

БУДНИ

НАШЕЙ
ПЯТИЛЕТКИДНЮ ШАХТЕРА —
ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

В СЧЕТ 39-ГО МИЛЛИОНА

35 лет назад на Прокопьевском руднике в строй действующих вступила еще одна шахта — № 3-З-бис. За это время она превратилась в мощное угледобывающее предприятие, оснащенное современными механизмами. Если прежде суточная производительность шахты измерялась сотнями тонн угля, то сейчас — несколькими тысячами. А в дни трудовой вахты в честь горняцкого праздника на шахте произошло примечательное событие: забойщики выдали на-гора 38-миллионную тонну угля и «разменяли» 39-й миллион.

Счет с многими нулями продолжает расти. В новой пятилетке на-гора уже отправлено свыше 780 тысяч тонн топлива, из них почти 70 тысяч тонн — дополнительно к производственной программе. Нынче не случилось ни одного месяца, когда бы горняки не выдавали уголь сверх плана. Производительно трудятся шахтеры первого, третьего, пятого и многих других участков. Их вклад в 39-й миллион — один из самых весомых.

А. КРАВЧЕНКО.

В комсомольско-молодежной

Одной из ведущих подготовительных бригад шахты считается молодежный коллектив проходчиков, руководимый коммунистом Вячеславом Шохиным. Бригада не раз завоевывала первенство, не только по шахте, но и по руднику.

Высокопроизводительно проходчики трудятся сейчас. Развернув соревнование по достойной встрече Дня шахтера, бригада прошла в июле дополнительно к плану 74 метра горных выработок. А с начала года на ее сверхплановом счету имеется более 400 метров подготовительных выработок.

Шахта «Красный угленкоп».

Сверхплановый эшелон

В прошлом месяце горняки шахты имени Дзержинского отправили потребителям дополнительно к плану около 64 железнодорожных вагонов угля.

К этому громадному эшелону прибавляются новые вагоны. В них сверхплановый уголь, добытый передовыми горняцкими бригадами. Например, высокопроизводительным трудом знаменуют вахту в честь Дня шахтера забойщики пятого участка, возглавляемые Ткачуком. Они по-скоростному водят щитовое перекрытие.

С напряжением трудится лавная бригада тов. Фоминых с четвертого участка. Так, в прошлом месяце она в два раза перевыполнила программу угледобычи. И если на сегодняшний день на счету горняков шахты имеется 7897 тонн сверхпланового топлива, то в этом большая заслуга и бригады тов. Фоминых.

А. СЕМЕНОВ.

БЕСЕДЫ
О ПЯТИЛЕТКЕ

В НЕБЕ РОДИНЫ

В минувшее воскресенье в Москве на Тушинском аэродроме открылся четвертый чемпионат мира по высшему пилотажу. Москвичи и гости столицы, присутствовавшие на проходившем в этот день здесь авиационном празднике в честь открытия чемпионата и Дня Воздушного Флота СССР, были свидетелями большого мастерства летчиков.

Такие праздники стали у нас традиционными. Первый из них состоялся в 1910 году на Комендантском аэродроме в Петербурге. Были установлены новые рекорды: скорость полета 96 километров в час, высота 1250 метров, продолжительность полета 2 часа 24 минуты 36 секунд. Сейчас эти достижения вызывают улыбку, но тогда они были под силу лишь выдающимся летчикам, таким, как С. Уточкин, М. Ефимов, Л. Мацневич, Е. Руднев и некоторым другим, пионерам нашей авиации, принимавшим участие в этом празднике.

Отмечая День Воздушного Флота СССР, мы гордимся огромными заслугами наших ученых и летчиков. Они открыли первую страницу в истории авиации. Наша страна и по сей день сохраняет первенство в завоевании воздушного океана и в

покорении космоса.

Авиация стала качественно иной. На передовые позиции вышли реактивные самолеты, благодаря чему резко возросли скорости полета, а это главное. Если говорить о воздушных часовых — летчиках военной авиации, то отечественная промышленность снабдила их отличными машинами. Скорость истребителей подчас доходит до трех тысяч километров в час, самолеты летают на большой высоте, вооружены ракетным оружием.

На воздушные линии, протяженность которых быстро растет, ежегодно выходят новые самолеты гражданской авиации. Сейчас длина воздушных линий около полумиллиона километров. В этом году самолетами гражданской авиации будет перевезено 48 миллионов пассажиров, на шесть миллионов больше, чем в прошлом году.

Еще более значительны планы развития граж-

№ 158 (9241)

СРЕДА,

10

августа 1966 года

Год изд. 36-й

Цена 2 коп.

БУДНИ

НАШЕЙ
ПЯТИЛЕТКИ

Новости

дня

Тюмень

Рабочее движение поездов открылось на первом участке строящейся 700-километровой железной дороги Тюмень — Сургут. Эта дорога — крупнейшая стройка пятилетки. Ее ведут сразу в нескольких пунктах. На прокладке пути работают тысячи машин и механизмов. Строители возведут десятки мостов, из которых самый длинный будет в три с половиной километра.

Ташкент

Началось строительство новой железной дороги Самарканд — Карши. 144-километровая линия пересечет с севера на юг пустынную степь. Ее главными клиентами будут строители, которым предстоит проложить на Каршинской и Сурхан-Шерабадской целине двухсоткилометровый канал, создать более ста совхозов, заводы по переработке сельскохозяйственного сырья, подготовить 3,5 миллиона квадратных метров жилой площади. Уже к концу пятилетки намечено создать семь совхозов, которые освоят пятьдесят тысяч гектаров.

Липецк

Новую машину-трактор «Т-5Л» создал коллектив липецких тракторостроителей. Он предназначен для проведения всего комплекса лесокультурных и лесохозяйственных работ, в течение круглого года обладает высокой маневренностью и проходимостью в условиях пересеченной и заболоченной местности. Машина может развивать скорость до сорока километров в час.

(ТАСС).

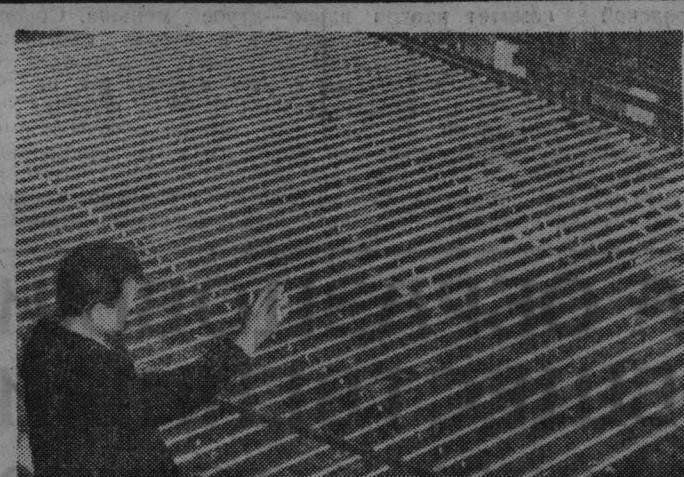
Сообщение ТАСС

«Космос-127»

В ПОЛЕТЕ

8 августа 1966 года в Советском Союзе произведен очередной запуск искусственного спутника Земли «Космос-127». На борту спутника установлена научная аппаратура, предназначенная для продолжения исследований космического пространства в соответствии с программой, об'явленной ТАСС 16 марта 1962 года.

Спутник выведен на орбиту. Максимальное расстояние его от поверхности Земли (в апогее) 279 километров, минимальное (в перигее) 204 километра.



МОСКВА. Московский трубный завод — передовое предприятие столицы. Продукция завода широко используется во всех отраслях народного хозяйства. Коллектив предприятия досрочно закончил полугодовую программу и изготовил сотни тысяч метров различных труб сверх плана.

На снимке: на одном из участков трубного цеха.
Фото В. Кошевого

Фотохроника ТАСС

данской авиации в этой пятилетке. В 1970 году самолеты аэрофлота перевезут 75 миллионов пассажиров. За пятилетку должно найти более широкое использование авиации в сельском хозяйстве. Если в прошлом году площадь земель, обработанных с самолетов, составила 56 миллионов гектаров, то в 1970 году их будет обработано вдвое больше.

Сейчас гражданская авиация стоит на пороге завоевания больших скоростей. Пассажирские самолеты наших дней летают со скоростью до 1000 километров в час. Впереди — завоевание так называемого звукового барьера, полет со скоростью 2000 и более километров в час. В конструкторском бюро известного конструктора А. Н. Туполова создается самолет «ТУ-144», который будет иметь крейсерскую скорость 2500 километров в час, дальность полета 6500 километров, предельную высоту полета 20000 метров, число пассажиров 121. Предполагается, что в этой пятилетке новый самолет выйдет на воздушные магистрали.

А. ПИМЕНОВ.
(ТАСС).

Партийная жизнь

Внимание — народному контролю

На прошлой неделе в Центральном райкоме КПСС состоялся пленум, на котором обсуждался вопрос партийного руководства группами и постами содействия народному контролю.

В своем докладе секретарь райкома В. Ф. Тимашов указал, что в успехах, которых добиваются, трудающиеся района, большая заслуга народных контролеров. И во многом эти успехи народного контроля определяются тем, как партийные организации направляют его работу, как совместными с ним усилиями добиваются улучшения качества продукции, снижения ее себестоимости.

В минувшем году и в первом полугодии нынешнего комитет народного контроля уделял большое внимание экономии электроэнергии, топлива и материалов. Были заслушаны по этому вопросу ПССУ № 1 тр. Прокопьевскхострой и механический завод. В результате проведенной работы по району за 5 месяцев сбережено 5 млн. 600 тыс. квтч электроэнергии.

Проводились проверки хранения и использования материалов, правильности списывания оборудования, расходования металла и т. д. Во всех проверках активное участие принимали группы и посты народного контроля. Они проверяли выполнение плана по сдаче металлолома, контролировали использование железнодорожных вагонов.

На предприятиях района сейчас насчитывается 71 группа и 183 поста народного контроля, в них работает около 1500 кон-

тролеров. Районный комитет народного контроля совместно с райкомом КПСС ежемесячно проводит семинары по трудовому законодательству, улучшению качества продукции, научной организации труда. Такая учеба помогает контролерам лучше разбираться в производстве, глубже видеть в суть дела.

В районе имеются хорошие группы содействия, которые помогают партийным организациям эффективнее налаживать хозяйственную и трудовую деятельность цехов и предприятий. Примером может служить группа шахты № 3—3-бис, которой руководит мастер-взрывник Павел Михайлович Яровой. При ее активном содействии за полгода на шахте сэкономлено 3800 кубометров леса, 220 тонн металла и т. д. Всего на сумму 93 тысячи рублей. Многое сделано с помощью народных контролеров на механическом заводе.

Но далеко не все группы народного контроля могут стать вровень с вышеизложенными. Например, неудовлетворительно работала группа шахты «Коксовая-1». Партийный комитет пустил ее дела на самотек. И она практически бездействовала, хотя работы для группы на шахте, находящейся в прорыве не только по угледобче, но и экономии, более чем достаточно.

Заслуживают критики группы народного контроля завода «Электромашина», горэлектросети, спецуправления, быткомбината, организаций торговли и общественного питания. Партийные организации здесь почему-то до сих пор считают работу с группами народного контроля второстепенным делом.

Некоторые группы народного контроля взяли неверное направление в своей работе — вскрывая недостатки, они устраняются от их ликвидации. Важнейшей задачей партийных организаций является уме-

УКАЗ Президиума Верховного Совета СССР «Об усилении ответственности за мелкое хулиганство» с одобрением воспринят трудящимися Прокопьевска. Он дает возможность навести образцовый порядок в городе. Надо создать нетерпимую обстановку для хулиганов и дебоширков, чтобы, как говорится, земля горела под их ногами. Мы этого сумеем добиться, если общественность станет надежным помощником администрации органов. Одна из форм участия трудящихся в охране общественного порядка — народные дружины — появилась у нас несколько лет назад. Она оправдала себя.

ЦК КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР, принимая меры по усилению борьбы с нарушителями общественного порядка, особое место отвели народным дружинам, подняв тем самым их роль и значение. Предложено народные дружины укрепить энергичными, инициативными людьми, строго соблюдать при этом принципы добровольности. Когда только создавались народные дружины, так именно и было. Но постепенно произошла обезличка дружинников. Руководители многих предприятий пошли по пути наименьшего сопротивления. На дежурство стали посыпать всех, кто свободен от работы. И получилось так, что на участке, в цехе все рабочие — дружинники. А поэтому красную повязку порой надевали люди, не имеющие на это никакого морально-права. И своим поведением некоторые из них порочили звание дружинника.

Городской комитет партии уже провел в связи с Указом о соединение административных работников, секретарей райкомов партии и комсомола, председателей райисполкомов, руководителей предприятий. Здесь было указано на то, чтобы в кратчайшее время пересмотреть состав народных дру-

жин и в результате невнимания вдвое — втрое меньше. Срывы дежурств в штабах предприятий не становились предметом серьезного обсуждения на заседаниях районных штабов. Хуже того, срывы дежурств имели место даже в районных штабах.

Снизилась активность дружин и в результате невнимания

ЗА ОБРАЗЦОВЫЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ПОРЯДОК В ГОРОДЕ

жин, подобрать сюда людей, которые были бы непримиримыми к хулиганам, пьяницам и другим нарушителям общественного порядка.

Народным дружинникам в настоящее время именно не хватает непримиримости, боевости. Немало можно привести примеров, когда они равнодушно проходили мимо преступлений, когда появлялись в своем штабе, чтобы только отметить.

У нас в городе числится 293 дружины, или 20 тысяч человек, которые должны блюсти порядок. Сила большая, если бы она находилась в действии.

Но беда в том, что далеко не все из 20 тысяч выполняют обязанности дружинника. Все это — результат нетребовательности районных штабов и штабов многих предприятий, результат их пассивности. Районные штабы, прикрывая свою бездеятельность, подают в городской штаб порой завышенные сведения. Если судить по ним, то на патрулирование выходит по 400—500 человек, а после типичной проверки оказывается

ния к ним. Редко использовались меры поощрения. Наиболее отличившихся дружинников на предприятиях не отмечали. Правда, в районах в нынешнем году были проведены собрания, где почетные грамоты и подарки вручены лучшим. Но этого недостаточно.

Забыты отчетно-выборные собрания в дружинах. В Зенковском районе, например, в нынешнем году они не проводились ни на одном предприятии.

Руководители штабов не отчитывались перед трудящимися о деятельности дружин. Газеты, которые освещали бы работу добровольных стражей общественного порядка, — тоже редкость.

Поэтому сейчас надо поднять авторитет народных дружин. Использовать те меры поощрения и их популяризации, которые предложены партией и правительством. Предусматривается награждать дружинников почетными грамотами, денежными премиями и ценными подарками, представлять наиболее отличившимся дополнительные отпуска.

КНИГА О ПОДВИГЕ МАРКСА И ЭНГЕЛЬСА

«Маркс и Энгельс! Эти два имени звучат слитно по всей планете, как молния и гром... Величие их сердец, мощь творческой мысли навсегда покорили мир». Так заканчивает Г. Серебрякова свою книгу «Маркс и Энгельс», выпущенную издательством «Молодая гвардия» в серии «Жизнь замечательных людей». Это первая научно-художественная биография Маркса и Энгельса.

Писательница, отдавшая многие годы изучению их деятельности, в новой своей работе обозрела огромное поле жизни двух гигантов духа.

Книга «Маркс и Энгельс» посвящена 50-летию Советской власти.

(ТАСС).

Против войны во Вьетнаме



Мальчишки и девчонки в красных галстуках несли транспаранты «Мирное небо — детям Вьетнама!», «Позор американским агрессорам!». Юные ленинцы пионерского лагеря имени Ю. Гагарина механического завода организовали митинг протеста про-

тив войны во Вьетнаме и во всем мире. На митинге ребята сожгли макет атомной бомбы в знак того, чтобы люди земли никогда больше не испытывали на себе ее разрушительную силу.

На снимке: во время митинга.

Фото В. ПЕТРАНЦОВА.

ВЛКСМ надо, не откладывая в долгий ящик, вернуть комсомольскому патрулю его прежнюю славу, чтобы, как и прежде, он был грозой хулиганов.

Читая эту статью, может созаться впечатление, что в городе все дружинцы бездействуют. Нет. Дружинцы работают и многие неплохо работают. Но достигнутые результаты не удовлетворяют, потому что члены еще хулиганских поступков в городе.

Партийным, профсоюзованным, комсомольским организациям предстоит очень важная и кропотливая работа: вдохнуть дух нетерпимости, боевости в народные дружинцы, сделать их организациями, которые настойчиво и каждодневно искореняли бы хулиганство и пьянство, чтобы наш шахтерский город украшали не только трудовые дела шахтеров, но и образцовый общественный порядок.

А. КОЛОСОВ,
заведующий отделом
горкома КПСС.

Наш
отвага

В 135-м номере «Шахтерской правды» за 9 июля была опубликована корреспонденция «Эх, дорога...». В ней рассказывалось о медленном ремонте шоссейной дороги от Тыргана до станции «Вокзальная».

Сейчас тоже действуют группы комсомольского патруля на Тыргане, Березовой Роще, Ясной Поляне, в Зенковском районе. Но они малочисленны и по своей активности уступают тем, что были раньше. Горком

Навстречу Дню строителя

Отлично трудятся в ШСУ № 1 девчата из бригады Гре-хиной. Они прекрасно пони-мают, что при сдаче жилья и служебных помещений в экс-плуатацию оценка качества строительства во многом зави-сит от отделочных работ. И можно быть уверенными, что здание городского ЗАГСа, ка-фетерия и магазина «Синтети-ка», где работают девчата, буд-дет принято только с хоро-шой оценкой.

Встречая свой праздник, бригада взяла обязательство ежесменно перевыполнять за-дания. 113 процентов — таков показатель за июль, а к Дню строителя он намного увели-чится.

НА СНИМКЕ: лучшие от-делочники участка (слева на-право) Зина ПЕРЕБЕИНОС, Нина ШЕИНА, Лиза ОТРУ-БЕИНИКОВА, Маша КОКИНА.



Фото В. БУРМАКИНА.

И зазвучит ПЕСНЯ

28 августа, в День шахтера, состоится городской праздник песни. Со всех поселков на центральный стадион «Шахтер» со-берутся красиво оформленные пев-ческие колонны. Звуками фанфар откроется праздник на малой спор-тивной арене. А потом зазвучат песни в исполнении сводного хора и оркестра.

Нынче будет исполняться «Брасная гвоздика» Островского на слова Ошанина. И, конечно же, не обойдется без традиционного «Шахтерского марша» композитора Хренникова. Участники праздника будут исполнять также «На волжском берегу» Чернышова «Я люблю тебя, жизнь!» Болмаковского, «Даль сибирскую» Крепких. Песни будут сменять танцы.

Участники художественной са-модельности клубов и Дворцов культуры дадут концерты.

К празднику хорошо готовятся сегодня во Дворце культуры шахты № 5—6, в клубах Госу-дарственного подшипникового за-вода № 14 и завода «Электро-машина».

Л. БРИЕВСКАЯ,
инструктор отдела культуры.

К шахтерскому празднику

В клубах и на участках шах-ты «Красный углекоп» обновляет-ся наглядная агитация. В празд-ничный наряд будут одеты ули-цы поселка. На некоторых участ-ках началась подготовка к вы-пуску стенных газет. На втором участке уже вышла предпраз-ничная газета «Шахтер» с при-зывом: «Достойно встретим День шахтера!». Стенная газета рассказала о лучших людях и тех задачах, которые коллектиvu участка предстоит решить в ав-густе.

П. БОГДАНОВ.

„По следам Руставели“

К 800-летию со дня рожде-ния автора бессмертной поэ-мы «Витязь в тигровой шку-ре», поэта и мыслителя Шота Руставели готовятся во всех советских республиках и осо-бенно на родине поэта — в Грузии.

Грузинские кинематографис-ты к этой знаменательной да-те снимают два филь-ма: научно-популярный «Жизнь и деятельность Шота Руставели» и полномет-

С КАКОГО ВОДИТЕЛЯ БРАТЬ ПРИМЕР?

«У меня нет автомашины, и по профессии я не шофер. Но каждый раз, когда проверяю тиражную таблицу ве-щевой лотереи, обязательно подумаю: «А вдруг на мой билет выпадет «Москвич-408» или «Запорожец»? Ведь это случается часто. С какого водителя мне брать при-мер? Кто у нас в городе лучший шофер легковых машин?»

На стендах ОРУДА я вижу только те «страсти-морда-сти», какие творят лихачи и аварийщики. Про хороших шоферов — ни слова.

И. ЧИСТОВ.

Чтобы ответить тов. Чисто-ту, пришлось разговари-вать с представителями многих автохозяйств. В каж-дом из них много хороших водителей. Но мы решили рассказать об одном из них — о лучшем из лучших.

Если вам придется уви-деть на улицах таксомотор «Волга», на номерном знаке которого будет цифра 58-30 и литеры НЕВ, а на радио-торе — застывшая в стрем-ительном беге фигурка оле-ни, знайте: этот автомобиль живет вторую жизнь.

По всем итоговым дан-ным эксплуатации ему по-ложено быть списанным в металлический лом. А он не-устанно курсирует по ули-цам города, совершая рей-сы из конца в конец по об-ластной дорожной трассе. И выглядит как новенький. На кузове ни одной вмятины. Мотор работает четко.

В чем секрет жизнен-ной неувядаемости этого автомо-биля? Ему очень повезло на водителя. С первого дня, а точнее, с 12 октября 1961 года, когда он прибыл на пополнение Прокопьевского таксомоторного хозяйства, за его барабану сел Степан Георгиевич Семирджиди. И ездит до сих пор.

Через 130000 километров пробега мотору полагается капитальный ремонт. Семирджиди наездил на этой «Волге» 220000 километров без разборки и ремонта двигателя. Заменив только порш-невой узел, он продолжает работать на той же машине. На спидометре у нее крутится триста двенадцатая ты-сяча километров, а машина в отличном состоянии.

Дважды предлагали Сте-пану Георгиевичу пересесть на новую машину, но он ка-

тегорически отказался. Ре-шил ездить на своей «Вол-ге» до тех пор, пока на ее спидометре не будет полмил-иона километров.

В городском таксомотор-ном парке трудится более 150 водителей. Но всякий раз, когда руководителей хозяйства спрашивают имена лучших, они неизменно первым называют Степана Георгиевича Семирджиди. И не только потому, что он держит свой таксомотор в полном порядке. Он еще вы-деляется высокой культу-рой обслуживания пассажи-ров. За долгие годы работы на него не поступило ни од-ной жалобы. А для записей благодарностей в его трудо-вую книжку пришло в шесть дополнительный вкладыш...

Министерство присвоило Степану Георгиевичу Семирджиди звание шофера-отличника и вручило ценный по-дарок. В парке он пока един-ственный — удостоенный та-кой награды.

— В чем секрет ваших трудовых успехов? — спро-сили мы Семирджиди.

Он ответил:

— Секретов никаких нет. Надо строго соблюдать пра-вила эксплуатации автомо-биля и уличного движения. Надо ухаживать за машиной и всегда помнить, что она — государственная ценность и доверена тебе народом.

Что к этому можно доба-вить? Подробно перечислить все меры, какие он пред-принимает по техходу за автомашиной? Они указаны в инструкции. Отличает води-тель Семирджиди то, что выполняет он их не фор-мально, а любовно, внима-тельно и терпеливо. Руко-водствуется не столько ин-струкцией, сколько созна-

нием: машина ведь государ-ственная, народная ценность. Беречь ее — дело рабочей чести. Понимание и созна-ние этого — главный «сек-рет» успехов водителя Се-мирджиди.

— С кого брать пример? — вопрос этот волнует и инте-ресует не одного товарища Чистова, а многих и многих молодых шоферов. И было бы очень и очень полезно, если бы наша городская ав-тоинспекция организовала для них встречу с шофером С. Г. Семирджиди. В живой беседе он бы просто и до-ходчиво рассказал молодым водителям о своем тридцати-летнем опыте автомобилис-та.

А. СНЕТКОВ.

В мире интересного

Ультразвук в лесу

Как обнаружить гниль в дре-весине? Сейчас это делают точно так же, как в древние времена: подозрительное брев-но раскалывают и смотрят — все ли в порядке? В лучшем случае дефектные зоны определяют на слух, простирая сваленные деревья обухом топора. Результа-тат зависит и от слуха про-веряющего, и от его опыта, и от настроения. Содержа-ние штата бракеров обходит-ся недешево. Кроме того, са-мый опытный бракер может пропустить незначительные области гнили или места, в ко-торых процесс гниения только начинается.

Сотрудник Центрального ин-ститута механизации и энер-гетики лесной промышленности Юрий Сергиенко изобрел ульт-развуковой прибор для выявле-ния гнили в деревьях. В двух точках бревно очищается от ко-ры. К ним приставляют датчи-ки. Электронный генератор превращает постоянный ток от батарей в высокочастотные им-пульсы, которые попадают на ультразвуковой преобразова-тель. Его основа — пьезоэлек-трический кристалл, который сотни тысяч раз в секунду из-меняет свою длину, испуская ультразвук. Прибор имеет и вторую преобразователь — приемник ультразвука.

Когда ультразвук плохо про-ходит через неплотные вещества, скорость и интенсивность его сильно снижаются. В пора-женных участках древесины плотность меньше, чем в здо-ровых местах. Поэтому гнилые участки ультразвук проходит медленнее. Электронное устрой-ство подсчитывает время путеше-ствия звуковых импульсов по стволу. У исследователя имеется таблица нормальных скоростей ультразвука для раз-личных пород древесины. По отклонению полученной скоро-сти от нормальной и судят о степени поражения и величине пораженного участка.

(АПН).



Скоростная проходческая бригада Л. К. Ландзберга с шахты № 122 треста «Сараньуголь» Карагандинского угольного бассей-на комбайном «Караганда 7/15» за 24 рабочих дня прошла 2111 погонных метров западного вентиляционного штрека сечением 8,2 кв. метра. Это новый мировой рекорд.

За 31 рабочий день горняки бригады обязались пройти 2500 метров.

На снимке: звено Василия Ива-новича КАУБРЕ (в первом ряду в центре) из бригады Л. К. Ланд-зберга перед спуском в забой.

Фото Я. Турина.
Фотохроника ТАСС.

З. Шахтерская
ПРАВДА

№ 158 (9241)



Тогда все складывалось очень плохо. Денис Лукьянен, отложившись в госпитале после тяжелого ранения, отправился на поиски семьи. В своем родном Крекшине Московской области — там его ждала только маленькая дочурка Галя — от стариков-родителей он узнал: жена умерла, сына — в то время совсем маленького — отдали в дом ребенка. «Где-то в Тамбовской области он, — плача пояснила мать, — и добавила, оправдываясь, — тяжело ведь прокормиться тогда было».

Ему сказали: сын в Моршанске детском доме. Кинулся в Моршанск. А там дали справку: Юра долго болел, потом умер. Так получилось, что отец похоронил тогда сына. Только ошибкой было эта справка.

А Юра — он попал, оказывается, и не в

Моршанске — тогда был слишком мал, чтобы искать отца. Это он сделал позднее, когда стал взрослым.

Поиски продолжались семь лет. Наконец, сын узнал, где его отец. И полетела в Прокопьевск телеграмма от Юрия Лукьянена Денису Федоровичу. Юра окончил 10 классов, живет в Москве, работает на стройке — вот что узнал уже из первого письма отца.

Но им не терпелось встретиться. И Юра прилетел в Прокопьевск. Так состоялась их встреча. Наш фотокорреспондент Ф. Исмагилов и за-печатлев семью Лукьянен в эти радостные для нее дни: в центре Денис Федорович Лукьянен, его сын Юрий и дочь Галя.

Покончить с американской агрессией во Вьетнаме

ХИРОСИМА. Покончить в кратчайший срок с вьетнамской войной единогласно потребовали участники заключившейся здесь хирокимской части международной конференции за запрещение атомного и водородного оружия по случаю 21-й годовщины атомной бомбардировки.

В течение трех дней представители Англии, Индии, Монголии, Советского Союза, США, Франции, Чехословакии, Японии и других стран мира и нескольких международных организаций обсуждали здесь неотложные задачи, стоящие перед международным движением за мир, за запрещение ядерного оружия в связи с расширением американской агрессии во Вьетнаме.

Делегаты различных стран выразили озабоченность по поводу опасной для дела мира обстановки в Юго-Восточной Азии, в связи с американской агрессией против Вьетнама. Участники конференции призывают усилить борьбу за прекращение агрессии США, за вывод американских и других иностранных войск из Вьетнама, за немедленное прекращение бомбардировок на территории Демократической Республики Вьетнам.

ПОТЕРИ ИНТЕРВЕНТОВ

• ХАНОЙ. Части Вьетнамской Народной Армии сбили 7 августа над портом Хайфон, а также над рядом провинций семь американских самолетов, сообщает агентство ВИА. Таким образом, общее число американских самолетов, сбитых над территорией ДРВ, достигло 1306.

• ХАНОЙ. Вооруженные силы Освобождения Южного Вьетнама совершили 26 и 27 июля две неожиданные атаки на 11-ю бригаду 25-пехотной дивизии США, дислоцированной в районе Донг Ду в провинции Зиадинь. В результате убито и ранено 600 американских солдат, выведен из строя 60 танков и бронемашин. Погиб один вертолет.

В комментарии агентства «Освобождение» в связи с новой победой патриотов подчеркивается, что эта американская дивизия потеряла к настоящему времени четверту часть своего личного состава и большое число танков и бронемашин. (ТАСС).

Сегодня:

СТАДИОН «ШАХТЕР»
В полночь (9-30).

КИНОТЕАТР «МАЛЮТКА»
За грибами (11, 12, 1, 2, 3, 4, 5).

ЛЕТНИЙ КИНОТЕАТР ГОРСАДА

Любовь под вязами (3-15, 5-15, 7, 9). Пропало лето (11-15, 1-15).

КИНОТЕАТР «СПУТНИК» Девушка с характером (5, 7, 9).

КИНОТЕАТР «АВАНГАРД»
Письма Россалии (12, 4, 6, 8, 9-40). А крепость была непрступна (10, 2).

КИНОТЕАТР «ЧАЙКА»

Чужое имя (10, 12, 2, 4-05, 5-50, 7-40, 9-40). Хроника — Весенние голоса (7-40).

КИНОТЕАТР «БУРЕВЕСТНИК»
«Тобаго» меняет курс (10, 12, 2, 4, 6, 8, 10).

ДК ИМЕНИ ГОРЬКОГО
Соблазненная и покинутая (5, 7, 9).

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

БАЗА УРСА КОМБИНАТА КУЗБАССУГОЛЬ — грузчиков, рабочих складов.

Обращаться: Березовая Роща, ул. 2-й Пятилетки, 22.

ОБЛАСТНАЯ ТРАВМАТОЛОГИЧЕСКАЯ БОЛЬНИЦА — зольщиков, слесарей-сантехников, радиата, санитарок, медицинских сестер.

ШАХТА «СМЫЧКА» — полевые работы — проходчиков, мастеров-взрывников, взрывников, электрослесарей, мотористов, слесаря связи; на лесной складе — пилорамщика, автокрановщика на автокране АК-5, тракториста на тракторе «Беларусь»; в стройцах — рабочих всех профессий (мужчин).

ПРОКОПЬЕВСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ШКОЛА производят дополнительный набор на курсы шоферов 3-го класса (без отрыва от производства). Оплата за обучение 95 рублей. Принимаются лица с образованием не менее 5 классов. Срок обучения 6 месяцев. Начало занятий с 20 августа.

Обращаться: Ясная Поляна, ул. Коксовая, 64.

ДЕТСКАЯ И ВЕЧЕРНЯЯ МУЗЫКАЛЬНАЯ ШКОЛА № 11

объявляет прием учащихся по следующим специальностям: скрипка, баян, домра, балалайка, гитара, духовые инструменты. Запись производится до 25 августа.

Обращаться: Тырган, пер. Витебский, 11.

РИГОЛЕТТО

августа

ТРАВИАТА

августа

ЧИО-ЧИО-САН

августа

Севильский цирюльник

августа

Начало спектаклей в 7 часов 30 минут вечера.

Открыта предварительная продажа билетов.

УВАЖАЕМЫЕ ПОКУПАТЕЛИ!

В магазинах № 2 (ул. Комсомольская), № 43 (ул. Артемовская), № 69 (ул. Фасадная), № 70 (ул. Базарная), № 20 (поселок Северный Магнит), № 52 (ул. Фасадная), № 61 (Ясная Поляна) поступили в продажу удешевленные рыбные консервы: сельдь, бланшированная в масле, стоимостью 55 коп., сельдь, приготовленная на высококачественном растительном масле, обладающей хорошими вкусовыми и питательными свойствами. Может применяться как холодная закуска.

Коллективы вечернего профессионально-технического училища № 30 и ГПТУ № 2 извещают о смерти бухгалтера училища

ДАВЫДОВОЙ, Анны Степановны

и выражают глубокое соболезнование родным покойной.

Прокопьевская городская типография Управления по печати Кемеровского облисполкома.

Заказ 6906 Тираж 39735 экз.
ОП09221

У нас и х друзей

ПЕРВАЯ АТОМНАЯ

ПРАГА. (АПН — Прагопресс). В Яловских Богуниах (Западная Словакия) сооружается электростанция, которая будет работать на природном уране. После завершения строительства (при мерно в 1968 году) она будет производить около 750 миллионов киловатт-часов электроэнергии в год. Готовится проект второй атомной электростанции мощностью в 400 мегаватт. Ее строительство начнется в 1968—1969 гг., также в Яловских Богуниах.

КОРАБЛИ УХОДЯТ

ЗА РУБЕЖ

БЕЛГРАД. (АПН — ТА-НЮГ). В этом году судоверфи Югославии заключили договоры на строительство уже 91 судна для иностранных фирм. Эти корабли должны быть сданы до 1970 года. В прошлом году верфи страны сдали зарубежным заказчикам 24 корабля общим тоннажем в 245.000 тонн.

АРМИЯ СТУДЕНТОВ

СОФИЯ. (АПН — БИБ). Софийский университет им. Клемента Охридского — одно из старейших учебных заведений Болгарии. Он готовит специалистов для нужд социалистического строительства. На 9 факультетах дневного, вечернего и заочного отделений учатся около 16 тысяч юношей и девушек. Этую огромную армию обучают 705 преподавателей, обединенных 80 кафедрами.

ЭТО ИНТЕРЕСНО

Гость под защитой

Белый аист — величественная птица с длинной шеей, длинными ногами и коротким хвостом — редкий гость Республики Малави. Эту грациозную птицу высотой около метра, с красноватым клювом и красными ногами можно видеть в этой центральноафриканской стране лишь в наши зимние месяцы и особенно в январе — декабре. Родина белого аиста — Европа. Летом аисты выращивают потомство в Европе, а с наступлением холода перекочевывают в центральные и южные районы Африки, а также в некоторые арабские страны.

Белый аист известен не только красотой. Это чрезвычайно полезная птица, уничтожающая паразитических насекомых, особенно саранчу. Однако белых аистов становится все меньше. Специалисты считают, что среди возможных причин сокращения числа белых аистов можно назвать их гибель от поедания отравленных насекомых, а также... все увеличивающаяся сеть линий высоковольтных электропроводов, которые являются причиной гибели многих аистов, особенно птенцов.

В связи с этим в последние годы во многих странах белому аисту обеспечена максимальная защита, он взят под защиту закона. Недавно к этим странам присоединилась и Малави. Белый аист занесен в Малави в список птиц, подлежащих особой защите. В. АСТАФЬЕВ. (ТАСС).

Редактор В. Л. БАРИНОВ.