

ДОБРЫМИ ДЕЛАМИ УМНОЖИМ ЧЕСТЬ И СЛАВУ РОДНОГО ГОРОДА

НЕБОЛЬШОЙ, затерявшийся в сибирской тайге горный рудник, деревянные неказистые шахтные строения, жилые бараки—и крупнейший индустриальный центр Кузбасса, известный не только всему Союзу, но и многим зарубежным странам. Такой путь прошел за годы Советской власти наш Прокопьевск—город, рожденный Октябрем.

История Прокопьевска—это летопись замечательных дел, славных трудовых побед. Многие, очень многие люди создавали биографию нашего

города, вписывали в нее живые немеркнущие страницы. Нам, прокопчанам, есть чем гордиться.

...Первые рекордсмены подземных дистанций Матехин, Печенев, Борисов. Тогда, в тридцатые годы, они брали старты рекордов в Прокопьевске, а финишировали в Москве, где им вручали ордена—знаки трудовой доблести.

Мы по праву можем гордиться и такими замечательными именами горняков, как Александр Михайлович Зайнутдинов, Петр Иванович Ни-

нев, Николай Викторович Простаков, Петр Яковлевич Усов, Капитон Яковлевич Ворошилов, шахтостроитель Бронислав Михайлович Бычковский. Им присвоены самые высокие титулы знатных советских людей—звания Героя Социалистического Труда.

Старшее поколение горняков передало эстафету трудовых побед в надежные руки, и сегодня их славные шахтерские традиции множатся и крепнут. Они развиваются с особой быстротой сейчас, потому что XXII съезд КПСС вооружил советский народ новыми целями и задачами—программой развернутого строительства материально-технической базы коммунизма. Прокопчане с огромным энтузиазмом и небывалой активностью претворяют ее в жизнь.

И новое время родило новые имена гвардейцев горняцкой армии. Гильмутдин Идрисов, Николай Матлюк, Камил Габрашитов, а затем Виктор Липлянский, Леонид Мицкий, Павел Болотин, Василий Афонин, Камви Сахаев и многие, многие другие—вот она достойная молодая смена, честь и слава шахтерского Прокопьевска.

Яркая и самая свежая страница в биографии Прокопьевска—мировой рекорд проходки горных выработок. Его поставила бригада депутата Верховного Совета РСФСР Николая Георгиевича Кочетова. И в наш город пришла телеграмма Никиты Сергеевича Хрущева, который поздравил подземных скороходов с выдающимся успехом. Среди множества больших государственных дел он помнил об этом коллективе и о том, что трудовой подвиг совершен в Прокопьевске, в городе, где живем мы с вами.

А жить в нем—большая честь, потому что ежедневно простые люди творят здесь важные дела, и каждый

день для них—это новый рубеж, новый шаг к намеченной цели.

В прошлом году на заводе «Электромашин» бригада клепальщиков Алексея Михайловича Желтухина выступила с инициативой: каждому коллективу—личный план повышения производительности труда. А нынче эта инициатива стала достоянием трудящихся всех предприятий, сотни коллективов работают по личному плану, постоянно ищут, находят и используют в деле все новые резервы роста производительности труда.

В нашем городе трудится большая и славная армия строителей. Они ведут скоростную кладку жилых домов, школ, детских садов, сооружают новые корпуса заводов, реконструируют шахты и всюду внедряют новые методы труда, борются за экономию средств, строят прочно, красиво, навечно.

Самая высокая в области успеваемость школьников и народная стройка новой трамвайной линии, парк имени 40-летия ВЛКСМ, созданный молодежью, и выступление самостоятельного коллектива завода «Электромашин» на кремлевской сцене, инициативное строительство спортивных залов для школ и ежегодные посадки тысяч деревьев силами трудящихся и населения, прекрасные дворцы клубов и тысячи новоселий каждый год, общественный институт рабочих исследователей и городской университет культуры, соревнование за лучший поселок и улицу по чистоте и культуре—все это твой город, все это составляет его честь и славу.

Он принимает делегации зарубежных стран и сам направляет своих представителей за границу. Он учится и учит. Все шире его трудовой размах, и все краше, наряднее его лицо.

От всех жителей и каждого

прокопчанина в отдельности зависит, чтобы и впредь множилось и крепло честь и добрая слава нашего города. Оглянись вокруг, земляк, и подумай, что можешь сделать ты для этого. На наш взгляд, очень многое.

Ты добросовестно справишься с производственной программой, а может быть, выполнил ее раньше срока. Внес хорошее предложение, которое помогает совершенствовать механизмы или улучшить организацию труда. Обучил своей профессии новичка, сделал из него настоящего рабочего человека. Это значит—ты делом крепишь трудовую честь города, множишь ее.

Ты посадил на улице—для всех—деревце и вырастил его. Помог «трудному» мальчишке найти правильный путь. Открыл глаза верующему—и он порвал с религией. Уполномоченный совестью и долгом строителя коммунизма, работаешь с «чужими» ребятами (свои уже выросли), учишь их мудрой науке—жизни. Именем товарищеского суда борешься за моральную чистоту и высокую сознательность человека. Все это—твой вклад в общую копилку добрых дел города.

Главное в любом деле—глубоко сознательное отношение к нему. Поэтому, призывая всех прокопчан добрыми делами умножать честь и славу Прокопьевска, мы думаем, что в жизнь и взаимоотношения наших земляков должен прочно войти принцип: соизмерять каждый свой поступок с замечательным именем родного города.

И еще: очень важно широко показывать добрые дела, чтобы пример одних звал и увлекал других. И чтобы каждый из нас, жителей Прокопьевска, гордился своим городом, личными добрыми делами умножал его честь и славу.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Шахтерская ПРАВДА

ОРГАН ПРОКОПЬЕВСКОГО ГОРНОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 97 (8660) | Воскресенье, 17 мая 1964 года. | Год изд. 34-й
Цена 2 коп.

Сердечные встречи в ОАР

13 мая клуб левобережного поселка советских специалистов в Асуане был до отказа переполнен. Советские инженеры, техники, рабочие и их семьи пришли сюда, чтобы встретить дорогого гостя—главу Советского правительства Никиту Сергеевича Хрущева.

Это была исключительно теплая и сердечная встреча.

Экскаваторщик В. Сердюков, электрик туннельного управления строительства высотной Асуанской плотины И. Копылов, начальник монтажного управления А. Петренко, заместитель главного советского эксперта В. Морозов, главный советский эксперт строительства Асуанского гидроузла А. П. Александров подробно рассказывали о том, как живут и работают здесь советские специалисты.

Затем перед строителями высотной плотины выступил горячо встреченный Н. С. Хрущев.

14 мая Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев, продолжая ознакомление с Объединенной Арабской Республикой, вместе с Президентом Гамаль Абдель Насером и первым вице-президентом маршалом А. Амером отбыл самолетом из Асуана в Рас-Бенас, на Красном море.

(ТАСС).

КИПИТ РАБОТА

АСУАН. На строительстве высотной Асуанской плотины кипит работа. В тело плотины осталось отсыпать 2 тысячи кубометров скальных пород.

Нил еще сопротивляется, но он уже покорен. Через новое русло из 8 тысяч кубометров воды, которые протекают на Асуане в секунду, 5 тысяч 500 кубометров проходят через верховой и низовой каналы.

25-тонные самосвалы «маз» и саморазгружающиеся баржи непрерывно сбрасывают в проран все новые и новые десятки и сотни кубометров скальных пород.

(ТАСС).

Слава передовикам соревнования!

Рассмотрев итоги социалистического соревнования предприятий угольной промышленности города за апрель, президиум горкома профсоюза угольщиков признал победителями:

ПО ШАХТАМ

коллектив шахты «Северный Маганак» (начальник М. П. Терелов, секретарь партбюро Е. П. Андрейчук, председатель шахткомма Н. Ф. Овчинников), выполнив-

ший план добычи угля на 113,6 процента, по подготовительным работам—на 108,5, по производительности труда—на 110,7 при снижении зольности угля на 0,2 процента.

ПО ОБОГАТИТЕЛЬНЫМ ФАБРИКАМ

коллектив обогатительной фабрики «Зиминка 3-4» (директор И. С. Чердаков, секретарь партбюро К. Т. Куденюк, председатель

фабкома Н. А. Дегтярев), выполнивший план переработки углей на 106,8, выпуска концентрата—на 114,1 процента при стандарте зольности.

ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ УПРАВЛЕНИЯМ

коллектив Тарганского стройуправления (начальник И. И. Лапин, секретарь партбюро Д. А. Панов, председатель стройкома В. И. Кузнецов), выполнивший

план строительно-монтажных работ на 139 процентов, производительности труда—на 118 при выполнении норм на 143 процента.

ПО ПРОИЗВОДСТВЕННЫМ ПРЕДПРИЯТИЯМ

коллектив полигона ЖБИ треста Прокопьевскашхтострой (директор М. А. Батизат, секретарь партбюро А. Ф. Голубев, председатель завкома М. И. Надришина), выполнивший план валовой

продукции на 120 процентов, производительности труда—на 114 при выполнении норм на 140 процентов.

ПРИСВОИТЬ ЗВАНИЕ «ЛУЧШИЙ ПО ГОРОДУ»

горному очистному участку № 2 шахты «Коксовая-1» (начальник В. Н. Рожков, председатель участкового комитета Г. Г. Гафуров, партгрупорг В. М. Бондаренко); горному подготовительному участку № 3 шахты «Черная гора» (начальник А. Г. Баландин, партгрупорг Н. П. Сальников, председатель участкового комитета А. Хамитов); строительному участку № 4 шахтомонтажного управления № 2 (начальник А. И. Таньгин, партгрупорг А. В. Афанасьев, председатель участкового комитета А. Ф. Пищева).

Звание лучших по городу присвоено также ряду бригад и большой группе рабочих.

Сегодня—выборы депутатов, вместо выбывших, в городской и районные Советы

ВСЕРОССИЙСКАЯ СЛАВА

В 94-м номере «Шахтерской правды» уже сообщалось, что коллективу Прокопьевской грузовой автотранспортной конторы в четвертый раз присваивается переходящее Красное знамя Совета Министров РСФСР и ЦК профсоюза работников связи, рабочих автотранспорта и шоссейных дорог. До этого прокопьевские шоферы были обладателями Красного знамени Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог.

Вот краткие технико-экономические показатели водителей, достигнутые в первом квартале шестого года семилетки: перевезено дополнительно к заданию около 58 тысяч тонн грузов, на 17,9 процента перекрыт план по тонно-километрам, значительно снижена себестоимость пробега автотранспорта, на счету водителей много сэкономленных горюче-смазочных материалов. В большом коллективе за эти месяцы не было ни одного нарушения трудовой и производственной дисциплины, дорожного происшествия.

Каким же образом коллектив стал лучшим в Федерации? Что помогло ему? Какие резервы приведены в действие? Ведь было же время, когда водители Прокопьевской АТК считались са-

мыми отстающими в городе, в области.

Бытует среди шоферов термин «железный ряд». Так обычно называют автобазы в которых большая часть техники по различным причинам неисправна и стоит на приколе. Какая польза от них? Только на металллом. Вот и пошло — железный ряд. Метко и зло! Подобного «железа» в Прокопьевской АТК было больше чем достаточно. К тому же даже эта техника оказалась разбросанной в городах Кемеровской области, Барнауле, Райчихинске. Потом автоконторе «подбросили» вконец заезженные грузовики других автохозяйств. В ужас приходили шоферы от такой техники. На беду и некоторые инженерно-технические работники окончательно, как говорится, опустили руки, заявив: дело — труба.

Однако нашлась сила, которая сумела заставить работать эту инертную массу. Имя ее — коллектив, в первую очередь коммунисты. Это они в первом году семилетки на своем памятном партийном собрании во весь голос заговорили о своем месте в общем строю и безо всяких оговорок поставили перед отдельными руководителями выбор: можете руководить — действуйте, в ином случае — освободите место для более инициативных. По требованию партийной организации прежде всего сменили бывшего начальника конторы. На его место назначили знатока шоферского дела, возглавлявшего одну из автоколонн, Якова Харитоновича Лобунца. Перезбрали партийное бюро, поставили конкретные цели перед профсоюзной организацией, комсомольцами.

На этом же собрании — а оно длилось не один час — коммунисты определили свои первоочередные задачи: ликвидировать «железный ряд», повести борьбу с пьянцами и лобителями «левых» рейсов.

Нет, не сразу дела в автоконтуре пошли гладко. Сказывалась нехватка опытных рабочих рук, которые могли бы поставить технику на колеса. К тому же нагрянули



морозы, а в автоколоннах ни гаражей, ни хороших ремонтных мастерских. По утрам шоферы с трудом заводили вконец промерзшие моторы.

И все это делалось в условиях, когда надо было выполнять план грузоперевозок. Но курс, взятый на партсобрании, выдерживался твердо.

Чего таить, некоторые шоферы не выдерживали новых условий и шли к начальнику — просили уволить. Он подолгу беседовал с людьми. Одним сам помогал, других направлял в партбюро, местный комитет профсоюза. А там чуткие люди — гордость всего коллектива. Они выслушают, подскажут, нужно — помогут.

Очень часто случалось так, что шофер затем стыдился своей минутной слабости, прятал заявление подалше и заверял своих товарищей: не подведу, пойду с вами до конца. Один из них — Мионов теперь в числе лучших шоферов автоконторы, дру-

гой — Ионов занесен на Доску почета областного автоуправления. О каком заявлении на расчет сейчас может идти речь!

Так постепенно менялась обстановка в кадрах ведущих профессий, и каждый шофер проникся чувством ответственности за дела коллектива.

Осознали свою роль в общем деле и теперь стремятся внести в него как можно больший вклад: нужно — остаются за рулем на вторую смену и выезжают даже в самый дальний рейс, требуется — приобретают вторую профессию. Шутят же в автобазе сейчас: и шоферы мы, и строители.

Да, да, строители. Автоконтуре необходим «позарез» был профилакторий, а средств на его постройку не отпустили. Выход известный — хозяйственный способ. Значит, экономь деньги, бери на учет каждую гайку и каплю бензина, а потом строй, и тоже своими руками.

Строили, и неплохо. Так появились в колоннах, гаражи, мастерские, котельные. А в перспективном плане — блок цехов, цех по окраске машин и т. д.

Создали постоянно действующее производственное совещание, которому поручили полностью ликвидировать тяжелый ручной труд, поднять на должный уровень технику безопасности. Перемены произошли значительные.

Нет смысла подробно рассказывать о том, что уже сделано, стоит лишь напомнить: уровень механизации в автоконтуре один из самых высоких в области. Еще большее намечено на будущее: полностью «похоронить» ручной труд в складских помещениях, в цехах, заменить ручные тали на электрические тельферы и т. д.

Так обновлялась автоконтора. Кто не был в ней два-три года теперь буквально поражается большими переменами. И все это сделал тот самый коллектив, который несколько лет считался чуть ли не безнадежно отстающим. Главная его заслуга заключается в том, что он не просто добивался звонких процентов технико-экономических показателей — он приобрел определенный стиль в работе, в организации труда. А стиль этот — коммунистическое отношение к делу. Он определяет жизнь и труд каждого члена большого коллектива, будь то шофер, вулканизаторщик или кузнец. Некоторые из них уже давным-давно рапортовали о выполнении семилетнего плана. Десятки шоферов занесены в Книги и на Доски почета, сотни отмечены различными поощрениями.

В автохозяйстве имеется немало ветеранов, которые работают на транспорте свыше десяти лет и за это время не допустили ни одного происшествия. Это шоферы тт. Андраханов, Колесников, Никифоров и многие другие. Для новичков и молодежи они стали настоящими маяками. Их ставят в пример, по ним равняются.

Хорошую и верную дорогу выбрал коллектив грузовой АТК к своей цели — досрочно выполнить семилетку. Дорогу новаторов.

За это ему и честь и все-российская слава.

А. ЦЫРЯПКИН.

☆☆☆

На снимках: (вверху слева направо) шоферы Н. К. КОРМИШКИН, А. А. ПРОЦЕНКО; (внизу) моторист-дизелист И. Ф. ГОМЕЛЬ.

ЭТО РОДИЛОСЬ В КУЗБАССЕ...

НОМЕР ЖУРНАЛА, ПОСВЯЩЕННЫЙ ПЕРЕДОВОМУ ОПЫТУ СТРОИТЕЛЕЙ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

На днях в Главкузбассстрое собрались ведущие инженеры строков Кемеровской области. Обсуждался не совсем обычный вопрос. Он возник в связи с тем, что журнал «Промышленное строительство» посвящает свой очередной номер передовому опыту строков Кузбасса. Участники совещания решали: чем же заполнить этот «свой» номер?

Темы отбирались очень тщательно. Они должны отразить крупный технический прогресс, который достигнут за последние годы на строительстве промышленных предприятий края. Среди отобранных тем — увеличение производственной мощности цехов на химических заводах, проводимое строителями без остановки производства. Кузбассовцы поделались с читателями журнала своим опытом комплексного строительства цеха разделения воздуха на Ново-Кемеровском химическом комбинате. И освоенным у нас методом монтажа промышленных зданий с безмачтовым подъемом сборных металлоконструкций и технологического оборудования. И, разумеется, опытом новокузнецких строителей, завершающих в июне сооружение первой домны Запсиба.

В подготовке кузбасского номера журнала «Промышленное строительство» активно участвуют опытные инженеры-строители В. С. Урайский, М. Б. Риммер, Д. А. Кutowой, В. Н. Ромашкин, М. М. Подгорных, Н. Т. Ковалев, М. Н. Пивоваров, А. Н. Милехин, В. Н. Гордеев, А. В. Шураева, М. В. Бочагов, Г. Я. Сидоренко и др.

Подготовку номера журнала возглавил общественный корреспондент — представитель Стройиздата по Кемеровской области инженер А. Ф. Журавель.

Участники кузбасского номера встретились с прилетевшим из Москвы старшим редактором журнального отдела Стройиздата В. А. Светловым.

Номер журнала выйдет в июле.

Шахтерская ПРАВДА 2 СТР.

№ 97 (8660)



НОВОЕ В ТЕХНИКЕ И ТЕХНОЛОГИИ

Много видов продукции выпускает Прокопьевский механический завод. В их числе — горные машины. В прошлом году вышли из цехов завода два комбайна конструкции проходчика шахты «Зенковские уклоны» И. Ф. Жигулина, сепаратор СКС-2 для обогащения угля в тяжелых средах и в кипящем слое, эжекторные флотационные машины и

другие. От внедрения этих новинок в производство условная годовая экономия составит 550 тысяч рублей.

Много новой техники завод даст шахтерам и в нынешнем году. Начат производством арочной крепи из перевернутого специального профиля, которая будет использоваться в комплексе с забойным агрегатом, раз-

работанным институтом Сибгипрогормаш. 250 комплектов опытной крепи прошли испытания на шахтах треста Куйбышеуголь и показали хорошие результаты. По просьбе эксплуатационников усилена конструкция эластичных и арочных щитов. Будут сделаны углепогрузчик по чертежам инженеров шахты «Коксо-

вая-1», передвижная крепь с пневмоотталивателем, крепь, предназначенная для маломощных пластов, установка для изготовления пасты и мастик, которые заменят инертную пыль, применяющуюся для осланцовки горных выработок.

М. КУПЕРШТЕИН, зам. главного инженера механического завода.

Завод — шахтам

Пульс завода

РЕПОРТАЖ

Клавдия Константиновна Соснина ведет нас по технологической цепочке. Слушаешь главного инженера и невольно восхищаешься ее любовью к заводу. Радостью светятся глаза Сосниной, да и как не радоваться, если на каждом производственном участке, в каждом усовершенствовании сложных агрегатов есть частичка и ее труда.

Куда ни глянешь—езде машины—добрые помощники резишников.

—Это наша гордость,—бросает взгляд на мощный агрегат главный инженер.—Машина автоматизирована и «самостоятельно» готовит нужную смесь из каучука, сажи и других компонентов.

Вращаются валы, перемешивая смесь, образуя из нее резиновую массу. Гудят моторы, неся рабочую нагрузку. Люди стараются использовать каждую минуту для увеличения выпуска сырья.

Идем в следующее помещение. Тут густая масса превращается в резиновые ленты. Их здесь же раскраивают на заготовки для резиновых шахтерских сапог. У одной из машин копошатся слесари Богачев и Визгалов. Недавно они разработали способ механической заготовки внутренних деталей сапога, а сейчас своему предложению дают путевку в жизнь.

— Скоро механизуем и процесс вырубki каблук и верхних деталей сапог,—сообщает Соснина.—Наши новаторы уверенно идут к этому.

По обе стороны длинных столов—женщины. Они проворно склеивают из заготовок шахтерскую обувь. Пытаемся заговорить, но работницы отвечают неохотно, дают понять: время—золото, а вы отвлекаете от дела.

В бригаде Веры Кушнир научились беречь каждую минуту. Потому-то здесь из месяца в месяц растет производительность труда. Коллектив систематически перевыполняет план выпуска продукции.

Есть у Веры Кушнир и ее подруг хорошая черта: они стараются выпускать сапоги только первого сорта. Особенно настойчивая борьба с браком началась в канун декабрьского Пленума ЦК КПСС. Технолог Римма Лисовенко помогла женщинам четко отработать каждую операцию. На курсах техницизма более опытные работницы поделились приемами своего труда.

Итого? Сейчас 98,9 процента сапог выходит из цеха с маркой первого сорта. Это почти на пять процентов выше, чем предусмотрено планом.

Завод ежемесячно получает сотни рублей прибыли.

Повысилось качество продукции и на другом участке цеха—участке резинотехники, где выпускаются вентиляционные трубы для оборудования подземных выработок шахт. Новаторы завода внедрили новый рецепт промазки тканей. В результате трубы стали долговечнее и дешевле.

...На одном из щитов цеха вывешены образцы резиновых изделий, выпускаемых заводом. Тут кольца различных размеров, прокладки, трубки, пластины. Они идут на машиностроительные заводы и в забой шахт, для нужд Большой химии. Одни детали выпускаются постоянно, большими партиями, другие—по специальным заказам—единицами.

Надо обеспечить четкий ритм, чтобы при многообразии наименований изделий своевременно удовлетворяли запросы потребителей. На предприятии высоко несут честь заводской марки. Вот один из многочисленных примеров. От строителей домы Западно-Сибирского завода пришла просьба изготовить 1000 колец для электрофильтров газоочистки. Срок был до предела сжат, а тут еще как назло оказалась негодной одна из прессформ, присланная записовщиками. Мастер С. Кириакиди и рабочие прессового цеха приложили максимум изобретательности, и почетный заказ был выполнен досрочно.

Большинство бригад последовали примеру клепальщиков бригады Алексея Михайловича Желтухина и имеют личные планы повышения производительности труда. Особенно успешно претворяют в жизнь свои обязательства щепи бригады коммунистического труда Валентины Клонинной. В прошлом месяце, например, они досрочно выполнили задание по пошиву шахтерских брезентовых костюмов и сумела выпустить 7 430 пар рукавиц.

Круглые сутки не утихает шум в цехе резиновой обуви. Его коллектив лидирует на заводе. Отсюда женские боты и галоши идут не только на предприятия торговли Кузбасса, но и в соседние области. 115—117 процентов плана—таков месячный показатель работы цеха.

Продукцию с маркой «Проктопьевский завод резинотехнических изделий» знают горняки шахт Казахстана и Урала, Сибири и Дальнего Востока. Коллектив предприятия перевыполняет план по всем показателям. Он полон решимости внести достойную лепту в осуществление программы, намеченной декабрьским Пленумом ЦК КПСС.

В. НАУМОВ.

На снимке: (слева направо) бригадир В. КЛОНИН и члены ее бригады Н. КОЛЕСНИК и М. ПИЛИПЧУК.

Фото В. Королева.

ВМЕСТО СТЕКЛА

ЗАПОРОЖЬЕ Опытную партию бесцветной поливинилхлоридной пленки для сельского хозяйства изготовил Запорожский завод искусственной кожи. Материал хорошо пропускает свет и не пропускает холод и влагу. Испытание пленки, предназначенной для покрытия крыш теплиц и парников, в которых овощи выращиваются гидропонным способом, дали хорошие результаты.

(ТАСС).



В числе лучших производственников «Электроаппарата» постоянно упоминается имя Григория Емельяновича КРУГЛЕЕВА. Григорий Емельянович—слесарь-инструментальщик. Работает на заводе почти 20 лет. Каждый год он досрочно выполняет нормы.

На снимке: Г. Е. КРУГЛЕЕВ.

Фото Ю. Дьяконова.

Книги, удостоенные Ленинской премии

ПОЭМА О СОВРЕМЕННОМ

Олеся Гончар—из тех писателей, новые книги которых ждут с волнением и интересом. Украинский прозаик—автор полублювильных читателям книг «Знаменосцы», «Таврия», «Перекоп», «Человек и оружие»...

Новый роман «Тронка», удостоенный Ленинской премии в 1964 г.—гимн человеку, его созидательному труду во имя коммунизма. Эту книгу можно смело назвать песней о людях—добрых и бесхитростных, честных и трудолюбивых, песней о важном и красивом труде.

В романе, состоящем из новелл, нет второстепенных лиц. В судьбе каждого героя отразилась одна из сторон жизни, живая правда истории. Каждый герой—равноправный собеседник в большом разговоре о тревогах и радостях современности, уча-

стник и создатель судеб народа.

О чем думают и чем живут герои романа?

«Друзья мои! — хотелось сказать капитану Дорошенко.—Вы не слышали звука счетчиков Гейгера, не видели Хиросимы, но мысли ваши о том же, что и мои... Мала становится планета, а человек великаном стал. Он может разрушить это небо, хотя и не может его создать вновь... Во власти человека отравить воздушную оболочку планеты, отравить воды океанов, хотя потом очистить их он уже никогда не сможет... Но если может человек так много, то под силу же ему и прекратить все это! Стоим на том рубеже, когда планета, этот чудесный корабль человечества, нуждается в защите... Для этого и хочу жить...»

Для этого живут все герои книги, люди разных поколений одного из степных совхозов Украины. Разнообразны профессии героев «Тронки». Сложны их судьбы, широк и многообразен мир их представлений.

А вот о чем думает человек самой древней и самой обычной профессии на земле—Таврии—чабан Горпищенко—отец будущего космонавта, вся жизнь которого прошла в степи у отары:

«Одного жажда мучит, он напился да утерся. И есть еще другая жажда: ему хочется землю свою в ореоле увидеть. Спроси у него, зачем ему тот ореол? Зачем ему планеты? Ты счастья ищи, правды доискивайся во всем, а не новых миров. Да только, быть может, в том поиске как раз и счастье его самое большое... Такая уж, видно, природа людская: отпер девять замков, хочется отпереть и десятый...»

Это стремление к новому, еще не изведанному присуще всем героям романа: и тем, кто прожил большую и трудную жизнь, и тем, кто только вступает в нее. Если для первых уже определены пути, то последние ищут их.

Не все сразу находят свое место в жизни. Так и Гриня Мамайчук, пылкий, тянувшийся, ищущий паренек, прикрывающий бравадой все свои раздумья. Для гущей «оригинальности» он пустил даже слух о том, что поступает в духовную семинарию, и только самые близкие люди понимали, что Мамайчук «разыгрывает». «Был один такой,—говорит Гриня о себе,—все вокруг себя—небесное и земное—раскрытывал, оглянулся: ничего

СКОРО ЛЕТО

В лесу еще влажно, кое-где не стаял снег. Не просохли дороги, поляны. Но вот в весеннюю симфонию звуков леса ворвался шум автомашин. Это привезли первую партию материалов для ремонта пионерского лагеря и детских дач шахты «Коксовая-1». Строители торопятся. Ведь скоро в этих домиках поселится звонкоголосая шумная детвора.

Строители стараются не только подготовить помещения в срок, но и сделать их красивыми, удобными. Все здания будут покрашены в мягкие светлые тона, чтобы все лето они выглядели по-праздничному. Появятся новые комнаты для врача, старшей пионервожатой, беседки.

В этом году в загородных дачах и пионерском лагере отдохнет более 1700 детей горняков шахты «Коксовая-1».

Е. ЛИВШИЦ,
секретарь многотиражной газеты.

ему не осталось». «Опору для души» находит, наконец, Гриня в родном чабанском совхозе.

Много контрастов в романе «Тронка». Этот контраст и в образах романа. Майор в отставке Яцуба и председатель рабочкома Лукня Рясная. Полжизни руководил лагерем где-то за Полярным кругом Яцуба. Умеет выслеживать, ловить, брать за жабы разных, как он выражается, «людишек». Такими знают его в совхозе. Не любит он людей. Тем же люди ему платят: не любят, не доверяют Яцубе. А вот человек другого склада—Лукня. Она там, где нужна помощь.

..Война и мир. Они рядом. Они постоянно сопрягаются и в сознании героев романа. Проклятьем войны звучат гневные слова писателя.

Верность—святое свойство героев «Тронки». Верность своему народу, партии, верность будущему. Верность чувству, верность любви—тоже не последнее качество современного человека. Любовь озаряет героям жизнь в самые трудные минуты. Это отношения Лукни и капитана Дорошенко, пронесших свою первую любовь через всю жизнь, это счастливая и горькая любовь начальника полигона Уралова и Гали, это, наконец, Виталик и Тоня, отношения которых составляют главное содержание романа. Юношески светлая, словно лучистая, любовь эта окрашивает произведение светом добра, гуманности, светом большой любви к человеку и веры в него.

И под стать этому высокому чувству синее, безбрежное море, песчаная даль берега, все те богатства, что дарит влюбленным природа.

«Тронка» Олеся Гончара—поэма о человеке нашего времени, человеке-великане, совершающем свой каждодневный подвиг в кабине сверхзвукового самолета, в степи с отарами овец, за рулем бульдозера и на капитанском мостике корабля... Звон «Тронки» — это зов к миру и радости. И к борьбе за мир и счастье.

Н. ТОРМАЗАКОВА,
зав. городской библиотекой.

3 Шахтерская
СТР. ПРАВДА

№ 97 (8660)

В МИРЕ ИНТЕРЕСНОГО

„Думающая“ машина „Раздан-2“

МОСКВА. В павильон «Вычислительная техника» на Выставке достижений народного хозяйства СССР доставлена новая электронная вычислительная машина «Раздан-2». Она занимает места раз в десять меньше,

чем другие машины таких же типов. С ее помощью производят сложнейшие вычисления с исключительной скоростью и совершенно безошибочно. Систему из десяти тысяч уравнений с десятками тысячами неизвестных она решает за три часа! Для ее установки не требуется специально оборудованного помещения.

В долговременную «память» машины можно заложить программу завода. Получая ежедневные сведения о

работе цехов, машина будет регистрировать все отклонения от программы, анализировать их и подсказывать соответствующим решениям. Она выдает их в виде напечатан-

ного на бумажной ленте буквенного текста и цифр.

В вычислительном центре производственного колхозно-совхозного управления «Раздан-2» также способен занять почетное место. Машина ничего не забудет, вовремя укажет, каков остаток горючего, где недостает тракторов, а где есть лишние. Она заменит сотни учетчиков, плановиков, диспетчеров. Стоимость машины окупается примерно за год. (ТАСС).

Целебный хлеб

МИНСК. Гораздо приятнее съесть вкусную аппетитную булочку, чем проглотить горькую таблетку. Такие «целебные» изделия предложили выпекать белорусские специалисты. Они разработали технологию, составили рецептуру булочек, содержащих витамины А и Д. Эти питательные вещества в виде эмульсии вносятся вместе с жирами и водой при замесе

теста. Каждая булочка весом 50 граммов наполовину обеспечивает суточную потребность человека в витаминах, обладает повышенной калорийностью. (ТАСС).

Дерево - фармацевт

ДУШАНБЕ. В Таджикистане впервые начаты промышленные заготовки коры эвкоммии — экзотического дерева, которое обладает ценными лекарственными свойствами. Препараты, которые получают из коры эвкоммии, являются прекрасным средством при лечении гипертонии, подагры, болезней печени, почек и некоторых ревматических заболеваний.

Родина эвкоммии — горные районы западного и центрального Китая. На таджикской земле это дерево появилось 15 лет назад. Оно здесь быстро прижилось, хорошо развивается и дает обильную поросль. (ТАСС).

Модному сервису... 5 тысяч лет

ТБИЛИСИ. Винный сервис, образцом для которого послужила керамика пятитысячелетней давности, считается сейчас в Грузии самым модным и пользуется большим спросом у покупателей.

Он выглядит вполне «современно», пленяет своими пропорциями, строгостью формы и красочностью рисунка. При создании этого сервиса мастера прикладного искусства использовали лучшие образцы само-

битной грузинской керамики, обнаруженные археологами около древней столицы Грузии Мцхета и в других районах республики. Эти находки датируются третьим тысячелетием до нашей эры. (ТАСС).

17 мая на Стадионной площади ВЕСЕННЯЯ ЯРМАРКА

В продаже демисезонная одежда, обувь, головные уборы, велосипеды.

Открытие ярмарки в 10 часов.

Сегодня

ДРАМАТЕАТР ИМЕНИ ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА
Бсадник без головы.
Начало в 12 часов и 7 часов 30 минут.

КИНОТЕАТР ИМЕНИ Н. ОСТРОВСКОГО
Первый троллейбус (10, 12, 2-10, 4-10, 6-10, 8-10, 10). Дети до 16 лет не допускаются (1-15, 3-15, 5-15, 7-15, 9-15). Для детей — Ключ (9-15, 11-15). Хроника — Золотые ворота (2-30, 4-30, 6-30, 8-30).

КИНОТЕАТР «СПУТНИК»
Смерть зовется Энгельхен — 1-я серия и 2-я серия (4, 6-30, 9).

КИНОТЕАТР «АВАНГАРД»
Овод (10, 12, 2, 4-10, 6, 7-50, 10-10).

КИНОТЕАТР «ТЕМП»
Макбет. Дети до 16 лет не допускаются (12, 4-10, 5-50, 7-40, 10). Рита (10, 2). Удлиненный сеанс — Визит Брежнева в Афганистан (7-40).

КИНОТЕАТР «ЧАЙКА»
Бараны судьбы (10, 12, 2-10, 4-10, 6, 8, 10). Удлиненный сеанс — По Иртышу (8).

ДК ИМЕНИ М. ГОРЬКОГО
Широкоэкранный фильм — Черные крылья (5, 7). Приключения Гекльберри Финна (1, 3).

КЛУБ ШАХТЫ ИМЕНИ КАЛИНИНА
Родная кровь (5, 7, 9). Гаврош (1, 3).

Т р е б у ю т с я :

ПРОКОПЬЕВСКОМУ ПИВЗаводу на постоянную работу требуются с правами ответственности коочегар парового котла, машинист холодильных установок, слесари-ремонтники с повременной-премиальной оплатой труда.

ПРОКОПЬЕВСКОМУ МЕХЗаводу требуются на постоянную работу электросварщики, имеющие опыт сварки труб. За справками обращаться в отдел кадров завода.

УПРАВЛЕНИЮ ДОМАМИ ГОРКОМХОЗА требуются плотники, столяр, механик или опытный слесарь на должность механика-сантехника.

ПРОКОПЬЕВСКОМУ ШАХТОПРОКТАЖНОМУ УПРАВЛЕНИЮ № 3 требуются на постоянную работу электросварщик, электромонтеры-линейщики. Обращаться в отдел кадров по адресу: ул. Горная, 64-а (старый комбинат шахты № 3-3-бис).

ШАХТА «КРАСНЫЙ УГЛЕКОП» ТРЕСТА ПРОКОПЬЕВСКОГО доводит до сведения всех граждан, что на горном отводе шахты самовольное строительство индивидуальных домов, посадка огородов и выпас скота категорически воспрещаются. За снос строений и повреждение огородов при подготовке их горными работами и засыпке провалов шахта ответственности не несет.

ПРОКОПЬЕВСКОЙ ШВЕЙНОЙ ФАБРИКЕ № 6 требуются на постоянную работу мастер строительных работ с окладом 120 рублей, электрослесари, мужчины на окончательную утюжку в пошивочные цехи, мужчины для охраны и опытная секретарь-машинистка, инженер по технике безопасности, операторы машинно-счетного бюро.

КРАСНОГОРСКОЕ СТРОИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ принимает на работу мужчин — плотников, бетонщиков, землекопов, мастеров-строителей. Одноклассники обеспечиваются общежитием.

Обращаться: Красногорский поселок, ул. Житомирская, 51, в отдел кадров.

ПРОКОПЬЕВСКОМУ ГОРМОЛЗАВОДУ требуются на постоянную работу специалисты молочной промышленности — инженеры, техники, лаборанты, а также инженер-строитель.

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ

АТС — 1-98, машиностроения, легкой промышленности и партийной жизни — 5-65, идеологического — 10-15, писем — 3-68, бухгалтерии и дежурного — 7-63.

Проктопьевская городская типография Управления по печати

ОП11751

Шахматы, шашки

ПОБЕДИТЕЛИ ИЗВЕСТНЫ

Затяжным был чемпионат города 1964 года по русским шашкам. Сейчас, когда закончился дополнительный матч за второе место, известны имена победителей. Чемпионом города стал кандидат в мастера Николай Чирков, который недавно вернулся из Москвы, где, участвуя в полуфинале Центрального Совета ДСО «Труд», сумел занять третье место. Победа (2:1) Иосифа Гринькина, монтера-рейщика сетевого района, над восьмиклассником 15-й школы Сашей Головки принесла ему диплом II степени горспортсоюза. Диплом третьей степени достался Головки. На соревнованиях нормы первого разряда выполнил машинист электровоза транспорта шахты «Коксовая-1» Александр Мамуткин. Он получил путевку на областной чемпионат.

ИНТЕРЕСНЫЕ ВСТРЕЧИ

Шахматист кандидат в мастера В. Дементьев (Красноярск) был недавно гостем Дома учителя. Он провел сеанс одновременной игры на 15 досках, продемонстрировав умелую игру, гибкую тактику, зрелое мастерство. Никому не удалось у него выиграть. Семь встреч закончены ничью.

Отлично провели партии учитель английского языка Б. А. Куямджи (школа № 11), учитель математики Ю. И. Герасимов (школа № 13). Первым в сеансе закончил партию с мирным исходом заслуженный учитель РСФСР М. Е. Куликсв.

Памятной будет для В. Дементьева встреча с ребятами во Дворце пионеров. Юные шахматисты (исключая первокурсников) оказали упорное сопротивление кандидату в мастера: четыре партии он проиграл, три свел ничью и выиграл восемь.

П. ЗОРИН.

ВПЕРВЫЕ

Впервые в Проктопьевске проводились соревнования среди общежитий районов города по шахматам и шашкам. Финал состоялся во Дворце спорта. Победителями вышли спортсмены Центрального района. Второе место у шахматистов Рудничного района. Слабее всех выступила команда Зенковского района. В. БУТОРИН, судья соревнований.

Редактор В. Л. БАРИНОВ

Коншин Семен Петрович, проживающий по ул. Федеративной, 6, возбуждает дело о расторжении брака с Коншиной Марией Дмитриевной, проживающей по ул. 2-й Кирпичной, 2-10.

Дело подлежит рассмотрению в нарсуде Центрального района г. Проктопьевска.

Абрамцев Евгений Петрович, проживающий по ул. Трудовой, 6-47, возбуждает дело о расторжении брака с Абрамцевой Татьяной Антоновной, проживающей по ул. Трудовой, 6-47.

Дело подлежит рассмотрению в нарсуде Центрального района г. Проктопьевска.

Администрация, партбюро и заводской комитет Государственного подшипникового завода № 14 с прискорбием извещают о безвременной смерти **БЕСЕДИНА Юрия Романовича**, последовавшей 14 мая 1964 г. и выражают соболезнование семье и родственникам покойного.

гор. Проктопьевск, ул. Фасадная, дом № 4. Телефоны: редактора — 2-30, ответ. секретаря — 6-52, отделов редакции: угольно-строительного и партийной жизни — 10-17 и

СЕГОДНЯ

на стадионе

„Шахтер“
ВОЛЬШОЙ ФУТБОЛ

Встречаются:

«Шахтер» (Проктопьевск) — «Сибсельмаш» (Новосибирск).
Начало встречи в 3 часа.