

ЗА УГОЛЬ

ОРГАН ОСИННИКОВСКОГО ГОРКОМА ВКП(б), ГОРСОВЕТА, РАЙКОМА СОЮЗА УГОЛЬЩИКОВ и треста МОЛОТОВУГОЛЬ гор. Осинники, Новосибирская область.

№ 44 (683) 4 августа 1940 г., воскресенье Цена 8 коп.

СТАЛИНСКИЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Всесоюзный День железнодорожного транспорта, установленный в ознаменование приема в Кремле железнодорожников великим Сталиным, стал традиционным все-народным праздником.

5 лет назад, 30 июля 1935 года, товарищ Сталин в своем выступлении перед железнодорожниками говорил об огромном значении железнодорожного транспорта для нашей страны. «СССР, как государство, был бы немислм, — говорил товарищ Сталин, — без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы».

Товарищ Сталин говорил о великой чести для каждого работать на транспорте, о том, что на транспорте нет людей ненужных или незначительных. «Начиная от самых больших руководителей и кончая «малыш» работниками вплоть до стрелочника, вплоть до смазчика, вплоть до уборщицы — все велики все значительны, ибо транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика».

Вдохновенная речь вождя задела сердца железнодорожников, вдохнула в них новые силы.

Железнодорожники при помощи партии и повседневном внимании товарища Сталина, под руководством своего наркома тов. Л. М. Кагановича добились больших успехов. В феврале 1935 года транспорт ежесуточно в среднем грузил 56,1 тысячи вагонов груза. А первого мая того же года железнодорожники погрузили 75934 вагона. Цифра невиданная по тому времени. Она разоблачала предельщиков, тех, кто тащил транспорт назад. Стало ясно, какие огромные неиспользованные резервы имеются на железных дорогах. С тех пор транспорт уверенно начал подниматься в гору.

За эти годы на транспорте воспитаны замечательные кадры командиров, стахановцев-кривоновцев, людей, безгранично преданных делу большевистской партии. К именам Кривоноса, Огнева, Закорко, Кутефина, Троицкой, Макарова и других зачинателей стахановского движения на транспорте теперь надо прибавить тысячи и тысячи новых имен знатных транспортников, показывающих прекрасные образцы социалистической производительности труда. Среди них смелые новаторы, борцы за передовые методы труда: тт. Папакин, Пилипенко, Климов, Водважко, Дворянкин, Киржнер, Кушнир, Бондарь, Артемов, Чурин и др.

Неуклонно повышается техническая вооруженность нашего ж.-д. транспорта. За годы сталинских пятилеток паровозный парк получил тысячи новых мощ-

ных локомотивов. Значительно реконструирован вагонный парк, пополненный новыми большегрузными вагонами. Построены новые депо, ремонтные заводы.

На западе и востоке, на севере и юге нашей страны строятся новые железнодорожные линии. Они прокладываются в гуще лесов к источникам энергии, к углю, золоту, олову, хлопку, нефти, ко всем тем богатствам, которыми полна советская земля.

В третьей пятилетке, по решению XVIII съезда ВКП(б), железнодорожное хозяйство получит 8 тысяч новых мощных паровозов, 225 тысяч новых четырехосных товарных и 15 тысяч пассажирских вагонов, 11 тысяч километров новых железнодорожных линий, 8 тысяч километров вторых путей, 1840 километров электрифицированных дорог и много других сооружений.

Неуклонно повышается материальный и культурный уровень железнодорожников. На жилищно-коммунальное и культурное строительство для работников транспорта за 1938—1939 гг. израсходовано около 500 миллионов рублей. Для железнодорожников строятся новые дома, клубы, школы, детские сады и ясли, техникумы, больницы.

Значение транспорта в развитии народного хозяйства и укреплении обороноспособности социалистического государства огромно. От работы транспорта в значительной мере зависит выполнение всего народнохозяйственного плана. Хорошо слаженная работа транспорта — важнейшее условие успеха обороны СССР. Поэтому все патриоты нашей родины должны проявить максимум внимания и помощи транспорту.

Несмотря на огромные успехи, на транспорте есть много недостатков. Еще много предстоит сделать для того, чтобы выше поднять дисциплину на транспорте, добиться высокой организованности и слаженности в его работе. Свою большевистскую организованность и преданность родине железнодорожники ярко продемонстрировали в 1939—1940 г. при осуществлении задания по военным перевозкам.

«За железными дорогами дело не станет. В случае необходимости мы обеспечим нашу Красную Армию всем необходимым, перевезем все во-время для того, чтобы то, что мы перевезем, она транспортировала из дул пушек, с самолетов во врагам там, где нужно будет их громить», — заверял XVIII съезд ВКП(б) народный комиссар путей сообщения тов. Л. М. Каганович.

И это заверение железнодорожники выполняли и будут выполнять с честью, как и подобает патриотам страны социализма.

Сегодня—Сталинский День железнодорожника.

Товарищи железнодорожники! Боритесь за еще лучшую, четкую работу транспорта, за перевыполнение плана погрузки и перевозок! Множьте ряды стахановцев!



Рисунок Г. Валька.

Фотокинем ТАСС.

Незабываемые дни

Чувство великой радости испытываю я, вспоминая апрельские дни этого года. В моей памяти они останутся навсегда. В те дни я вместе с группой работников железнодорожного транспорта был в Москве — столице великого Советского Союза.

На этот раз особенно радостно нас встретила Москва. 16 июля нас вызвали в Кремль на заседание Президиума Верховного Совета Союза ССР для вручения наград. На заседании присутствовал М. И. Калинин. Все присутствующие встретили его бурной овацией и возгласами: «Да здравствует Михаил Иванович Калинин!»

«Да здравствует вождь народов великий Сталин!»

Овации стихли. После краткой выступительной речи председателя Президиума Верховного Совета СССР Михаила Ивановича Калинина, мы каждый в отдельности получили ордена и медали. Я получил орден «Трудового Красного Знамени».

Возвращаясь из Кремля, все мы испытывали на себе огромную заботу партии и правительства о нас железнодорожниках.

Затем всех нас пригласил к себе сталинский нарком Лазарь

Монсеевич Каганович. Долго и душевно беседовал он с нами, рассказывал о всех деталях работы транспорта. Товарищ Каганович поставил перед нами грандиозную задачу — работать так, чтобы с каждым годом увеличивалось число орденосцев на железнодорожном транспорте.

Каждый из нас дал слово, честно выполнять задачи поставленные перед нами наркомом. Уезжая по своим местам мы дали обещание всемерно увеличивать оборот вагонов, вести решительную борьбу с простоями и браком, водить тяжеловесные поезда по-кривоновски.

Выполняя это обещание коллектив нашей станции заключил договор с шахтерами треста Молотовуголь. Укрепляя связь железнодорожников с горняками мы все вместе ведем борьбу за высокие темпы отгрузки угля для заводов нашей социалистической родины.

В День железнодорожника еще больше сплотим свои ряды вокруг нашей коммунистической партии и любимого вождя народов товарища Сталина!

М. Т. БОЙКОВ,
начальник станции
Кандалеп, орденосец.

ПОДАРКИ СЕДЬМОЙ СЕССИИ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Стахановцы, командиры шахт треста Молотовуголь и все трудящиеся города с большим подъемом и воодушевлением встретили открытие VII Сессии Верховного Совета СССР.

Горняки шахты № 4 в честь VII Сессии показывают образцы стахановской работы. Они за первые дни августа план угледобычи выполняют на 119 процентов. Лучших успехов добиваются шахтеры участков № 2 и 3 (начальники тт. Корниенко и Кушнаренок). План угледобычи по этим участкам перевыполняется на 28—29 процентов.

Больших успехов достиг коллектив 4-го участка 10-й шахты (нач. участка т. Крикунов). Завершив досрочно семимесячный план горняки выдали в подарок Сессии 4257 тонн угля — сверх плана. Участок № 5 этой шахты (нач. участка т. Перебийнос) сейчас выдает уголь сверх годового плана.

На шахтах и в учреждениях города было организовано коллективное слушание по радио материалов VII Сессии Верховного Совета Союза ССР. С большим вниманием трудящиеся прослушали доклад товарища Молотова с внешней политике Советского Союза.

ВОЖУ ТЯЖЕЛОВЕСНЫЕ ПОЕЗДА

Было это зимой 1940 года. В один из морозных дней я впервые за время своей работы на паровозе повел тяжеловесный состав. Тоннаж поезда превышал плановый вес на 600 тонн. Испытание было нелегкое, но оно отвечало моим стремлениям. О вождении тяжеловесных поездов я мечтал давно и вот теперь, в этот день, мечта моя превращалась в действительность.

На основе тщательной подготовки машины, исключительно серьезного отношения к делу, я без малейшей задержки выдержал испытание. Состав в 3100 тонн был доставлен на станцию Ново-Кузнецк без опоздания.

Это было замечательное начало. С тех пор вождение тяжеловесных поездов вошло в привычку моей работы. С 3100 тонн я перешел постепенно на составы 4200 тонн.

Прежде чем вести тяжеловесный поезд, я подробно согласовываю этот вопрос с дежурным по станции, осматриваю состав с начальником станции, а бригада в это время ведет тщательную подготовку к маршруту.

Вождение тяжеловесных поездов позволяет увеличивать оборот вагонов, сокращать простои и экономить топливо.

21 июля, например, я вел поезд весом 4152 тонны. Прибыв на ст. Ново-Кузнецк на 14 минут раньше времени я сэкономил 890 килограммов топлива. Это только один день! А за июнь и июль месяцы я отвел 16 тяжелых поездов, сэкономив десятки тонн топлива и сократив простои вагонов.

Бригада моя работает дружно. Все члены ее настроены на то, чтобы водить поезда только тяжеловесные.

Встречая Всесоюзный День железнодорожника мы отметим его наивысшими показателями в работе на транспорте, доведем составы тяжеловесных поездов до 5000 тонн и будем водить эти поезда по-стахановски, по-кривоновски.

СТЕПАН ДЗЕЗЮЛЯ,
машинист паровоза станции
Кандалеп.

Массовое гулянье

Сегодня возле села Ашмарино проводится массовое народное гулянье рабочих ИТР и служащих г. Осинники, посвященное Сталинскому Дню железнодорожника. На гулянии будут организованы физкультурные и другие игры.

По доставке трудящихся на гулянье от ст. Капитальная до Ашмарино курсирует специальный поезд.

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ПРИВЕТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ!

Инженер паровозного хозяйства Народного Комиссариата черной металлургии Е. А. Гартман внес рационализаторское предложение по использованию в СССР для нужд промышленного и железнодорожного транспорта пожарно-безопасных и экономичных бестопочных паровозов. Заряженный паром бестопочный паровоз может работать до новой заправки 6—10 часов.



Е. А. Гартман.

Фото С. Шагалъ. Фотоклише ТАСС.

Наши успехи

Пятую годовщину Сталинского ж.-д. цеха треста Молотовуголь встречает производственными достижениями. С ростом рудника растет и его железнодорожный транспорт. За последние полтора года наш цех значительно вырос. За это время мы приобрели паровоз, классный и два товарных вагона, проложили три километра путей. В этом году предусмотрено построить еще 2 тупика длиной более 500 метров. Это расширение имеет большое значение для работы всего цеха.

Вместе с этим росли и люди, новые кадры специалистов нашего цеха. В своем коллективе мы вырастили много стахановцев, ряд из них выдвинуты на руководящую работу. Например, машинист т. Власов назначен начальником службы движения, машинист т. Лобанцев — мастером депо, дежурный по станции т. Шишкрин — начальником службы движения, составитель т. Бейма выдвинут на должность дежурного по станции и много других. С новыми работами все они хорошо справляются.

Воспитанию и поднятию производственной квалификации кадров в нашем цехе придается огромное значение. В 1939—40 году

курсами выпущено ряд новых специалистов, — 10 дежурных по станции, 16 составителей поездов, 12 сцепщиков, 28 стрелочников. Сейчас обучаются на курсах 15 машинистов и помощников, которые готовятся сдать экзамен на I и II класс машиниста.

Выполняя социалистический договор мы план отгрузки угля перевыполнили и значительно сократили простой вагонов.

Стахановцы и кривоносцы нашего цеха своей большевистской работой крепят мощь транспорта. Лучшие люди — дежурный по станции, кандидат в члены ВКП(б) т. Бейма со своей сменой сократил простой вагонов на 17 проц., кандидат в члены ВКП(б) машинист т. Пчелинцев, составитель т. Трапезников, Кунгуров, стрелочники тт. Бердышев, Бабаш, Концев, Калинин переработали свои нормы и содержат в полном порядке порученные объекты.

Коллектив ж.-д. цеха готов работать еще лучше. Мы заверяем всех горняков треста Молотовуголь, что добытый уголь в любом количестве будет полностью вывезен.

С. АРТАМОНОВ,
начальник ж.-д. цеха
треста Молотовуголь.

На заводе „Динамо“ имени Кирова (Москва) работает несколько комсомольских кружков по изучению биографии товарища И. В. Сталина.



Группа комсомольцев-стахановцев литейного цеха, занимающихся в кружке. (Слева направо) — А. Т. Картузова, Е. Д. Слонкина, Ю. Ф. Сломинский (секретарь комсомольской организации цеха), А. Л. Ляляева и К. Ф. Таренко.

Фото Н. Фигуркина.

Фотоклише ТАСС.

С партийно-технической конференции

За новый под'ем в угледобыче

Два дня в клубе имени Сталина проходила партийно-техническая конференция шахт треста Молотовуголь.

С большим вниманием участники конференции заслушали доклады главных инженеров шахт, работников планирования и нормирования по различным разделам организации труда.

Основной доклад о циклической работе на шахтах сделал зам. главного инженера треста тов. Шаталин. Участники конференции надеялись услышать от докладчика полный и содержательный, насыщенный фактами анализ положения с циклическостью на шахтах треста Молотовуголь. Но к сожалению этого не случилось. Доклад был скучным и не конкретным. В сущности о циклической работе на шахтах ничего не было сказано.

Несколько содержательнее выглядели содоклады тт. Суднис, Медведева, Варламова, Соскова и Раковского. Они многим дополнили сообщение т. Шаталина.

Главный инженер шахты № 10 т. Суднис подробно рассказал конференции об организации работы в машинной лаве с наклонным и крутым падением, сопроводив доклад наглядными чертежами.

Интересные данные привел в своем выступлении главный ин-

женер шахты № 4 т. Варламов. Он сообщил конференции, что на шахте № 4, под руководством начальника ОКР т. Ватлина осваивается новый метод проходки.

— Организация работы под руководством т. Ватлина, — говорит т. Варламов, — является действительно культурным методом проходки. Составление подробного графика с учетом всех мелочей обеспечивает бригаде проходку до 7 метров в сутки.

С докладом о повышении идейно-политического уровня инженерно-технических работников выступила тов. Чусовитина. Она напомнила нашим специалистам об историческом указании товарища Сталина на 18 съезде партии, где он говорил: «Нет необходимости, чтобы специалист-механик был вместе с тем специалистом по физике или ботанике и наоборот. Но есть одна отрасль науки, знание которой должно быть обязательным для большевиков всех отраслей науки, — это марксистско-ленинская наука об обществе, о законах развития пролетарской революции, о законах развития социалистического строительства, о победе коммунизма».

— Беседуя с некоторыми нашими специалистами, — говорит т. Чусовитина, — можно наблюдать, что многие из них кропотливо работают над собой. Но есть и такие, которые просто-напросто не хотят повышать своего идейно-политического уровня.

Выступления участников конференции по докладам и содокладам носили оживленный характер. Выступающие критически подходили к обсуждению каждого вопроса. Особенно выделилось выступление зав. шахтой № 10 т. Сорокина, который указал, что работники планового отдела треста много разговаривают о планировании, но сами не бывают на шахтах и не консультируют планировщиков шахт по вопросам правильного планирования.

Несмотря на слабость основного доклада конференция прошла на высоком уровне. Она вскрыла ряд серьезных недостатков в работе отдельных шахт и указала пути исправления этих недостатков.

КОММУНИСТЫ ТРАНСПОРТА

Железнодорожники ст. Канда-леп, как и все трудящиеся железнодорожного транспорта, сегодня отмечают свой славный праздник. Коллектив нашей станции еще за долго до этого великого дня развернул к нему деятельную подготовку. Мы провели день стрелки — в этот день все рабочие и служащие вышли на стрелки. Организованно, с большевистской настойчивостью мы навести надлежащий порядок в стрелочном хозяйстве.

Проведенное мероприятие внесло большое оживление в наши ряды. Каждый рабочий горел желанием обеспечить четкую, бесперебойную работу транспорта.

Работа железнодорожников нашей станции во многом зависит от работы шахтеров. Борясь за единые цели, мы заключили социалистический договор с рабочими транспортного отдела треста Мо-

лотовуголь. Договор регулярно проверяется.

Застрельщиками в социалистическом соревновании были и остаются коммунисты. Они показывают образцы высокой производительности труда. Старый железнодорожник, кандидат в члены ВКП(б) т. Дрющенко И. Е. уже девять лет работает без брака, он беззаветно предан своему делу. Тов. Дрющенко чутко, с любовью относится к молодым рабочим, передовая им свои знания. Уже семь человек его воспитанников работают старшими стрелочниками.

За высокие образцы четкой и безаварийной работы т. Дрющенко несколько раз был премирован ценными подарками, сейчас он держит переходящий мандат политотдела томской железной дороги и дорпрофсоза.

Старший весовщик, кандидат

в члены ВКП(б) т. Пономарев В. В. является одним из лучших стахановцев станции, активным агитатором.

Молодой специалист, заместитель начальника станции, член ВКП(б) т. П. Левин с честью справляется со своей работой, он проводит большую воспитательную работу в своей смене.

Выдвинутый из составителей на должность начальника кольцевого маршрута, член партии т. Костенко добивается хороших успехов в работе. Он награжден значком «Сталинского Призывает».

Лучшие люди станции Канда-леп, следуя примеру передовиков добиваются новых успехов в своей работе. Во второй декаде июля станция завоевала первенство по Ново-Кузнецкому отделению.

А. Ф. ПАРИНОВ,
секретарь парторганизации
ст. Кандалеп.

ЛЮДИ НАШЕГО ТРЕСТА

ПРОХОДЧИК

Б. УПЕРЦЕВ

ЕМУ минуло лишь 18 лет, когда он впервые спустился в шахту. Было это в 1913 году на Анжерских копях.

С тех пор прошло уже 27 лет. За это время Андрей Яковлевич Тарханов — проходчик шахты № 4 треста Молотовуголь — сроднился со специальностью горняка, он стал квалифицированным проходчиком.

Вспоминая о труде шахтеров в царской России т. Тарханов рассказывает:

— Работать приходилось по 12—14 часов в сутки. Уходишь, бывало, рано утром и возвращаешься лишь поздно вечером. Но и дома не видишь отдыха. Адские условия жизни тяжелым камнем ложились на плечи рабочих. Свободное время провести было

нигде. Единственным развлечением шахтеров было: карточная игра и пивная. Лишь здесь можно было забыть на минуту о каторжной жизни и невыносимых страданиях.

Великая Октябрьская социалистическая революция принесла свободу и счастье трудящимся нашей родины. У Андрея Яковлевича, как и у многих других, началась новая жизнь. Долгое время он работает на шахтах Кемерово, Анжерки, Прокопьевска,

а в 1933 году поступает на шахту № 4 треста Молотовуголь.

Свой богатый опыт работы Андрей Яковлевич старательно передает другим. Работая на участке ОКР проходчиком т. Тарханов хорошо обучил специальности проходчика тт. Баева, Захваткина, Савилова, Дудина и Некрасова. Эти рабочие сейчас систематически перевыполняют нормы и являются стахановцами.

За добросовестное отношение к труду, за стахановскую работу

т. Тарханов 5 раз был премирован ценными подарками.

Культурно живет сейчас Андрей Яковлевич. Он имеет свой дом с хорошей мебельной обстановкой и корову. Часто знатный шахтер посещает кино, постановки культурно проводит свое свободное время.

Отвечая на Указы Президиума Верховного Совета СССР о переходе на 8-часовой рабочий день и о повышении качества продукции т. Тарханов показывает новые образцы в работе.

— Наша страна сильна во всех отношениях, — заявляет он, — но мы должны работать так, чтобы она была еще сильнее и неприступней для врагов.

Эти слова он произносит с гордостью за свою родину, с уверенностью за лучшее будущее.

ФРИДРИХ ЭНГЕЛЬС

(К 45-летию со дня смерти)

Маркс, Энгельс, Ленин, Сталин! Эти имена, навеки слившиеся воедино, неразрывно связаны со всей историей борьбы рабочего класса за коммунизм. Они выражают всепобеждающую силу великого учения марксизма-ленинизма, указывающего чело-

вечеству путь к свободе и счастью. Каждый из этих людей дорог трудящимся всего мира, как гениальный пролетарский вождь, основоположник научного коммунизма. Жизнь их учит беспредельной преданности делу рабочего класса.

рищества рабочих» — Первого Интернационала.

Занимая руководящее место в Генеральном Совете Интернационала, Энгельс как и Маркс, вел беспощадную борьбу со всякого рода оппортунистами, предателями рабочего класса, борьбу за создание крепкой пролетарской

за свободу в предгорьях Бадена и Пфальца (1849 г.).

Когда Марксу, обремененному заботами о семье, стало трудно работать над «Капиталом» — главным сочинением марксизма, — Энгельс проявляет исключительное самопожертвование: он уезжает в Манчестер и долгие годы работает в ненавистной торговой конторе, чтобы материально поддерживать друга, чтобы дать ему возможность закончить «Капитал». В этом Энгельс видел свой партийный долг.

Маркс жил в Лондоне, и оба друга, которых связывали горячая личная любовь и общее партийное дело, чуть ли не ежедневно переписывались, делились советами, мыслями.

Когда 16 августа 1867 года в два часа ночи Маркс закончил корректуру последнего листа I тома «Капитала», завершив труд двадцатилетней жизни, первая мысль его была об Энгельсе. В ту же минуту он пишет трогательное письмо Энгельсу: «Итак, этот том готов. Только тебе обязан я тем, что это стало возможным! Без твоего самопожертвования для меня я ни за что не мог бы проделать всю огромную работу для трех томов. Обнимаю тебя, полный благодарности! ...Привет, мой дорогой, верный друг!» (Маркс и Энгельс, т. XXIII, стр. 429).



партии. Особенно бичевал Энгельс пассивность и бездействие, как вреднейшую форму оппортунизма.

Энгельс сам, личным примером, показывал образцы революционного бесстрашия и героизма. Когда после революции 1848 года во Франции развернулись революционные события и в Германии, Энгельс принял личное участие в вооруженном народном восстании, он храбро сражался

Ученый и борец

В 1870 году Энгельс переехал, наконец, в Лондон и поселился в десяти минутах ходьбы от дома Маркса. С этих пор их совместная духовная жизнь, полная напряженной борьбы и труда, не прекращалась до самой кончины Маркса (1883 г.).

В эти годы гениальный ум Энгельса развернулся во всем своем блеске. В свет вышло его главное сочинение, направленное против буржуазного «ученого» Дюринга — «Анти-Дюринг» (1877—1878 гг.). В книге дано развернутое и всестороннее изложение основ марксизма по вопросам философии, естествознания и общественных наук.

Результатом восьмилетнего труда Энгельса в естествознании и математике была «Диалектика природы». К сожалению, смерть Маркса помешала Энгельсу закончить эту работу. Он откладывает свои научные работы и посвящает себя делу издания остальных томов «Капитала». Только Энгельс мог расшифровать рукописи и издать их так, как того хотел Маркс. Целые дни Энгельс проводил за перепиской рукописи. Будучи больным, он, лежа на диване, диктовал помощнику ежедневно с 10 часов утра до 5 вечера. Он делал много выставок, привел в систему различные части великого труда. Недаром Ленин говорил, что II и III томы «Капитала» — труд двоих: Маркса и Энгельса.

По завещанию Маркса, Энгельс написал книгу «Происхождение семьи, частной собственности и государства» (1884 г.).

Одним из лучших пособий по изучению основ марксизма, до-

ступных широкому читателю, является работа Энгельса «Людвиг Фейербах».

Энгельс был замечательным и всеобъемлющим ученым своего времени. Все отрасли знаний — физика, химия, математика, естествознание, биология, языковедение — освещены им глубоко с точки зрения марксистской философии.

Энгельс был выдающимся знатоком военной теории, военным писателем. Вместе с Марксом им написано только для американской энциклопедии около 80 статей по военным вопросам.

Будучи великим коммунистическим ученым, Энгельс и в последние годы своей жизни не переставал быть энергичнейшим бойцом. Современников старик Энгельс поражал своей оживленностью, бодростью, свежим юмором. Со всей революционной страстью он руководил социальными войнами всех стран. Он горячо приветствовал появление первой марксистской группы в России — «Освобождение труда», — предупреждал ее от оппортунистических колебаний и ошибок. Резко выступал Энгельс против врагов марксизма в России — народников.

Энгельс был подлинным вождем интернационализма. Тесно связанный с рабочим движением Центральной Европы, он побывал и за океаном, в Америке, и изучил там рабочее движение, хорошо знал ход борьбы в Италии и на Пиренейском полуострове, отлично разбирался в социалистическом движении славянских стран.

Имя его и дело переживут века

На 74-году жизни у Энгельса обнаружен был рак горла. 5 августа 1895 года, около 11 часов вечера, Энгельс умер.

«Какой светильник разума погас, Какое сердце биться перестало!»

Этими словами начал Ленин свою статью в память Фридриха Энгельса. В ней он прощается с великим учителем и как бы дает клятву высоко держать знамя марксизма в своих руках.

Ленин и Сталин явились достойными учениками и продолжателями дела Маркса и Энгельса. В новых условиях они развили учение Маркса и Энгельса, подняв его на высшую ступень, оберегая его от нападок и извращений со стороны всяческих врагов марксизма.

«Можно сказать без преувеличения, что после смерти Энгельса величайший теоретик Ленин, а после Ленина — Сталин и другие ученики Ленина — были единственными марксистами, которые двигали вперед марксистскую теорию и обогатили ее новым опытом в новых условиях классовой борьбы пролетариата» («Краткий курс истории ВКП(б)», стр. 342).

То, о чем мечтали и за что всю жизнь боролись Маркс и Энгельс, осуществлено в СССР под руководством гениальных продолжателей их бессмертного дела — Ленина и Сталина.

Социалистическое общество, неизбежность возникновения которого неопровержимо доказали Маркс и Энгельс, построено на одной шестой земной суши. Уже 23-й год живет, крепнет и цветет советское государство, где учение Маркса и Энгельса объявлено государственным учением. Большевики — единственные последовательные проводники великих идей Маркса и Энгельса. Победа социализма в СССР — лучшее доказательство неопровержимости, правдивости и великой силы идей Маркса и Энгельса.

Идеи марксизма-ленинизма победили в СССР. Они победят во всем мире. Таков железный закон истории.

Л. ЯКОВЛЕВ.

Молодость

Фридрих Энгельс родился 28 ноября 1820 года в городе Бармене (Германия). Отец его был фабрикантом. Среда, в которой рос Энгельс, была очень религиозная. Уже в детстве Энгельс наблюдал мрачную картину нищеты и бедствий фабричных рабочих. «Благочестивые» фабриканты эксплуатировали чуть ли не шестилетних детей. Рабочих доводили до изнеможения непосильным подневольным трудом, их отупляли евангелием и водкой.

Юный Энгельс отчетливо понимал, что религия оправдывает физическое и духовное порабощение рабочих. В эту пору Энгельс прочел книгу Давида Штрауса «Жизнь Иисуса», которая произвела на него большое впечатление. Девятнадцатилетний Энгельс окончательно порывает с религией и становится атеистом, то есть безбожником. Книга Штрауса толкнула юношу Энгельса к изучению трудов немецкого философа Гегеля.

Энгельс был от природы веселый, жизнерадостный юноша, физически выносливый и подвижный. Чтение философских книг не мешало занятиям по фехтованию и верховой езде. Он проявлял огромный интерес к литературе, музыке, искусству. Он рисовал карикатуры и был прекрасным пловцом. Энгельс увлекался поэзией и писал стихи, выступал с печатными статьями. В этих статьях он высказывал замечательные мысли о про-

стом люде, о народе как о лучшем, чем располагает государство.

Энгельс ненавидел монархию и глубоко верил в народ. Это объясняет не только его политические взгляды того времени, но и научный интерес к изучению языков, народных сказаний и песен. Уже в молодости Энгельс владел, как он сообщал сестре, двадцатью пятью языками. С 1852 года он изучал русский язык, хорошо познакомился с русской литературой и читал Державина, Пушкина, Грибоедова, Добролюбова, Щедрина, Чернышевского.

Когда Энгельсу было двадцать два года, он вынужден был семейными обстоятельствами заняться совсем не любимым делом — служить в торговом доме. Это было в Манчестере, центре английской текстильной промышленности. Все свободное время он бродил по грязным рабочим кварталам, читал книги и документы о положении английских рабочих, изучал их быт.

Плодом исследований Энгельса явилась работа «Положение рабочего класса в Англии» (1845 г.). Ленин писал, что этой книгой «Энгельс первый сказал, что пролетариат не только страдающий класс; что именно то позорное экономическое положение, в котором находится пролетариат, неудержимо толкает его вперед и заставляет бороться за свое конечное освобождение» (Ленин, т. I, стр. 412).

Великая дружба

В конце августа 1844 года Энгельс покинул Манчестер. По пути на родину он заехал в Париж и посетил жившего там Карла Маркса. Со времени этой встречи Маркс и Энгельс стали друзьями на всю жизнь. История еще не знала примеров такой трогательной, сердечной и искренней дружбы двух великих людей. Их сорокалетняя дружба основывалась на общности взглядов и борьбе за великие идеи коммунизма.

Впервые в истории человечества Маркс и Энгельс выработали теоретические основы пролетарской партии, заложили теоретический фундамент научного коммунизма.

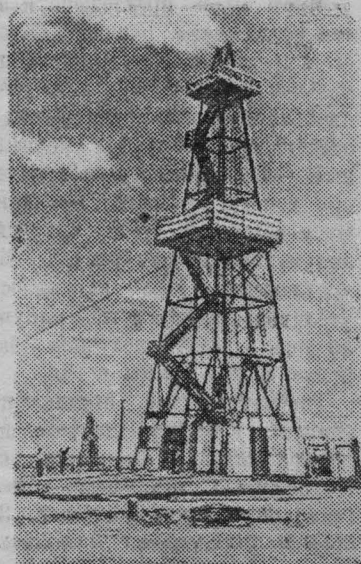
Маркс и Энгельс доказали, что социализм — это не выдумка, а неизбежный результат развития капитализма. Капиталистический строй не мыслим без пролетариата, которых он эксплуатирует. В то же время пролетариат, рабочий класс, является могильщиком капитализма.

Промышленный пролетариат — самый передовой и революционный класс в капиталистическом обществе. Он организует, развер-

тывает классовую борьбу против буржуазии. Он собирает вокруг себя все недовольные капитализмом силы (например основную массу крестьянства) и добивается свержения власти буржуазии через социалистическую революцию. Завоевав политическую власть, рабочий класс устанавливает свою диктатуру, подавляет эксплуататоров, превращает средства и орудия производства (машины, фабрики, землю) во всеобщее достояние и создает бесклассовое, коммунистическое общество.

Свои взгляды, свое мировоззрение Маркс и Энгельс изложили в совместных трудах: «Святое семейство», «Немецкая идеология», в «Манифесте Коммунистической Партии», который, по образному определению товарища Сталина, является «песней песней марксизма».

Маркс и Энгельс — не только учителя рабочего класса. Они были великими пролетарскими революционерами и первыми строителями пролетарской партии. Маркс и Энгельс были душой «Союза коммунистов» и организаторами «Международного това-



Новые буровые скважины на промысле Шубар-Кудук треста Актюбнефть (Казахская ССР)
Фото Б. Кудрявцева.

Фотоклише ТАСС.

Готовить пополнение для РККА

Предстоящий очередной призыв в Рабоче-Крестьянскую Красную Армию и Красный Военно-Морской Флот—дело большой государственной важности. Задача партийных, комсомольских и военно-оборонных организаций, а также призванных образцово подготовиться к призыву.

Горком ВКП(б) совместно с райвоенкоматом провел немалую работу по подготовке к очередному призыву: проведено два общих собрания и одна конференция призванных города, на которых были прослушаны доклады о международном положении СССР, а также проведен четырехдневный семинар призванных комсомольцев.

На одном из собраний призванные включились в социалистическое соревнование на лучшую подготовку к призыву в РККА, взяв на себя обязательство работать по-стахановски на производстве, активно участвовать в оборонной работе, повышать свой идейно-политический уровень. Большинство призванных с че-

стью выполняют свои обязательства.

В ЭМО треста, например, 80 проц. призванных являются стахановцами и 20 проц. ударниками, на шахте № 10—23,3 проц. стахановцев и все остальные ударники. На шахте Капитальной больше 50 проц. призванных стахановцы и ударники. Среди них много замечательных людей, добившихся высоких производственных показателей. Призванные тт. Сердюков, Суксин, Жуков, Курочкин, Трефилов и много других свои нормы выполняют от 200 до 314 проц.

Включившись в оборонную работу свыше 50 процентов призванных сдали нормы на оборонные значки а многие призванные такие как тт. Козлов, Иушин, Кузнецов и ряд других уже имеют по 3—4 оборонных значка.

Однако в работе имеются и темные стороны. Необходимо отметить, что ряд партийных, комсомольских и профсоюзных организаций не ведут достаточной политико-воспитательной работы

среди призванных. На шахтах Капитальной (парторг т. Яровой) и № 4 (парторг т. Вершинин) провели только по одному собранию с призванными и на этом успокоились, вследствие этого около 50 проц. призванных не являются ударниками, а некоторые даже не выполняют своих норм (Шабалин, Новиков).

Райком угольщиков (председатель т. Сахаров) и ряд шахтовых профорганизаций и их руководители тт. Назаров и Трубиных не знают как работают, учатся призванными и как они готовятся в РККА. Слабо работает с призванными горсовет ОСО (председатель т. Колупаев) и совершенно бездействует горком РОКК (председатель т. Воронкова).

В оставшееся время до призыва нужно больше уделить внимания и заботы о подготовке молодого пополнения для Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

С. ЧЕРКАШИН,
зав. военным отделом горкома ВКП(б).

ЗАКРЕПИТЬ ПОДПИСКУ

Ход размещения нового займа Третьей Пятилетки (выпуск третьего года) блестяще показал высокое морально-политическое единство советского народа, показал большую популярность советских займов среди широких масс населения.

Трудящиеся нашего города с великим воодушевлением встретили постановление правительства о выпуске нового займа. Подписка в основном была закончена в течение трех дней, и на 20 июля составила 2.295.000 рублей, что превышает прошлогоднюю подписку на 480 тысяч рублей.

Трудящиеся нашей страны охотно отдают свои сбережения в пользу государства, ибо народ знает, что займы идут на укрепление могущества страны социализма, на поднятие материального и культурного уровня трудящихся, на благо всего народа.

Из средств, поступающих от займа правительство отчисляет в местный бюджет 25 процентов. Следовательно, от нового займа поступит в бюджет нашего го-

рода 570 тыс. рублей. Эти средства будут израсходованы на содержание и расширение школ, обслуживание больниц, родильных домов, детских яслей и т. д.

Все это показывает, какую огромную заботу проявляет наша партия и правительство о культуре обслуживания и росте благосостояния трудящихся.

На проходившем совещании по итогам подписки лучшие комсомолы рассказали, каким путем они достигли высоких показателей в подписке на заем. Тов. Андреев (10-я шахта) отметил, что горняки 10-й шахты идут впереди не только по выполнению плана угледобычи, но и по размещению нового займа. Во время подписки шахтеры показали образцы патриотизма и преданности родине. Они с любовью отдавали свои сбережения в пользу социалистическому государству. Подписка была закончена в течение 2 дней и составила 91 проц. к месячному фонду зарплаты.

Тов. Немых рассказал, совеща-

нию, что в отличие от прежних лет, аппарат обещан в этом году подписаться на заем на 100 процентов к фонду месячной зарплаты.

Лишь только председателю комсомола «Востокжилстроя» т. Берук не о чем было рассказывать. Он стыдливо смотрел на присутствующих и в оправдание своей бездеятельности выставлял различные объективные причины. Было ясно, что т. Берук не проявил достаточной разворотливости, в развертывании массово-разъяснительной работы среди коллектива, безразлично отнесся к размещению займа, вследствие чего подписка составила лишь 59 процентов к месячному фонду зарплаты.

Задача комсомолов и партийно-профсоюзных организаций заключается в том, чтобы закрепить подписку, своевременно перечислять средства на государственный бюджет.

М. Д. АМЕЛИН,
зав. Осинниковским горфинотделом.

ОДНИ ОБЕЩАНИЯ

Многу было предложено и затем реализовано рационализаторское предложение на шахте Капитальной по ремонту свинцовых пластинчатых аккумуляторов для электровозов. Я сделал специальный сварочный трансформатор, при помощи которого припаиваются вольтовой дугой пластины аккумуляторов на баретку. Мое предложение дало возможность увеличить сроки службы аккумуляторов и шахта получила экономии 6726 рублей в год.

Рассмотрев мое предложение комиссия в составе главного инженера шахты т. Никитина, его помощника т. Харитонова и пом. главного механика шахты т. Забродина установила вышеуказанную экономию и вывела мне авторское вознаграждение в размере 868 руб. 11 коп. В связи с этим приказом по тресту зав.

шахтой т. Кирилук предлагалось уплатить мне указанную сумму. Сначала т. Кирилук по неизвестным причинам отказался выдать мне деньги, но после неоднократных указаний из треста он наконец... пообещал.

До сих пор деньги я не получил. Долго ли я буду еще ходить к т. Кирилuku—неизвестно. Мне кажется, что такому бездушному и бюрократическому отношению должен быть положен конец.

И. ШУБИН.

ПОМОЩЬ МНОГОДЕТНЫМ МАТЕРЯМ

По решению Новосибирского облисполкома назначено пособие по 2.000 руб. многодетным матерям проживающим в г. Осинники: Сарафановой А. М., Мачаловой Н. Г., Сорокиной П. П., Кампанец А. Т.

По следам неопубликованных писем

В редакцию поступило письмо от рабочих автобазы тт. Камышников и Мухина, в котором они сообщали о фактах нарушения советской торговли в магазине № 27, в частности зав. магазином Гайдуков не соблюдал установленного порядка в продаже хлеба. Вследствие этого рабочие автобазы часто оставались без хлеба.

Письмо было послано редакцией на расследование. На днях директор Осинторга т. Кашкин сообщил нам, что факты указанные в заметке подтвердились. На Гайдукова наложено административное взыскание.



Пьеса „Крепостные“—А. Ульянинского, поставленная на 2-й рудничной олимпиаде драмколлективом клуба имени Сталина, пользовалась большим успехом. Драмколлектив (режиссер тов. Зеленская) немало поработал над пьесой создав правдивый и интересный спектакль.

Жюри присудило драмколлективу первое место. Большинство исполнителей ролей этой пьесы получали подарки.

На сцене: В роли Любы (справа)—М. Часовская, машинист электровоза шахты Капитальная, в роли Аркадия—И. Галютин, ученик школы горпрому, получившие первые премии.

Фото С. Яценко.

ВСТУПАЙТЕ В КРУЖКИ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Коммунистическому воспитанию молодежи партия и Советское правительство придают огромное значение. Нашей молодежи открыты двери клубов, театров, стадионов, созданы все условия для развития талантов народного творчества.

В нашем городе большим очагом культурного воспитания молодежи является клуб имени Сталина. При клубе развертывает работу широкая кружковая сеть. Организуется ряд кружков: духовой музыки, хоровой, агитбрига-

ды, струнный, ИЗО, баянистов, ансамбль песни и пляски, кружок кройки и шитья и другие.

Кружки в свою работу должны привлечь широкие слои молодежи, они должны отвечать действительным запросам молодежи, их культурному росту.

Каждый шахтер—юноша и девушка, а также и домохозяйки могут принять активное участие в работе кружков, всемерно помогая развертывать художественную самодеятельность в нашем городе.

А. ЛЕОНЧИК.

ВЫПЛАЧЕНО 153 ВЫИГРЫША

Каждый день городская сберегательная касса выплачивает много выигрышей по первому тиражу займа Третьей Пятилетки (выпуск второго года). Всего оплочено 153 выигрыша на сумму 19.000 рублей.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Парткабинет горкома ВКП(б) проводит коллективные и индивидуальные консультации по материалам седьмой Сессии Верховного Совета СССР. Часы консультации: утром с 9 до 12 ч. дня, вечером с 4 до 8 час. веч. Парткабинет.

Зам. редактора А. ГОСПОДАРЕВ.

КЛУБ ИМЕНИ СТАЛИНА

4 августа

Силами драмколлектива будет поставлена

Премьера „ТАНЯ“ Арбузова

в 8 картинах

Начало в 9 часов вечера. Касса открыта с 4 часов дня.

Перед началом и в антрактах Т А Н Ц Ы.

5 и 6 августа

Демонстрируется большой звуковой художественный кино-фильм

ВЕЛИКИЙ ГРАЖДАНИН (2 серия)

Начало сеансов: 5-го в 6, 8, 10 часов вечера, 6-го в 5 и 7 часов вечера. Касса с 3 часов дня.

ГОРРЕМСТРОЙКОНТОРЕ
Осинниковского горкомхоза

т р е б у ю т с я:

каменщики, плотники, столяры, штукатуры и чернорабочие. Обращаться в горкомхоз.

Горремстройконтора.

ОСИННИКОВСКАЯ АПТЕКА
№ 91

ЗАГОТОВЛЯЕТ

в сухом виде:

березовую почку—8 р. за кг., малину—10 руб. кг., черную смородину—8 руб. кг., чернику—8 руб. кг., шиповник—3 руб. 50 коп. кг., спорыню—7 руб. 50 коп. кг.

Аптека.

ТРЕСТ ЖИВОТНОВОДСТВА

ПРЕДУПРЕЖДАЕТ, что срок уплаты за пастбы коров и овец истек 1-го августа, на неуплативших взнос в срок будет начисляться пеня.

Дирекция.

ЧЕРЕЗ МАГАЗИН № 25 ОСИНТОРГА (Соцгород)

продается лед

Цена 3 коп. за килограмм.

Осинторг.