

ОРГАН
Осинниковского гор-
райкома ВКП(б), гор-
совета, райкома союза
угольщиков и треста
Молотовуголь.

ЗА УГОЛЬ

Гор. Осинники, Новосибирская область.

ФЕВРАЛЬ

9

1940 год

№ 8 (647)

ЦЕНА 6 КОП.

Прием в Кремле участников героического дрейфа ледокола „Седов“

Вечером 2 февраля в Кремле состоялся прием участников героического дрейфа ледокола „Седов“, устроенный Центральным Бюро ВКП(б) и Советом Народных Комиссаров СССР.

К 18 часам в Большом кремлевском дворце собрались приглашенные на прием гости — члены ЦК ВКП(б), депутаты Верховного Совета СССР, Верховного Совета РСФСР, народные комиссары, представители высшего командования РККА и Военно-Морского Флота, члены семей седовцев, участники экспедиции на ледоколе „И. Сталин“, видные деятели науки, техники, литературы, искусства, стахановцы московских предприятий.

Георгиевский зал переполнен. С огромным подъемом и бурными радостными овациями и возгласами приветствий встретили собравшиеся появление в зале седовцев, отважных покорителей полярной стихии, олицетворяющих лучшие качества советского народа: его мужество, героизм, неслыханную волю к победе, беспрельную любовь к своей великой матери-родине, безграничную преданность партии Ленина — Сталина.

18 часов. В зал входят товарищи: Сталин, Молотов, Ворошилов, Каганович, Калинин, Андреев, Микоян, Берия, Шверник, Маленков, Булганин и Шкирятов. Присутствующие восторженно приветствуют товарища Сталина и его соратников. Один за другим подходят седовцы к товарищу Сталину, который дружески и крепко жмет им руки. Тепло здороваются с седовцами руководители партии и правительства. Несколько минут длится овация.

Торжественно и празднично в зале. Среди гостей присутствуют товарищи: Вышинский, Бадаев, Буденный, Кузнецов, Кулик, Локтионов, Шапошников, Щербаков, Ярославский, Малышев, Лихачев, Тевосян, Бенедиктов, Ваников, Ульрих, Хмельницкий, Михайлов, Кафтанов, Храпченко, Николаева, Герои Советского Союза: Громов, Коккинаки, Ширшов, Данилин, Шмидт, Кренкель, Федоров, Алексеев, Гризодубова, Раскова, Водопьянов, Левченко, Липидевский, Доронин и другие.

С приветственным словом выступает Председатель Совета Народных Комиссаров СССР товарищ Молотов.

— Товарищи! — говорит товарищ Молотов. — В нашей среде сейчас присутствуют 15 героев Арктики, 15 героев нашей страны, совершившие беспримерный подвиг во славу нашей великой родины, во славу великой партии Ленина — Сталина.

Разрешите поздравить товарищей Бадигина, Трофимова, Ефремова, Буйницкого, Полянского, Соболевского, Буторина, Токарева, Алферова, Бекасова, Шарыпова, Недзвецкого, Гетмана, Гаманкова, Мегера с завершением героического дрейфа, поздравить с блестящим окончанием ответственного рейса экипаж ледо-

ла „Иосиф Сталин“, во главе с начальником экспедиции Героем Советского Союза товарищем Папаниным.

Под бурные рукоплескания товарищ Молотов провозглашает здравицу в честь 15 советских храбрецов, славных седовцев.

Затем, по предложению товарища Молотова, присутствующие поднимают бокалы за команду ледокола „Иосиф Сталин“, которая с честью выполнила порученное ей дело, за начальника экспедиции по выводу ледокола „Седов“ — Папанина.

Огромный подъем вызывают слова тов. Молотова, о великой партии большевиков, под знаменем которой одержано немало славных побед, одерживают и будут одерживать все новые и новые решающие победы.

— За здоровье товарища Сталина, за нашу великую партию! — провозглашает товарищ Молотов. Присутствующие стоя устраивают овацию, раздаются многочисленные возгласы приветствий в честь товарища Сталина, в честь ленинско-сталинской партии.

Товарищ Молотов предоставляет слово Бадигину. Участники приема горячо приветствуют прославленного капитана ледокола „Седов“.

— Товарищи, от имени 15 моряков-седовцев, — говорит Бадигин, — разрешите поблагодарить нашу великую коммунистическую партию и Советское правительство, нашего любимого и мудрого вождя товарища Сталина за повседневное внимание, которое нам оказывалось во все время дрейфа, за исключительные заботы, которыми были окружены не только мы, но и наши семьи.

Эта поддержка и это внимание помогли победить все трудности, которые встречались на нашем пути. Внимание партии и правительства и отеческая забота товарища Сталина удесатерили наши силы, сделали нас непобедимыми.

Я провозглашаю тост за нашего Сталина! Ура, товарищи! Мощная овация долго гремит под сводами зала. Со всех сторон слышится громкое „ура“ в честь товарища Сталина.

Затем выступает Трофимов — помощник капитана ледокола „Седов“ по политчасти. Его встречают бурными аплодисментами. С чувством глубокого волнения благодарит Трофимов руководителей партии и правительства за теплый прием. Он говорит о том, что седовцы, рядовые граждане Советского Союза, старались с честью выполнить задание партии и правительства и сделать все, что в их силах.

— В нашей стране, в стране социализма, — продолжает Трофимов, — весь народ сплочен вокруг великой партии Ленина — Сталина. Седовцы готовы с радостью выполнить любое новое задание.

Трофимов провозглашает тост за здоровье главы советского

правительства Вячеслава Михайловича Молотова.

Снова гремит овация. Тепло встречают присутствующие выступление начальника экспедиции на ледоколе „Иосиф Сталин“ Героя Советского Союза Папанина.

— Товарищи, дорогие! — говорит он. — Нет больше счастья, чем сознание того, что ты выполняешь поручение и задание нашего родного советского правительства, нашего горячо любимого товарища Сталина.

И раньше при капитализме были ледоколы „Ермак“, „Литке“, но они редко отшвартовывались от берегов в дальнее плавание. А в нашей стране чудесные дела совершаются, как в сказке. Если бы раньше кому-нибудь сказать, что ледокол в полярную ночь отправляется в высокие широты Арктики, мы бы услышали в ответ: „Сумасшедшие люди! Шейте белые рубахи — хоронить покойников“. Но зимний поход в Арктику стал возможным в нашей стране. С именем великого Сталина мы смело направились во льды Гренландского моря. С этим именем наши полярники работают в трудных условиях. Имя Сталина и его заботы заставляют нас забывать и о трудностях, и о полярной ночи, и об опасностях торошения арктических льдов.

Наша армия полярников не боится никаких трудностей, и по

первому зову нашего Сталина готова пойти на любые подвиги. Если партия и правительство прикажут, то мы вместе с нашей любимой Рабоче-Крестьянской Красной Армией пойдем уничтожать белобандитов и палачей финского народа.

Заканчивая свою речь, Папанин восклицает:

— За нашего общенародного любимца, за одного из ближайших соратников великого Сталина, маршала Советского Союза Климента Ефремовича Ворошилова!

Раздается громкое „ура“, возгласы приветствий в честь Ворошилова, в честь родной и непобедимой Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

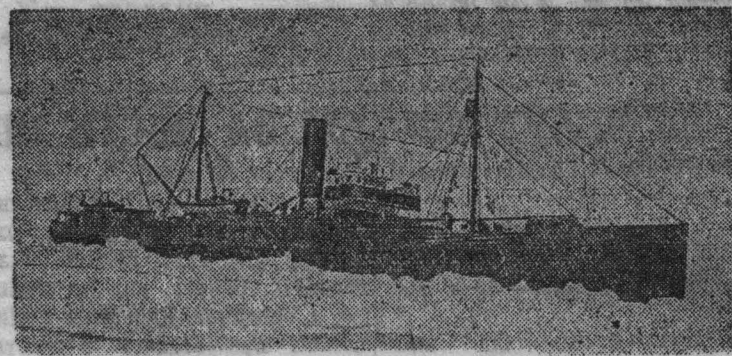
Товарищ Молотов провозглашает здравицу в честь товари-

ща Калинина. Присутствующие горячими аплодисментами приветствуют председателя Президиума Верховного Совета СССР.

Прием в дружеской, душевной обстановке продолжался несколько часов. Для участников приема был дан большой концерт, организованный Комитетом по делам искусств при Совнаркоме СССР.

Большой успех выпал на долю хора имени Пятницкого, который продемонстрировал высокое мастерство исполнения русской народной песни. По окончании его выступления товарищ Молотов провозгласил тост за весь коллектив и руководителей хора.

Обширную концертную программу заключил своим выступлением Краснознаменный ансамбль красноармейской песни и пляски СССР. (ТАСС).



Ледокол „Седов“ во льдах.

Благодарность

Приношу сердечную благодарность всем организациям, обществам, группам, учреждениям, лицам, приславшим приветствия и добрые пожелания в связи с моим шестидесятилетием.

И. СТАЛИН.

ПЕРЕДОВЫЕ УЧАСТКИ

ШАХТА № 10

Готовясь к встрече 22 годовщины Красной армии передовые участки шахты № 10 не снижают темпов в угледобыче. Участок № 1, начальником которого

является т. Панжинский план от начала месяца выполнил на 116,7 проц. Горняки участка № 3 (начальник т. Болотов) сначала месяца выдали угля 102 проц. к плану.

ШАХТА № 4

Коллектив горняков участка № 3 (начальник тов. Кушняренко) в феврале значительно улучшил свою работу. Если в январе участок не выполнял плана, то от начала февраля задание

выполнено на 101,4 проц. В отдельные дни горняки дают по 114 процентов плана.

Хорошо работает участок № 4, выполнивший программу от начала февраля на 102,9 процента.

Передовики соревнования врубмашинистов и комбайнеров

ШАХТА КАПИТАЛЬНАЯ

Развертывая соревнование врубмашинистов и комбайнеров, горняки участка № 5, работающие на механизмах одерживают все новые и новые победы. Комбайнер тов. Шабалин и его помощник тов. Курушин, 7 февраля выполнили свое задание на комбайне на 236 процентов. Они подружили 59 погонных метров лавы. Тов. Шабалин заработал в

этот день 48 руб., а его помощник т. Курушин — 32 рубля.

Врубмашинист 8 участка тов. Зинченко подрубил 100 пог. метров лавы и спустил машину на 100 метров. В этот день т. Зинченко выполнил норму на 263 процента, заработав 32 рубля. Его помощник тов. Алесечкин заработал 22 руб. 30 коп.

ПЕРЕДОВЫЕ БРИГАДЫ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА

(за 7 февраля)

Бригада забойщиков на 1 участке, которой руководит тов. Креков выполнила сменное задание на 142,6 процента. На этом же участке бригада забойщиков тов. Красикова за смену выдала угля 140 проц. плана. Забойщики бригады т. Тюрина так же улучшили свою работу, выполнив сменное задание на 108,6 процента.

На участке № 2 бригада навалотбойщиков т. Самохвалова перевыполнила сменное задание на 5,4 процента.

Значительно улучшили свою работу некоторые бригады на 4 участке. Так например, бригада забойщиков во главе с тов. Маркеловым перевыполнила сменное задание на 22 процента.

Наш вызов Ленину СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЙ ДОГОВОР

горняков треста Молотовуголь
работающих на механизмах

Мы, работники треста Молотовуголь, работающие на механизмах собрались и обсудили работу механизмов за 1939 год отмечаем, что шахты нашего треста оснащены в 1939 году новыми механизмами, отбойными молотками, врубальными машинами тяжелого и легкого типа комбайнами.

Однако, производительность механизмов и в первую очередь врубальных машин нашего треста крайне низкая.

В целях поднятия высокой производительности механизмов и выполнения плана угледобычи, мы берем на себя следующие обязательства, и вызываем на социалистическое соревнование работников механизации треста Ленинуголь:

1. В первом квартале довести производительность врубальных машин, горных комбайнов, отбойных молотков, электровозов до плана установленного Наркомом.
2. Отвечая на обращение передовых стахановцев врубальщиков Донбасса, организовывая соревнование среди машинистов врубальных машин добиваясь про-

изводительности на врубальном ста 10000 тонн.

3. Добиться к 15 февраля 1940 года освоения цикла (130 м) в сутки на комбайне.

4. Организовать планово-предупредительный ремонт так, чтобы добиться безаварийной работы механизмов.

5. Организовать целевые курсы по изучению врубальных, горных комбайнов и новейшей электроаппаратуры для монтеров участков, слесарей планово-предупредительного ремонта участковых электрослесарей.

6. Организовать стахановские школы с 15 февраля 1940 года. Добиться к 1 апреля внедрения всех неиспользованных механизмов, довести механизированную добычу до 90 проц., снизив расход взрывчатых материалов до минимума.

Выделенные по заключению договора:
МЕДВЕДЕВ—механик треста, БЛОХИН—секретарь партбюро Центрального Комплекса, АНУФРИЕВ—горрайком ВКП(б), ТРИБИС—механик 10 шахты, СОКОЛОВ—врубальщик, ПИЛЯСОВ—комбайнер, ЗВЯГИНЦЕВ—монтер 10 шахты.

В плену об'ективщины

Шахта № 10 имеет все возможности не только выполнять но и перевыполнять государственный план угледобычи. Для этого требуется убрать все, что мешает нормальной работе. Прежде всего нужно навести порядок на транспорте — основном нерве шахты.

Прикрываясь об'ективными причинами начальник транспорта т. Баскаков не замечает множества безобразий, мешающих нормальной работе шахты.

Так например, 20 января из-за неповоротливости Баскакова шахта выполнила сменное задание только на 89,4 процента. Это в то время, когда на участке № 3 в лаге осталось не вывезенного около 100 вагончиков угля, такое же явление произошло на участках № 2 и 5.

Участились случаи небеспечности участков транспортом и крепким материальным. Отсутствует трудовая дисциплина, приводящая некоторые участки транспорта в полнейший хаос.

Взять хотя бы такие факты. Конная откатка загрязнена, местами слой грязи достигает 10—15 сантиметров, накопившаяся вода стоит выше уровня головки рельса. Шахтоуправлению необходимо принять серьезные меры к улучшению работы транспорта. Об'ективными причинами нужно положить конец.

А.

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

работы партийных, общественных организаций
гор. Осинники с 1 февраля 1940 года.

МАССОВЫЕ ПОЛИТИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ И СОБРАНИЯ:

Политдень	20
Профдень	14
Постоянно действ. комиссии	3, 23
Сессия горисполкома	13
Партийные собрания	4, 22
Комсомольские собрания	10, 28
День добровольных обществ	17
Собрание партийных групп	5, 25
Оборонный день	8, 29

ДНИ ЗАСЕДАНИЙ:

Бюро горрайкома ВКП(б)	5, 10, 17, 21, 28
Бюро горрайкома ВЛКСМ	1, 8, 14, 23
Заседание горисполкома	2, 15, 27
Заседание партбюро	3, 16, 26
Райкомы, завкомы союзов	1, 13, 25

У Ч Е Б А

Семинар агитаторов	5, 27
Выход агитаторов	1, 11, 21
Семинар секретарей партийных организаций	2
Семинар группаторов	3
Семинар зав. агит. коллект. и пунктов	15
Лекции для парт. и хоз. актива	7, 19
Массовые лекции	9, 16, 26
Дни технической учебы	3, 9, 15, 23, 29

Категорически не допускается созыв собраний и совещаний, срывающих мероприятия, установленные данным планом.

ГОРРАЙКОМ ВКП(б).

Козловский нарушает противопожарные правила

Начальник погрузки шахты № 10 т. Козловский не выполняет правил противопожарной безопасности. Например, более месяца, как грохот шахты заведен углем. Но т. Козловский и не думает о разгрузке угля.

Несмотря на неоднократные предупреждения со стороны пожарной охраны, Козловский продолжает нарушать постановление Осинниковского горсовета № 11, о противопожарных мероприятиях.

БАЛЯНИН.

Решение партсобрания не выполнено

В газете «За уголь» от 6-го января с. г. была помещена заметка о плохой работе цеха сетей и подстанций. В заметке указывалось, что в цехе сетей и подстанций нарушается трудовая дисциплина, плохо ведется организация труда и подготовка рабочего места. Однако, вопрос улучшения работы цеха сетей и подстанций, являющийся сердцем рудника, не нашел должного отклика со стороны партийной и комсомольской организации. Правда, партийная организация (парторг тов. Федоричев) заслу-

шала отчет тов. Фурсова, но беда в том, что решение партсобрания до сих пор не выполнено. Выделенные люди для проверки работы цеха сетей и подстанций ничего не сделали.

В цехе есть комсомольская группа возглавляемая т. Николюковым, но на своих собраниях она не ставит вопросов улучшения работы цеха.

Ф. в.

ПОПРАВКА

В газете «За уголь» от 6 февраля, на 4-й странице, в выступлении т. Дронь, по вине сотрудника редакции тов. Колузганова допущена ошибка. Вместо «А в школе № 45», следует читать: «А в школе № 22».

ИЗВЕЩЕНИЕ

11 февраля в 6 часов вечера в парткабинете проводится семинар ко дню Красной Армии на тему:

«Ленин и Сталин—организаторы побед Красной Армии»

Партийные и комсомольские организации выделяют докладчиков.

Отдел агитации и пропаганды горрайкома ВКП(б).

И. о. редактора М. ШИНДЕР.

РЕДАКЦИИ газ. «ЗА УГОЛЬ»

ТРЕБУЕТСЯ

литературный работник

Обращаться в редакцию с 9 час. утра до 5 часов вечера.

В. И.

НЕ ВЕДУТ БОРЬБЫ ЗА ЧЕСТЬ ШАХТОВОЙ МАРКИ

Шахта Центральный комплекс работает на участках с углем высокого качества. Один из таких пластов дает уголь, зольность которого составляет 3—4 процента.

Однако, руководители шахты (зав. шахтой тов. Кирилук, главный инженер т. Никитин) категорически не хотят выделять уголь из лучшего пласта, а производят погрузку из общей добычи, которая совершенно не выдерживает нормы зольности спецугля. Так в декабре было отгружено браку 1147 тонн, план отгрузки спецугля был вы-

полнен на 89 проц.

В январе шахтоуправление обещало вплотную заняться отгрузкой спецугля. Нельзя было не верить. Однако, как не странно, а обещания Кирилук и Никитина превратились в пустую болтовню. План января по отгрузке спецугля выполнен только на 38 проц. Из отгруженных 2991,5 тонн, браку оказалось 1095,5. Не изменилось положение и в феврале. Вместо ежедневного плана отгрузки 171 тонны, отгружено: 1-го февраля 100 тонн, 2-го—38 тонн и 3-го—50 тонн.

Заместитель управляющего шахтой т. Веремеев руководит отгрузкой спецугля по телефону, требует, чтобы дежурные инспектора обыкновенный уголь оформляли как специальный. Веремеев знает только одно: получить с потребителя за тонну по 4 рубля, как за спецуголь, а если по зольности он окажется браком, то это его не касается.

Мы надеемся, что в это дело вмешается прокурор г. Осинники.

М. БЕЛЫЙ—
групповой инспектор
Сибирского угля.

Ледокол „И. Сталин“

Вся наша страна была обрадована вестью о том, что ледокол «И. Сталин», разрубая тяжелые льды, подошел к ледоколу «Г. Седов», чтобы вывести его и его героическую команду из ледового плена.

Что же это за ледокол, который мог пробиться в наиболее суровое зимнее время далеко в Арктику? Что это за ледокол, который легко противостоит сжатию льда огромной силы и раскалывает лед четырехметровой толщины? Мы с радостью можем ответить: это наш, целиком советский корабль, он построен советскими людьми, из советских материалов, на советских заводах.

Флагман (ведущий корабль) арктического флота ледокол «И. Сталин»—самый большой ледокольный корабль в мире. Он построен в Ленинграде судостроительным заводом имени Серго Орджоникидзе.

Около ста конструкторов в короткий срок спроектировали этот гигантский корабль, десятки за-

водов изготовляли для него металлические конструкции, механизмы, машины, оборудование.

Длина ледокола 106 метров, ширина 23 метра, водоизмещение 11 тысяч тонн. По высоте ледокол «И. Сталин» можно сравнить с шестнадцатиэтажным домом.

Корпус корабля имеет чрезвычайно жесткую конструкцию. Наружная обшивка его состоит из двенадцати поясов, из которых 4 имеют двойную обшивку. Толщина листов обшивки 20—25 миллиметров, а в местах двойной обшивки—40—45 миллиметров. Для крепления металлических частей корабля понадобилось более миллиона заклепок.

Яйцевидная форма корабля позволяет ему выдерживать сжатия льдов чудовищной силы. Ледокол обладает такой крепостью и силой, что способен таранить сплошные ледовые поля толщиной в четыре и даже больше метров.

Девять мощных паровых котлов питают три паровые машины по 3.300 лошадиных сил

каждая. Диаметр каждого котла—около 5 метров; через него свободно может пройти автомобиль. На ледоколе установлены 4 грузовых электрокрана с мощностью, по три тонны каждый; два крана—по полторы тонны, две грузовых лебедки—по четыре тонны каждая. Балластно-спасательный насос ледокола может в течение часа перекачать 1500 тонн воды из одного отсека в другой.

Научно-техническое оснащение корабля делает его пловучей лабораторией Советской Арктики. На ледоколе имеются гидрохимическая, биологическая, фотографическая лаборатории. Самые современные приборы позволяют научным работникам ледокола вести сложные научные наблюдения и исследования.

Для ледовой разведки на борту ледокола имеются специальные самолеты.

По богатству и мощности радиостанций корабль далеко превосходит все суда гражданского флота. Две радиостанции ледокола во всякую минуту связывают его с любой точкой нашей страны.