

ЗА УГОЛЬ

Орган Осинниковского ГК КПСС
и горсовета депутатов трудящихся

Год
издания
21-й

№ 92 (2872) | Воскресенье, 1 августа 1954 года | Цена 15 коп.

ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Густая сеть железных дорог покрывает необъятные просторы Родины. За годы советской власти наша страна превратилась в мощную железнодорожную державу. Благодаря неустанной заботе Коммунистической партии и Советского правительства транспорт оснащен первоклассной техникой, стал одной из важных отраслей социалистической экономики. Он в полной мере обеспечивает потребности народного хозяйства.

В пятом пятилетнем плане предусмотрены большие работы по дальнейшему развитию всех видов транспорта и в особенности железнодорожного. За годы пятилетки грузооборот должен увеличиться на 35—40 процентов, в четыре раза вырастет протяженность электрифицированных путей.

Претворяя в жизнь грандиозные задачи, поставленные XIX съездом партии, железнодорожники добились значительных успехов. План первого полугодия по перевозке грузов они выполнили на 101,3 процента. За последние три года сданы в эксплуатацию железнодорожные линии Сталинск—Акмолинск, Мошты—Чу и другие, свыше тысячи километров железной дороги электрифицировано.

Сегодня советская страна чествует тружеников стальных магистралей, отмечает традиционный праздник—Всесоюзный День железнодорожника. К этой дате транспортники пришли с новыми, высокими производственными показателями.

Высоко ценится труд железнодорожников в нашей стране. Многие тысячи транспортников награждены орденами и медалями Советского Союза. Сотням из них присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда, лауреата Сталинской премии.

Накануне Дня железнодорожника за выслугу лет на железнодорожном транспорте 22 работника погрузочно-транспортного управления треста «Молотовуголь» удостоены правительственных наград. Орденом Трудового Красного Знамени награждены старший машинист паровоза Г. В. Колупаев, машинист паровоза Е. И. Коньшин, составитель

поездов М. Ф. Казенных и другие.

Стахановским трудом встречают свой праздник железнодорожники станции Кандауль. Они досрочно выполнили семимесячный план перевозок, отправили более тысячи вагонов груза сверх задания. Здесь многие рабочие систематически перевыполняют нормы выработки, настойчиво борются за ускорение оборотов вагонов. В течение этого года с этой станции отправлено несколько сот тяжеловесных составов.

Образцы в труде показывают в коллективе железнодорожников составители тт. Хлебников, Заборзин, сценщики тт. Рябов, Базанцев, слесари-автоматчики тт. Скворцов, Сиглаев. Они ежедневно выполняют задания на 120—130 и более процентов. Хорошо организуют работу своих смен дежурные по станции тт. Скоробогатов и Костенко. Их смен передовые.

Достойный подарок Всесоюзному Дню железнодорожника преподнесли трудящиеся погрузочно-транспортного управления треста «Молотовуголь». Они отправили десятки эшелонов угля, добытого горняками сверх плана. Среди машинистов управления развернулось широкое соревнование за вождение тяжеловесных поездов.

Растет в погрузочно-транспортном управлении число стахановцев и новаторов производства. Высокопроизводительны здесь работают машинисты паровозов тт. Колесников, Лаврашин, бригада путейцев т. Солодовникова, составители тт. Казенных, Мищенко и другие.

Отмечая свой праздник высокими трудовыми достижениями, железнодорожники должны не успокаиваться на достигнутом. Их долг—еще настойчивее бороться за увеличение грузооборота, сокращение простоя вагонов под погрузкой и разгрузкой, за вождение тяжеловесных составов, настойчиво осваивать все передовые начинания.

Железнодорожники, настойчиво боритесь за новые трудовые достижения на благо Родины, во имя светлого будущего—коммунизма.

В честь Дня железнодорожника

Все машинисты Каунасского паровозного депо (Литовская ССР) освоили метод вождения поездов, превышающих весовую норму на 500—800 тонн. С начала года проведено более тысячи таких поездов.

В этом году все машинисты Кишиневского паровозного депо (Молдавия) стали водить тяжеловесные поезда. Они перевезли сверх плана 360 тысяч тонн народнохозяйственных грузов. (ТАСС).

Победители в соревновании

ВЦСПС и Министерство угольной промышленности СССР подвели итоги Всесоюзного социалистического соревнования горняков страны за июнь.

Лучших показателей среди горнопроходческих бригад добились коллективы бригад, руководимых тт. Герц и Хабидуллиным с шахты «Капитальная-2» треста «Молотовуголь». Им присуждены премии по 7 тысяч рублей. Проводчики бригады т. Командирова этой же шахте удостоены премии 5 тысяч рублей.

В павильонах РСФСР

В книгу почта Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1939 года занесены имена многих тысяч тружеников сельского хозяйства Российской Федерации. Они добились выдающихся урожаев, высоких надоев молока, больших приплодов скота. Но как далеко ушли от них за эти годы участники выставки 1954 года!

На всенародный смотр в новом павильоне РСФСР представлены лучшие хозяйства центральных областей, Северного Кавказа, Западной Сибири, Поволжья, Урала. Если 15 лет назад передовые колхозы собирали по 12—14 центнеров зерна с гектара, то теперь среди участников выставки не редкость хозяйства с урожаями выше 20 центнеров пшеницы с гектара.

Главная и решающая роль в подъеме сельского хозяйства принадлежит машинно-тракторным станциям. Свыше пяти тысяч МТС обслуживают колхозы РСФСР. В минувшем году МТС выполнили работ вдвое больше, чем в 1940 году. В машинно-тракторных станциях около миллиона квалифицированных работников, в том числе 783 тысячи трактористов, комбайнеров и 75 тысяч агрономов.

Представленные в павильоне материалы показывают огромный размах работ по освоению целины в Сибири, на Урале и осущению заболоченных земель в центральных областях.

Многие хозяйства и районы республики добились крупных успехов в развитии животноводства. Широко демонстрируются достижения колхозных животноводов подмосковного Ленинского района. В течение последних се-

ми лет валовой падой молока в сельхозартелях Ленинского района возрос в 4,5 раза, а годовые надоев молока от каждой коровы в среднем за пять лет составляют 2800 килограммов. В числе участников выставки—животноводы колхозов Холмогорского района, Архангельской области. Они получают высокие надоев и успешно размножают высокопродуктивный молочный скот. Десятки тысяч голов племенного молодняка получили из этого района многие области республики. За эти достижения 318 животноводов района награждены орденами и медалями.

РСФСР принадлежит первое в нашей стране место по производству картофеля. Для показа достижений лучших хозяйств в разведении картофеля и овощей в павильоне отведен отдельный зал. В нем посетители смогут ознакомиться с передовыми приемами возделывания этих культур и с новой техникой, которой промышленность оснащает колхозы и МТС.

Богато и разнообразно сельскохозяйственное хозяйство республики. В павильоне показано, как достигают успехов лучшие льноводы и коноплеводы, мастера возделывания сахарной свеклы и технических культур, садоводы и виноградары. Широко представлены также продукты переработки сельскохозяйственного сырья и товары широкого потребления, выпускаемые предприятиями РСФСР.

Всесторонний показ достижений в сельском хозяйстве краев и областей Российской Федерации развернут в 12 зональных павильонах. (ТАСС).

В Москву на выставку

В Москву выехала первая группа участников Всесоюзной сельскохозяйственной выставки от Алашанской области.

26 июля из Ашхабада в Москву выехала группа хлопководов, животноводов и специалистов сельского хозяйства. Всего выставку посетят 2600 работников сельского хозяйства Туркмении.

Из Ленинабада в Москву на открытие Всесоюзной сельскохозяйственной выставки выехала группа передовиков сельского хозяйства колхозов и совхозов области.

Из Краснойярска в Москву, на Всесоюзную сельскохозяйствен-

ную выставку выехали 2 группы местных механизаторов, колхозных полеводов, животноводов и специалистов сельского хозяйства—всего более 100 человек. В этом году примут участие в выставке 3300 передовиков сельского хозяйства края.

На Всесоюзную сельскохозяйственную выставку выехала первая группа хлопководов, табаководов, овощеводов и специалистов сельского хозяйства Азербайджана.

Для выступлений на выставке выехал также танцевальный ансамбль Дома культуры трудовых резервов Азербайджанской ССР. (ТАСС).

Трудовая вахта горняков

На шахтах самого молодого в Мосбассе города Кимовска широко развернулось соревнование за достойную встречу Дня шахтера. На шахте № 5 треста «Красноармейскуголь» горняки добились с начала месяца три эшелона угля сверх задания.

26 июля горняки треста «Красноармейскуголь» досрочно завершили семимесячный план добычи угля. За счет снижения себестоимости угля получено более миллиона рублей сверхплановой экономии. (ТАСС).

Успехи шахтеров Урала

25 июля комбинат «Свердловскуголь» досрочно завершил семимесячный план добычи топлива. Задание по производительности труда превышено на 4,4 процента. От снижения себестоимости угля получено почти пять миллионов рублей экономии.

В эти дни горняки комбината «Свердловскуголь» ежедневно отгружают несколько эшелонов топлива сверх задания. 6 угольных предприятий комбината уже превысили семимесячный план. (ТАСС).

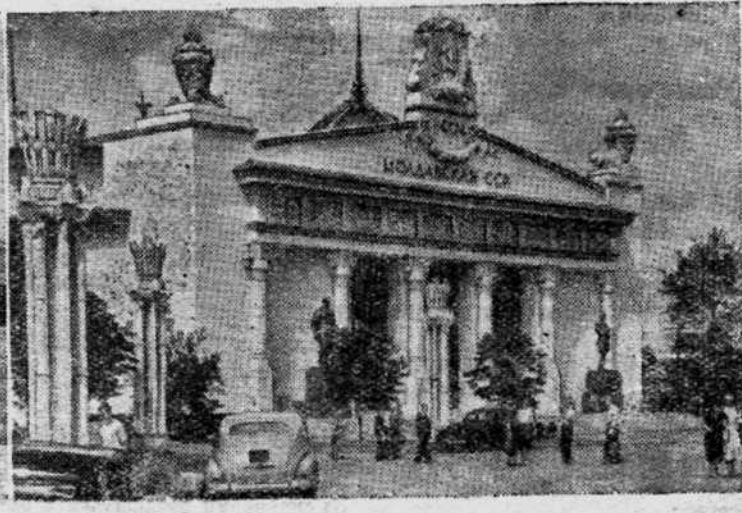
Первые овощи нового урожая

Колхозы Львовской области вырастили богатый урожай овощей. Более 30 консервных заводов и пищекомбинатов области начали переработку помидоров, огурцов, капусты, баклажан, изготовление фруктовых и томатных соков.

Сотни тысяч банок маринадов из свежих огурцов и помидоров выпустил Бродовский консервный завод. Изготовлено также много вишневого варенья и компота. Первая продукция отправлена в районы Крайнего Севера. (ТАСС).

В СЕЛЬСКОМ ЛЕКТОРИИ

Большой популярностью у колхозников Рамешковского района, Калининской области пользуется сельский лекторий, организованный при избирательном колхозе имени Сталина. Здесь колхозники слушают лекции и беседы о достижениях сельскохозяйственной науки, о постановлениях партии и правительства по крупному подъему сельского хозяйства, о передовых приемах работы тружеников села и на другие темы. Каждый из 14 членов лекторской группы прочитал в этом году по 6 лекций, провел по 18 бесед среди колхозников. (ТАСС).



Москва. Всесоюзная сельскохозяйственная выставка. На снимках: слева—павильон «Эстонская ССР», справа—павильон «Молдавская ССР».

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Строго соблюдать порядок
в ведении партийного хозяйства

Образцовое ведение партийного хозяйства, постановка на учет прибывших коммунистов в организацию, а также снятие их с учета в нашей партии не рассматривалось никогда, как простое техническое дело. Нельзя этот важный раздел партийной работы передоверять второстепенным техническим работникам. За соблюдение установленного порядка в ведении партийного хозяйства несет ответственность секретарь партийной организации. Он обязан постоянно заботиться о том, чтобы своевременно оформлялись протоколы собраний, организовывать выполнение принятых решений, следить за соблюдением порядка в учете коммунистов, правильно расставлять их на работе с учетом их деловой квалификации и политической подготовки.

Правильно поставленный учет коммунистов, образцовый порядок ведения партийного хозяйства способствуют укреплению партийной дисциплины, повышают уровень всей работы, воспитывают у коммунистов чувство ответственности за выполнение возложенных на него обязанностей Уставом партии.

Во многих первичных партийных организациях предприятий и учреждений нашего города за последнее время улучшилось ведение партийного хозяйства, строго соблюдается порядок учета коммунистов. Но было бы неправильно сказать, что все секретари парторганизаций по-настоящему занимаются этим важным вопросом. Так, в партийных организациях городского отдела милиции, сетевого района, горного техникума (секретари гг. Иванов, Белозеров, Камбалин), протоколы партийных собраний длительное время лежат в папках в черновом виде. Выполнение принимаемых решений организуется плохо.

Много недостатков в этом важном деле имеется в первичных партийных организациях Осинниковского и Шусталепского строительных управлений (секретари партбюро гг. Букреев и Книжибалов). Здесь нет должного порядка в учете коммунистов. Сверка наличия состава членов парторганизации производится нерегулярно. Прибывшие коммунисты на стройки длительное время работают, но на партийном учете не состоят. Так, в Осинниковском стройуправлении заместитель начальника стройки т. Воронцов до сего времени не

состоит на учете партийной организации. Не числится на учете парторганизации Шусталепского стройуправления начальник стройки т. Калышкин.

Неудовлетворительно ведется партийное хозяйство в партийной организации шахты № 9 (секретарь т. Шумилов). Ведомости по сбору членских взносов здесь оформляются небрежно, допускаются различного рода исправления.

Серьезным недостатком является и то, что в ряде первичных партийных организаций слабо ведется работа по воспитанию у коммунистов ответственности за бережливое отношение к своему партийному документу, не разъясняются уставные требования, в результате чего отдельные члены партии и кандидаты допускают нарушения партийной дисциплины.

Образцовая постановка ведения партийного хозяйства, соблюдение всех правил партийного учета дает возможность своевременно подмечать недостатки и устранять их, помогает улучшать дело качественного роста рядов партии, охранять ее чистоту.

Партийные организации призваны строго соблюдать установленный порядок ведения своего хозяйства, воспитывать у коммунистов ответственность за точное выполнение требований Устава партии.

Всякое нарушение установленных правил в ведении партийного хозяйства и учете коммунистов ведет к снижению уровня всей организационно-партийной работы.

Многие секретари первичных парторганизаций нашего города несвоевременно представляют в ГК КПСС статистические отчеты, изменения у коммунистов, небрежно ведут ведомости по сбору членских взносов и оформление других документов.

Важнейшая задача партийных организаций состоит в том, чтобы навести надлежащий порядок в ведении партийного хозяйства, устранить недостатки в учете коммунистов, ибо от точного учета и правильной расстановки членов и кандидатов партии на производстве зависит успешное выполнение величественных задач, намеченных XIX съездом КПСС и в последующих постановлениях и решениях партии и правительства.

С. Ширяев,
заведующий организационным
отделом горкома КПСС.

Новый прием слушателей в вечерний
университет

Открыт прием слушателей в филиал Сталинского вечернего университета марксизма-ленинизма при Осинниковском горкоме КПСС. Принимаются лица, имеющие высшее и среднее образование.

Срок обучения три года. В университете изучаются следующие дисциплины:

1. История КПСС, История СССР, Диалектический и исторический материализм, Политэкономика, Внешняя политика СССР и современные международные отношения.

Желающие поступить в вечерний университет должны пода-

вать заявления в адрес городской приемной комиссии при горкоме КПСС через первичные партийные организации по месту своей работы. В заявлении необходимо указать фамилию, имя, отчество (полностью), год рождения, партийность, образование, место работы, должность.

Обучение в университете марксизма-ленинизма платное (100 рублей в год).

Начало занятий с 1 сентября сего года.

За справками обращаться в отдел пропаганды и агитации Осинниковского горкома КПСС.

Читатели рассказывают о книгах.

*

*

Книга—неиссякаемый источник знаний. Она помогает глубже понять действительность, расширяет кругозор человека, знакомит его с историей жизни. И поэтому советские люди считают книгу своим постоянным спутником, другом и учителем.

В библиотеках нашего города насчитываются сотни абонентов, многие из них являются активными читателями и оставляют свои отзывы о прочитанных книгах, которые публикуем в сегодняшнем номере.

Книга о жизни моряков

Недавно я прочел книгу Л. Зайцева и Г. Скульского «В далекой гавани», которая мне очень понравилась. В ней авторы рассказывают о жизни и боевой подготовке воинов морского флота далекой дальневосточной гавани, жизнь и действия которых тесно и неразрывно связаны со всей нашей необъятной страной, с народом. Герои романа не останавливаются на достигнутом: они упорно борются за отличную военную подготовку не только подразделений, но и всего личного состава корабля, за высокую боевую готовность флота к активной обороне.

Надолго запоминается образ молодого офицера Андрея Высотина—одного из славных представителей нашего советского флота. Это смелый, волевой, упорный человек, ясно понимающий свои цели и задачи. Он умело обучает и воспитывает вверенный ему личный состав корабля, учит матросов действовать так, как потребовалось бы в бою, к успешному преодолению всех трудностей. Командир кораб-

ля «Державный» Высотин в малых и больших делах всегда опирается на партийную и комсомольскую организации. В тесном единстве с коммунистами и комсомольцами ему удается сплотить волевым по своим стремлениям коллектив.

В романе «В далекой гавани» мы видим противоположный Высотину образ командира «Державного» Игоря Светова, который оторвался от масс, недооценивает работу партийной и комсомольской организаций корабля, переоценивает свои силы и возможности.

Книга «В далекой гавани» ценна и тем, что и положительные и отрицательные герои показаны авторами в процессе формирования их характеров. Каждый из героев в конце романа предстает перед читателями выросшим в работе, окрепшим в столкновении с трудностями. Она учит смелости, упорству, воспитывает волю, которая так необходима в борьбе с трудностями.

Ю. Посельский,
читатель городской библиотеки.

Поучительная книга

Прочитав роман Трифонова «Студенты», мне хочется поделиться своими мнениями о нем. Рассказывая о жизни и учебе студентов, автор правдиво описывает будничные дела учащейся молодежи высшего учебного заведения, ее быт. И с особой силой показывает сплоченность коллектива. Он рассказывает и о том, что в дружном коллективе стать специалистами избранной ими профессии, встречаются и такие люди, у которых еще не сложились правильные взгляды на жизнь. Для того, чтобы по-

ставить их на правильный путь, потребовались определенные усилия всего коллектива.

В образе Вадима Белова показан волевой и справедливый молодой человек, чуткий и отзывчивый товарищ. Он помог своему товарищу по учебе, Сергею, стать на правильный путь.

Эта книга поучительна и тем, что она знакомит нас, будущих студентов с самостоятельной жизнью, учит упорству и настойчивости в учебе.

Т. Смольникова,
ученица 9-го класса школы
рабочей молодежи № 1.

Народное творчество

Басня

Микробы

В продуктах, присланных
на пробу,
Раз обнаружили микробов
Двух.

Главлаборант воскликнул: Ух!
И каждому из них под нос
По кулаку поднес:
—Да я вас черти,
Предам немедля страшной
смерти!

А оба
Микроба
И разом:
«Мы не зараза!..»

Пас, дрожжевых,
Оставьте в живых...
Вот документ!..»
Исчерпан инцидент:

На палочке любезно их
Переместили в пиво.
Теперь они — полезные,
И пиво всем на диво.

Он «зам» и «пред», но толку
нет—
Один лишь вред.
Послать, пускай торгует квасом:
На месте сам и польза массам.
Г. Трейлиб,
электрик швейцарской № 14.

Сибирь

Сибирь. Бескрайние просторы,
Таежных далей тишина,
Вокруг темнеющие горы
И рек текущих ширина.
Люблю я снежное блистанье
В разливе утренних лучей,
Метелиц зимних ликование,

Сиянье лунное ночей.
Люблю, когда снега в низинах
Ручьями бурно побегут,
И в зеленеющих долинах
Цветы душисты расцветут.

А. Костыря,
ученик школы № 9.

Повесть

о машиностроителях

В своем романе «Белое пламя» Собко убедительно и правдиво описывает коллектив рабочих допетровского машиностроительного завода. В этой книге ярко показан самоотверженный и творческий труд машиностроителей, которых вдохновил на трудовые подвиги только что поступивший заказ на мощные турбины для строек коммунизма. Сознавая свой долг перед социалистическим государством и гордясь доверием, коллектив рабочих самоотверженно трудится над выполнением почетного задания.

Большое место в романе отведено политическому воспитанию рабочих. Партийная организация цеха, руководимая партгором Семеновым Крутояром, работа которой отражена писателем со всей силой художественного мастерства, была поставлена так, что все детали партийной и политической жизни коллектива не выпадали из поля зрения коммунистов. Она умело воспитывает трудящихся, сплачивает коллектив, борется с проявлениями рутинности и косности.

Много живых черточек и правдоподобных деталей дано и в образах бригадира Мусадзе, старого рабочего Сахно, Зои Сахно и других.

Книга Собко «Белое пламя» учит нас сознательному отношению к коллективному труду, воспитывает твердость духа и уверенность в свои силы, правильным взаимоотношениям между трудящимися многочисленного коллектива.

Жизнь героев книги Собко интересна и многообразна. Хотелось бы, чтобы автор рассказал об их дальнейшей судьбе в новом своем романе.

Советую нашей молодежи прочитать эту замечательную книгу. В ней много поучительного для нас.

Г. Авдеев,
учащийся горного техникума.

Концерт самодеятельности

Коллектив художественной самодеятельности станции Кандалеп накануне праздника советских железнодорожников выступил с большой концертной программой.

Члены хорового кружка исполнили песни: «Партия, слушай родная», — музыка Новикова, «Дальняя сторожка» — музыка Дунаевского, «Улетел мой дружок» — музыка Мурадели.

Тепло встретили зрители солистов Кудигину, Зайцеву, Ильину, Фадееву, Колчину, исполнивших грузинскую народную песню «Светлячок», «На катке» — музыка Мокроусова, «Сарафанчик» — музыка Соловьева-Седого, «В землянке» — музыка Фраткина, частушки «Таня—Маня».

Драматический коллектив показал в дни праздника инсценированный рассказ «У самого синего».

В праздничном концерте выступили плясуны, танцоры, чтецы.

К НОВЫМ ПРОИЗВОДСТВЕННЫМ УСПЕХАМ, ТРУЖЕНИКИ СТАЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ

Не успокаиваться на достигнутом

Всесоюзный день железнодорожника коллектив станции Кандалеп отмечает в обстановке все возрастающего политического и трудового подъема. Собрание работников железнодорожного транспорта в Москве выдвинуло развернутую программу дальнейшего подъема транспорта, широкого внедрения передовых методов работы, лучшего использования подвижного состава и технических средств.

В соответствии с новыми требованиями строит свою работу коллектив станции Кандалеп. В настоящее время со станции в адрес потребителей большинство поездов отправляется тяжеловесными. Применяя усовершенствованный способ погрузки, мы смогли высвободить и дать дополнительно под погрузку только в июле около 600 вагонов.

В нашем коллективе большинство рабочих систематически превышает нормы. Стахановцы — составители тт. Хлебников, Заварзин, сцепщики тт. Рябов, Канзцев, слесари-автоматчики тт. Скворцов, Сигалов, старшие стрелочники тт. Харева и Берсенева быстро и качественно выполняют распоряжения дежурных, бережно относятся к станционному хозяйству. Оперативно руководят сменами дежурные по станции тт. Скоробогатов и Костенко. В Москве вместе с лучшими людьми транспорта нашей страны празднует Всесоюзный День железнодорожника старший весовщик станции Кандалеп, инициатор сокращения потерь угля на пути следования Егор Семенович Круханов.

Наш коллектив не успокаивается на достигнутом. Сейчас все силы мы направляем на то, чтобы своевременно и хорошо подготовиться к работе в зимних условиях.

М. Лавриченко,
секретарь парторганизации
станции Кандалеп.

В борьбе за график

Обращение участников Всесоюзного совещания железнодорожников в Кремле вызвало новый трудовой подъем в коллективе железнодорожников станции Кандалеп.

Вагонники станции вместе с железнодорожниками других профессий добились отправления всех поездов и следования их по перегону строго по графику. Они освоили и ведут безотцепочный текущий ремонт вагонов, тем самым сокращают простои вагонов на ремонте, увеличивают их оборот.

Наш коллектив провел большие работы по подготовке транспортного хозяйства к работе в зимних условиях. Лучших показателей добиваются в соревнованиях осмотришки тт. Мясников, Волколучев, Терентьев, слесарь Сегалев, смазчик Герасимов и другие.

Закрепляя достигнутые успехи, мы будем еще настойчивее бороться за сокращение времени на осмотре и обработке поездов, повышение качества ремонта вагонов.

П. Скворцов,
слесарь-автоматчик.

Железнодорожный транспорт Советской державы

—★—

Е. БУРКОВ

Заместитель начальника
политуправления Министер-
ства путей сообщения СССР

—★—

Всесоюзный день железнодорожника, установленный в ознаменование больших заслуг железнодорожного транспорта перед социалистическим государством, является традиционным праздником не только железнодорожников, но и всего советского народа.

Железнодорожный транспорт играет огромную роль в развитии советской экономики, он обеспечивает 80 процентов всех грузоперевозок в стране. Велико значение транспорта во всенародной борьбе за подъем сельского хозяйства, за расширение производства товаров народного потребления. Железные дороги, указывал В. И. Ленин, это «одно из проявлений самой яркой связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, на которой основывается целиком социализм».

Коммунистическая партия и Советское правительство проявляют огромную заботу о развитии и совершенствовании транспорта. За годы предвоенных пятилеток в стране было построено 13,6 тысячи километров железных дорог и 13 тысяч километров вторых путей, уложено 47 тысяч километров рельсов тяжелого типа, около 2 тысяч километров железных дорог было электрифицировано.

Железнодорожный транспорт успешно справился с обслуживанием фронта и тыла в период Великой Отечественной войны.

За три года пятой пятилетки построены и сданы в эксплуатацию железнодорожные линии Сталинск—Акмолинск, Чарджоу—Ургенч, Мойнты—Чу и ряд других. Более чем на тысячу километров увеличилась сеть электрифицированных железных дорог. Намного возросла протяженность линий, оборудованных автоблокировкой и диспетчерской централизацией. К началу текущего года более чем на трети главных путей уложены новые рельсы. Увеличился локомотивный парк, значительно изменился подвижной состав, вырос удельный вес четырехосных грузовых вагонов, оборудованных автотормозами и автоматической сцепкой.

По насыщенности железных дорог новой, более совершенной техникой, наша страна занимает первое место в мире. По сравнению с 1913 годом грузооборот железных дорог увеличился более чем в 12 раз. Ежегодный прирост грузооборота в СССР равен всему годовому грузообороту железных дорог Англии и Франции, вместе взятых. Только одна Омская железная дорога выполняет значительный грузоборот, чем все дороги Англии, Бельгии и Голландии.

Каждый километр железнодорожных путей в среднем пропускает в 5—6 раз больше грузов, чем дороги европейских государств, и в 2,2 раза больше, чем дороги Соединенных Штатов Америки.

За последние месяцы в стране дополнительно открыто свыше 600 станций для приема грузов. Организованы прием грузов мелкими отправлениями и ускоренная доставка скоропортящихся грузов.

В 1954 году шестимесячный план перевозок выполнен на 101,3 проц. Во втором квартале сверх плана перевезено свыше 80 тыс. вагонов товаров народного потребления. Успешно выполнен план погрузки тракторов, сельскохозяйственных машин, автомашин, минеральных удобрений и других грузов для сельского хозяйства.

Состоявшееся в этом году в Кремле Всесоюзное совещание актива работников железнодорожного транспорта глубоко и всесторонне вскрыло недостатки и огромные резервы в работе транспорта, определило пути его нового подъема. По инициативе участников совещания в стране развернулось массовое социалистическое соревнование железнодорожников за выполнение и перевыполнение государственного плана перевозок 1954 года, за повышение культуры и подъем

всей работы железнодорожного транспорта.

В первых рядах соревнующихся идут машинисты локомотивов — ведущий отряд железнодорожников. Они развертывают массовое движение за повышение технической и коммерческой скоростей, за скоростное движение тяжеловесных поездов, за экономии топлива и материалов. В мае тяжеловесные поезда составили 40 процентов от всех проведенных грузовых поездов, а во второй декаде июня количество их возросло до 43 процентов.

По инициативе машинистов депо Одесса—Товарная тт. Гнатюка, Шаповалова, Степанова, сменного заместителя начальника распорядительного отдела службы движения т. Носова и составителя т. Соколовского организовано вождение сквозных тяжеловесных поездов от Одессы до Ленинграда.

На железных дорогах, особенно на Томской, Красноярской, Сталинской и Северо-Кавказской, широко подхвачен ценный почин машинистов депо Красный Лиман коммунистов тт. Шумилова, Воронкина, Конопкина, Гайворонского и других, совершающих рейсы на целых участках без остановки для набора воды и чистки топки.

Партия и правительство проявляют неустанную заботу о кадрах железнодорожников, о повышении их квалификации. За три истекших года около 320 тысяч железнодорожников награждены орденами и медалями. По сравнению с довоенным уровнем средний заработок железнодорожников возрос более чем вдвое, еще больше повысилась их реальная заработная плата. Государство ежегодно отпускает большие средства на строительство жилых домов для работников транспорта, а также клубов, больниц, школ, магазинов, санаториев и домов отдыха, детских садов и яслей.

В ответ на заботу партии и правительства железнодорожники, как и все советские люди, множат свои трудовые успехи на благо любимой Родины, во имя торжества коммунизма.

Старший машинист паровоза

и медалями Советского Союза. В числе награжденных Георгий Васильевич Колупаев. Он получил орден Трудового Красного Знамени.

—Лучшим ответом на правительственную награду,—говорит Георгий Васильевич,—послужит мой труд.

Слова у него никогда не расходятся с делом. Сменные задания он систематически выполняет на 150—170 процентов. Машинист Г. В. Колупаев умеет беречь топливо, экономить время за счет его сокращения на формировании поездов. Отличное знание профиля путей помогает ему развивать высокие скорости. Это также дает минуты, а в общем часы экономии. Все вынужденные остановки используются для набора воды, песка, чистку топки или на производство мелкого ремонта.

Промысловые ремонты паровоза делаются через тридцать суток его работы. Г. В. Колупаев и здесь разделил обязанности между сменами. Например, бригада Н. Колесникова крепит буксовые клины, распускает и моет, а также шворновые подушки тендера. Смену паровозных и тендерных колодок и крепление оборудования производит бригада т. Демина. Старший машинист следит за ходом ремонта.

В совершенстве изучив локомотив, правильно эксплуатируя его, Г. В. Колупаев и его товарищи доводят пробег машины между подъемочными ремонтами до 75—85 тысяч километров вместо 50 тысяч километров, положенных по норме. Бывает и так, что этот ремонт заключается только в обточке бандажей.

Н. Ершов.

Буду трудиться лучше

На железнодорожном транспорте я работаю уже больше 20 лет. Коммунистическая партия и Советское правительство высоко ценят труд работников стальных магистралей. Мне уже дважды вручались правительственные награды. Недавно Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР за долголетнюю и безупречную работу я награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Сегодня, в этот радостный день, работники железнодорожного транспорта рапортуют о своих трудовых достижениях. Хорошо поработал в дни предпраздничного соревнования коллектив нашей паровозной бригады. Июльское задание нами перевыполнено. Совместно со своими сменщиками — машинистами паровоза Иваном Трофимовичем Лобанцевым и Андреем Тихоновичем Амельченко сберегли около 30 тонн угля.

Для того, чтобы не иметь лишних простоев и заездов в депо, мы взяли за правило производить мелкие ремонты своими силами. В работе стараемся экономить время на производстве маневровых операций. В этом нам хорошо помогает составитель коммунист т. Сметанников. На станцию Кандалеп обычно водим тяжеловесные маршруты и гораздо больше нормы берем порожняка со станции за один рейс. Все это создает благоприятные условия для перевыполнения заданий.

День железнодорожника я отмечаю выполнением десятидневного задания. В ответ на правительственную награду буду трудиться еще лучше.

Е. Коньшин,
машинист паровоза ПТУ
треста «Молотовуголь».

Наши успехи

Слаженная, четкая работа всех звеньев транспорта — необходимое условие для выполнения тех задач, которые поставлены перед советскими железнодорожниками.

С хорошими производственными показателями пришел к своему празднику коллектив нашей смены. Нами отправлено сверх плана сотни тонн кокса, значительно сокращен простой вагонов под погрузочными операциями.

Слаженная работа с коллективом станции Кандалеп позволяет заблаговременно знать подходы порожняка и в свое время уведомлять цехи погрузки шахт о подготовке фронта работы. Четкая работа дежурных по станции, точное исполнение распоряжений стрелочниками позволяет быстро подавать порожняк, тем самым сокращать время на обработку угольных кольцевых маршрутов на 45 минут.

Хорошо трудятся дежурные по станции тт. Шеметов, Гегельганс, машинисты паровозов тт. Барченко, Ведмедь, Гисдой, которые водят поезда на 200—300 тонн выше установленной нормы.

Н. Газин,
маневровый диспетчер ПТУ
треста «Молотовуголь».

В СТРАНАХ НАРОДНОЙ ДЕМОКРАТИИ

Преображенный край

На северо-востоке Болгарии, от Дуная до Черноморского побережья, раскинулся обширный благодатный край — «Золотая Добруджа», как его любовно называют болгары. В прошлом, несмотря на наличие плодородных почв, крестьяне Добруджи собирали невысокие урожаи. Отсутствие воды и лесов, постоянные засухи вызвали периодические неурожаи.

Три года назад ЦК Коммунистической партии и Совет Министров Болгарии приняли постановление о развитии сельского хозяйства, водоснабжении и электрификации Добруджи. Сейчас благодаря претворению в жизнь этого постановления Добруджа превращается в основную зернопроизводящую базу страны с быстро развивающимися кооперативным земледелием и животноводством. 68,5 процента всей обрабатываемой земли ныне находится в кооперативном секторе. В прошлом году на полях Добруджи работало свыше 1.500 тракторов и 377 комбайнов. Труд крестьянина значительно облегчился. Более 65 процентов основных полевых работ механизировано.

За истекшие три года здесь приведены большие лесозащитные лесонасаждения. Десять с лишним тысяч гектаров лесозащитных полос и шесть тысяч гектаров государственных лесных полос прорезают земли Добруджи. В крае построено несколько оросительных систем, которые дают воду десяткам тысяч гектаров земли. Более 17 тысяч гектаров плодородных полей орошает Брышлянская оросительная система имени Н. В. Сталина, три тысячи гектаров орошаются в Алдемирской долине, Батовская оросительная система дает воду пятистам гектарам земли. Сейчас идут работы по расширению Брышлянской и Пописко-Гарванской и по строительству Шабленской оросительных систем.

Высокая механизация полевых работ, внедрение передовой агротехники и другие мероприятия в несколько раз повысили урожайность полей этого края. Во многих селах крестьяне получают по 20—23 центнера пшеницы с каждого гектара. Средний урожай пшеницы с гектара в кооперативе села Шабла, Балчикской области, составил 23,4 центнера, в кооперативе села Поляна, Силистринской области, — 23,7 центнера.

— Раньше мы жили бедно, — рассказывает член земледельче-

ского кооператива Христо Стоянов из села Коларево, Тутраканской области. — Хлеба, как правило, не хватало до нового урожая. Много лет я трудился на своем клочке земли, чтобы выйти из нужды, но так и не удалось. Только когда в 1950 году я стал членом трудового кооперативного земледельческого хозяйства, — только тогда жизнь моя стала зажиточной и культурной. Кооперативный строй принес нам обеспеченную жизнь. Из года в год растут урожаи, а с ними и наши доходы. В 1951 году кооператив выдал нам на трудодень по два килограмма пшеницы, в 1952 году — по четыре, а в прошлом году мы получили уже по пять с лишним килограммов, а также много других продуктов и денег. Этим мы обязаны нашей Коммунистической партии и народному правительству, неустанно заботящимся о развитии нашего края.

Одновременно с подъемом урожайности полей, ростом материального благосостояния добруджанского крестьянства растет культура края. До 9 сентября 1944 года в Добрудже не было ни одного электрифицированного села. Сейчас через всю Добруджу проложены высоковольтные линии электропередач. 171 село и несколько городов электрифицированы. Почти половина из них радиофицирована.

До 1951 года ни одного села в Добрудже не имело водопровода. Ныне население городов Толбухин, Балчик, Каварпа, Тервел и 37 сел обеспечено хорошей питьевой водой из водопроводов. В текущем году воду получат еще 68 добруджанских сел. В селах края выстроено более восьми тысяч новых жилых домов, 16 новых читален, 41 школа, сотни хозяйственных построек. В корне изменилось, например, маленькое село Стожер, Толбухинской области. Раньше это было глухое, бедное селение. Ныне оно имеет электричество и радио, Дом культуры с кинозалом, проведен водопровод. Новое благоустроенное шоссе соединяет Стожер с окрестным центром. В селе построены поликлиника, родильный дом, детские ясли, зубо-врачебный кабинет и почта.

Благодаря заботам Коммунистической партии и народного правительства Болгарии Добруджа превращается в основную зерновую базу страны с высоко механизированным передовым сельским хозяйством.

П. Голубев.

г. София.



Польская Народная Республика. Проверка уборочных машин в МТС перед выходом в поле (Минск Мазовецкий Варшавского воеводства). Фото Польского Центрального фотографического агентства.

Открытие в Люблине Центральной сельскохозяйственной выставки

В связи с десятилетием Польской Народной Республики в Люблине открылась Центральная сельскохозяйственная выставка. Выставка рассказывает о достижениях земледельческих производственных кооперативов, государственных земледельческих хозяйств и крестьян-единоличников за годы народной власти. Представленные на выставке многочисленные экспонаты, материалы и фотографии повествуют о неуклонном развитии сельского хозяйства в Народно-Демократической Польше и широкой программе дальнейшего подъема сельскохозяйственного производства в стране.

На выставке широко показана помощь Советского Союза Народной Польше в развитии сельского хозяйства. (ТАСС).

Экономическое сотрудничество между Чехословакией и ГДР

Как передает чехословацкое телеграфное агентство, на днях в Берлине был подписан протокол о сотрудничестве между Чехословацкой республикой и Германской демократической республикой в области легкой промышленности. Соглашением предусмотрено расширение ассортимента товаров широкого потребления, выпускаемых легкой промышленностью обеих стран.

Обращение немецкого совета борцов за мир к населению Германии

В связи с подписанием в Женеве соглашения о перемирии во Вьетнаме, Лаосе и Камбодже немецкий совет борцов за мир обратился к населению Германии с воззванием, в котором выражает удовлетворение достигнутым соглашением и призывает всех немецких патриотов усилить борьбу за мирное разрешение германской проблемы.

Германия должна быть страной мира, говорится в заключении обращения. С этим требованием должны выступить все миролюбивые силы Германии. (ТАСС).

Сообщение Министерства внутренних дел Германской Демократической Республики

Агентство АНД передало сообщение министерства внутренних дел Германской Демократической Республики. В сообщении говорится:

20 июля 1954 года руководитель федерального ведомства по охране конституции г-н Отто Йон беседовал с ответственными деятелями Германской Демократической Республики в демократическом секторе Берлина.

Г-н Отто Йон сделал следующее заявление:

К моим германским согражданам!

Германии грозит опасность быть навсегда расколотой в результате разногласий между Востоком и Западом.

Возникла необходимость в демонстративных действиях с тем, чтобы призвать всех немцев к борьбе за воссоединение. Поэтому в годовщину 20 июля (имеется в виду 10-я годовщина со дня покушения на Гитлера 20 июля 1944 года. — Прим. ред.), я предпринял решительный шаг и установил контакт с немцами на Востоке.

В федеральной республике я был лишен основы для полити-

ческой деятельности. После того, как нацисты, которые снова повсюду подняли голову в политической и общественной жизни, неоднократно клеймили меня в моем ведомстве, г-н федеральный министр внутренних дел сделал для меня невозможной дальнейшую работу в моем ведомстве, заявив перед представителями печати, что после достижения суверенитета будет получена свобода рук и возможность «поручать задачи охраны конституции лицам, которые действительно не внушают никаких сомнений».

Умные и опытные в политическом отношении люди в недавних беседах со мной подтвердили свое убеждение, что германская политика зашла в тупик. С другой стороны, церковный конгресс в Лейпциге доказал, что еще существуют возможности для воссоединения. Эти возможности, по меньшей мере, следовало бы испытать.

Я надеюсь, что свои мысли и планы в отношении воссоединения Германии я смогу скоро представить германской общественности в брошюре.

Отто Йон.

Разбойничье нападение американских истребителей на китайские самолеты

Как явствует из сообщений американских агентств, США совершили новую серьезную провокацию на Дальнем Востоке. 26 июля американские военные самолеты совершили в районе китайского острова Хайнань пиратское нападение на два китайских самолета и сбили их. Этот факт нападения признается в заявлении государственного секретаря Даллеса.

Сообщается, что американские самолеты, совершившие это разбойничье нападение, базировались на авианосцы, которые были посланы в район Хайнаня

после инцидента с английским пассажирским самолетом, сбитым по ошибке китайским истребителем.

Не вызывает сомнений, что американские военные власти использовали инцидент с английским самолетом для провокационного нападения с целью поддерживать состояния напряженности на Дальнем Востоке, которая заметно ослабла в результате успеха Женевского совещания.

Правительство Китайской народной республики заявило правительству Соединенных Штатов Америки решительный протест.

Митинг в Токио по случаю годовщины перемирия в Корее

По сообщению японского радио, в Токио в связи с годовщиной заключения перемирия в Корее, а также в связи с прекращением военных действий в Индо-Китае состоялся митинг, на котором присутствовало около 6 тысяч человек, представляющих демократические организации страны.

На митинге выступил руко-

водитель единого демократического фронта корейцев в Японии Ли, который заявил, что как в прошлом перемирие в Корее, так ныне прекращение военных действий в Индо-Китае явились результатом победы сил мира.

На митинге была принята резолюция, призывающая к борьбе за мир и ослабление международной напряженности.

Окончательное совещания в Тунг-Жиа

Вьетнамское информационное агентство сообщает, что 27 июля после 23 дней работы военное совещание в Тунг-Жиа (в Северном Вьетнаме) между делегациями верховных командований вьетнамской Народной армии и вооруженных сил Французского Союза в Индо-Китае закончило свою работу. На заключительном заседании совещания была принята совместная декларация.

Соглашение о прекращении

военных действий во Вьетнаме, подписанное на Женевском совещании, — говорится в декларации, — было проведено в жизнь в Северном Вьетнаме утром, 27 июля 1954 года. С этого дня военные действия запрещены и до 11 августа 1954 г. они будут окончательно и полностью прекращены во всех других частях Индо-Китая. (ТАСС).

Зам. редактора И. Г. КОНДАКОВ.

Осинниковский молочно-овощной совхоз предупреждает организацию и граждан, что самовольное скашивание трав на террито-

рии совхоза и вывозка сена без пропусков категорически воспрещается.

Дирекция.

Растет благосостояние трудящихся Китая

Как сообщает агентство Синьхуа, в газете «Гунженьжибао» опубликована статья, посвященная улучшению условий жизни и труда китайских рабочих.

На всех государственных и крупных частных предприятиях введен 8-часовой рабочий день. Заработная плата рабочих в 1952 году возросла на 20—60 процентов по сравнению с 1949 г. В 1953 г. заработная плата на го-

сударственных предприятиях возросла в среднем на 5 процентов.

В 1952 г. государство израсходовало 2260 миллиардов юаней на строительство домов для 1 миллиона рабочих и их семей. В 1953 году государство построило дополнительно 11.950 тысяч квадратных метров жилой площади для рабочих.

(ТАСС).