверть века назад пограничники на земле, летчики — в воздухе первыми приняли удар гитлеровских бронированных полчищ и воздушных армий. В Советском Союзе впервые в

мире были испытаны реактивные самолеты, наши летчики стали первопроходцами просторов Вселенной.

Героизм, смелость, мужество и отвага неотъемлемые качества тысяч тысяч советских военных летчиков, вписавших своими подвигами в летопись отечественного Воздушного Флота множество славных имен. Среди них имена Ивана Павлова — отважного красного военлета, награжденного в годы гражданской войны тремя орденами Красного Знамени, выдающегося летчика эпохи первых пятилеток Валерия Чкалова, непревзойденных асов Великой Отечественной войны, трижды Героев Советского Союза Александра Покрышкина и Ивана Кожедуба, всех первооткрывателей звездных трасс.

Многими замечательными делами прославились советские летчики в годы Великой Отечественной войны против гитлеровской Германии. Старшее поколение советских людей, перенесших испытания того грозного времени, хорошо помнит бессмертный подвиг Николая Гастелло, направившего на вражеские танки пылающий самолет. Помнят они и таранный удар Виктора Талалихина в ночном московском небе по самолету, помеченному паузой фашистской свастики, и отвагу Евгения Преображенского, водившего группы красноразведных бомбардировщиков на Берлин и яростные воздушные бои над линией фронта, и неограниченные атаки наших штурмови-

ков по бронированным колоннам врага, рвавшимся на Восток.

И потом, в ходе всей Великой Отечественной войны, не было такой операции ни на суше, ни на море, в которой бы советские летчики не помогали пехотинцам, танкистам, конникам, артиллеристам и морякам. В сражениях под Москвой, и на Волге, при защите городов-героев Ленинграда, Одессы, Севастополя и Киева, на Черном и Балтийском морях, в Заполярье, на Курской дуге и Днепре, на Висле и Одере, при освобождении от фашизма стран Восточной и Центральной Европы они совершили миллионы боевых вылетов, провели десятки тысяч воздушных боев.

Сила ударов нашей авиации, щедро обеспеченной благодаря героическому труду талантливых советских конструкторов, инженеров и рабочих первоклассными самолетами и отличным вооружением, все время возрастала. Если в 1941 году защитники Москвы располагали всего тысячу самолетов, то в 1945 году наши армии, штурмовавшие Берлин, поддерживали с воздуха более 8.000 бомбардировщиков, штурмовиков и истребителей.

За послевоенное время славная семья крылатых богатырей Родины пополнилась новыми силами. Молодые летчики, свято хранящие славные боевые традиции ветеранов Великой Отечественной войны, получают в свои руки новую, более совершенную технику. Наш Воздушный Флот, неизменно идущий во главе авиационного прогресса, располагает превосходным самолетным парком. Конструкторские бюро, возглавляемые А. Н. Туполевым, С. В. Ильюшиным, А. И. Микояном, В. Я. Климовым, А. С. Яковлевым, О. К. Антоновым, П. О. Сухим, А. М. Любимым, С. К. Туманским, Н. Д. Кузнецовым и другими талантливыми самолетостроителями, создали новые выдающиеся образцы авиационной техники. Многие выпускаемые советской авиационной индустрией боевые, транспортные и пассажирские самолеты по высоте, скорости и дальности полета не имеют себе равных в мире.

Происходящая революция в военном деле, значительно преобразившая лицо всех видов Советских Вооруженных Сил, в немалой степени коснулась и авиации. Она стала ракетно-космической, сверхзвуковой, высотной, всепогодной.

Воздушные корабли — ракетоносцы способны достичь любой точки планеты, а если их запустить топливом в воздух, то и облететь без посадки всю Землю. Межконтинентальным воздушным

кораблям, вооруженным ракетами класса «воздух—земля», не надо выходить на объект удара: их экипажи могут направить свой боезапас на цель, находясь от нее на огромном расстоянии.

Нашего увеличился «потолок» современных красноразведных самолетов. Они способны подниматься на высоту, превышающую три десятка километров. И летают самолеты зачастую со скоростью «три звука», т. е. более километра в секунду.

Столь сложной и совершенной авиационной техникой способны управлять лишь умелые, высокообразованные люди. Таких людей в нашем Воздушном Флоте много. Советский летчик сегодняшнего дня — это не только человек недюжинной храбрости, отменной физической выносливости, сильной воли и беспредельной отваги, но и умелый воздушный боец, обладающий солидной инженерной подготовкой, подлинным знатком техники, воплощающей в себе последние достижения ряда наук. Именно таких авиаторов, первоклассных мастеров летного дела, и воспитывает Коммунистическая партия в наших Военно-Воздушных Силах, в многочисленных отрядах гражданской авиации, в аэроклубах ДОСААФ.

В нынешнем году наш народ отмечает День Воздушного Флота СССР в условиях большого трудового и политического подъема советских людей, настойчиво претворяющий в жизнь исторические решения XXIII съезда КПСС. Трудники наших городов и сел могут спокойно варить сталь и строить дома, добывать уголь и нефть, растить хлеб и сады. Их созидательный труд надежно охраняют вместе с воинами Советской Армии и Флота крылатые богатыри социалистической Отчизны — храбрые, отважные и умелые летчики Страны Советов, чьи сердца преисполнены любовью к своей Родине, своему народу, великому делу коммунизма.

С удовлетворением встретили советские люди Заявление своего правительства на первой сессии Верховного Совета СССР седьмого созыва о том, что наши Вооруженные Силы твердо стоят на страже советских границ и способны нанести сокрушительный удар любому, кто осмелится испытать мощь советского оружия. Перед лицом преступной агрессии США во Вьетнаме и прощук западногерманских реваншистов в Европе наша партия, правительство, народ делают все, чтобы обеспечить безопасность своей Родины.

Полковник Н. ДЕНИСОВ.

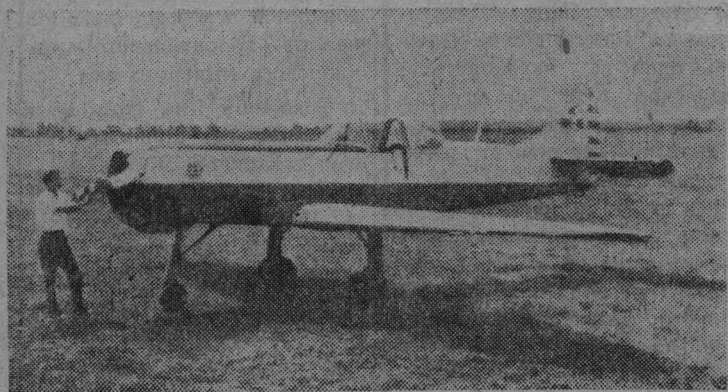
Завтра — День Воздушного Флота СССР



В полет.

Фото Л. Удовиченко.

НОВЫЙ СПОРТИВНЫЙ САМОЛЕТ «ЯК-18-ПМ»



МОСКВА. Хороший подарок сделал летчикам-спортсменам коллектив Генерального конструктора А. С. Яковлева, создав новый вариант спортивного самолета. Он назван «ЯК-18-ПМ». У него мотор мощностью 300 лошадиных сил, крейсерская скорость — 320 километров в час.

Кабина пилота, для лучшего обзора, вынесена в центр фюзеляжа. Седьмого августа на этих машинах наши спортсмены приняли участие в чемпионате мира по высшему пилотажу, который состоялся в Москве.

НА СНИМКЕ: «ЯК-18-ПМ»
Фото С. Преображенского.

Фотохроника ТАСС.



Кончится лето,
Вернемся домой.
В шумный шахтерский
Наш город,
Но не забудем «Турист»
Мы родной.
Стал он нам близок и
дорог.

В пионерском лагере шахты «Коксовая-1» часто можно услышать эту песню. Сочинили ее сами ребята три года назад. И до сих пор не забылась она, хотя и совсем простые у нее слова и музыка. Но они точно передают ребячий чувства к лагерю. Поэтому ее так любят.

Да, «Турист» трудно забыть. Как об этом говорит само название, это лагерь, где познают истинную любовь к туризму, которой остаются верны на долгие годы, а то и всю жизнь.

Толя Горшенин сейчас — бывалый турист. Он может дать любую консультацию: и как уложить рюкзак, выбрать маршрут, зажечь костер, сохранить спички в походе... Таким его сделал лагерь. Из года в год привлекает Толю сюда отдыхать. А начинал он так же, как и нынешние ребята из третьего отряда, с обыкновенного костра, но...

...Жили-были король с королевой. Было у них три сына и три дочери. Начала Люда Антипова. Слушают «сказительницу» ее сверстники и малыши из 12-го отряда. Витя Пухальский. Слава Журавлев, Толя Анискин, Гена Гудков складывают хворост по всем туристским правилам. Чиркнула спичка — и яркое пламя взвилось вверх.

Испытание мальчишки выдержали. В походе им вполне можно доверять зажигать костер.

А походы в «Туристе» — не какая-нибудь однодневная разминка, как бывают в других лагерях, а со всей туристской выкладкой. Во втором сезоне пять дней путешествовал второй отряд.

— За день прошли мы 43 километра, — рассказывает Тanya Королькова.

Да, такой путь новичкам на туристской тропе не преодолев.

А во имя чего же все эти походы, туристские эстафеты, соревнования и викторины?

...Издали доносятся звуки фанфар.

— Идут! Идут! — оживляются люди во дворе шко-

К 50-летию Советской власти

Все жители села Смышляево поспешили сюда. Обычно только на самые большие праздники они собираются вот так, все вместе.

А что же сегодня? Календарь не отмечен красной датой.

— Внимание! Слушайте все! Слушайте все! — поют фанфары. Все ближе и ближе подходят пионерские отряды.

Германией. Они прошли по следам неизвестных героев и открыли новые имена, которым еще не отдана дань человеческой памяти.

В 1941 году из Смышляево ушли воевать директор школы Иван Федорович Мухачев и те, кого он учил. Погиб Иван Федорович. Погибли смертью храбрых и 17 выпускников.

И вот сегодня в их честь открывается мемориальная доска. Вот почему сегодня односельчане, все — от мала до велика — пришли к школе.

Застыли в почетном нараве юные ленинцы.

Спадает покрывало с мемориальной доски. На металле выгравированы имена 18 погибших героев: Иван Федорович Мухачев,

держал пионеров. И вот сегодня вместе с односельчанами юные ленинцы торжественным маршем проходят по ней. На каждом доме табличка «Улица имени Мухачева». А на некоторых домах красные звезды. Такие, как рисовал Тимур со своей командой.

Сбор «Памяти героев» в Смышляево — это и есть то, ради чего в лагере «Коксовой-1» изучаются премудрости туризма. Потому что следы героев искать не так-то просто.

Мемориальную доску открыли в августе. А готовиться к этому событию стали еще в июне. Ребята, отдохнувшие в первом сезоне, начали поиски. Их дело продолжили красные следопыты второго сезона.

вой-1». Казалось бы, что не осталось там уже белых пятен. Но в нынешнем году снова пошел туда второй отряд. И пошел не зря.

— Принесли мы оттуда, — рассказывает Тanya Королькова, — старинные монеты. Встретились с Федосией Филипповной Шербаковой. Она рассказала о своем сыне, участнике Великой Отечественной войны, бывшем летчике. Оказалось, сейчас он работает на «Коксовой-1». На закрытие лагеря обязательно пригласим его.

Только в книжках читали ребята про дореволюционные заводы, славившиеся каторжным трудом. А в селе Томском получили об одном из них какое-то представление по рассказам, по сохранившимся изделиям и его развалинам.

Нелегким был поход, посвященный 50-летию Советской власти, в село Томское. Но вернулись ребята в приподнятом настроении, полные мыслей и впечатлений. Разве можно оставаться равнодушным, если ты идешь по бывшему сибирскому тракту, где когда-то шли закованные в кандалы борцы за свободу. «Идешь по тракту и думаешь: эту дорогу делали не грейдеры, а отшлифовывали ее тысячи ног кандалников, и временами чудился звон тяжелых цепей, что несли они на своих ногах», — записали в дневнике следопыты.

Сегодня в «Туристе» прозвучат прощальные фанфары. Опустеют корпуса, пионерская комната, площадка.

Нынешние ребята из первого отряда уже, наверное, не придут больше сюда. Через год они выйдут, как говорится, «из пионерского возраста». Зато подрастут те, кто был в третьем — четвертом отряде, и они продолжат начатое другими. Они продолжат поиски героев. Они пойдут по проложенным раньше маршрутам и откроют новые. Как эстафету, им передадут старшие задание — установить памятник Сухову, человеку, которого называют сибирским Чапаевым, человеку, о котором в лагере уже собрано много интересного.

И хотя припев той же песни, с какой начал рассказ о «Туристе», посвящен прощанию с лагерем на время похода, мы думаем, он вполне уместен и тогда, когда пионеры расстаются с ним до будущего лета. Потому что они снова возвратятся туда. Пусть не все, но непременно большинство. И снова отправятся в поход по маршрутам боевой славы.

Горны весело поют.
В походы дальние зовут
По тропинке лесной,
Мы вернемся домой,
До свиданья, лагерь
родной!

М. ПЕТРОВА,
зав. школьным отделом
горкома ВЛКСМ.
А. ХАРКЕВИЧ.

На снимках: (вверху) на торжественном открытии мемориальной доски; (внизу) Света МАКСИМОВА, ЧЕР. ВЯКОВ Витя и АФАНАСЬ. ЕВ Саша вешают табличку «Улица имени Мухачева» на одном из домов.

ПО МАРШРУТАМ БОЕВОЙ СЛАВЫ

Наприенко Семен,
Пинаев Кирилл,
Наприенко Алексей,
Новиков Василий,
Кожкин Иван,
Игнатьев Василий...

Люди читают знакомые фамилии своих земляков, сыновей. Не могут сдержать слез матери, жены, сестры в этот торжественно-трагичный момент. Плачут мужчины и женщины. Не стыдятся взрослые слез. Пусть почувствуют мальчишки и девчонки, не знавшие войны, какая это была трагедия, если и через 20 лет, вспоминая о ней, нельзя сдержать слез.

— Вы воскресили в памяти людской наших сыновей, — сказала мать одного из тех, чья фамилия значит-



ся на мемориальной доске. — Спасибо вам материнское. Это место станет братской могилой нашим сыновьям, самым священным в селе местом.

Когда односельчане будут собираться у мемориальной доски, они будут отдавать дань памяти не только своим землякам. Но и защитникам Севастополя, Сталинграда. Потому что с Землей Сибирской здесь смешана земля с Сапун-горы и Малахова кургана, которую привезли красные следопыты «Туриста».

От смышляевской школы тянется улица. По ней ходил директор Иван Федорович Мухачев. Не было названия у этой улицы. Юные следопыты лагеря решили дать ей имя, и именно Мухачева. Сельский Совет под-

— Почти каждый день уходили мы в село, — вспоминает Клава Васимирская.

— Разговаривали с односельчанами. Собирали фотографии ушедших на фронт. Обошли все дома. И установили, что из 26 семей ушли воевать мужчины. Теперь эти дома известны всем — на каждом красная звезда.

Собирая сведения об участниках Великой Отечественной войны, юные ленинцы узнавали и об истории села. Старожилы рассказывали им и про первого председателя сельсовета, и про то, как создавался колхоз. А вообще историей села Сафонов пионерский лагерь «Турист» заинтересовался давно, почти двадцать лет назад. Потому что его история — это частица летописи про Советскую власть. И на этой истории воспитано не одно поколение юных ленинцев, отдохнувших в разные годы в «Туристе».

Село Смышляево конечный пункт лишь одного из многих маршрутов, по которым исходили родной край пионеры лагеря «Коксовой-1».

Село Томское. Женихово, путь легендарной Чумyshской дивизии, громившей Колчака в годы гражданской войны, Красноярск, Шушенское... Это далеко неполный список мест, где побывали пионеры из «Туриста» за многие годы. И всегда, кроме массы впечатлений, они приносили с собой реликвии, которые заняли свое место сейчас в лагерьном музее. А реликвий столько накопилось, что по ним можно проследить историю лагеря за все время его существования.

Когда кончается лето, разезжаются питомцы «Туриста». И целый год они ждут того дня, когда снова возвратятся на берег Чумыша. Потому что у красных следопытов всегда остаются незаконченные дела. Родной край для них, как книга, которая манит своим продолжением.

Сколько раз уж в селе Томском были путешественники из лагеря «Коксо-

Первые в Африке

Гвинейцы Макс Кейта Мамади и Паскаль Лис Кейта стали первыми африканцами-командирами воздушных лайнеров с турбовинтовыми двигателями. Их подготовили советские летчики И. В. Донцов и М. А. Абдуллин. Кейта Мамади и Лис Кейта совершают теперь дальние рейсы на самолетах «ИЛ-18», полностью укомплектованных гвинейскими экипажами, которые обучены также советскими специалистами.

На СНИМКЕ: первый африканец-командир воздушного лайнера гвинеец МАКС КЕЙТА МАМАДИ и советский инструктор пилот I класса Иван Васильевич ДОНЦОВ.

Фото Ф. Конопикина.

Фотохроника ТАСС.

От Швеции до Камчатки

Спортивное обозрение

От шведского города Эребру до нашего Петропавловска-Камчатского — вот география крупнейших соревнований, в которых приняли участие в последние дни советские спортсмены.

ДЕНЬ физкультурника, 13 августа, шахматная команда СССР отметила победой на первенстве мира среди студентов. Выиграв в предпоследнем туре в Эребру у сборной Англии—4:0, наши шахматисты набрали 31 очко и стали недосягаемыми для соперников.

В **ДНЕПРОПЕТРОВСКЕ** в воскресенье закончился личный чемпионат наших легкоатлетов. Это была генеральная репетиция перед соревнованиями сильнейших европейских рыцарей «королевы спорта», которые через две недели возьмут старт в Будапеште. Видимо, острая нервная борьба за «путевки» в столицу Венгрии не позволила спортсменам показать выдающихся результатов. На чемпионате устояли все все-союзные рекорды. Главной задачей была победа во что бы то ни стало.

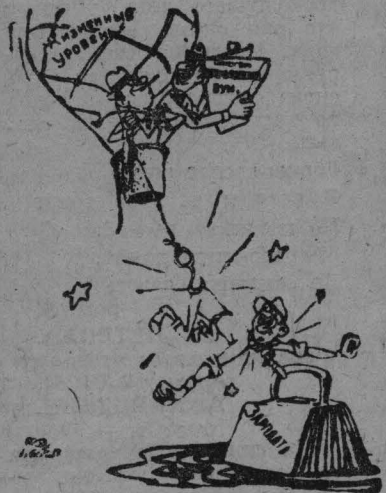
И все же некоторые метры и секунды днепропетровских победителей вполне отвечают будапештским «стандартам». Наш лучший «молотобоец» Ромуальд Клим из Витебска без видимых усилий послал снаряд на 69 метров 84 сантиметра. Это второй результат сезона в мире. Лучший бросок пока принадлежит «хозяину» чемпионата в Будапеште Дьюле Живоцки, с которым Клим вскоре встретится «с глазу на глаз». Татьяну Щелканову вновь (в который уже раз) лишил мирового рекорда сильный попутный ветер. А ведь два прыжка из уникальной серии ленинградки — 6 м. 94 см. и 6 м. 96 см. — превышали рекордный результат (6 м. 76 см.). Лучшую сумму очков на нашей планете в нынешнем сезоне набрала в своем коронном виде — пятиборье — москвичка Тамара Пресс—5984.

Старший тренер сборной СССР Гавриил Коробков считает, что его питомцы с успехом выступят в Будапеште.

А СЕЙЧАС мы можем поздравить с выдающимся успехом советских мастеров высшего пилотажа.

В связи с огромными военными расходами правительства западных стран проводят политику замораживания зарплат и повышения цен.

(Из газет).



— Кажется дела идут на лад. Карикатура из журнала «Юнайтед Стейтс Ньюс энд уорлд рипорт».

В небе над Тушином они выиграли «все золото мира». Абсолютными чемпионами стали москвичка Галина Корчуганова и пилот из Кемерово Владимир Мартеньянов. Советские асы оказались сильнейшими и в командном зачете и завоевали кубок прославленного русского летчика П. Нестерова.

ИНТЕРЕСНЫЕ соревнования прошли в Петропавловске-Камчатском. На склонах вулкана Авача соревновались участники первого летнего зонального чемпионата РСФСР по горнолыжному спорту. **Ю. СМЕРНОВ**, спортивный обозреватель.

ГОРНОЕ ПРОФТЕХУЧИЛИЩЕ № 9 объявляет прием учащихся на 1966—1967 учебный год по специальностям: машинисты шахтных электровозов, шахтные электрослесари. Срок обучения 2 года. Принимаются юноши 17—18 лет с образованием 10 классов. Принимаемые зачисляются на стипендию.

Производится также дополнительный прием учащихся по специальности гидромеханизаторов. Срок обучения 4 года. Принимаются юноши 15—17 лет с образованием 8 классов. Учащиеся зачисляются на государственное обеспечение. Лица, окончившие училище, получают среднее образование и разряд по специальности.

Обращаться по адресу: Ясная Поляна, ул. Мурманская, 39, ГПТУ № 9.

ГПТУ № 16 продолжает набор учащихся на следующие специальности: монтажники — железобетонщики, электрогазосварщики, столбники, плотники, каменщики (образование 8—10 классов, срок обучения 2 года), монтажники — железобетонщики (образование 10 классов, срок обучения 1 год).

Учащиеся находятся на полном государственном обеспечении.

Адрес училища: Красная Горка, Ивановка, ул. Челябинская, 39.

ОРС ПРОМТОВАРОВ треста Кировуголь продолжает набор на годичные курсы продавцов в технические училища Прокопьевска и Кемерово.

Причисляются девушки в возрасте 17 лет, с образованием 10—11 классов.

ГОРОДСКОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 35 производит набор учащихся на 1966—1967 учебный год по специальностям: машинисты шахтного электровоза, шахтные электрослесари. Срок обучения для юношей с образованием не ниже 8 классов — 2 года, для юношей со средним образованием — 10 месяцев. Принимаются юноши не моложе 16,5 лет. Начало занятий с 1 сентября 1966 года. Принятые находятся на государственном обеспечении.

Обращаться: Березовая Роща, ул. Революции, 41, ГПТУ № 35.



ИЗВЕЩЕНИЕ

«Опасность новой мировой войны и ракетно-ядерный щит нашей Родины». Так называется лекция, с которой выступает генерал-лейтенант Михаил Михайлович Григорьев. Он приезжает в наш город из Москвы. М. М. Григорьев можно послушать 22 августа в 7 часов 30 минут вечера во Дворце культуры шахты № 5—6, а 23 августа во Дворце культуры имени Артема в 7 часов вечера. Билеты можно приобрести в кассах этих дворцов.

Городское общество «Знание».

СЕГОДНЯ

СТАДИОН «ШАХТЕР»
Девушка из джунглей — обе серии. Начало в 9 часов.

КИНОТЕАТР «МАЛЮТКА»
Морозко (11, 1, 3, 5).

ЛЕТНИЙ КИНОТЕАТР ГОРСАДА
Заговор псов (11-15, 1-15, 3-15, 5-15, 7, 9).

КИНОТЕАТР «ЧАЙКА»
Любовь под вязами — дети до 16 лет не допускаются (12, 4-05, 5-50, 7-40, 9-40). Пропало лето (10, 2).

КИНОТЕАТР «АВАНГАРД»
Озорные повороты (12, 2, 4, 6, 8, 9-40). Тайник на Эльбе (10).

КИНОТЕАТР «БУРЕВЕСТНИК»
Письма Россалии (12, 4, 6, 8, 10). А крепость была неприступна (10, 2).

КИНОТЕАТР «СПУТНИК»
Тажный десант (5, 7, 9).

ДК ИМЕНИ ГОРЬКОГО
«Тобаго» меняет курс (11, 3, 7, 9).

КИНОТЕАТР «ТЕМП»
Испытание верности (10, 12, 2, 4-10, 6, 8, 10).

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

ШАХТА «КОКСОВАЯ-2» — горных инженеров и техников, имеющих стаж подземной работы не менее одного года, на должность помощников начальника участка ТБ и ПВК, забойщиков, проходчиков, электрослесарей.

ПРОКОПЬЕВСКИЙ МЕЛЬКОМБИНАТ на постоянную и сезонную работу — каменщиков, грузчиков, слесарей-сантехников, кофегаров с правами ответственности. Обращаться: ул. 40 лет Октября, 18.

ПРОКОПЬЕВСКИЙ «КИРЗАВОД» в отдел главного механика — газосварщиков, электрослесарей, слесарей-монтажников; в отдел снабжения — грузчиков; в цех № 2 (Тырган) — рабочих (мужчин и женщин) на основное производство. Оплата труда сдельная. Обращаться: в отдел кадров, ул. Орджоникидзе, 23.

НА РАБОТУ в г. Москву на первом Государственном подшипниковом заводе — рабочих не моложе 18-ти лет, одинокие, на срок не менее 2-х лет. Принятые обеспечиваются временной пропиской, бесплатным проездом и общежитием. Обращаться: ул. Фасадная, 26.

ПРОКОПЬЕВСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ПАРК на временную работу — плотников, каменщиков, разнорабочих. Оплата по соглашению. Обращаться: в отдел кадров автотарка, ул. Фасадная, 38.

ПРОКОПЬЕВСКИЙ ГОРМОЛЗАВОД — бригаду временных рабочих каменщиков и бетонщиков.

ПРОКОПЬЕВСКОЕ ШАХТОМОНТАЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ № 2 — дипломированных сварщиков. Обращаться: Березовая Роща, ул. Революции, 2, в отдел кадров.

ПРОКОПЬЕВСКИЙ ГОРНЫЙ ТЕХНИКУМ — преподавателей-инженеров подземной и открытой разработки угольных месторождений, маркшейдеров, автомобильных, преподавателей черчения. Обращаться по адресу: ул. Советов, 11.

ГПТУ № 56 срочно — шофера на грузовую машину. Обращаться по адресу: Красная Горка, ул. Союзная, 41.

ШАХТА «ЗИМИНКА-КАПИТАЛЬНАЯ» на постоянную работу — горнорабочих 2 и 3 разряда, забойщиков, проходчиков, плотников. Обращаться в отдел кадров.

СПЕЦАВТОХОЗЯЙСТВО — бухгалтера. Обращаться: ул. Зенковская, 21.

ОТДЕЛУ КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА треста Прокопьевскшхтострой — печников, дворников, техников, плотников на Тырган, Красную Горку, в город.

ШАХТА «КОКСОВАЯ-1» — забойщиков, проходчиков, насосчиков-откатчиков, доставщиков-такелажников, крепильщиков, шахтных электрослесарей, учеников горнорабочих. Обращаться в отдел кадров с 8 часов утра до 4 часов вечера.

НОВОСТИ

Стадо «лебедей» украсило на этой неделе кафе «Лебедь» на ВДНХ. Плыли они... на руках у официанток из Полтавы А. Ворочек, Е. Каркоши, А. Чмырь. Так было подано на столы замечательное блюдо «Галупешной» из Полтавы — участницы смотра-конкурса предприятий общественного питания — изящные маленькие пирожные.

«Галупешной» немногим более года, но уже успели завоевать сердца хозяев и гостей Полтавы чародей украинской кухни. В обширное меню включено немало видов холодных закусок, кондитерских изделий, но особенным спросом пользуются известные на весь мир полтавские галушки. Приходите на ВДНХ, отведайте полтавских галушек!

Лечебный препарат из пшеничного зародыша, содержащего углеводы, фосфатиды, аминокислоты и 14 различных витаминов, синтезирован в Ленинградском научно-исследовательском институте пищевой промышленности. Его назвали «витатокофелин».

Испытания препарата в клинических условиях показали, что он в сочетании с другими лечебными процедурами излечивает неврозы, мышечную дистрофию, сердечно-сосудистые заболевания неврозного характера. Клинисты полагают, что витатокофелин можно будет с успехом использовать и при лечении кишечно-желудочных заболеваний.

Редактор В. Л. БАРИНОВ.

УТЕРЯННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО № 869620 на имя Тетенькина Владимира Евдокимовича считать недействительным.

МЕНЯЮ однокомнатную квартиру в центре города на равноценную на Тыргане. Обращаться: кинотеатр «Темп», к Матвеевой.

ПРОКОПЬЕВСКИЙ ХОЛОДИЛЬНИК — зам. начальника технологического цеха по рыбному складу (оклад 105 рублей), кладовщиков, экспедиторов-грузчиков, грузчиков, бондаря, инженера по технике безопасности, начальника снабжения, развозных товароведов. Обращаться: ул. Мельничная, 3.

СЕЛЬСКОЕ ПРОФТЕХУЧИЛИЩЕ № 8 — агронома на должность зав. учебным хозяйством, воспитателя, мастера производственного обучения по слесарному делу, механика — зав. гаражом. Обращаться: Тырган, ул. Советов, 7.

КИСЕЛЕВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД им. И. С. Черных — инженеров-строителей, токарей, электросварщиков, машинистов в пом. машинистов паровоза, электромонтеров, слесарей-сантехников, кофегаров паровых и водяных котлов, плотников, обрубщиков и выбивщиков литья, разнорабочих (мужчин), котельщиков-сборщиков. Обращаться в отдел кадров.

Коллектив шахты имени Дзержинского скорбит по поводу смерти мастера-взрывника.

МАКЕЕВА Ивана Петровича и выражает соболезнование семье и родственникам покойного.

Управление по печати Кемеровского облисполкома.

Заказ 7077 Тираж 39735 экз. ОП10240