

обс. Гибичев

Юноши и девушки города! Множьте трудовые подарки XXII съезду КПСС!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!



ШАХТЕРСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ПРОКОПЬЕВСКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 201 (7991)

Среда, 11 октября 1961 года.

Год изд. 32-й.

Цена 2 коп.

ПОКОНЧИТЬ С АВАРИЙНОСТЬЮ НА ШАХТАХ

Коммунистическая партия намечает в течение двадцати лет не менее чем в 6 раз увеличить объем промышленной продукции и оставить далеко позади нынешний общий объем промышленного производства США. «Для этого необходимо, — говорится в проекте Программы партии, — поднять производительность труда в течение 10 лет более чем в два раза, а за 20 лет — в четыре-четыре с половиной раза».

Чтобы успешно справиться с планами партии, надо будет привести в действие все резервы, которыми располагает наша промышленность. Одним из таких резервов в угольной промышленности нашего города является ликвидация аварийности, строгое соблюдение правил техники эксплуатации.

Шахты Прокопьевского рудника работают не ритмично, с большим напряжением. Государственный план по добыче топлива выполняется в последние дни месяца. Частые аварии очистных забоев, различных механических установок выбивают предприятия из колеи. На шахте имени Дзержинского в текущем году произошло 14 аварий с очистным фронтом. Начальник шахты тов. Посаженников и его аппарат плохо заботятся о правильном выборе систем разработок, о соблюдении технологии в выемке угля. Поэтому нередки случаи, когда по пласту закладывают щит, запарывают его в породу, а потом отработывают поле другой системой.

За слабое руководство горными работами тов. Посаженников был подвергнут резкой критике на городском партийном активе, но он сам, ни секретарь парторганизации тов. Власов не сделали из этой критики должных выводов. Тов. Посаженников не отрешился от кабинетного стиля руководства, а партбюро никак не осмелится поправить его.

Большая аварийность забоев допускается на шахтах «Манеиха», «Красный уголек», № 3-З-бис, «Зенковские уклоны». Так, на шахте «Красный уголек» (начальник тов. Рыбкин, главный инженер тов. Кургин) не проходит ни одного месяца, чтобы не завалились одна, две, а то и три лавы. Только участок открытых работ спасает здесь положение с добычей угля. А на шахте «Манеиха» (начальник тов. Русинов, главный инженер тов. Олипер) допущено десять завалов забоев, множество аварий механизмов. Только за последний, третий квартал четыре раза выходил из строя наклонный ствол, по которому транспортируется уголь, на шестом квершлите загорелся электрический кабель, был допущен пожар на водоотливе. И все это сходит виновникам с рук.

За последнее время повысилась аварийность забоев и на передовой шахте рудника № 5-6. Если за первое полугодие здесь было допущено 3 аварии, то за третий квартал — четыре раза заваливались забои. Все это не могло не сказаться на добыче угля.

С таким положением дальше мириться нельзя. Немыслимо так безответственно, бесхозяйственно относиться к использованию очистного фронта. Надо поставить дело таким образом, чтобы каждая авария забоя была величайшим происшествием. Надо повести решительную борьбу с аварийщиками, нарушителями правил техники эксплуатации забоев. Каждый случай аварии должен тщательным образом разбираться, а виновники — привлекаться к административной и партийной ответственности.

Борьба с аварийностью, за ритмичную работу является долгом каждого шахтера. Только при условии слаженной, ритмичной работы можно с честью справиться с теми задачами, которые ставит перед нами партия.

Вечер строителей Москвы

Настоящим праздником москвичей строителей можно назвать воскресный день 8 октября. Столица пополнилась еще одним замечательным сооружением — зданием, где будет проходить XXII съезд КПСС.

Старинные постройки древнего Московского Кремля приняли в свою семью чудесный архитектурный ансамбль — светлый и радостный, легкий, воздушный. К подземам ведут аллеи, вымощенные широкими гранитными плитами. Высаженные по обеим сторонам ели и березки чувствуют себя здесь так, словно они давно подружились с кремлевской землей.

Зрительный зал поражает размерами. Высота зала 22 метра, ширина 36 метров, глубина 50 метров. Сцена здесь самая большая в стране. Есть оборудование для широкоэкранного и широкоформатного кино. Воздух поступает кондиционированный. Прохладу создает самая мощная в стране среди жилых и административных зданий холодильная установка.

6 тысяч человек гостеприимно приняло новое здание. Это были строители и их гости.

Начинается вечер, организованный ордена Ленина Академическим Большим театром СССР.

Вместе со строителями радостный день пришли отметить руководители Коммунистической партии и Советского правительства.

Все, кому довелось побывать 8 октября в прекрасном зале, унесли радостное, волнующее чувство. Автор проекта здания, член-корреспондент Академии строительства и архитектуры СССР, главный архитектор Москвы М. В. Посохин, многочисленные рабочие, инженеры, техники столичных строительных организаций сделали Родине достойный подарок к XXII съезду КПСС.

Пройдет несколько дней, и новое здание в Кремле радушно примет делегатов XXII съезда партии — съезда, который утвердит величественную программу коммунистического строительства в нашей стране.

(ТАСС).

Трудовые будни гидромониторщиков

Встав на почетную вахту в честь XXII съезда Коммунистической партии Советского Союза, горняки гидрокомплекса шахты имени Сталина взяли на себя повышенное обязательство по сверхплановой добыче угля. Это обязательство успешно выполняется. Вот итоги работы коллектива за истекшие 9 месяцев. При плане 90.400 тонн за 9 месяцев добыто 92.138 тонн топлива — на 1.738 тонн больше плана.

Особенно хорошо работал коллектив гидроучастка в сентябре. В честь XXII съезда партии он отработал на-гора 4.300 тонн сверхпланового угля.

ЮНОСТЬ РАПОРТУЕТ ПАРТИИ

Наша партия, руководствуясь ленинским курсом, осуществляет величественную программу коммунистического строительства. Достигнуты огромные успехи в развитии экономики, науки, культуры. Страна уверенно идет к светлой цели. Советские люди готовятся достойно встретить XXII съезд КПСС.

Юноши и девушки Прокопьевска, как и весь наш народ, с большим воодушевлением восприняли проект Программы КПСС, множат вклад в дело созидания коммунистического общества.

На днях молодые передовики шахт, строек, заводов, фабрик собрались на городской слет, чтобы подвести итоги выполнения обязательств в честь съезда. Какой же подарок преподнесли они Родине? На счету молодых прокопчан 16.467 тонн сверхпланового топлива, 2.511 погонных метров выработок, пройденных дополнительно к заданию, сэкономлено 1.787.500 рублей государственных средств. В комсомольскую копилку внесено 1.150.000 рублей!

На слете выступили многие его участники. Они говорили о своих делах, успехах, делились планами и мыслями, рассказывали о том, какой подъем царит в их коллективах в канун съезда.

Токарь завода «Электромашина» Владимир Тараба заявил, что на предприятии сейчас 20 процентов комсомольцев дают продукцию уже в счет 1963 года.

Лично я, — говорит Владимир, — давно выполнил свою семилетку и работаю в счет 1968 года!

Отличные результаты! Передовому рабочему завода, комсомольцу Тараба есть о чем доложить партии.

Высоких показателей в предсъездовском соревновании добилась молодежная бригада проходчиков шахты имени Калинина, руководимая Дмитрием Максимцом.

Хочу сообщить слету, — заявил вожак этого коллектива, — обязательство к съезду мы перекрыли на 30 погонных метров. К концу октября дадим еще больше сверхплановых уходов.

Проходчик шахты «Маганак»

Михаил Лущик поделился успехами, достигнутыми молодыми горняками участка № 4.

— Наша бригада, — сказал он, — обещала ежедневно выполнять нормы на 120 процентов. Фактически, даем в среднем 130 процентов. Сейчас имеем на сверхплановом счету 190 погонных метров выработок. К открытию съезда пройдем еще 14 метров дополнительно к заданию.

От имени комсомольско-молодежного участка № 20 шахты имени Сталина выступил Николай Ахмедов. Он сказал, что в дни ударной предсъездовской вахты коллектив добился замечательных производственных результатов. Выдано за первую неделю 993 тонны сверхпланового топлива. Обязательство перевыполнено более чем втрое. С начала года шахтеры участка отправили Родине дополнительно к заданию 2.593 тонны угля и прошли в счет обязательства 500 погонных метров выработок.

Победа достигнута благодаря комплексной организации труда, — подчеркнул оратор. — Мы будем и впредь совершенствовать мастерство, бороться за новый подъем угледобычи.

С большим вниманием слушали участники слета речь обмотчицы цеха М-1 завода «Электромашина» Сталины Свергуновой. Она рассказала, что ее коллектив успешно борется за коммунистический труд, молодые машиностроители показывают образцы в работе.

Недавно состоялось у нас комсомольское собрание, — говорит она. — На нем решили 14 октября в честь съезда организовать субботник по наведению культуры. Призываю всех комсомольцев последовать нашему примеру.

Участники слета горячо поддержали инициативу комсомольцев цеха М-1, единодушно приняли решение провести субботник на своих предприятиях.

В заключение были избраны делегаты на Всекубасский слет передовиков производства, на котором лучшие из лучших поднимут рапорт XXII съезду КПСС о трудовых успехах молодежи нашей области.

КОМСОМОЛЬЦЫ И МОЛОДЕЖЬ! 14 ОКТЯБРЯ — ВСЕ КАК ОДИН, ВЫХОДИТЕ НА СУББОТНИК ПО НАВЕДЕНИЮ КУЛЬТУРЫ НА СВОИХ ПРЕДПРИЯТИЯХ!

Дневник угледобычи

ЗА 9 ОКТЯБРЯ

За эти сутки сверхплановое топливо дали следующие шахты рудника (в тоннах):

Имени Калинина	1176
№ 5-6	417
Имени Сталина	189
«Черная гора»	28
№ 8	5
«Маганак»	2
Не выполнили плана угледобычи:	
Разрез № 8	1327

№ 3-З-бис	1180
«Красный уголек»	946
«Зиминка 3-4»	907
«Зенковские уклоны»	492
«Манеиха»	461
«Зиминка-Капитальная»	356
«Северный Маганак»	356
Имени Дзержинского	214
«Коксовая-2»	174
«Красногорская»	141

Трест «Сталинуголь» задолжал государству 2.929 тонн угля, трест «Прокопьевскуголь» — 1808.

А. БОГАТОВ,
рабнор.

ДЕЛЕГАТ XXII С'ЕЗДА КПСС

С АМОЕ дорогое у человека — это жизнь. Она дается ему один раз, и прожить ее надо так, чтобы не было мучительно больно за бесцельно прожитые годы... Эти замечательные слова Николая Островского вспомнились мне, когда я беседовал с простой, удивительно скромной женщиной — Героиней Социалистического Труда, делегатом XXII съезда КПСС, машинистом подъема шахты имени Сталина Марией Николаевной Русановой.

...Трудный жизненный путь прошла Мария Николаевна. Годы разрухи, нэп, ликбез — все это проходило с борьбой, борьбой за нового человека, за лучшую жизнь на земле.

Отчетливо возникает в памяти Марии Николаевны год 1921-й. Затихли бои на фронтах гражданской войны. Иностранцы интервенты и их белогвардейские приспешники были выброшены за пределы Советской России. С фронта вернулся отец. Но только прошла одна беда, как навалилась другая. На страну надвигался голод. Трудно стало прокормить семью из десяти ртов. Тогда-то и подозвал отец восьмилетнюю Машу к себе:

— Жалко мне тебя, доченька, — тяжело вздохнув, проговорил он, — но что поделаешь? Придется тебе идти работать. Пойдешь в няньки к соседу, за детшками будешь смотреть. И он ласково потрепал девочку по смоланым кудряшкам.

Соседка — не мать. Чуть что — и подзатыльник даст. Жаловаться не пойдешь — выгонят. Восьмилетняя девочка, лишившись детства, начала трудиться. Смотрела за детьми, мыла полы, посуду, поливала огород, пасла за околлицей гусей.

Так проходили годы. Маша подрастала. Новая кипучая жизнь властно вторгалась в судьбы простых людей, звала их на большие дела... Однажды, придя от соседей домой, Маша увидела на столе голубой конверт. С радостью схватила письмо, но, немного подержав, смущенно положила обратно. В шестнадцать лет она не умела читать.

Письмо было от старшей сестры. Она жила с мужем в Прокопьевске, работала на шахте. Писала о городской жизни, звала сестренку к себе. Долго думать не пришлось: Маша и сама понимала, что, работая у соседей, многого не достигнешь. И вот в 1929 г. шестнадцатилетней девушкой Мария приехала в Прокопьевск.

БИРЖА труда... Мы, люди, рожденные в тридцатых годах, только со слов сравнительно пожилых людей знаем, что занималось это учреждение трудоустройством граждан.

Поначалу Марии Николаевне отказали — была молода. Едва-едва удалось устроиться на лесопилку шахты «Коксовая-1» уборщицей. Одновременно Мария Николаевна начала посещать ликбез.

С этого времени старшая сестра редко видела дома младшую. Придя с работы, наскоро перекусив, девушка брала в руки самодельную папку с тетрадками и бежала в школу. Жажда учебы вытесняла все желания, кроме одного — быстрее перейти работать в шахту.

Неподалеку от лесопилки, где работала Мария Николаевна, находилась в ту пору небольшая

шахтная ламповая. Было в ней всего полсотни ламп «Вольф» и столько же карбидок. Но все же ламповая — не лесопилка. И, проходя мимо нее, Мария Николаевна искренне завидовала девушкам, которые сутились над заправкой светильников.

Однажды Мария Николаевна, встретив начальника ламповой, решила: «Будь, что будет!»:

— Дяденька начальник, возьмите меня к себе на работу.

— Ишь ты, стрекоза какая! Да ты еще и номера на светильнике не разберешь. Неграмотная поди.

Это было слишком. Мария Николаевна уже кончила ликбез и

ходила в школу малограмотных. И вдруг — «неграмотная». Девушка пожалела, что попросилась и, обидевшись, повернула обратно. Но начальник, пожилой добродушный человек, пригласил ее в небольшой кабинет. А через неделю Мария Николаевна стала ламповщицей. Первый шаг к переходу в шахту сделан. Одновременно Мария Николаевна стала посещать курсы мотористов.

Трудолюбивую девушку везде замечали быстро. Она любила во всем чистоту, порядок. Ни один горяк не пожаловался, что светильник, заправленный и выданный ею, плохо горел.

...Комсомольцы тридцатых годов! Бурлящая юность, неиссякаемая энергия. Всевозможные диспуты, споры, молодежные субботники поглощали все свободное время. А его было немного. Мария Николаевна работала уже в шахте мотористкой водоотлива и ходила в начальную школу, заканчивала четвертый класс. Вступила в общественную жизнь. В 1932 году она стала комсомолкой.

НЕЛЕГКОЕ то было время. Шахта только что набирала разгон. Забои начинались прямо от ствола. Были они мокрые. Для работы механизмов не хватало энергии, а поэтому механик строго приказал включать насос только тогда, когда уровень воды станет угрожающе высок. Боясь простуды, люди не очень охотно шли в шахту. Марии Николаевне зачастую приходилось дежурить по две смены.

В начале 1933 года Марию Николаевну вызвал к себе главный инженер и, усадив напротив себя, заговорил:

— Решили мы послать тебя, Маша, на годичные курсы машинистов клетьевого подъема.

— Куда мне — грамоты мало знаю...

— Ничего, зато смекалка есть. Сам приглядывался к тебе, да и механик хорошо отзывался.

Недостаток образования все же сказывался. Но настойчивость, упорный труд и природная сметливость, о которой говорил главный инженер, помогали преодолеть трудности. Уже во время второй практики, которую Мария Николаевна проходила на шахте «Манеиха», она работала самостоятельно. И вот в 1933 году



Мария Николаевна — машинист подъема на шахте «Коксовая-1». Здесь она работает и по сей день.

Кажется, не сложная работа машиниста подъема: сиди, нажимай рычаги да рукоятки. Но это только кажется. На самом же деле от машиниста подъема требуется большое напряжение сил и внимания. Ведь по клетевому стволу движется не мертвый груз — по нему поднимаются люди.

ОСОБЕННО напряженной была работа в годы Отечественной войны. «Все для фронта, все для победы!», — по такому счету жила в те дни Мария Николаевна. Шахта добывала кокс. Много кокса. Его не успевали поднимать по грузовым стволам, качали и по людскому. А кокс — сталь, сталь — это пушки, танки, боеприпасы. Заболела напарница — Мария Николаевна не уходит с работы целые сутки. Так надо.

1942 год. Страна напрягала все силы, чтобы отразить нападение вероломного врага. Тяжелых, поистине героических усилий стоила каждая победа на фронте и в тылу. А впереди, взяв на себя самые большие тяготы, шли коммунисты. В этот-то суровый для Родины год испытаний решила М. Н. Русанова связать свою судьбу с партией.

Появились новые заботы, ответственность. Но Мария Николаевна приняла это на себя как высокую честь, оказанную партией, как счастье бойца. За любое поручение бралась она охотно и вкладывала в него всю свою беспокойную душу. Организовывала сбор теплой одежды для воинов и продуктов. Определяла детей погибших воинов в детские сады, заботилась о их семьях...

Коммунисты шахты неизменно оказывают Марии Николаевне большое доверие, избирая ее членом парткома, шахткома, где она берет под контроль детский сектор.

Частый гость Мария Николаевна в детских садах №№ 42, 33. Она очень внимательна к детям. Проверит, чисто и тепло ли у них в комнатах, вкусно ли кормят. Дети платят ей взаимностью. Стоит Марии Николаевне переступить порог, как сразу ока-

зывается в кругу ребят-тишек, которые наперебой делятся с ней своими радостями.

Да разве только дети? Очень часто приходится и в дела взрослых вмешиваться.

ОКОНЧЕН трудовой день. Мария Николаевна возвращается с работы. Дома чуть скучновато. Дочка с сыном выросли и разлетелись в разные стороны. Муж на работе. Но на столе лежит небольшая записка: «Маша, в шкафу-ке письмо от Лерочки».

Мария Николаевна берет в руки конверт.

«Дорогие мамочка и папа, — пишет дочь. — Поздравьте меня с успешной защитой диплома. Теперь я горный инженер». Да, дочь горный инженер. В ее годы

Мария Николаевна только научилась читать...

За размышлениями Мария Николаевна не слышала, как открылась дверь и в квартиру вошла вся в слезах ее напарница Евдокия Кравченко.

— Помоги, Мария Николаевна. Опять мой пьяный пришел. Шумит, сладу с ним нет. Выгонят ведь опять с работы.

Мария Николаевна откладывает в сторону письмо, поспешно одевается и идет на квартиру к Кравченко.

В июле этого года по состоянию здоровья Марии Николаевне пришлось лежать в больнице. И тут она оставалась прежней: отзывчивым человеком, коммунистом. Женщины, узнав, что в их корпусе лежит Русанова, шли к ней со своими радостями и невзгодами. Как-то в ее палату зашла Мария Нюхалова. Сделали ей операцию. Стала инвалидом. Нюхалова — мать-одиночка, воспитывает дочь.

— Что же теперь я буду делать? — со слезами на глазах спрашивает она Марию Николаевну. — Хватит ли нам двоим моей пенсии?

— А ты успокойся. Выйдешь из больницы, придумаем что-нибудь.

Мария Николаевна не забыла о Нюхаловой. Вернувшись домой, зашла к ней. Узнав, что та не работает, пошла на шахту, побеседовала в отделе кадров, и женщину устроили в хозгос.

ВЫСОКОЕ, светлое, просторное здание машинной клетьевого подъема. Здесь все сверкает

чистотой. Везде порядок, ничего лишнего. В глубоком кресле у пульта управления машины мощностью в 750 лошадиных сил сидит Мария Николаевна. Она спокойна. Привычным взглядом следит за показаниями приборов, за сигнальными лампочками. В клеть зашли люди. Уже даны сигналы с первого, второго, третьего горизонтов. Можно поднимать клеть. Но Мария Николаевна не спешит отпускать тормоз. На втором горизонте не закрыта предохранительная решетка. Мало ли что случиться может. Она снимает трубку телефона, предупреждает зазевавшегося ствольного и только после того, как загорелась сигнальная лампочка, включает машину.

Более четверти века провела Мария Николаевна в кресле машиниста подъема. За это время у нее не было ни одного случая аварии или поломки машины. За этот срок она передала свой практический опыт десяткам машинистов. Ее ученики работают почти на всех шахтах города.

Партия и правительство по достоинству оценили ее самоотверженный труд, присвоив Марии Николаевне звание Героя Социалистического Труда. Получая высокую награду, Мария Николаевна обещала еще лучше трудиться, отдать все свои силы строительству коммунизма.

— Да, в трудные, но замечательные годы пришлось мне жить и работать, — говорит Мария Николаевна. — Зато какую прекрасную жизнь построили мы молодому поколению! Возьмите моих детей. Дочь окончила Кемеровский горный институт, уехала в Целинный край и теперь работает в городе Рудном. Сын после окончания девяти классов пошел в ряды Советской Армии.

Да разве мои только дети? Мы воспитали достойную и надежную смену, открыли перед ней широкие возможности. Жизнерадостная, энергичная, любознательная наша молодежь с одинаковым упорством дерзает в труде, учебе, спорте, искусстве... Ему, новому молодому поколению, выпала величайшая честь: строить коммунизм и жить при коммунизме. Всем сердцем верю, знаю, что советские люди непременно претворят в жизнь планы партии, начертанные в ее программе. Залогом этому — мудрость КПСС, самоотверженный труд советского народа, наша неиссякаемая воля к победе.

А. КОМАРОВ,
рабкор.

Торжества в Переяслав-Хмельницком

ПЕРЕЯСЛАВ - ХМЕЛЬНИЦКИЙ (Киевская область), 9 октября. Вчера в древнем украинском городе, где более трех веков тому назад было всенародно провозглашено воссоединение Украины с Россией, состоялся большой праздник. В торжественной обстановке здесь открыт монумент в честь 300-летия воссоединения Украины с Россией.

По этому случаю труженики района собрались на многотысячный митинг. Сюда прибыли так-

же представители Киева, области и другие гости, делегация трудящихся Московской области.

На открытии монумента присутствовали секретарь ЦК КП Украины А. Д. Скаба, первый секретарь Киевского областного комитета партии П. Е. Шелест, заместитель председателя Совета Министров Украинской ССР П. Т. Тронько, секретарь Московского областного комитета партии А. С. Понкратов.

(ТАСС).

Обсуждаем проект Программы КПСС

ЦЕЛЬ И СМЫСЛ НАШЕЙ ЖИЗНИ

До XXII съезда Коммунистической партии осталось 5 дней. И вот сейчас, когда только считанные дни отделяют нас от волнующего события, снова и снова возникает вопрос: а все ли я сделал, чтобы подойти к 17 октября — памятной дню в нашей истории — достойно, как подобает советскому человеку?

Я — железнодорожник, перевозю на электровозах материальные ценности страны, и меня в первую очередь касаются вот эти строки из проекта Программы КПСС: «Рост народного хозяйства потребует ускоренного развития всех видов транспорта. Важнейшими задачами в области транспорта являются... дальнейшее техническое перевооружение железнодорожного и других видов транспорта; значительное повышение скорости на железных дорогах»...

Что я сделал? Можно ли больше?

Мне 32 года, из них 17 отдал работе на железнодорожном транспорте. Был путевым рабочим, токарем в механических мастерских, дефектоскопистом. Однако считаю себя настоящим работником стальных путей только с того времени, как после месячной подготовки стал помощником машиниста электровоза.

Хорошие у меня товарищи. Это они обучали меня технике вождения поездов, разбираться в электрической схеме, своевременно устранять неисправности. Например, я до сих пор приглядываюсь к работе одного из своих учителей, машиниста Алексея Авдеева. Он в депо слышит большим знатоком электрической схемы электровоза, любая неисправность им будет обнаружена и устранена своевременно. Петр Филиппов и Василий Ильич Богданкин, передовики депо, настоящие мастера своего дела, обучали меня технике вождения поездов. Главный упор они делали на изучение профиля пути, обращали большое внимание на искусство управления автоматическими тормозами. А профиль пути, по которому нам приходится водить поезда, надо прямо сказать, тяжелый, особенно на плече Прокопьевск — Белово. Глаз да глаз нужен. Затяжные подъемы, спуски осложняют управление локомотивом. Вот где мне помогает все то, что перенял у своих более опытных товарищей.

Шли недели, месяцы, годы. Накопился производственный опыт. Но самое главное, вместе с опытом я приобретал нечто новое, ранее неизвестное — чувство, что труд для меня не просто путь к существованию, а дело всей моей жизни, всех мыслей и стремлений. Разве можно тогда останавливаться на достигнутых результатах, почивать на лаврах? И вот я заочник, сейчас уже пятикурсник Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта. Конечно, нелегко совмещать учебу с работой. Но совмещаю, и неплохо. Только каждой минуте счет веду. Не пропадают они у меня даром.

Съезд партии... Когда я брал личное обязательство в честь этого знаменательного события, тщательно продумал свои возможно-

сти. За первых восемь месяцев текущего года перевез дополнительно к заданию 18 тысяч тонн народно-хозяйственных грузов, ежемесячно рекупировал на 100—120 километрах. Неплохо! Можно лучше, и вот конкретное решение:

1. В сентябре и в октябре перевезти дополнительно к заданию 6 тысяч тонн грузов.

2. Ежемесячно рекупировать на 150—170 километрах.

Что позволит мне выполнять эти обязательства?

Во-первых, и самое главное, общий подъем всех служб железнодорожного транспорта. Например, за последние годы значительно улучшилось состояние железнодорожного полотна, в чем большая заслуга коллектива дистанции пути. Перегонные скорости на участках Артышта-2 — Прокопьевск и в обратном направлении Белово — Прокопьевск возросли на 10—20 километров в час. На 10 километров увеличились скорости при движении по станционным путям. На электровозах депо установлены моторы-генераторы, отсюда — рекуперация (обратное получение электроэнергии)...

Во-вторых, личная ответственность за выполнение принятых обязательств. Большую часть поездов вожу тяжеловесными. Норма — 4500 тонн, мы практикуем 4700—4800, даже до 5100. Вот когда надо развивать максимальную мощность вверенной техники, что достигается в основном предупреждением буксования. Опыт и опыт нужен подавать песок на рельсы небольшими порциями с таким расчетом, чтобы по нему проходил только электровоз, но не вагоны. Перед сменой всегда осматриваю песочницы: а как они подают песок, проверяю также все ответственные механизмы. Всему этому по-прежнему учусь у Алексея Авдеева, моего старого учителя.

Рекуперация... Час рекуперативного движения одним электровозом возвращает в сеть примерно 2100 киловатт электроэнергии, а один процент экономии электричества от общего количества потребляемой всем депо дает возможность Беловскому цинковому заводу работать целый год. А раз так, даешь рекуперацию! Больших успехов в этом деле у нас достигли Василий Богданкин, его брат Владимир, Авдеев и другие.

Однако говорить о делах обратного пункта и о моих лично только хорошее, значит смотреть сквозь розовые очки. Есть у нас недостатки, много их. В июле мы сэкономили 1,54 процента электроэнергии, а в августе допустили перерасход в 4,53 процента. Почему? Из-за неполадок в схемах рекуперации, ненужных остановок поездов у входных светофоров и на промежуточных станциях. Повинны в этом многие: прежде всего, служба движения станции Прокопьевск.

Не выполняется план среднесуточного пробега электровозов. Причина этому: на станциях Артышта-2, Черкасов Камень, в Ново-Кузнецке мы в ожидании поездов простаиваем по 2—3 часа.

Например, 25 сентября на станции Артышта мой электровоз простоял в ожидании порожняка 3,5 часа. А за это время можно совершить поездку от Прокопьевска до Белова.

Бывают случаи нарушения трудовой дисциплины. Часто пьянствует машинист электровоза Тимофей Веселов. Он за это исключен из кандидатов в члены КПСС. Злоупотребляют спиртными машинист Ускарев.

Эти люди, конечно, не смогут приостановить общее движение обратного пункта станции Прокопьевск, но помешать они ему могут. А движение у нас только вперед: к достойной встрече XXII съезда Коммунистической партии, к успешному выполнению планов исторической семилетки, в конечном счете — к построению коммунистического общества — цели нашей жизни.

В. СИТЮГИН,
член КПСС, ударник коммунистического труда, машинист электровоза ст. Прокопьевск.

ОБЩЕСТВЕННОСТЬ — БОЛЬШАЯ СИЛА

Советская страна с волнением ждет открытия XXII съезда нашей родной партии. Этот съезд утвердит новую Программу, которая воплощает в себе мечты всего передового человечества — программу построения коммунизма.

Но коммунизм не придет сам по себе. Его надо завоевать упорным трудом на производстве, коммунизм требует всесторонне развитой личности. Человек должен быть преисполнен чувства высокой ответственности за общее дело, быть чистым во всех отношениях.

В воспитании такого человека, в улучшении условий труда и быта большую роль призвана сыграть общественность. Общественность — это большая сила.

В этом я убедился на примере нашей улицы.

Общественность нашей улицы Красные Орлы менее чем за 2 года своими силами засыпала породой дорожку, проложила траншею и установила водоразборную колонку, наладила освещение и сделала спортивную площадку.

Народ у нас охотно откликается на любое нужное мероприятие.

Очень много общественность может сделать и по воспита-

нию трудящихся. Разве мало пришлось нам разбирать семейные неурядицы, разрешать различные спорные вопросы? Обычно мы обходимся без административных органов. Пойдем на дом, разберемся во всем на месте и по-товарищески решим, что необходимо, уладим неурядицы. Это обычно дает больше, чем разбор дел в судебном порядке или на административной комиссии.

У нас на улице общественность выполняет самые разнообразные дела. Имеется пожарная дружина, каждый ее член вступил в Добровольное пожарное общество. Члены этой дружины строго следят за соблюдением правил пожарной безопасности.

Есть и своя добровольная дружина по охране общественного порядка, избран товарищеский суд в количестве 8 человек.

Глаз общественности — острый глаз. Он не упустит ничего. Вот почему и люди-то на нашей улице изменились. Жить стали дружнее, больше интересоваться общественными делами.

Г. ФЕДОРОВА,
председатель уличного комитета улицы Красные Орлы.

ЧТОБЫ НЕ ПОВАДНО БЫЛО...

Отчетно-выборное партийное собрание на швейной фабрике № 6 состоялось в июне.

На этом собрании некоторые коммунисты — в частности, председатель комиссии партийного контроля браковщица тов. Костенко — с болью в сердце говорили о большом браке на фабрике, о фактах выпуска низкосортной продукции.

Ни у кого из присутствующих на собрании, в том числе и у директора фабрики тов. Машникова, эти выступления не вызвали возражений. Но вот 8 июля в «Шахтерской правде» появился отчет о собрании «В обстановке острой критики», в котором кратко излагалось и выступление тов. Костенко.

Отчет написала работница фабрики, член партии М. Д. Петрова. Вскоре после выхода в свет газеты секретарь партбюро тов. Некрасов заявил автору отчета: «Директор не согласен с выступлением Костенко. Мы вызвали ее в партбюро, беседовали с ней и пришли к выводу, что Вы в газете извратили смысл ее выступления».

А месяца через два рабочего корреспондента тов. Петрову вызвали на заседание партийного бюро.

Секретарь партбюро тов. Некрасов предъявил ей три главных обвинения:

№ 1. Петрова умышленно извратила выступление на партсобрании тов. Костенко и неправильно информировала газету;

№ 2 — она сообщила бив. главному инженеру (беспартийному) о том, что его резко критиковали на закрытом партсобрании;

№ 3 — она, якобы для того, чтобы поддержать престиж подруги, уговорила своего брата (грузчика закройного цеха) составлять клевету на коммунистов тт. Фишера и Мельгунова.

Член партийного бюро тов. Хмелева назвала Петрову сплетницей, обвинив ее в том, что она якобы собирает сплетни и пишет в газету.

Член партийного бюро тов. Глушица, обращаясь к Петровой, заявила:

— А кто вам дал право о выступлениях на закрытом партсобрании писать в газету?

Директор фабрики тов. Маш-

ников сказал:

— Петрова пишет в газету для того, чтобы получать гонорар и быть героем дня (?)

А член партбюро тов. Буланов, обращаясь в сторону директора с поклоном, произнес:

— Я на Вашем месте, Александр Макарович, ни за что бы не простил ей... Мое предложение — наказать Петрову, чтоб не по-

2. Член партии имеет право:

в) критиковать на партийных собраниях, конференциях, съездах, пленумах комитетов любого коммуниста, независимо от занимаемого им поста. Лица, виновные в зажиме критики и преследовании за критику, должны привлекаться к строгой партийной ответственности, вплоть до исключения из рядов КПСС.

Из проекта Устава Коммунистической партии Советского Союза.

вадно было...

И партбюро решило: предупредить Петрову.

Но так как Петрова «упорствовала», было решено вопрос о ней поставить на партсобрании.

На чем же основаны обвинения, предъявленные М. Д. Петровой?

Может, и в самом деле она в своей корреспонденции в городскую газету умышленно извратила то, что говорила на партсобрании тов. Костенко?

Мы побеседовали с тов. Костенко. Она прежде всего выразила возмущение по поводу того, что ее «треплют» из-за этого выступления на партсобрании, и что она будет жаловаться на это в вышестоящие партийные органы. Она подтвердила правильность изложения ее выступления в газете за исключением одного слова: в газете напечатано, что директор приказал принять забракованную продукцию, а она сказала, что директор уговорил сделать это.

Обвинения № 2 и № 3 абсолютно ничем не доказаны и основаны исключительно на предположениях и догадках.

Вряд ли надо говорить об остальных обвинениях.

С чем же не согласен директор фабрики тов. Машников?

Суть дела в том, что на складах фабрики скопилось около 500 костюмов с плохой втачкой рукавов. Быв. главный инженер запретил принимать эти костюмы. Директор же дал указание принять их пониженными сортами, так как переделка их была бы бесполезной. Он не считает эту

продукцию браком, ибо «и в плане предусмотрен выпуск костюмов 2-го и 3-го сортов».

Полагалось бы партийному бюро заслушать руководителя предприятия, что уже сделано по критическим замечаниям коммунистов на отчетно-выборном партсобрании, какие меры приняты и принимаются по снижению брака и низкосортного выпуска продукции, посмотреть, как на предприятии разворачивается соревнование, начатое москвичами, за честь фабричной марки.

Вместо этого, оказавшись на поводу у самовлюбивого «обвиненного» директора, партбюро стало, по сути дела, на путь замазывания серьезных недостатков в работе предприятия, на путь зажима критики.

Секретарь партбюро тов. Некрасов и другие коммунисты фабрики признают, что тов. Петрова честная, добросовестная, хорошая работница и активная общественница: редактор фабричной стенограммы, уже второй раз является депутатом городского Совета.

Но, как заявила член партбюро, тов. Хмелева:

— Она на каждом собрании обязательно прицепится к какому-нибудь руководителю, куда надо и куда не надо сует свой нос... (1).

Как коммунист и рабкор, тов. Петрова действительно «езде сует свой нос». Смело выступает против пьянства, растратчиков, спекулянтов и бракоделов. На собраниях. В газете. Сочиняет про них сатирические стихи и читает их на вечерах на сцене. Не щадит никого, в том числе и руководителей. Она заговорила об исчезнувших с фабрики 100 костюмах (которые были списаны как сожженные якобы во время утюжки). Она выступала о пьянке директора со своими подчиненными в день пасхи. Она ставила вопрос и о преступном отношении директора к воспитанию своего сына...

Видимо, за это кое-кто и намерен ее «проучить»...

Нам думается, что Рудничный райком партии поинтересуется делом коммунистки рабкора М. Д. Петровой и укажет свое место тем, кто пытается приглушить критику, чтобы и другим повально было.

С. ВАСИЛЬЕВ.

Книга о беспримерном подвиге

«325 часов в космическом полете» — так называется книга, только что выпущенная издательством «Правды». Она посвящена историческому подвигу — космическому рейсу советского человека — коммуниста Германа Степановича Титова на корабле-спутнике

«Восток-2». Этот объемистый сборник почти из четырехсот страниц включает многочисленные материалы, связанные с этим полетом и опубликованные на страницах газеты «Правда».

Сборник богато иллюстрирован. (ТАСС).

Закончилась сессия Совета Международной демократической федерации женщин

БУДАПЕШТ, 9 октября. Здесь закончила работу пятнадцатая сессия Совета Международной демократической федерации женщин. Представительницы 60 стран мира обсудили задачи женщин в борьбе за обеспечение прочного мира, за освобождение от колониального рабства миллионов людей поработанных стран, предоставление и обеспечение демокра-

тических прав всем женщинам земного шара.

Участники сессии приняли обращение к женщинам мира, резолюцию по германской проблеме, письмо ООН по алжирскому вопросу, резолюцию по корейскому вопросу и другие.

Сессия Совета решила созвать очередной конгресс МДФЖ в 1963 году в Москве. (ТАСС).

Суванна Фума будет премьер-министром временного правительства Лаоса

ХИН-ХЕП (Лаос), 9 октября. Вчера здесь состоялась вторая встреча трех лаосских принцев. Опубликованное после встречи коммюнике свидетельствует о том, что силы, выступающие за создание действительно независимого и нейтрального Лаоса, добились в переговорах значительных успе-

хов. В переданном для опубликования в печати совместном коммюнике говорится: «Три принца решили предложить королю кандидатуру принца Суванна Фумы на пост премьера будущего Временного национального коалиционного правительства».

(ТАСС).

„Ультра“ обосновались в Италии

ПАРИЖ, 9 октября. Ультраконтрационная «Секретная вооруженная организация» создала в Италии также, как в Испании и Западной Германии, разветвленную сеть, которая связана с другими фашистскими группировками, в частности, с «итальянским социальным движением».

Местом встреч членов «Секретной вооруженной организации» служит Рим. Представители этой фашистской организации, по сообщению печати, «прочно обосновались в Италии и живут под вымышленными фамилиями, имея ис-

панские или итальянские паспорта».

Печать указывает, что «в нескольких городах (и, в частности, около Рима, существуют центры для размещения французских „ультра“. Эти центры организованы итальянскими неонацистскими организациями».

Представители «Секретной вооруженной организации» закупают в Италии стрелковое оружие и взрывчатые вещества и затем перебрасывают их во Францию. (ТАСС).

Круглосуточные пикеты рабочих у заводов Форда

НЬЮ-ЙОРК, 9 октября. Жара в автомобильных заводах Форда — подлинный бич рабочих. В летнее время температура в цехах достигает 49 градусов по Цельсию. Администрация отказывается поставить холодильные установки.

Пятый день бездействуют все 88 заводов американского автомобильного короля Форда. 120 тысяч рабочих отказываются приступить к работе, пока не будут удовлетворены их основные требования — улучшить условия труда, технику безопасности, снизить непомерный темп конвейер-

ных линий. «Мы хотим, чтобы с нами обращались, как с людьми», — предупреждают администрацию: уберите кнут, — с такими плакатами бастующие рабочие круглосуточно пикетируют заводы Форда.

Сейчас руководители профсоюза рабочих автомобильной промышленности ведут переговоры с представителями компании. Эти переговоры, по существу, тянутся уже свыше трех месяцев. Представители администрации маневрируют, стараясь отделаться лишь пустыми обещаниями. (ТАСС).

СБОРИЩЕ РЕВАНШИСТОВ

БЕРЛИН, 9 октября. Выступая в Западном Берлине на встрече «Землячества немцев из Померании», член правления этой реваншистской организации прусский помещик фон Камеке-Штрекентин требовал возвращения крупных земельных владений и ликвидации

В ЗАПАДНОМ БЕРЛИНЕ

сельскохозяйственных производственных кооперативов в ГДР. Он призывает игнорировать Потсдамское соглашение и ни в коем случае не признавать границу по Одере-Нейссе. (ТАСС).

ИЗВЕЩЕНИЕ

14 октября с. г. в 5 часов вечера, в помещении ДК имени Артема открывается 4-я городская художественная выставка.

Любители изобразительного и декоративно-прикладного искусства! Принимайте участие в выставке!

Прием работ производится ежедневно в помещении ДК имени Артема.

Вход на выставку бесплатный.

Оргкомитет.

НОВЫЙ АТОМНЫЙ РЕАКТОР

РИГА, 9 октября. Сегодня в Саласпилсе состоялся пуск первого в Прибалтике исследовательского атомного реактора. Ученые и строители сдержали свое слово, приурочив этот большой праздник к тем дням, когда советский народ встречает XXII съезд КПСС.

Саласпилеский атомный реактор — один из наиболее современных и экономичных. Его помогал соорудить вся страна. В реакторе будут производиться разнообразные исследования в области ядерной и молекулярной физики, радиационной химии и биологии. (ТАСС).

ПОДГОТОВКА НОВОЙ АГРЕССИИ ПРОТИВ КУБЫ

МЕХИКО, 9 октября. Мексиканская газета «Овасьонес», ссылаясь на заслуживающие доверия источники, разоблачает планы подготовки новой вооруженной агрессии против Кубы, подготовляемой США.

В этих целях, указывает газета, предпринимают попытки доставить в Мексику контрабандным путем крупные партии оружия, которое будет использоваться контрреволюционерами для предполагаемой высадки на Кубе.

В различных районах мексиканского побережья, пишет далее газета, делались попытки тайно выгружать оружие, предназначенное для врагов революционной Кубы. Контрабандисты пытаются ввозить в Мексику соответствующим образом упакованное и доставляемое в рыболовных судах ору-

жие. «Овасьонес» подчеркивает, что «новое вторжение на Кубу, возможно, будет проводиться, в отличие от прошлого, не сразу, а постепенно. По берегам Кубы, близким к горам Сьерра Маэстра, будут поставлены небольшие группы вооруженных диверсантов, из числа которых впоследствии будут созданы основные ударные силы».

В заключение газета отмечает, что мексиканские власти усилили морскую и воздушную охрану берегов Мексики. (ТАСС).

НАВОДНЕНИЕ В ИНДИИ

ДЕЛИ, 9 октября. Не менее 500 человек погибло в штате Бихар от наводнения, вызванного сильными дождями, которые выпали в этом районе в течение последней недели. Почти все реки штата вышли из берегов. Под водой находится более 150 тысяч квадратных миль территории. В некоторых районах уровень воды достигает 2,5 метра. Более 50 тысяч домов разрушено или повреждено. Ущерб, нанесенный населению наводнением, исчисляется, по предварительным данным, в 60 миллионов рупий. (ТАСС).

ДИПЛОМАТЫ-ШПИОНЫ

ПРАГА, 7 октября (ТАСС). Чехословацкое телеграфное агентство полностью сообщило: «На днях два сотрудника посольства США в Праге были уличены в злоупотреблении своим дипломатическим положением и проведении деятельности, направленной против Чехословакии».

23 сентября с. г. второй секретарь посольства США Т. Д. Бэрк был задержан представителями Чехословацкой народной армии близ военного объекта в окрестностях Праги. На другой день на том же месте был задержан второй сотрудник американского посольства Р. Кент. В связи с этим МИД ЧСР вручил ноту протеста посольству США и потребовало, чтобы Р. Кент в кратчайший срок покинул пределы Чехословакии. В отношении Т. Д. Бэрка сделано предупреждение.

Редактор С. В. БОНДАРЕНКО.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА

на городскую газету
**ШАХТЕРСКАЯ
ПРАВДА**

на 1962 год

Подписная цена:

на год	3 рубля 84 копейки;
на 6 месяцев	1 рубль 92 копейки;
на 3 месяца	96 копеек;
на 1 месяц	32 копейки.

Подписка принимается в отделе и киосках «Союзпечати», в отделениях связи, а также общественными уполномоченными на шахтах, промышленных предприятиях, стройках и в учреждениях.

Выписывайте и читайте «Шахтерскую правду»!

Водитель!

Нарушение правил движения на переездах ведет к катастрофам.

Соблюдая правила пересечения железнодорожных переездов. Приближаясь к переезду, снижай скорость движения. Перед неохотным переездом остановись и пересекай его после того, как убедишься в полной безопасности движения. Переезды проезжай по очереди, в один ряд, со скоростью не более 15 км в час, на одной из низких передач. Не переключай передачи и не включай сцеплений при пересечении железнодорожных путей. Приближаясь к железнодорожному переезду в зоне действия от первого предупреждающего знака, не обгоняй транспорт и не останавливайся на самом переезде.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Проезд по переездам автомобильного транспорта или других

машин с неисправностями, могущими привести к вынужденной остановке на переезде или к потере управления;

2. Провоз сельскохозяйственных и других машин, находящихся в нетранспортном рабочем положении;

3. Самовольное открытие шлагбаумов и проезд без разрешения дежурного по переезду;

4. Провоз через переезд в любое время года прицепов к автомашинам, тракторам, комбайнам, могущим по своей конструкции повредить устройства пути и переездов;

5. Проезд через железнодорожные пути в неустановленных местах;

6. Провоз особо тяжелых и громоздких грузов без разрешения начальника дистанции пути железной дороги.

ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР ИМ. ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА

14, 15 октября открытие зимнего сезона

А. АЛЕШИН

ВСЕ ОСТАЕТСЯ ЛЮДЯМ

Драма в 3-х действиях. Начало спектаклей с 7-30 вечера. Продажа билетов с 6 октября. Касса работает с 1 ч. дня.

СЕГОДНЯ

КИНОТЕАТР ИМЕНИ

Н. ОСТРОВСКОГО

Две жизни — I серия (12, 4-10, 6, 8, 10) (дети до 16 лет не допускаются). Народ пробуждается — II серия (11-20, 1-20, 5-20, 7-20, 9-20). Для детей Мичман Панин (9-20, 10, 2-10, 3-20). Зал кинохроники Ленин в октябре (2-30, 4-30, 6-30, 8-30).

КИНОТЕАТР «СПУТНИК»

Принцесса с золотой звездой (2, 4, 6, 8).

КИНОТЕАТР «БУРЕВЕСТНИК»

Украинская рапсодия (10, 12, 2, 4-10, 6, 8, 10).

КИНОТЕАТР «АВАНГАРД»

Первые испытания — II серия (10, 12, 2, 4, 6, 8, 10).

КИНОТЕАТР «ТЕМП»

Время летних отпусков (дети до 16 лет не допускаются) (12, 4, 5-40, 7-30, 10).

КИНОЗАЛ ШАХТЫ № 5-6

Народ пробуждается — I серия (1, 5, 7, 9).

ДК ШАХТЫ № 5-6

Зуб акулы (3, 5, 7, 9).

КЛУБ ШАХТЫ ИМЕНИ

КАЛИНИНА

Карьера Димы Горина (3, 5, 7, 9).

ПОГРУЗОЧНО - ТРАНСПОРТНОМУ УПРАВЛЕНИЮ комбината «Кузбассуголь» требуются:

составители поездов, сцепщики вагонов, электрослесари связи и СЦБ, ремонтные рабочие пути, кочегары паровозов, кочегары местного отопления. Обращаться в отдел кадров. Администрация.

ПРОКОПЬЕВСКОМУ ЦАРМУ

Сталинского автотреста срочно требуются дипломированные кочегары, сантехники, вахтеры и дежурный электрослесарь.

Обращаться: старый трамвайный парк, с 8 утра до 4 часов дня, ежедневно.

ЗАВОДУ «ЭЛЕКТРОМАШИНА»

срочно требуются квалифицированные рабочие:

токари-универсалы и операционники, слесари-инструментальщики по ремонту оборудования, электромонтеры, плотники, столеры, кочегары, дворники и уборщики.

Обращаться в отдел кадров завода, ежедневно, в часы занятий. Дирекция.

ПРОКОПЬЕВСКОЙ ГРУЗОВОЙ АТК

требуются квалифицированные рабочие: электроплавильщики и электрик по ремонту энергетического оборудования.

Обращаться в отдел кадров, по улице Юрзевской, 1-а.

ШАХТЕ «МАНЕИХА»

требуются подземные рабочие всех профессий, рабочие на лесной склад, плотники в стройцех.

Шахтоуправление.

ПРОКОПЬЕВСКОМУ ШАХТО-МОНТАЖНОМУ УПРАВЛЕНИЮ

№ 3 треста «Кузбассмонтажавтоматика» требуются монтеры связи.

Обращаться по адресу: улица Горная, 64-а.

ЗАВОДУ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ

треста «Прокопьевск-уголь» требуются:

1. Арматуро-бетонщики.
2. Кочегары с правами.
3. Садчики сырка.

Кузьмина Анна Алексеевна, проживающая по улице Комсомольской, 9-41, возбуждает дело о расторжении брака с Кузьминым Владимиром Ивановичем, проживающим по улице Комсомольской, 9-41.

Дело подлежит рассмотрению в народном суде Центрального района г. Прокопьевска.