

ДОБИТЬСЯ ОБРАЗЦОВОЙ РАЗГРУЗКИ
ВАГОНОВ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ!

Советский железнодорожный транспорт связывает тыл и фронт, он призван обслуживать все народное хозяйство. Чтобы железнодорожный транспорт полностью выполнил свою огромную роль в великой отечественной войне советского народа против немецких разбойников, требуются исключительная слаженность всех его частей и полное взаимодействие между предприятиями промышленности и транспортом. Это должны понимать не только железнодорожники, но и работники промышленности.

На под'ездных путях фабрик и заводов, шахт и рудников, электростанций и перевалочных баз производится преобладающая часть всех грузовых операций. Например, на Тагильском отделе огромные количества грузов выгружаются на путях клиентуры.

От того, как на предприятиях организован процесс погрузки и разгрузки, в огромной степени зависит работа железнодорожного транспорта. Если в транспортных цехах предприятий дело идет без сучка и задоринки, то это убыстряет перевозки, улучшает работу всего железнодорожного конвейера. И, наоборот, если там дело поставлено плохо, отстает от общего роста производства и грузооборота предприятий, если фронты погрузки и выгрузки запущены и несвоевременно освобождаются от выгруженных грузов, то подача новых вагонов для погрузки или выгрузки сильно затрудняется, и они вынуждены простаивать, загромождать пути.

Некоторые предприятия установили с железнодорожниками тесный деловой контакт, и дело от этого выигрывает. Магнитогорский комбинат имени Сталина значительно сократил простой вагонов, в сентябре достиг оборота вагонов ниже нормы; в октябре происходит дальнейшее улучшение. Большое внимание выгрузке и ускорению оборота вагонов уделяется на Кузнецком металлургическом комбинате имени Сталина. Чтобы обеспечить бесперебойную работу внутризаводского транспорта в зимних условиях, комбинат своевременно принял меры к ремонту железнодорожных путей, паровозов, к отоплению помещений и приготовлению устройств по размораживанию руды в вагонах. В сентябре и октябре средний простой вагонов на под'ездных путях ниже нормы.

Руководители передовых предприятий по-государственному относятся к выполнению своих обязательств перед железными дорогами. Они прекрасно понимают, что поступать иначе — это значит вызывать затруднения не только на транспорте, но и на своих предприятиях.

Что же можно сказать о тех хозяйственниках, которые смотрят сквозь пальцы на нетерпимую запущенность под'ездных путей, на огромные простои ва-

гонов? Одно можно сказать: это недальновидные хозяйственники, наносящие ущерб государственным интересам.

Разве можно признать нормальным, когда на некоторых шахтах Кузбасса простой вагонов превышает норму в два и более раза? Заводы ждут уголь, а его грузят черепашьими темпами. Так, на шахтах треста «Ленинуголь», где управляющим тов. Карпов, в сентябре порожняк простоял под погрузкой свыше 30 тыс. вагонов-часов, по тресту «Молотовуголь», где управляющим тов. Задежидко, простой сверх нормального за месяц превысил 23 тыс. вагонов-часов.

Завод, где директором тов. Стрельников, в сентябре заплатил за простой вагонов огромную сумму штрафа железной дороге. Большой штраф выписан с завода, где директором тов. Кавтарадзе. Здесь простой вагонов превысил норму в 9 раз! И такую распушенность, такой позор терпят местные партийные организации!

Задержки вагонов клиентурой нарушают государственные планы перевозок, затрудняют грузооборот и работу станций, узлов. Этого терпеть нельзя. Опыт передовых цехов ряда предприятий показывает, что при желании можно добиться полной слаженности между железными дорогами и предприятиями. Транспортные цеха предприятий надо рассматривать как звенья, связывающие промышленность с железнодорожным транспортом. Наркоматам и предприятиям необходимо в кратчайший срок принять решительнейшие меры для улучшения работы этих цехов, образцово подготовить их к зиме, уделить максимум внимания механизации погрузо-разгрузочных работ, поставить во главе цехов инициативных, оперативных руководителей, знающих хорошо дело и умеющих командовать на транспорте.

Железнодорожники должны во время доставлять сырье и топливо предприятиям, но вместе с тем добиваться от них установления единого технологического процесса железнодорожных станций и транспортных цехов. До войны на ряде станций угольных бассейнов и в транспортных цехах шахт существовали единые смены, которые давали хорошие результаты. Почему бы не использовать сейчас этот ценный опыт?

Надо понять, что те хозяйственники, которые задерживают вагоны под разгрузкой и погрузкой, совершают антигосударственное дело и наносят ущерб обороне родины.

Добиться образцовой погрузки и разгрузки вагонов на предприятиях, коренного улучшения работы транспортных цехов предприятий, установления тесного делового контакта предприятий с железными дорогами — важнейшая народнохозяйственная задача.

ВОСЬМОЙ ДЕНЬ ФРОНТОВОЙ ДЕКАДЫ

Строгий режим, крепкая дисциплина —
залог высокой угледобычи!27
октября.

Остались считанные дни до конца месяца. Передовые горняки шахт треста «Молотовуголь» упорным, настойчивым трудом борются за выполнение обязательств, взятых в предоктябрьском социалистическом соревновании, показывая образцы высокой производительности.

Впереди идет шахта № 10 (зав. тов. Мурзов), давшая десятки тонн угля сверх плана. На большинстве участков чувствуется большой производственный подъем. Улучшился свою работу подземный транспорт. Выполнила государственный план добычи шахта № 4 (зав. тов. Ременский). Но горняки Четвертой могут работать лучше. На многих участках еще нет твердого соблюдения режима лав. В результате горняки не выполняют план. Участок № 5 (нач. тов. Полевой) дал только 25 проц суточного задания. Здесь систематически срывается подготовка рабочего места, расштатана трудовая дисциплина; горный надзор не чувствует ответственности за порученную работу.

Ухудшили свою работу горняки шахты № 9 (зав. тов. Шелестов). Здесь не сумели организовать нормальную деятельность подземного транспорта. В результате план в этот день не выполнен.

Попрежнему на последнем месте шахта Капитальная (зав. тов. Кучин). До каких пор руководители этой шахты будут тянуть назад весь трест?

ПОДАРОК ОКТЯБРЮ

Комсомольская организация госбанка по-деловому реализует решения собрания городского комсомольского актива от 8 октября о помощи шахтам.

В течение текущего месяца наши комсомольцы в свободное время отработали десятки часов в шахте, выдав на-гора 185 тонн угля при задании 160 тонн.

Свою выработку мы отдаем в подарок славной годовщине Октября.

АДОВ.
Секретарь комсомольской организации госбанка.



ДОСКА ПОЧЕТА

По представлению хозяйственных, партийных и профсоюзных организаций шахт заносится на городскую доску почета за боевую, самоотверженную работу по добыче угля:

12. Коллектив бригады участка № 2 шахты № 4, где бригадиром тов. Сарычев С. А., выполнивший сентябрьский план на 118,9 проц. В октябре бригада работает еще лучше. За 20 дней она выполнила план на 133 проц.

РАСТЕТ ДОБЫЧА

Знатные горняки шахты № 10 тт. Аваньев и Подозов, выполнившие месячные планы по добыче угля, не сдают темпов. Так, 27 октября бригада тов. Аваньева выполнила план на 177,5 проц. тов. Подозова — на 147,5 проц. Первая из них сверх месячного плана выдала на-гора 173 тонны, вторая — 215 тонн.

Позавчера выполнила меся-

ный план бригада тов. Григорьева (участок № 6).

Высокопроизводительно работает бригада тов. Сведко. Она дала 125,3 проц плана.

В числе лучших участков — участок № 6, где нач. тов. Черепов, выдавший на-гора 50 тонн угля сверх плана. Перевыполнили свои планы участок № 2 (нач. тов. Степанчук) и № 1 (нач. тов. Стражистрахов).

Чепик и Кучинский впереди

Хорошо продолжает работать участок № 4 шахты № 9 (нач. тов. Ермолин). Здесь попрежнему отличаются высокими показателями добычи бригады тт. Чепик и Кучинского. Значительно перевыполняет план бригада тов. Ходина.

УГОЛЬ СВЕРХ ПЛАНА

Коллективы отдельных участков и бригад шахты Капитальной показывают замечательные примеры стачановской борьбы за выполнение плана. С каждым днем все ярче разгорается пламя соревнования за рекордную добычу угля.

Позавчера на первое место вышли горняки участка № 7 (нач. тов. Лавров), выполнившие план на 124,6 проц. Одна из бригад этого участка, которой руководит

тов. Хамидулин, дала исключительно высокую добычу, выполнив суточное задание на 160,7 проц.

На втором месте участок тов. Филатова, давший 110,3 проц. плана.

Продолжает перевыполнять план участок тов. Трубина, коллектив которого стремится во что бы то ни стало выдать к концу месяца 2000 тонн угля сверх плана.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Из вечернего сообщения 27 октября

В течение 27 октября наши войска вели бой с противником в районе Сталинграда и Северо-восточнее Туапсе. На других фронтах существенных изменений не произошло.

За 26 октября нашей авиацией на различных участках фронта уничтожено и повреждено до 20 немецких танков, 120 автомашин с войсками и грузами, разбит железнодорожный эшелон, подавлен огонь 8 артиллерийских батарей, рассеяно и частью уничтожено до батальона пехоты противника.

В районе Сталинграда наши войска вели бой с пехотой и танками противника, возобновившим наступление в районе рабочего поселка и заводов. Стремясь

одну атаку за другой. Наши части отбивали атаки гитлеровцев. В районе заводов истреблено свыше 900 немецких солдат и офицеров, уничтожено 7 танков, 5 станковых пулеметов, 6 минометов, подавлен огонь 3 минометных и 2 артиллерийских батарей.

Северо-западнее Сталинграда на некоторых участках продолжались бои с противником. Активно действует наша артиллерия. Орудийные расчеты старшего лейтенанта Солодова подбили 3 немецких танка, рассеяли и частью истребили до роты пехоты противника. Бойцы батареи, где командиром тов. Безухов, подбили 4 вражеских танка, разрушили 23 блиндажа и подавили огонь минометной батареи про-

леровцы, пытались вернуть занятый нашей частью населенный пункт, в течение суток предприняли около 20 атак. Все атаки отбиты с большими для противника потерями.

Северо-восточнее Туапсе противник пытался прорваться к немецкому гарнизону, блокированному нашими войсками в одном населенном пункте.

Бойцы части, где командиром тов. Гайдук, отбили атаки врага и прочно удерживают занятые рубежи. На другом участке Н-ское соединение, предприняв контратаку, продвинулось вперед и улучшило свои позиции. В ходе этой операции уничтожено до 3 рот гитлеровцев, захвачено 9 немецких пулеметов, 50 автоматов, свыше ста винтовок и боль-

Слово молодых рабочих

* *

Как тебя встретили на шахте? Созданы ли условия для твоего производственного роста, быстрое освоение горняцкого дела? Как помогают тебе в труде опытные товарищи? С этими вопросами обратилась редакция к группе новых рабочих шахт нашего рудника.

Ниже помещаем ответы. Новички предъявляют справедливые требования, которые должны быть безотлагательно удовлетворены. От этого зависят темпы уголедобычи.

Плоды товарищеской помощи

Не так давно с группой молодых рабочих я прибыл на шахту № 9. Общественность приветливо встретила нас. С первых же дней мы были окружены вниманием. С нами провели беседы, рассказав о наших задачах, о значении Кузбасса в период войны.

Во время получения сподожда, каждому помогли избрать профессию, снабдили необходимыми инструментами.

Лично я решил освоить профессию забойщика. Ко мне прикрепили старого горняка тов. Тагильцева. Он охотно помогает мне.

Я не имел никакого представления о горняцком деле, не знал, как следует держать сверло по

углю, зарубивать зубья для крепления и т. п. Обо всем этом мне подробно рассказал мой учитель. И не только рассказал, он учил больше показом.

Благодаря товарищеской помощи опытного забойщика я уже стал самостоятельно давать уголь, выполняя норму.

Но мог бы работать лучше. Высокопроизводительному труду мешает несвоевременная отпалка забоя. Чтобы избежать этого, надо обеспечить запальщика сумкосом, на обязанности которого должна лежать доставка взрывчатки на место работы. Это освободило бы запальщика от лишней беготни на склад.

ЛЕГИН.

Комсомолец, забойщик участка № 4 шахты № 9.

СНАБДИТЬ ИНСТРУМЕНТОМ

С огромным желанием принялся я за изучение специальности электрослесаря. Но должен признаться, что учеба идет плохо. И не по моей вине.

Беда в том, что у нас на три человека одна сумка с инструментами, к тому же далеко не укомплектованным.

Самый ходовой инструмент — плоскогубцы, а его у нас нет, не хватает хороших отверток.

Механик участка тов. Ломи-

ский не заботится, чтобы на участке был образцовый порядок. Сумки с инструментами мы прячем где попало и бывают случаи, что потом часами их разыскиваем.

Инструмент у нас не закреплен за рабочими и люди не чувствуют ответственности за его состояние.

В. НАСТАШЕВ.

Электрослесарь участка № 6 шахты № 4.

И ЭТО НАЗЫВАЕТСЯ УЧЕБОЙ!

На шахте я недавно, для меня все ново; естественно, в освоении горного дела мне необходима большая помощь.

Но на участке отдела капитальных работ меня встретили не приветливо — не ознакомили с шахтой, с условиями труда, не объяснили, где я буду работать.

Все, за что бы я ни взялся, давалось мне с трудом, а часто просто заходил в тупик. Но учить было некому.

Горные мастера не обращали на меня внимания. Вместо того, чтобы рассказать, как лучше выполнить работу, они грубо покрикивали. Такая «школа» не давала пользы. И только старые

проходчики тт. Сметанин и Бвашин помогли мне освоить новую профессию; только при их помощи я сумел быстро освоить бурение штреха.

Сейчас я работаю навалыщиком на комсомольско-молодежном участке № 12 (нач. тов. Веремева). Но и здесь я не встретил заботы о молодых шахтерах. В первую смену я спустился в шахту без инструмента. Чтобы не болтаться без дела, я стал на одном из участков доплату, она и сейчас у меня. Я считаю, что поступил нехорошо, но другого выхода тогда не нашел.

ДУРКАЛО.

Навалыщик участка № 12 шахты Капитальная.

В роли чернорабочих

Четыре группы забойщиков школы ФЗО № 6 работают на 6-м участке шахты № 4. Молодые патриоты, зная, что стране нужно много угля, трудятся, не зная усталости, не уступая кадровым рабочим.

Но заведующий шахтой тов. Ременский мало уделяет внимания этому участку. Простой участка из-за отсутствия порожняка — частое явление. Плохо снабжают и лесом.

Юные горняки в дни, когда участок обеспечен порожняком, выдают на-гора по 120—140 тонн угля, а когда его нехватает — всего 50—60 тонн.

Таким образом, по вине руководителей шахты страна недополучает около 80 тонн угля в сутки.

Мало проявляют заботы и на шахте Капитальная о молодых мотористах группы мастера тов. Чернова. Девушки часто используются не по специальности — то они распыливают рештака, то разносят аккумуляторы.

Молодые шахтеры требуют от руководителей шахт обеспечить их всем необходимым для быстрого овладения горным делом, для достижения высокой производительности труда.

А. ПОЛЯ

РАСПЛАТА ЗА БЕСПЕЧНОСТЬ

Вывести участок из позорного прорыва

Участок № 8 Десятой шахты — один из худших участков треста Мологовуголь. В чем же дело? Где корни позорной работы?

Идет раскомандировка. Помощник начальника тов. Ноздрин выдает наряд. Все, что в комнате, тонет в табачном дыму, кругом шум. В одном углу группа шахтеров о чем-то горячо спорит; в другом мирно беседуют, но все эти разговоры отнюдь не на производственные темы. Люди даже не чувствуют того, что через полчаса спустятся в шахту...

Председатель шахтекома тов. Вдовин настоятельно призывает к тишине. Разговоры укладываются. — Вали участок работает от-вратительно, — говорит тов. Вдовин, — давайте потолкуем, почему не выполняете план.

И горняки наперебой стали выкладывать наболешее, излагая факты возмутительной неорганизованности.

— Лава у нас неплохая, — рассказывает отбойщик тов. Герман, с такой лавы можно много давать угля. Но беда в том, что на участке нет порядка. Мы угробили лаву, искривили ее. Рештака у нас стоят на третьей, а иногда и на четвертой ленте. Уголь бросаем с двойной — тройной перекидкой. Чтобы выполнить норму, нужно перебросить не 7, а 14—20 тонн угля, отсюда и низкая производительность труда. Кроме того, запальщик, как правило, задерживает смену на 1—1,5 часа потому, что пале-ние на производит заблаговременно. 23 октября, например, мы проболтались без дела около 2-х часов.

Бутчик тов. Полещук рассказывал, что прорыв является результатом несвоевременной подготовки рабочего места. Порода никогда не отпаливают до смены. Бутчики приходят в лаву, выполняют постороннюю работу, иногда и просто проستاивают в ожидании запальщика.

Рабочие правы. На участке нет элементарной трудовой дисциплины. Командиры и некоторые рядовые шахтеры не чувствуют ответственности за порученное им дело, за судьбу добычи.

Вот, например, 16 октября третья смена заканчивала работу. Лок был забит углем, на путях стоял порожняк, но все же бригада ушла на-гора, не загрузив этих вагонов.

Начальник участка тов. Колесников мирится с подобной распушенностью. Ремонтная смена горного мастера тов. Забелина почти ежедневно безнаказанно срывает подготовку. 21 октября по наряду нужно было спустить машину и произвести подрубку угля. В 2 часа дня вдруг обнаружилось, что кават лопнул, машину не спустили и вруба не сделали. В 3 часа дня произвели перестановку рештаков. Опро-бавали привод, оказалось, что он работает на одну фазу. Подготовка полностью была сорвана.

Вторая добычная смена затра-тила до 4-х часов для наведения порядка в лаве.

Ежедневно участок недодает десятки тонн угля из-за аварий. Привод устанавливается на угольный штыб, в результате раскрепляется и на несколько часов выходит из строя. Рештака не имеют кареток, часто за-щтыбовываются, разбалчиваются и рвутся.

Беспечно относятся к выполнению своих обязанностей горные мастера. Мастер Забелин 23 октября установил привод на штыб. В первый же час работы он раскрепился, 12 человек рабочих поверхностных цехов, которые пришли помочь участку, не смогли давать уголь. Но бездельник Забелин не понес заслуженного наказания. Этот и ряд других случаев срыва подготовки на участке прошли не замеченными.

Хаос, бескультурье в работе мешают шахтерам давать высокую добычу. В октябре средняя производительность рабочего участка составляет на один выход 0,97 тонн при норме 1,35. Навалоотбойщик Готин в октябре ни разу не выполнил техниче-скую норму. Его средняя выработка составляет 30—40 проц нормы, так же работает навало-отбойщик Соловчук. По участку 73 проц рабочих не выполняют норму.

Хозяйственные руководители, партийная и профсоюзная организация шахты должны оздоровить участок № 8.

Надо прежде всего решительно укрепить трудовую дисциплину, довести до сознания рабочих и командиров участка, что систематический срыв плана уголедобычи — тяжчайшее преступление перед родиной.

И. ШАРИКОВ.

Осинниковский городской Комитет ВКП(б) с прискорбием извещает о преждевременной смерти члена ВКП(б) с 1928 года, заведующего агитпу-ном товарища

Тарасова Евгения Васильевича,

последовавшей 27 октября 1942 года в городе Осин-ники и выражает соболезно-вание семье покойного.

ПАМЯТИ ТОВАРИЩА

27 октября преждевременно скончался товарищ Тарасов Евгений Васильевич, член ВКП(б), заведующий агитпу-ном Осин-никовского ГК ВКП(б).

Товарищ Тарасов Е. В. родился в 1905 году в семье пете-бургского рабочего. 8 лет остался без отца, 12 лет стал самостоятельно работать кро-вельщиком, печником, грузчи-ком, электромонтером.

В 1925 году вступил в комсо-мол, в 1928 году — в члены ВКП(б). После демобилизации из Красной Армии в 1929 году работал председателем рабоче-го комитета. 1930—31 гг. учился в выс-шей школе профдвижения. В 1931 году был послан партией на строительство «Кузнецкост-роя», где работал по 1934 год помощником директора Кузнец-кого металлургического комби-ната. С 1934—1937 гг. учился в институте марксизма — лени-низма. С 1937—1941 гг. на пре-подавательской работе в гор. Новосибирске.

Преждевременная смерть выр-вала из наших рядов стойкого, дисциплинированного больше-вика и чуткого товарища.

Светлая память о Евгении Ва-сильевиче Тарасове, как при-мерном большевике, отзывчи-вом товарище навсегда оста-нется в наших сердцах.

ЛУДКИН, БЕТЕХТИН,
ТУРОВСКИЙ, КОРСУН,
РУДНЕВ, ЧУСОВИТИН,
ФЕДОРИЧЕВ, ЛОПАТИН,
СМИРНОВА.

Парторганизация при Осин-никовском горкоме ВКП(б) извещает о преждевремен-ной смерти члена ВКП(б) с 1928 года товарища

Тарасова Евгения Васильевича,

последовавшей 27 октяб-ря 1942 года в городе Осин-ники и выражает соболезно-вание семье покойного.

ГОРНЯКИ — БОЙЦАМ ФРОНТА

Активно прошёл сбор средств для подарков бойцам, ко-мандирам и политработникам фронта среди горняков шахты № 4.

Первым закончил сбор коллек-тив 5-го участка, где было собра-но 971 рубль.

Начальник этого участка тов. Аверин внес 60 рублей.

А. ПЕТРОВ.

Ответственный редактор
М. СМЕРНОВА.

ВСЕКУЗБАССКИЙ КИНОФЕСТИВАЛЬ

Клуб им. Сталина

29, 30 и 31 октября демон-стрируется «Сын бойца»

(Двенадцатый киносеанс)
Начало сеансов с 11 часов дня и 4, 6, 8, 10 часов вечера

Издательству газеты

«За уголь» требуются
НАБОРЩИКИ И КОРРЕКТОР

— ПОДЧИТЧИК.

Доводится до сведения всех трудящихся города, что карто-фель и овощи в фонд обороны принимаются ОРС'ом в сле-дующих пунктах.

№№ п/п.	Наименование точек	Местонахождение	Ответственное лицо
1	Столовая № 1	ул. Куйбышева	Чмырева
2	" № 2	ул. Ленина	Чуманов
3	" № 3-13	Шахта Капитальная	Никишева
4	" № 4	" № 4	Доничева
5	" № 6	" № 9	Белоконев
6	" № 7-8	" № 10	Живова
7	" № 9	Э М О	Зинченко
8	" № 10	ул. Кирова (соц.гор.)	Макаревич
9	" № 11	Кирпич. зав.	Таширов
10	" № 14	Жел. дор. цех	Зуев
11	" № 15	Шахта № 10	Цуканов
12	" № 16	" Капитальная	Губачев
13	" № 17	ул. Кирова (соц.гор.)	Куликова
14	" № 18	С о в х о з	Бобовская

На сданную картофель и овощи выдаются квитанции уста-новленного образца.

Прием картофеля и овощей производится по единым заго-товительным государственным ценам.