

ЗА УГОЛЬ

ОРГАН ОСИНОВСКОГО ГОРРАЙКОМА ВКП(б), ПОССОВЕТА, РАЙКОМА УГОЛЬЩИКОВ И ТРЕСТА „МОЛОТОВУГОЛЬ“

№ 59 (514) | 30 ИЮЛЯ 1938 года. | Цена 5 коп.

Сталинский путь под'ема железнодорожного транспорта

Могучий Советский Союз празднует сегодня всесоюзный День железнодорожного транспорта. Трудящиеся нашей великой социалистической родины отмечают сегодня третью годовщину приема в Кремле руководителями партии и правительства работников железнодорожного транспорта.

Три года тому назад, 30 июля 1935 года, великий машинист локомотива революции товарищ Сталин гениально и просто развернул перед железнодорожниками программу большевистских действий. Товарищ Сталин говорил тогда, что на транспорте нет людей ненужных или незначительных, что начиная от больших руководителей и кончая „малыми“ работниками вплоть до стрелочника, до смазчика, до уборщицы,—все велики, все значительны, ибо транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника. Товарищ Сталин призвал тогда армию железнодорожников вскрывать недостатки на транспорте при помощи смелой и решительной самокритики, которой всегда учил нас Ленин,—критиковать открыто, честно, до конца, как полагается революционеру. Не замазывать недостатки, не бояться критики, а пойти ей навстречу вскрывая все язвы в работе транспорта. Прислушаться к голосу масс и не только учить массы, но и учиться у масс.

Сегодня железнодорожники великого Советского Союза выходят на свое празднество с чувством гордости за достигнутые успехи. Этих успехов они добились благодаря тому, что не на словах, а на деле следовали указаниям товарища Сталина и под талантливым руководством железного наркома товарища Л. М. Кагановича по-настоящему, серьезно, по-большевистски взялись за

работу на транспорте превратили его в передовую отрасль народного хозяйства страны.

Сегодня, в радостный, праздничный день, железнодорожники не забывают о своих задачах. Железнодорожный транспорт имеет решающее значение не только для народного хозяйства, но и для обороны страны, а это значит, что железнодорожники вдвойне должны быть бдительными, постоянно быть на чеку и работать четко, как работает исправный механизм часов. Так поставив работу, чтобы транспорт стал неприступной крепостью для каких бы то ни было поползновений вражеских элементов.

Наш рудничный и особенно шахтовый транспорт плохо еще работает, много еще неполадок, которые тормозят выполнению плана угледобычи. Шахтовый транспорт из-за неорганизованности, слабой организации труда и дисциплины лимитирует добычу угля, не успевает вывозить уголь из шахт. Задача работников шахтового транспорта снять с себя это позорное пятно плохой работы, в ближайшее время выправить работу на транспорте и вывести его в один из передовых участков по руднику. Вовсю ширь развернуть социалистическое соревнование и могучее стахановское движение!

Железнодорожная армия Советского Союза, сплоченная вокруг партии и правительства, воодушевленная сталинской заботой, во главе с железным наркомом товарищем Л. М. Кагановичем железной поступью пойдет к новым, еще более грандиозным победам на благо советского народа.

Привет передовому отряду строителей социализма — работникам железнодорожного транспорта!

Сегодня—всесоюзный День железнодорожного транспорта. Честь и слава победоносной армии железнодорожников, по-большевистски выполняющих, под испытанным руководством своего наркома тов. Л. М. Кагановича, сталинский наказ! Вперед, товарищи, к новым победам!

О Всесоюзной переписи населения 1939 года

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

1. Провести Всесоюзную перепись населения на день 17 января 1939 года.

2. Перепись произвести одновременно по всей территории Союза ССР, охватив ею находящиеся на этой территории как советских граждан, так и иностранных подданных.

3. Установить, что перепись подлежит наличное население, включая временно проживающих.

Кроме того, записываются временно отсутствующие в порядке, устанавливаемом инструкцией.

Население, находящееся в день переписи 17 января 1939 года в пути, в поездах дальнего следования, на морских и речных пароходах, вокзалах и станциях, переписывается в особом порядке.

4. Утвердить бланк переписного листа и инструкцию по его заполнению.

5. Установить, что перепись производится специальными подготовленными счетчиками с 17 по 23 января 1939 года в городских поселениях и с 17 по 26 января 1939 года в сельских местностях.

6. Для руководства работой счетчиков выделить специально подготовленных инструкторов-контролеров. Возложить на них проверку правильности счета населения путем обхода вместе со счетчиком всех помещений на отведенном счетчику участке. В сельских местностях к проверке правильности счета привлечь, кроме того, уполномоченных сельских советов.

Проверку правильности счета населения произвести с 24 января по 2 февраля 1939 года в городских поселениях и с 27 января по 5 февраля 1939 года в сельских местностях.

7. Непосредственное руководство организацией и производством переписи в городах и районах возложить на городских и районных инспекторов народнохозяйственного учета.

На время подготовительной работы и производства переписи выделить в помощь инспектору специального помощника по переписи.

8. При городских и районных инспекторах народнохозяйственного учета организовать переписные от-

делы (от трех до пяти на район).

9. Для укомплектования кадров счетчиков и инструкторов контролеров, заведующих переписными отделами, их помощников и помощников городских и районных инспекторов народнохозяйственного учета, — предложить Советам Народных Комиссаров союзных и автономных республик, краевым и областным исполнительным комитетам совместно с органами Центрального Управления народнохозяйственного учета привлечь на условиях дополнительной оплаты (помимо сохраняемого по месту работы заработка) работников школ, советских учреждений и торговых организаций, учащихся высших учебных заведений и старших классов средних школ, учетно-счетный и контрольный персонал предприятий, совхозов, колхозов и т. п.

10. Установить, что каждый счетчик и инструктор-контролер по представлению местных органов Центрального Управления народнохозяйственного учета утверждается персонально районным исполнительным комитетом или городским советом по принадлежности.

Подбор счетчиков и инструкторов-контролеров и персональное утверждение их районными исполнительными комитетами и городскими советами начать с 1 августа и закончить к 1 октября 1938 года.

11. Установить, что все счетчики и инструкторы-контролеры Всесоюзной переписи населения снабжаются специальными удостоверениями за подписями председателя районного исполнительного комитета или городского совета и районного (городского) инспектора народнохозяйственного учета.

По требованию населения работники переписи, производящие опрос, обязаны предъявлять свои удостоверения.

12. Установить, что помощники городских и районных инспекторов народнохозяйственного учета и заведующие переписными отделами персонально утверждаются Советом Народных Комиссаров союзных республик, не имеющих областного деления, и автономных республик, краевыми и областными

исполнительными комитетами по представлению республиканских, краевых и областных управлений народнохозяйственного учета.

Подбор и утверждение помощников городских и районных инспекторов народнохозяйственного учета, заведующих переписными отделами начать с 1 августа и закончить к 15 сентября 1938 года.

Установить, что помощники заведующих переписными отделами утверждаются районными исполнительными комитетами и городскими советами. Подбор их и утверждение начать с 1 августа и закончить к 1 октября 1938 года.

13. Ответственность за производство переписи по Союзу ССР возложить на начальника Центрального Управления народнохозяйственного учета при Госплане СССР, непосредственно осуществляющего руководство переписью.

Организовать при нем для подготовки, производства переписи и обработки ее результатов бюро Всесоюзной переписи населения 1939 года.

Ответственность за производство переписи в пределах союзных и автономных республик, краев и областей возложить на начальников управлений народнохозяйственного учета республик, краев и областей, а также в крупных городах для подготовки и производства переписи организовать бюро переписи населения.

14. Установить, что работники переписи, виновные в нарушении установленного порядка проведения переписи, а также разглашавшие сведения об отдельных лицах, собранные при переписи, привлекаются к судебной ответственности.

15. Граждан, уклоняющихся от дачи сведений или дающих заведомо неверные сведения,—привлекать к судебной ответственности.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР В. МОЛОТОВ.

Управляющий делами СНК Союза ССР Н. ПЕТРУНИЧЕВ.

Москва, Кремль. 26 июля 1938 года.

ИЗВЕЩЕНИЯ

Сегодня, 30 июля 1938 года, в 12 часов дня, в саду угольщиков СОСТОИТСЯ МИТИНГ трудящихся рудника посвященный всесоюзному Дню железнодорожного транспорта

1-го августа 1938 года, в 6 часов вечера, в саду угольщиков СОСТОИТСЯ МИТИНГ трудящихся рудника посвященный АНТИВОЕННОМУ ДНЮ 1-го АВГУСТА

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Перестроить работу кружка

В кружке по изучению истории ВКП(б), под руководством т. Крюкова, учатся 11 человек членов и кандидатов партии парторганизации Десятой шахты. Кружок сейчас изучает 9-ю тему.

С самого начала работы пропагандистом, в этом кружке, т. Крюков неправильно повел свою работу, как пропагандист, он подряд прочитал 5 лекций по 3 часа. В результате, когда т. Крюков решил проверить, как слушатели усвоили прочитанные им лекции, то оказалось, что ни один слушатель не смог ответить на заданные вопросы Крюковым по теме. Тогда т. Крюков „перестроился“ и стал проводить занятия путем вопросов и ответов. Таким методом преподавания т. Крюков занимается и по сегодняшний день.

На заседании горрайкома ВКП(б), где слушали т. Крюкова о работе кружка, т. Крюков сам же говорит, что мне нужна помощь в работе, а сам очень редко ходит на семинары, на 2-х последних семинарах не был, на консультацию ни разу не приходил.

В кружке числятся 11 человек, а посещают 5—6 человек. Партком Десятой шахты мер к прогульщикам партийной учебы не принимает. Многие слушатели кружка к занятиям не готовятся, особенно плохо готовятся к занятиям т. Лифинцев, не далеко ушел и т. Анфиногенов. В результате такой подготовки к занятиям т. Крюков вместо того, чтобы добиться хорошей подготовки организует, во время занятия, коллективную читку материала, что в конечном счете не дает положительных результатов.

Школа работает в одну смену и те кто в это время на работе не могут посещать школу, откуда и низкая посещаемость доходящая до 50 процентов.

Тов. Крюков должен учесть те указания, которые были даны горрайкомом ВКП(б), в части перестройки своей работы и в ближайшее время добиться 100 процентной посещаемости, подготовки и хорошей усвояемости слушателями изучаемого материала.

А.

Молодежь Центральной шахты готовит подарки матери-родине

23 июля, на Центральной шахте состоялось комсомольско-молодежное собрание. Собрание обсудило обращение молодых стахановцев и специалистов Автозавода имени Сталина, о подарках матери-родине в честь XX-летия Ленинско-Сталинского комсомола.

С огромным воодушевлением прошло собрание. В прениях много выступало комсомольцев и внесоюзной молодежи. Каждый выступающий брал на себя обязательства. Комсомолец, начальник 3-го участка тов. Харитонов, к славному юбилею спускает в одну из лав новую врубленную машину и, которую берется освоить за одни сутки, упорядочить горные выработки и участок вывести в передовые выдавая 380 тонн угля в сутки.

Бригадир комсомольской бригады тов. Недорезов заявил, — наша бригада будет ежемесячно план выполнять на 125 процентов, лично сам обязуюсь производственную программу выполнять на 150—200 процентов.

Горный мастер тов. Сивков обязался бригадный план выполнять на 125—130 процентов.

Главный инженер шах-

ты, комсомолец тов. Шапиро, под особый контроль берет проходку бремсберга шахты Капитальной, от которого зависит работа всей шахты и обязался пройти его за 7 месяцев вместо 12 месяцев. Все остальные выступающие брали обязательства план выполнять от 150 до 220 процентов. Собрание решило стать на вахту имени XX-летия Ленинско-Сталинского комсомола и к дню праздника быть стахановцами и ударниками. Усилить рост комсомольской организации за счет лучшей части молодежи, организацию довести до 250 человек. На 100 процентов охватить комсомольцев и молодежь политической учебой.

Комсомольцы и молодежь уже включились выполнять свои обязательства. Мы свои обязательства выполним, заявляли комсомольцы и молодежь, потому, что нами руководит наша родная коммунистическая партия Ленина—Сталина, потому, что нами руководит мудрый вождь, учитель и друг трудящихся всего мира — Иосиф Виссарионович Сталин.

Секретарь комитета ВЛКСМ Центральной шахты И. Киселев.

НЕМЕДЛЕННО ВЫПРАВИТЬ РАБОТУ В СОВХОЗЕ

Осиновский молочно-овощной совхоз в этом году имеет 320 гектар посева зерновых культур, 70 гектар картофеля и больше 60 гектар разных овощей.

Посевная кампания совхоз застала врасплох, совхоз не был подготовлен к посевной, как это требовалось, в результате посевная была закончена с опозданием. Посев картофеля и овощей во многих случаях проведен с нарушением агротехнических правил. Все это привело к тому, что посевы совхоза сильно заросли сорняками, особенно картофель и овощи.

Прополка, рыхление, окучивание, а так же пасынкование и другие виды ухода за овощами и картофелем сорваны. На 25 июля вторая прополка овощей проведена только на 13 гектарах, что составляет 20 процентов, картофеля 14 гектар—20 процентов, а ко второму окучиванию не приступали. В результате в совхозе осталось сплошь заросшими сорняками 51 гектар овощей и 14 гектар картофеля. Это определило плохой урожай моркови, свеклы, лука и огурцов.

План сенокосения на 25 июля выполнен на 50 процентов, а скирдование на 32 проц. К сивосованию только что приступили. Это поставило под угрозу срыва сенокоса и сивосования. Надо принять самые энергичные меры к тому, что бы не сорвать сенокос.

Несмотря на то, что все сроки установленные облисполкомом по подготовке к уборочной уже истекли ремонт сельскохозяйственных машин в совхозе не закончен. Хуже того к подготовке семеноводства и зернохранилищ еще не приступали это в то время как хранящийся овес в семеноводстве заражен клещом в сильной степени. Такое положение совхоза в проведении посевной, прополки, сено уборки и подготовки к уборочной вызвано тем, что руководство совхоза-директор Панферов и старший агроном т. Максимов не мобилизовали коллектив рабочих совхоза на борьбу за сталинский урожай. В совхозе нет совершенно социалистического соревнования и нет стахановцев социалистических полей.

Такое положение в работе совхоза дальше терпеть не может. До начала уборки остались считанные дни, надо мобилизовать все силы к тому, чтобы хорошо подготовиться к уборке и убрать урожай быстро и без потерь.

Котинский.

ЛУЧШИЕ СТАХАНОВЦЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ЦЕХА

Лучшим стахановцем железнодорожного транспорта треста „Молотовуголь“ является тов. Ермолаев Михаил Иванович. На хорошем счету он находится у рабочих, о нем отзываются как о лучшем работнике. Особенным уважением он пользуется у помощников машинистов о нем они говорят: „если поедешь с Михаилом Ивановичем, через два года станешь хорошим машинистом“. Товарищ Ермолаев активный общественник. Норму свою он всегда перевыполняет, за май месяц имеет выполнение 150 процентов, за июнь 182 проц. и за половину июля 132 процента, зарабатывает до 780 руб. Машина у тов. Ермолаева всегда в чистом и

исправном состоянии он не имеет аварий.

Хорошо работают т. Большаков Андрей Кузьмич, он лучший сцепщик, никогда не имеет брака. Норму выполняет до 162 процентов. Власов Семен Яковлевич в цехе работает с начала 1935 года, он старый машинист, норму выполняет до 212 процентов. Сейчас переведен мастером депо. Вырос и заработок стахановцев. Большаков если в январе заработал 336 руб., то в мае уже получил 408 руб., а т. Власов за июнь месяц заработал 944 руб.

Праздник железнодорожников рабочие транспортного цеха встречают хорошими показателями работы.

Артамонов

Работать так, как учит нас нарком

С назначением наркомом путей сообщения товарища Л. М. Кагановича, от 13 января 1938 года был издан приказ № 12 об ускорении оборота вагонов на путях промышленного транспорта. От нас требовалось сократить простой вагонов к 1 марта 1938 года на 15 процентов и разработать мероприятия по организации работы транспорта.

С получением приказа железнодорожным цехом треста „Молотовуголь“ мы свою работу перестроили и добились сокращения простоев. К 1-му марта у нас простой сократился до 26,7 процента вместо требуемых приказом 15 проц. Если проследить ход снижения простоев, то обстоит так: срок дан 6 часов 45 минут, за полугодие мы уложились в 5 часов 37 минут, или снизили на 17 процентов. За досрочную погрузку лучшим стахановцам шахты за 6 месяцев выплачено прогрессивки 37.178 руб. и план погрузки угля выполнен на 99,93 процента.

На транспорте у нас выросли хорошие стахановцы. Лучшие стахановцы нашего цеха машинисты тт. Ермолаев, Лобанцев, составители тт. Большаков А., Лугинин и др. Ряд стахановцев выдвинуты на

командные должности как тт. Бейма, Санников работают дежурными по станции.

Транспортный отдел и погрузки шахт, придут к Октябрьским торжествам с лучшими показателями и вывезут уголь из отвалов для наших заводов.

В день 30-го июля шлем пламенный железнодорожный привет великому вождю народов товарищу Сталину и его ближайшему соратнику железному наркомовскому товарищу Л. М. Кагановичу.

Арт.

СВОДКА ДОБЫЧИ УГЛЯ

ПО ШАХТАМ ТРЕСТА „МОЛотовУГОЛЬ“ за ИЮЛЬ 1938 г.

Центральная шахта	за 27 — 78,5	за 23 — 81,0
Четвертая шахта	за 27 — 70,7	за 28 — 77,2
Девятая шахта	за 27 — 61,1	за 28 — 58,3
Десятая шахта	за 27 — 67,3	за 28 — 78,6

ПО ТРЕСТУ за 27 — 72,4
за 28 — 76,8

Редантор А. Алешнов.

НЕПОЛНАЯ СРЕДНЯЯ ШКОЛА ВЗРОСЛЫХ № 3 (в здании рудкома)

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ ЗАЯВЛЕНИЙ для поступления в 5—6—7 кл.

Прием заявлений производится до 15 августа. К заявлению необходимо приложить документ об образовании. Приемные испытания с 15 по 25 августа. Начало занятий с 1 сентября.

Дирекция школы.

Утерянные документы считать недействительными:

Пропуск на имя Паршаковой А. Ф.
Справка с места работы на имя Урбанова А. Т.
Пропуск на имя Удодова Ф. Т.

Пропуск на имя Ехтеревой П. Г., на имя Убейконой И. Д., на имя Лапшиной П. М., на имя Прибыткова А. Л., на имя Серускина В. А.