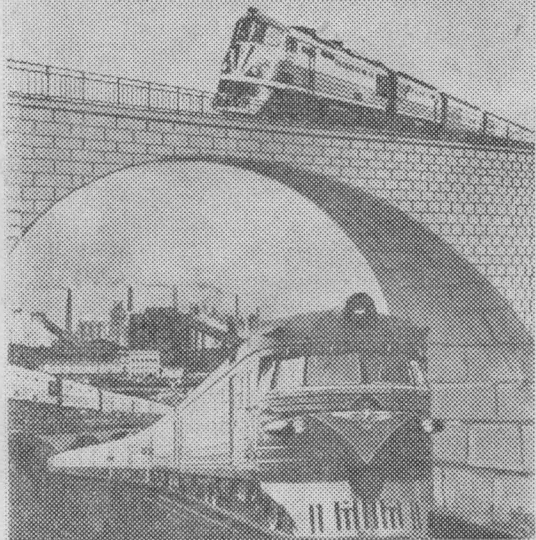


СССР - МОГУЧАЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ
ДЕРЖАВА!



Плакат художника Б. Антонова к Всесоюзному Дню железнодорожника.

Фотохроника ТАСС.

Всесоюзный День железнодорожника

Сегодня советский народ отмечает Всесоюзный День железнодорожника. В Советском Союзе железнодорожный транспорт играет важную роль. Стальные магистрали связывают все важнейшие города нашей Родины, промышленные центры и сельскохозяйственные районы. По ним перевозят основную массу народнохозяйственных грузов. Железной дорогой пользуется большинство пассажиров.

Огромное значение придавал железнодорожному транспорту В. И. Ленин, считая его одной из важнейших баз социалистической экономики.

Коммунистическая партия и Советское правительство уделяют большое внимание дальнейшему развитию и техническому совершенствованию железнодорожного транспорта. XXI съезд партии, июньский (1959 г.) и июльский (1960 г.) Пленумы ЦК КПСС наметили широкую программу технической реконструкции железнодорожного транспорта.

Намеченная программа предусматривает электрификацию важнейших железнодорожных магистралей, оснащение железных дорог совершенным подвижным составом, мощными рельсами, железобетонными шпалами, совершенными средствами поездной связи, автоматической блокировкой и диспетчерской централизацией, средствами комплексной механизации и автоматизации, повышающими перерабатывающую мощность станций и пропускную способность главных направлений.

Широкий размах получило строительство стальных магистралей, помогающих хозяйственному освоению новых районов, особенно на востоке страны.

Советские железнодорожники успешно претворяют в жизнь решения партии по техническому перевооружению железнодорожного транспорта. Явившись инициаторами создания бригад и коллективов коммунистического труда, железнодорожники все шире развертывают соревнование за выполнение второго года семилетки.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЗА УГОЛЬ

Орган Осинниковского ГК КПСС
и горсовета депутатов трудящихся

Год издания 27-й

№ 94(3814) | Воскресенье, 7 августа 1960 года | Цена 15 коп.

ЗВАНИЕ ОБЯЗЫВАЕТ

Соревноваться за звание коммунистической бригады мы начали не сразу. Такое серьезное дело спешки не любит. Надо было обдумать все до мелочей, ведь высокое звание многому обязывает.

Наконец, в октябре прошлого года мы объявили о своем решении. К этому времени были выполнены обязательства. В них было записано: всегда перевыполнять задания, технику содержать в образцовом порядке, помогать друг другу и обязательно активно участвовать в общественной жизни коллектива.

Трудно сказать, изменилось ли что, но после этого ребята стали внимательнее и строже относиться к выполнению своих обязанностей, улучшились взаимоотношения. Валентину Шольницеву многие завидовали и не зря. Он нашел время, чтобы без ущерба для дела пойти в 10 класс. Весной он получил аттестат зрелости. Сейчас наш товарищ сдает вступительные экзамены в Новосибирский железнодорожный институт. Остальные занимались в политехникуме.

Стремление сделать больше, лучше привело меня к мысли отказать от услуг кочегара. Страстей было много. Некоторые машинисты уверяли, что из этой затеи ничего не выйдет. Однако жизнь доказала обратное. В этом году на нашем паровозе вместо четырех кочегаров работают двое. В результате только в одной бригаде затраты по зарплате сокращены почти на 12 тысяч рублей. Значительно уплотнился рабочий день, а значит, возросла производительность труда.

Почти все наши ребята работают начиная с должности кочегара. Это относится и ко мне. Кочегаром начал трудиться Александр Тихенко. Сейчас он помощник машиниста. Хорошим машинистом зарекомендовал себя Валентин Шольницев. А ведь он тоже недавний кочегар.

Накануне праздника нам присвоили почетное звание бригады коммунистического труда. Мы уверены, что сделаем все, чтобы это доверие оправдать.

Б. БОГАТОВ,
старший машинист ПТУ.

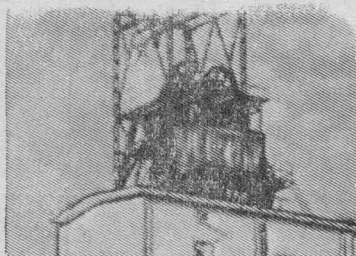
В ГОРКОМЕ КПСС

Коллектив горняков шахты «Шушталепская-1», идя навстречу Дню шахтера, выступил недавно с обращением ко всем горнякам треста «Осинникиуголь» — достойно встретить свой шахтерский праздник. Шушталепцы обязались в августе добыть сверх плана 5700 тонн топлива, пройти дополнительно 35 погонных метров горных выработок и сберечь не менее 30 тысяч рублей государственных средств.

Бюро горкома КПСС одобрило инициативу коллектива шахты «Шушталепская-1» по достойной встрече Дня шахтера.

Бюро горкома КПСС обязало руководителей шахт, партийные, профсоюзные организации предприятий поддержать инициативу шушталепцев, развернуть широкое социалистическое соревнование и к шахтерскому празднику — 28 августа прийти со значительным перевыполнением государственного плана.

На снимке: передовые железнодорожники подъездных путей рудника — составитель поездов Б. П. Шевчук, машинист Б. В. Богатов, бригадир путейцев И. А. Маслов, старшая стрелочница П. И. Баладина, дежурный Ю. И. Чечнев, весовщик К. А. Силина, слесарь А. П. Полухин, диспетчер В. В. Лучшев, слесарь по ремонту паровозов А. И. Киричук.



Героям стальных магистралей

В неудержимом, как ветер, разгоне
По всей необъятной Отчизне родной
Идут эшелоны, идут эшелоны
С кузбасским углем и железной рудой.

Идут с золотом, чудесной пшеницей,
С машинами, хлопком — богатством страны...
И вами народ наш по праву гордится,
Стальных магистралей герои — сыны!

Ал. МАКАРЕНКО.

В первых рядах

Сегодня страна торжественно 25-й раз празднует День железнодорожника. Коллективы погрузочно-транспортного управления и погрузок шахт могут по праву гордиться тем, что годовые обязательства выполнены к сегодняшнему дню.

Хорошо работали коллективы погрузок шахт. Лучшие других показатели у коллектива станции «Капитальная-2». На их счету 31 тысяча тонн сверхплановой погрузки, из которых 14 тысяч тонн угля, идущих на коксование. Больших успехов добился коллектив станции Малиновка.

Немалую работу проделали наши службы. Они много поработали по подготовке к зиме. Путевые рабочие закончили строительство железнодорожной ветки на нефтебазу, сделали большой ремонт дороги на северный Кандыш. Успешно ведется строительство подъездного пути на шахте «Малиновская-1». Есть полная уверенность в том, что эта работа будет завершена до наступления холодов.

Коллективы служб движения, грузовой, связи ведут работы строго по графику и успешно готовятся к зимнему периоду.

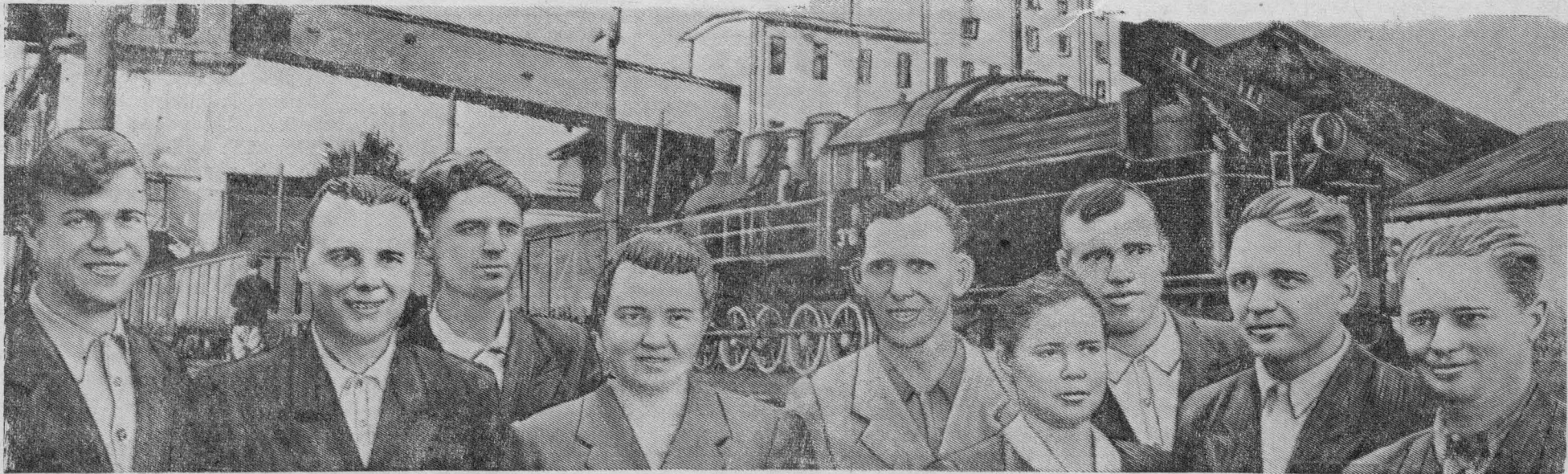
В соревновании лучших результатов добилась смена диспетчера т. Лучшева и дежурного по станции «Капитальной-1» т. Чечнева. Она за семь месяцев отгрузила более девяти тысяч тонн сверхпланового угля.

Известно, что ростки коммунистического труда возникли на железнодорожном транспорте — в депо Москва—Сортировочная Рязанская. Здесь была создана первая бригада коммунистического труда. В нашем коллективе этот славный почин первыми подхватили бригады тт. Богатова и Позднякова. Вчера в торжественной обстановке им вручены дипломы, удостоверяющие, что бригады являются коммунистическими. Опыт и пример работы этих коллективов достоин подражания.

Трудно назвать всех передовиков производства. Многие заслужили того, чтобы сегодня назвать их имена. Вот некоторые из них: машинисты паровозов тт. Поздняков, Тихенко, Омельченко, кочегары тт. Куртуков, Комаров, автоматчик тов. Битюков, слесари тт. Полухин, Носов, составители тт. Ткачук, Новиков, сцепщики тт. Николаев, Гарифулин, стрелочники тт. Макарова, Попова, Богданова.

Говоря об успехах в работе, нельзя умолчать и о недостатках. Нами не выполнены обязательства по ускорению оборота вагонов. Это вызвано тем, что руководители шахт и треста мало уделяют внимания механизации погрузочно-разгрузочных работ. Многие предприятия, которые мы обслуживаем, к обороту вагонов относятся небрежительно. У нас еще имеются простои отдельных вагонов по 5—12 суток. Это чаще всего имеет место.

(Окончание на 3 стр.)



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СТАНЦИЯ

Осинники

★ ★ ★



М. Е. БУВАКОВ



Ф. Л. ЛИХАЧЕВ



Д. К. ПОПОВ



А. Б. БЕККЕР

На днях многие узнали о приятной новости...

А случилось вот что. Работница телеграфа читала, не вдумываясь в смысл, обычные служебные строки телеграмм. Часто малышко знакомое написание: Кандаден, Кандаден, Кандаден...

Так, а никак иначе, называлась ее родная железнодорожная станция. Но вот в тексте промелькнули слова «станция Осинники». Телеграфистка поморщилась, подумав: «Чья это забубенная головешка неправильно именует? Нет станции «Осинники».. Есть город Осинники».

И еще ей подумалось: «А вообще - то странно получается: город, который помечен на картах и пишется на конвертах писем, называется именно так, а вот, чтобы прибыть сюда, надо заказывать билет до станции Кандаден. Все ли это знают? Задумал кто-то в Белоруссии или на Украине поехать в Осинники, а ему говорят, что в железнодорожных справочниках такого не значится. Очень много на дорогах станций, не соответствующих названию городов. Для несведущего пассажира это — постоянная мука...»

Телеграфистка снова читает телеграмму, вызвавшую у ней мысли. Но что это? В тексте, оказывается, нет никакой опечатки! Весь его смысл вмиг делает чужим и далеким слово: Кандаден. Мы позволим в нашем праздничном репортаже сделать некоторое отступление. Все на свете имеет свою историю. Можно немало рассказать о том, как родилась наша железнодорожная станция и откуда к ней пришло название.

В 30-х годах индустриальная поступь Советской страны способствовала рождению гиганта сибирской металлургии — Кузнецкого металлургического комбината. Советские люди создавали подходы к местной богатой сырьевой базе. Ниточка железной дороги тянулась в глубь горной Шории, через богатое Осинниковское угольное месторождение. На примыкании к будущему руднику строили станцию. Надо было назвать ее.

Как это сделал творческий человек? Он посмотрел по сторонам. Что тут есть примечного? Горы, лес. Ага, речушка еще! Как ее называют? Кандаден? Ну такое имя и дадим станции. Уже давно подлещее выросло далеко приметный, известный стране город с собственным именем, а станция так и носит несвойственное ему название.

Но что должно произойти, рано или поздно происходит. Несмотря на известный консерватизм в традициях, руководство железных дорог издало приказ об изменении названий станций,

Репортаж

— названий, отживших свой век. Об этом как раз и сообщил телеграф.

...Железнодорожная станция Осинники — ныне большой раздельный путь на магистрали индустриального Кузбасса. Беспременно прибывают на эту станцию составы порожняков под коксующийся уголь. Днем и ночью формируются и отходят отсюда маршруты с черным золотом на металлургические предприятия Сибири и Урала. Через Осинники течет горношорская железная руда, лес. Флажок дежурных провожает поезда один за другим.

Дружный и боевой коллектив сложился на этой станции. Он настойчиво выполняет поставленные задачи. В отделении дороги о нем существует лестное мнение. У железнодорожников наряду со многими показателями выводится еще один, незаписываемый ни в одну из граф отчетных бланков. Называется он содружеством с работниками подъездных путей промышленных предприятий. И руководители отделения говорят об осинниковцах:

— Они умеют работать слаженно, без местничества.

Надо сказать, что разумное и деловое содружество у станционных и копейцев установилось много лет назад. Командиры производства, организующие работу смен на станции и копейках, постоянно оказывают друг другу помощь в быстрой постановке порожняка под погрузку и в вывозе груженных составов, отправке готовых маршрутов.

Особенным умением слаженно

различные детали обстановки на станции и узнать положение на погрузочных пунктах и еще звонит:

— Прибывающие вагоны по-рядком загрязнены. Пока чистим — много времени уйдет. Помогайте...

— Хорошо, — с готовностью отвечает диспетчер подъездных путей. Он дает команду быстро увести к месту погрузки первую партию вагонов и здесь очистить их своими силами. Остальной порожняк готовят станционники. Этим сокращается два часа простоя подвижного состава.

Много позже на станцию прибывает следующий состав порожняка. Его можно бы без задержки

стой вагонов на 50 минут.

Много усилий для обеспечения чистоты в работе станции прилагают рядовые железнодорожники. В числе первых из них следует назвать составителя поездов, ударника коммунистического труда Федора Леонтьевича Лихачева, проработавшего на транспорте свыше 30 лет. Он хорошо планирует составительские операции, делает самое большое число формирований, не допускает ни единого брака. Вместе с ним отлично трудится сцепщик Андрей Болданович Беккер.

За образцовое выполнение своих обязанностей снискали всеобщее уважение многие стрелочники. 15 лет обеспечивает безаварийное движение Олимпиада



О. Н. ПАШКОВА

подать под погрузку. Но в разных местах выявляется несколько «больших», т. е. неисправных вагонов. Маневровые работы бы-



З. И. ГЕРАСИМОВА
Е. С. КРУХТАНОВ
Е. А. ХАЛИНА
М. К. ТОЛОЧКОВА

стро нельзя произвести: по станции следуют предусмотренные графиком поезда.

— Прошу взять состав с «большими» вагонами, и у себя их выбросить, — договаривается Буваков с работниками подъездных путей.

Но вот в конце смены возникает затруднение у копейцев. К назначенному часу им во что бы то ни стало надо выдать на станцию погрязшие вагоны. Не хватает паровозов. Буваков посылает им на помощь маневровый локомотив.

Слаженно работают с железнодорожниками подъездных путей и другие дежурные по станции. Смена дежурного В. Мартимьянова, например, благодаря этому в прошлом месяце выполнила задание по погрузке угля на 110 процентов и сократила общий про-

Назаровна Пашкова. Она любовно воспитала многих молодых стрелочников. Старшие на первом стрелочном посту Евдокия Бутцева, Мария Кот и другие явились инициаторами образцового содержания своего хозяйства.

Быстрой обработке и отправке поездов энергично способствуют многие работники пункта техосмотра. Здесь все имеют по две профессии и совмещают их. После осмотра составов они выполняют обязанности слесарей и ремонтируют вагоны. Чудесным мастером своего дела здесь называют осмотрика-пролазчика Дмитрия Константиновича Попова и других товарищей.

Стараются высоко держать честь своей станции работники товарной конторы. Они имеют хорошую взаимосвязь с клиентурой. Отлично здесь работает бригада, борющаяся за звание коллектива коммунистического труда. Обязательства в соревновании настойчиво выполняют старший весовщик Е. С. Крухтанов, весовщик З. И. Герасимова, товарные касирсы Е. А. Халина, М. К. Толочкова и другие.

Содружество, творческая инициатива приносят хорошие плоды. День железнодорожника коллектив встречает значительным перевыполнением плана погрузки, улучшением всех других показателей. Накануне своего праздника здесь все единодушно решили вступить в соревнование за право называться станцией коммунистического труда.

Растет, идет вперед станция Осинники.

Д. АЛЕКСЕЕВ.



ЛУЧШИЕ работники станции Калтан (слева направо): дежурная по станции М. Н. Кустова, старший весовщик А. П. Мазунина, старшая стрелочница А. И. Куликова, дежурный по вокзалу С. Е. Попов, постовая стрелочница Т. Е. Насникова.

В первых рядах

(Окончание. Начало на 1 стр.)

когда прибывают сыпучие грузы. Неудовлетворительно идет подготовка к зиме погрузок шахт и механизмов, установленных на погрузочных пунктах.

Железнодорожники все решительнее ломают ведомственные барьеры и это в интересах лучшего обслуживания народного хозяйства. Яркий пример в этом показали работники станции Антрацит и транспортного управления Боково-Антрацит (Донецкая дорога). Они объединили усилия в кооперативном использовании технических средств и, прежде всего, отказались от отдельных маневровых работ, освободили себя от дого-

ворных условий, когда каждый коллектив работал в изоляцию. От этого вагоны длительное время простаивали на путях, а ущерб несли те и другие.

Этот почин подхвачен многими предприятиями Кузнецкого бассейна. Наши коллективы станции Осинники и ПТУ по-новому начнут работать с 1 сентября. Надо полагать, что это позволит нам лучше и слаженней трудиться над выполнением государственного плана и обязательств.

В заключение хочется сказать, что железнодорожники Осинников всегда будут идти в первых рядах в борьбе за быстрое построение коммунизма.

И. ЛОБЫКИН,
начальник ПТУ.

УЧИТЕЛЯ НАЙДУТСЯ

Желание работать на транспорте у меня окончательно созрело после войны. Не задумываясь, я согласился стать рабочим по очистке вагонов и путей, конечно, не теряя надежду на то, что со временем приобрету хорошую специальность.

И надо сказать — моя мечта сбылась. Через год я был уже стрелочником, а потом был послан на курсы дежурных по станции. По окончании учебы стал главным кондуктором. В Осинниках мною освоена уже шестая профессия. Этого можно было бы и не рассказывать, но я хочу, чтобы молодежь ясно поняла, что тот,

кто стремится занять достойное место в жизни, всегда своего добьется.

Меня учили многие. И эту задачу я решил в какой-то мере возместить. Недавно мой ученик Иосиф Стриганов начал работать самостоятельно. Десятого августа и второй воспитанник Анатолий Чикаев получил путевку в большую дорогу. В общем, пусть приходят молодые — учителя найдутся.

Работа составителя сводится к тому, чтобы вовремя подавать и убирать вагоны, быстро форми-

ровать поезд. Это позволяет сократить простой подвижного состава. В течение семи месяцев норма простоев у нас составляла 4,6 часа, а наша бригада уменьшила ее до 3,7 часа.

Мы тесный контакт стараемся держать с работниками станции Осинники, не отходя от паровозов для маневровых работ или для освобождения пути. Ведь в ускорении оборота вагонов они тоже заинтересованы.

Б. ШЕВЧУК,
составитель ПТУ.

ПОРЧА поневоле

Бригада электриков, возглавляемая т. Мироновым, — на хорошем счету у начальника участка № 1 Осинниковского шахтостроительного управления т. Князева. Однако здесь зачастую наблюдаются странные факты. Эта хорошая бригада не только делает, но и... ломает. Занимаясь электропроводкой в квартирах, она против собственного желания уничтожает долгие кропотливые труд штукатуров, маляров, мозаичников.

Почему так получается?

3 августа электрики тт. Сорокин и Грызунов просидели без дела с начала утренней смены до обеденного перерыва. В результате бригада потеряла восемь человеко-часов и не выполнила срочного задания по установлению коробок

квартирной электроразводки. Виною всему — нехватка электросварщиков. На участке два сварочных аппарата. Сварщик же только один, а другой болеет, причем единственного оставшегося сварщика начальник участка с самого утра отправил на сварку обводки заземления башенного крана.

— Пришлось выбирать самый важный участок работ, — объясняет Князев. — Здесь простаивают два электрика, а кран обслуживает целую бригаду каменщиков.

Не сегодня — завтра штукатуры перейдут в очередной подъезд дома № 4-5. А там еще не закончили свою работу электрики. Конечно, штукатуры не станут их ждать и примутся за свое дело. Но когда-то надо будет делать электроразводку в квартирах?! И вот полетит со стен штукатурка. В квартиры снова придется отправлять людей, подмазывать, подправлять, а зачастую делать заново. Двойная работа, двойные

время, двойная затрата средств.

— Такая же картина наблюдалась на доме № 8-5, — рассказывает электрик Евгений Сорокин. — Дом был полностью готов к сдаче. Но несвоевременно поступившие электроприборы затянули ее сроки. Приборы поступили только тогда, когда все отделочные работы были закончены, и снова штукатурам и малярам пришлось возвращаться на этот же объект.

— Полудюймовые трубы — целая проблема, — добавляет его напарник т. Грызунов. — Трубы требуются для той же разводки и должны проходить через перекрытие лестничной площадки. Труб нет; приходят мозаичники и заливают площадку бетоном. А когда трубы появляются, нам приходится ломать добитый крепко схватившийся бетон.

С подобным ненормальным положением нельзя мириться. И начальник участка, и партийная и профсоюзная организации должны позаботиться о том, чтобы все работы по строительству жилья



ПОГОВОРИМ О МЕЛОЧАХ

На остановке стояли два человека — пожилой, усталый мужчина и празднично одетый молодой человек. Ждали автобус: мужчина — спокойно, паренек — нервничая. Наконец последний решил.

— У вас не найдется 30 копеек? — обратился он к пожилому. — Понимаете, опаздываю в театр и... ни копейки!

Пожилой улыбнулся и понимающе кивнул:

— Почему не найдется. Вот, пожалуйста... Ну, езжайте, езжайте, — подтолкнул он легонько паренка. Между прочим, отдал ему свои последние тридцать копеек. Бывает же так.

Паренек уехал, пообещав обязательно найти пожилого и вернуть ему долг, а пожилой с мягкой улыбкой на лице, появившейся, вероятно, от воспоминаний о днях своей молодости, медленно пошел пешком.

Мелочь, не правда ли? Но какая приятная, замечательная мелочь! Как хорошо она говорит о духовном богатстве наших людей! Но есть и другие мелочи, как говорится, мелочи отрицательные.

Скажем, вы приходите в столовую № 17 позавтракать. Есть щи, рассольник и плов. Ну, а кофе? Кофе нет. Тогда молочный суп или каша? Тоже нет. Все это можно взять только во второй половине дня, а то молочные блюда и вовсе отсутствуют. И только из-за неработоспособности работников столовой. Им привозят молоко в одиннадцатую часу дня, а начинается работа столовая в девять. Человек, облюбовавший для себя блюдо в меню, просто терпится, услышав из-за раздаточного барьера «нету».

Отчего, например, вам полагают этой столовой бтны, напоминающие большую сухую кукурузную лепешку, безо всяких признаков масла? Зато от них крепкопахнет удивительным равнодушием и казенностью, с которой работники столовой выполняют свои обязанности. Именно — «выполняют».

Но вот обед вы получили, подходите к кассе. Кассир т. Васильева, бойко отсчитывая на счетах, бросает, как бы не глядя, в кассу мелочь (20—50 копеек, из которых вам положено 5—10 копеек сдачи) и укладывает руки перед собой, как прилежная первоклассница. Мгновение — два вы медлите, даже порываеесь попросить проводить в строгой последовательности. Каждый случай перекладки, отклонения от графика должен немедленно рассматриваться как чрезвычайное происшествие, а виновников следует строго наказывать.

Наконец на первом участке надо решить вопрос с электросварщиками. Не могут же люди сидеть без дела только потому, что тов. Князев не заботится о кадрах!

Г. ТРОФИМОВ.

сдачу, но, заметив кроткое выражение на лице кассира, уносите поднос. Ведь она же не обчитывает, она просто недодает, не сдает сдачи. Твердого тарифа у нее, конечно, нет, — кому и в какой сумме не сдавать сдачи. А свой «стиль», этакий «почерк» несдавания есть. Именно бросать в кассу мелочь «не глядя» (в отличие от кассира кафе-столовой т. Коробовой, которая, желая «ступенчатую» положенную вам сдачу, стремительно обращается к очередному посетителю).

Или вот такие. Осинниковцам, конечно, не каждый день приходится ездить в такси. Но пусть кто-нибудь из них вообразит себя приезжим, иногородним. Тогда один из шоферов (тот, что в вельветовой куртке, рыжеватый) обязательно затребует с вас больше, чем положено.

В определенном «стиле» действуют и шофера такси. Они небрежно произнесут вроде что-то себе (что можно понять как духовное богатство наших людей! «пнестъ», «десять» и даже... «тестъ»!) Но — все равно больше. Откуда эта мелочность, это базарное попрошайничество!? Из-за какого-то рубля человек теряет свое лицо, унижается...

А вот еще мелочь. Каждый день с утра до вечера — между двумя студенческими общежитиями (ул. Студенческая) на траве около котельной при вольном таборе располагаются любители «заложить за воротник». Возможно, их там не было бы совсем, если бы не директор гастрономического магазина № 48. Это по его инициативе в окна общежитий несутся нецензурные выкрики подгулявших дядей. А бегущие тут ребятишки с удивлением наблюдают, как эти дяди с пехой у рта доказывают друг другу какие-то «истины», нередко пуская в ход кулаки... В чем же виноват директор магазина? Он открыл в киоске с невинным названием «Овощи» торговлю пивом. И торговля идет бойко. Некоторые покупатели из чувства благодарности к директору засыпают тут же, недалеко от магазина, около трансформаторной будки.

Кажется, это опять мелочь. Но из мелочей, как известно, складывается большое. Так, у кассиров из копеек складываются рубли, у таксистов — из рублей десятки. А мы все проходим мимо, все нам кажется неудобным останавливаться на мелочах. И этим мы порожаем хапуг, рвачей, ту-неяццев.. Не пора ли объявить решительную борьбу этому злу?!

И. ОЛИФЕРОВСКИЙ.

(Горный техникум, общежитие № 1).

За уголь
3 стр. 7 августа

Успехи железнодорожников Монголии

В братских социалистических странах

Бескрайние просторы Монгольской Народной Республики. От холмистых полупустынных степей на востоке страны до вечно снежных вершин Монгольского Алтая — на западе — две с лишним тысячи километров. Чтобы пересечь страну с севера на юг, надо проехать более тысячи километров. По площади Монгольская Народная Республика в три раза превосходит Францию и в пять раз — Италию.

И в этой огромной стране до народной революции существовал лишь гужевой и вьючный транспорт. Из края в край по степным и горным пропастям шли караваны верблюдов, перевозили русские и китайские товары: муку, чай, табак, спички, различные ткани и предметы домашнего обихода. В обмен кочевая феодальная Монголия продавала мясо, шерсть, кожу.

Победа народной революции в Монголии в июле 1921 года и образование первого народного правительства положили начало новому, социалистическому развитию страны. За годы народной власти в МНР произошли огромные изменения. Усилиями монгольских трудящихся с братской помощью Советского Союза создана промышленность, успешно развивается земледелие. Возникли новые города, рабочие поселки и оседлые поселения в сельской местности.

Страна располагает теперь современными видами транспорта — железнодорожным, автомобильным, авиационным. По объему перевозок грузов ведущее положение занимает железнодорожный транспорт, созданный с помощью СССР. Общая протяженность железных дорог МНР достигает теперь почти 1.800 километров.

В 1956 году было закончено строительство Трансмонгольской магистрали общей длиной более 1.100 километров. Она пересекла страну с севера на юго-восток и связала Монголию прямым железнодорожным сообщением с Советским Союзом и Китайской Народной Республикой. Четко и слаженно

работает эта дорога, обеспечивая бесперебойный поток грузов.

Возникновение и развитие современных видов транспорта, особенно железнодорожного, потребовало создания в стране многочисленных кадров, способных надежно управлять сложной техникой. За короткий срок были подготовлены машинисты паровозов и тепловозов, работники службы движения, путейцы, ремонтники.

Работники железнодорожного транспорта представляют теперь крупный отряд рабочего класса Монголии. Они вносят достойный вклад в социалистическое преобразование страны, из месяца в месяц улучшают технико-экономические показатели, ускоряют оборот вагонов, удешевляют перевозки.

Железнодорожники Монголии выполнили трехлетний план по основным показателям за два года и дали сотни миллионов тугриков прибыли. По их инициативе возникло много патристических начинаний, получивших широкое распространение в других отраслях народного хозяйства республики. Вся страна знает машиниста-новатора Лундэга — зачинателя социалистического соревнования за экономно. Он первым применил местный бурый уголь взамен импортного и втрое удешевил перевозки. Лундэг первым провел тяжеловесный состав по северному участку Трансмонгольской магистрали, и его метод теперь широко применяется другими локомотивными бригадами. За последние шесть месяцев знатный машинист перевез сверх плана около ста тысяч тонн народнохозяйственных грузов и сэкономил 65 тонн угля.

Любопытно, что еще несколько лет назад Лундэг был рядовым караванщиком. Однажды в степи он впервые в своей жизни увидел тепловоз. На своем верблюде он даже пытался обогнать это «чудовище», но не смог. Потом у него возникло горячее желание самому научиться управлять этой машиной. Через несколько месяцев он начал

работать кочегаром паровоза, одновременно упорно учился. Наконец мечта Лундэга исполнилась: он стал машинистом. Перенимая лучшие методы труда советских специалистов, работающих на Улан-Баторской железной дороге, Лундэг внимательно следил за работой знатных машинистов-тяжеловесников Советского Союза.

Трудовой путь машиниста-новатора Лундэга — это путь многих тысяч монгольских железнодорожников. Так же как и Лундэг, они пришли на транспорт из кочевий, учились мастерству труда, накапливали знания и теперь самоотверженно работают на важном участке социалистического строительства в МНР.

Под наезд в Улан-Баторском тепловозном депо ремонтная бригада молодого инженера члена ревсомола Д. Мандаха выступила инициатором патристического движения — учиться работать и жить по-социалистически. Вскоре соревнование за звание бригад социалистического труда стало массовым. За это почетное звание борются теперь свыше 150 коллективов железнодорожников. Они успешно осваивают технику, повышают производительность труда, снижают себестоимость, экономят материалы, внедряют рационализаторские предложения. За шесть месяцев ими предложены и внедрены в производство сотни изобретений, что дало более двух миллионов тугриков экономии. Следуя примеру Героя Социалистического Труда Валентины Гагановой, бригадир передового коллектива О. Бадарчи перешел в отставную бригаду и вывел ее в передовые. Так поступили многие другие железнодорожники, а вслед за ними на отставные участки пошли передовики производства других отраслей народного хозяйства.

На железнодорожном транспорте Монголии трудится многочисленный коллектив рабочих, инженеров — активных строителей социализма. В этом коллективе и в его борьбе за дальнейший расцвет экономики и культуры страны рождается новый человек, человек социалистического общества.

Н. МЕТЕЛЬСКИЙ.

г. Улан-Батор.

К сведению председателей
уличных комитетов.

8 августа в 12 часов дня в помещении горисполкома проводится совещание председателей уличных комитетов.

Горисполком.

Кинотеатр «СПАРТАК»

Большой зал

7 августа

Кинокомедия

РИМСКИЕ КАНИКУЛЫ

Начало: 10, 12, 2, 4, 6, 8, 10.

Малый зал

ПЕРВОЕ СВИДАНИЕ

Начало: 10-50, 12-40, 4-20, 6-10, 8, 9-45.

Для детей

РАССКАЗЫ О ЛЕНИНЕ

Начало: 9, 2-30.

С 8 августа

СЕРЕЖА

Начало: 11-20, 2-40, 4-30, 6-20, 8, 9-40.

Для детей—9-30.

Малый зал

Кинокомедия

МОЛОДОЙ МЕЛЬНИК

Начало: 10, 12-50, 2-40, 4-30, 6-20, 8-10, 10 часов.

Кинотеатр «ИСКРА»

7 августа

НА ДАЛЬНИХ БЕРЕГАХ

Начало: 10-10, 12-10, 4-10, 6-10, 8-10, 10 часов.



Международный ОБЗОР

◆ СОВЕТСКАЯ ПОЛИТИКА МИРА ВОДОУШЕВЛЯЕТ НАРОДЫ ◆ ИМПЕРИАЛИСТЫ ПРОДОЛЖАЮТ КОЗНИ ПРОТИВ МИРОЛЮБИВЫХ СТРАН

Известный американский обозреватель У. Липпман, которого нельзя заподозрить в симпатиях к Советскому Союзу, сделал на днях примечательное признание. «В последние годы мощь и международное влияние социалистического лагеря во главе с Советским Союзом, — подчеркнул он в статье, опубликованной газетой «Нью-Йорк Геральд Трибюн», — поразительно расширились». Действительно, успехи социалистических стран в развитии экономики, науки, культуры и проводимая ими миролюбивая внешняя политика встречают все более широкое одобрение и горячую поддержку миллионов простых людей во всех странах, воодушевляя их на борьбу за мир, за светлое будущее. Развивающееся в связи с этим движение народов за сохранение и улучшение мира принимает все больший размах.

В Лондоне самый крупный профсоюз — транспортных и некалфицированных рабочих — опубликовал несколько дней назад заявление, в котором подчеркивается, что «подавляющее большинство населения Англии стремится к прочному миру». Открывшееся 2 августа в Токио подготовительное совещание VI международной конференции за запрещение атомного и водородного оружия и за разоружение подчеркнуло необходимость сплотить миролюбивые силы для того, чтобы добиться разоружения и претворения в жизнь принципов мирного сосуществования. За укрепление мира и дружбы между народами высказался состоявшийся в пивинейской столице Конакри Всемирный конгресс учителей.

Выступления народов в защиту мира совпадают с практическими мерами, предпринимаемыми в этом направлении нашей страной. В конце июля Советский Союз обратился в комиссию ООН по разоружению с письмом, в котором предлагает на предстоящей сессии Генеральной Ассамблеи ООН обсудить с участием глав правительств стран — членов ООН вопрос о разоружении. В опубликованной 3 августа ноте Советского правительства правительству Италии вновь подчеркивается, что вопрос разоружения, от которого зависит судьба всего человечества, должен и может быть разрешен.

Однако развитию отношений между народами в духе мира и дружбы мешают империалистические державы Запада, прежде всего Соединенные Штаты Америки. Закончившийся недавно в Чикаго съезд правящей республиканской партии США одобрил курс на проведение «политики силы» и обострение международной напряженности. В соответствии с таким курсом Соединенные Штаты и их союзники по военным блокам осуществляют, в частности, оснащение Западной Германии ракетно-ядерным оружием и поощряют агрессивные устремления западногерманских реакционеров. Боннский канцлер Аденауэр предпринял поездку в Париж, где вел переговоры об укреплении военного союза между Францией и Западной Германией.

Целям обострения обстановки в центре Европы служит и решение западногерманских властей создать в Западном Берлине так называемый «наблюдательный совет» для контроля за радиопередачами на Германию и Европу. В Советских нотах правительствам США, Англии и Франции такой акт боннских властей расценивается как открытое притязание их на Западный Берлин, который, как известно, находится на территории Германской Демократической Республики и не подчинен западногерманской администрации.

Не прекращают империалисты и козни против стран, недавно завоевавших независимость. Государственный департамент США и американская компания «Юнайтед фрут компани» ведут на территории латиноамериканского государства Никарагуа подготовку вооруженной интервенции против Кубы. Бельгийские войска при поддержке США и других западных держав до сих пор остаются в Республике Конго и творят там колониальный разбой; 27 июля премьер-министр Бельгии Эйкенс заявил, что Бельгия не намерена выводить свои войска с конголезских баз и потребовал, чтобы ООН «не вмешивалась в дела провинции Катанга», которую империалисты фактически отделили от Конго. Однако колонизаторам не удастся поставить на колени конголезский народ. Его справедливую борьбу поддерживают Советский Союз и весь социалистический лагерь. В опубликованном на днях заявлении нашего правительства подчеркивается, что Советский Союз не остановится перед решительными мерами для пресечения агрессии против Конго.

Напуганные размахом национально-освободительного движения, империалисты усиливают борьбу против колониальных народов. Англия спешно отправляет дополнительные войска в свою африканскую колонию Южную Родезию, где в конце июля 100 тысяч рабочих объявили забастовку в знак протеста против колониального гнета. Французские правители предпринимают в войне против Алжира новые атаки, сопровождаемые казнями алжирских патриотов.

Но колонизаторы бессильны повернуть колесо истории назад: независимость и свободу завоевывают все новые и новые страны. 1 августа в Западной Африке возникла Дагомейская Республика, а 3 августа независимой стала Республика Нигер. Обе страны входили в состав африканских колоний Франции.

Несмотря на происки темных империалистических сил, движение человечества по пути мира и прогресса продолжается.

Д. КАСАТКИН.

Редактор В. В. ТЫРЫШКИН.

СТИХИ местных авторов

СТРЕЛОЧНИЦА ВИНОВАТА

Звень да звень по шпалам рельсы,
Словно струны по ладам.
Сколько ты открыла рейсов
Суетливым поездом!
Светят, светят светофоры —
Синие твои глаза.

К сердцу путь откроешь скоро,
Ой, ты, девушка-краса?
Сокрушаются ребята
От крушения любви,
Только ты в нем виновата
Да глаза — огни твои.

И. НИКИФОРОВ.



ЗОЛОТО

Читали: брел старатель по долине,
Тая на сердце от лихих людей
Крупницу счастья, желтую, как глина,
Засохшая на призрачной борде.

Уснул счастливый на траве измятой
...Тот неизвестный, кто уснуть помог,
Нож вытер и за лазуху упрятал
Залитый красный мокрый узелок.

С полинным, с окровавленной тряпичей,
Забрали, заковали — и под кнут.
А камень желтый улетел в столицу
Кружится по зеленому сукну.

Рассыпался по модным ресторанам,
Исчез, растаял золотой мираж.
Он к нам пришел страницей из романа,
Воспоминаньем кутежей и краж.

Мы называем золотом иное:
Людские души, руки мастеров,
Закаты под уснувшей рекою
И косы той, с которой вместе рос.

И гения сияющее слово,
И сны дочурки, и мечты ее.
И день осенний, пламенно багровый,
Что жидким солнцем залит до краев.

В. ГЮНТЕР.

Телефоны: редактора — 7-38, ответ секретаря — 8-79, партийного отдела — 9-24, промышленного — 9-00, культуры и быта — 9-45, типографии — 9-31, 9-76.

ОП06416

Типография гор. Осинники Кемеровской области.

Тираж 5000 экз. Зак. 3316