

До окончания подписки осталось 3 дня



ВРЕМЯ И ЖИЗНЬ

ГОРОДСКАЯ МУНИЦИПАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

Газета награждена Почетной грамотой Президиума Верховного Совета РСФСР

№ 66 (11231)

Четверг, 17 июня 2004 года

Газета издается с 1933 года



щими лучами солнца, а в том, что все работы приходится выполнять без остановки движения на этом участке, многократно возросшего при закрытии движения по ул. Победы.

В этом вагончике, что виднеется из-за автомобиля, начинается каждая новая смена дорожников. Трудятся они весь световой день, не наблюдая часов. В любую погоду. Особенно тяжело под палящими лучами солнца, которое время от времени разогревает воздух до 40 градусов, а то и более. Но основ-

МЕЧТА,

которой суждено сбыться

НЕОБХОДИМОСТЬ строительства обьездной автомобильной дороги по ул. 50 лет Октября, от родильного дома до оптовой базы, назрела давно. Уже и старожилы города, наверное, не помнят, когда на этом участке укладывали асфальт. Несмотря на финансовые проблемы, слабая надежда на получение

важных объектов в ходе подготовки к горняцкому празднику. Нельзя сказать, чтобы в области, формируя план строительных работ, на ура приняли предложение по этому объекту. Там умеют считать не то что рубли - копейки даже. Так что администрации города, главе его П. П. Дочеву пришлось настойчиво отстаивать свое предло-

ной костяк коллектива - опытные рабочие, закаленные и в холоде, и в зное. С. Л. Кирьянов, Л. В. Кириличев (на правом верхнем снимке в центре и справа) работают на строительстве дорог уже много лет. Работают с душой, на совесть, так что их молодому напарнику Е. И. Рясину (на фото слева) есть чему поучиться.

Ю. А. Моисеев (центральное фото слева) сегодня за баранкой грейдера, завтра может взять рычаги управления другой техникой, выполнить любую ручную дорожную работу.

Кстати, ручной работы на этом объекте очень много. Особенно на строительстве тротуара. Именно тротуару придется особое значение, так как ему отводится немаловажная роль в деле безопасности движения. Всем стандартам стройжайше должны соответствовать так называемые карманы - остановочные площадки для пассажиров. Да, по этому участку пойдет пассажирский автотранспорт.

Комплексный подход к реконструкции дороги позволяет задействовать на объекте одновременно полный набор самой разной техники. Здесь работают четыре КРАЗы, два катка, два экскаватора, автокран, асфальтоукладчик, большой погрузчик, автогрейдер. Работа спорится на редкость: заасфальтированная линия тротуара каждый день удлиняется на несколько метров. Это притом, что на этом объекте работают сейчас только две бригады по шесть человек в каждой.



Строгий контроль за исполнением работ ведут мастера, руководители отделов и самого предприятия. На нижнем снимке - главный инженер ООО «Дорога» А. Х. Бо-руш в разгар рабочего дня.

ПРЕДПРИЯТИЕ работает в тесном контакте с центром занятости населения. Это учреждение в помощь дорожникам ежегодно направляет на временную работу студентов, которым очень рады: как правило, это исполнительные, дисциплинированные, работающие ребята.

После строительства тротуара, а протяженность его составит 900 метров, специалисты приступят к укладке непосредственно дорожного покрытия. При этом движение транспорта перекрываться не будет. В этой связи большая просьба к тем, кто за рулем: будьте, пожалуйста, не только внимательны, но и осторожны, не раньте свежее полотно.

Сметная стоимость строительства дороги сегодня составляет 7 млн. 700 тыс. рублей. Из них 5 млн. 820 тыс. рублей финансирует администрация г. Осинники из средств государственной поддержки по проекту «Организация службы по эксплуатации и ремонту дорог г. Осинники» (направление - «Содействие созданию новых рабочих мест»). ООО «Дорога», согласно контракту, подписанному с администрацией города 16 декабря 2003 года, обязалось вернуть кредит до начала 2006 года. Однако, идя на встречу дорожникам, администрация города в текущем году приняла на наблюдательном совете решение о возврате государственного кредита вместо денежных средств выполненными работами на сумму 5 млн. 820 тыс. рублей. Таким образом, предприятие планирует досрочно расплатиться с полученным кредитом. Однако сегодня руководство предприятия беспокоит один немаловажный факт: снова, уже в ходе ведения строительства дороги, возросли цены на горючее, комплектующие, материалы, что тяжелым бременем ложится на финансово-экономическую деятельность.

График работы на строительстве дороги, которая протянется на 1600 метров, напряженный. Но коллективу к такому режиму не привыкать. Он в полной мере осознает: эта перспективная дорога крайне необходима для города, а стало быть, необходимо уложиться в намеченные сроки. И тогда дорогу, о необходимости которой мечтали столько лет, наконец-то город получит.

Л. СМЕРНОВА.
Фото автора.



средств для ремонта этой дороги все-таки теплилась. Однако в 2001 году вдруг неожиданно был ликвидирован Федеральный дорожный фонд, а затем последовала и отмена всех целевых источников поступления средств в дорожную отрасль. Это очень серьезно и больно ударило по дорожной службе, отчего многие предприятия просто не выдержали бремени безденежья. Вот и Осинниковское ремонтно-строительное управление, по решению арбитражного суда, летом прошлого года было признано банкротом и сейчас находится в стадии ликвидации. На его материальной базе, с помощью средств государственной поддержки, организовано новое дорожно-строительное предприятие ООО «Дорога», куда вошел основной костяк специалистов из ДРСУ.

Первый сезонный объект, который поручен коллективу «Дороги», - реконструкция обьездной дороги по ул. 50 лет Октября. К активным работам здесь приступили с наступлением теплых весенних дней - 16 апреля. Срок сдачи - ко Дню шахтера. Именно эта дорога вошла в список са-

жения. Но соглашение все-таки было достигнуто. Основным аргументом стал тот факт, что в течение последних лет интенсивность движения по центральной улице города - Победы - многократно возросла, явно превысив возможности даже одностороннего движения. А стало быть, резко обострились проблемы безопасности движения. Положение в какой-то степени спасали разве что уложенные по всему городу «полицейские». Каким образом снять транспортную напряженность в центре города? Вывод напрашивался сам собой: реконструировать обьездную дорогу по ул. 50 лет Октября и по ней направить основной поток автомобилей. Часть улицы Победы решено сделать пешеходной зоной.

Работы на объекте начали с расширения дорожного полотна - на целый метр. Таким образом, новая магистраль будет шириной 8 метров. Приступив к работам, только дорожники в полной мере способны были осознать, насколько сложна задача. И дело даже не в том, что необходимо было убрать с корнями сотни деревьев, произвести многотонную отсыпку подушки горельником - под дождем и паля-

Обращение Независимого профсоюза горняков России

г. Москва

27 - 28 мая 2004 г.

О ПОЛОЖЕНИИ С СОСТОЯНИЕМ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ В УГОЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

10 АПРЕЛЯ на шахте «Тайжина» в Осинниках произошла крупная авария, унесшая жизни десятков горняков. Огромное горе пришло в их семьи.

Надеемся, правительственная комиссия разберется и даст квалифицированное заключение о том, что послужило причиной этой аварии. Но мы убеждены, что выводы специалистов высветят лишь следствие - истинная причина случившейся трагедии, как и всех других аварий и катастроф на шахтах, в другом.

Проводимая государством структурная перестройка угольной отрасли пока не привела к улучшению жизненного уровня шахтеров и их семей. Внешне кажется, что ситуация в угольной отрасли нормализуется - оживают производства, строятся новые шахты и разрезы, внедряется современное оборудование, растет добыча угля. Появление на угледобывающих предприятиях реальных собственников позволило стабилизировать выплату текущей заработной платы шахтерам и погасить задолженность по заработной плате. Положение шахтеров в основных угледобывающих регионах постепенно меняется в лучшую сторону. Пусть медленно, но повышается заработная плата горняков.

Однако за последние 15 лет государство полностью сняло с себя всю ответственность перед шахтерами за те тяжелейшие и опаснейшие условия, в которых они вынуждены трудиться. А шахтерский труд не стал безопаснее.

Аварии и катастрофы, случившиеся в последние годы на угледобывающих предприятиях, показали, что по-прежнему существуют серьезные проблемы с безопасностью труда. К сожалению, старый девиз «Уголь любой ценой» еще в ходу. Ни государство, ни большинство собственников не горят желанием вкладывать достаточные средства в создание безопасных рабочих мест.

Складывается впечатление, что государство уходит не только от прямого экономического участия в угольной отрасли, но и от выполнения своих прямых задач, таких как создание нормативных требований (правил, процедур, критериев) по охране труда, которые не только сохраняли бы жизни и здоровье горняков, но и резко сократили вероятность крупных аварий на предприятиях.

Независимый профсоюз горняков считает:

Правительство Российской Федерации должно значительно увеличить финансирование из средств государственного бюджета мероприятий по созданию безопасных условий работы в угольной отрасли. Рост объема финансирования мероприятий по созданию безопасных условий работы в угольной отрасли повысит уровень безопасности на шахтах и разрезах отрасли, положительно скажется на снижении аварийности, травматизма и профессиональной заболеваемости.

Надеемся, что создание Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору и руководство ею напрямую Правительством Российской Федерации позволит улучшить государственный надзор за безопас-

ным ведением горных работ.

Однако, на наш взгляд, только ужесточение государственного надзора и сегодняшние «пожарные» действия владельцев шахт, направленные на «латание дыр», не приведут к резкому повышению безопасности труда на шахтах.

Уровень безопасности труда на шахтах определяют не только организационные меры и финансовые «вливания», но и, не в последнюю очередь, природные и человеческие факторы. И без кардинального изменения отношения к этим факторам, в том числе на государственном уровне, проблему безопасности труда на угольных шахтах не решить.

Независимый профсоюз горняков считает:

Для того чтобы снизить уровень травматизма и опасность работы на угледобывающих предприятиях, необходимо реально уменьшить воздействие природных и человеческих факторов, оказывающих как непосредственное, так и косвенное влияние на уровень безопасности, аварийности и травматизма.

Человеческий фактор.

Спецификой работы шахтеров всегда был труд в наименее приспособленной для деятельности человека среде - под землей. Под землей неудобно работать из-за ограниченности рабочего пространства, а на крутопадающих пластах вообще нет естественной опоры для работников, машин и механизмов. Не следует забывать и о психологическом воздействии многометровой породной толщи над головой человека.

В угольной отрасли, при расследовании крупных аварий и случаев травматизма, часто одной из основных причин произошедшего называют человеческий фактор - перекладывая, таким образом, на прямую или косвенную, вину на рядовых шахтеров. Конечно, человеческий фактор зачастую является одним из обстоятельств аварий или травм. Он проявляется в различных формах: в адаптации к сложным и опасным условиям; в «смелости незнания» (неощущении опасности); в ошибочных (умышленных или неумышленных) действиях и т. п.

Но было бы наивно полагать, что только ужесточением требовательности надзора за соблюдением правил техники безопасности и иными организационными делами можно устранить влияние человеческого фактора на состояние техники безопасности.

Независимый профсоюз горняков считает:

Существующая система оплаты шахтерского труда и низкий уровень заработной платы, не соответствующий тяжелейшим и опаснейшим условиям труда, являются теми основными причинами, которые вынуждают рядовых шахтеров, младший и средний инженерно-технический персонал шахт рисковать, относиться с низкой критиче-

ской оценкой к возникающим опасным ситуациям и, зачастую, терять инстинкт самосохранения.

Средняя зарплата в угольной отрасли составляет 8500 рублей. Конечно, у некоторых шахтеров уровень зарплаты больше. Но доля постоянной составляющей, выплачиваемой вне зависимости от результатов работы, в структуре общей заработной платы составляет всего 15 - 30%. В случае невыполнения плана шахтер получает зарплату, которая включает в себя только месячную тарифную ставку и различные доплаты - ночные, «ходовые», районный коэффициент. Эта сумма позволяет удовлетворить только физиологический минимум одного человека. В таком случае у шахтера не остается средств для того, чтобы сделать накопления, «поднять» детей или приобрести дорогостоящие вещи. Для того чтобы заработать более 10 - 15 тыс. руб., шахтеры должны значительно перевыполнять постоянно увеличивающиеся нормы выработки и планы.

Рассогласованность представлений о должном и реальном уровне жизни вызывает у шахтера чувство постоянной напряженности, он теряет осторожность, допускает спешку в работе, игнорирует появляющиеся опасности.

При такой системе оплаты труда и уровне заработной платы не изменить кардинально отношение рабочих к соблюдению правил безопасности, не уменьшить травматизм и количество аварий на шахтах.

Необходимо, чтобы система оплаты труда позволяла рабочему соблюдать не только нормы техники безопасности, но и в случае необходимости проводить работы, связанные с созданием безопасных условий труда, без потери значительной доли заработка.

Совет представителей НПГ России обращается к собственникам и руководителям угледобывающих предприятий и компаний.

С целью реального снижения влияния человеческого фактора на уровень безопасности, аварийности и травматизма необходимо предпринять следующие меры.

● Увеличивать постоянную составляющую, выплачиваемую вне зависимости от результатов хозяйственной деятельности бригады, участка, предприятия, в общем заработке горняка до уровня не менее 50 - 70%.

● Внедрять механизм формирования тарифной ставки горняка (шахтера) на основе реальной стоимости минимального потребительского бюджета работника, занятого трудом V группы тяжести и напряженности.

Мы понимаем, что такое изменение в системе оплаты труда должно быть неразрывно связано с ростом производительности труда, применением высокопроизводительной горно-добывающей техники, повышением

профессиональной подготовки рабочих и другими мероприятиями. Что переход к повременной оплате труда работников, занятых подземной добычей угля и других полезных ископаемых, будет возможен только при развитии в стране эффективной экономики и высокой покупательной способности российского рубля.

Но иного пути для того, чтобы уменьшить или исключить вообще человеческий фактор и сохранить человеческие жизни, у нас с вами нет. НПГ России готов работать совместно с вами в направлении изменения системы оплаты труда горняков, приведения ее к стандартам, действующим в развитых странах мира.

Природные факторы.

Одной из основных природных особенностей угольных месторождений, оказывающих существенное влияние на безопасность труда, является наличие в шахтной атмосфере вредных примесей, в первую очередь метана. Метан создает множество проблем как для безопасности труда на шахтах, так и для экологии. Велика опасность внезапных выбросов метана, взрывов метана и угольной пыли, подземных пожаров, в том числе от самовозгорания, обвалов и обрушения пород кровли. Самые тяжелые аварии, повлекшие гибель людей, вызывают случаи, связанные со взрывами и пожарами метана, вот только наиболее крупные за последние годы, начиная с 1993 года, трагедии:

- взрыв на шахте им. Шевякова (Кемеровская обл.) - погибло 25 человек;
- пожар и взрыв на шахте «Центральная» (Челябинская обл.) - погибло 28 человек;
- взрыв на шахте «Воркутинская» (Республика Коми) - погибло 10 человек;
- взрыв на шахте «Красногорская» (Кемеровская обл.) - погибло 8 человек;
- взрыв на шахте «Первомайская» (Кемеровская обл.) - погибло 15 человек;
- взрыв на шахте о. Шпицберген - погибло 16 человек;
- взрыв на шахте «Зырянская» (Кемеровская обл.) - погибло 67 человек;
- взрыв на шахте «Центральная» (Республика Коми) - погибло 27 человек;
- взрыв на шахте «Комсомолец» (Кемеровская обл.) - погибло 12 человек;
- взрыв на шахте «Распадская» (Кемеровская обл.) - травмировано 10 человек, в том числе 4 человека смертельно;
- взрыв на шахте «Тайжина» (Кемеровская обл.) - погибло 47 человек.

Многолетняя практика добычи угля показывает, что при наличии метана вероятность пожара или взрыва существует всегда. Для уменьшения содержания метана в шахтовой атмосфере применяется дегазация.

Независимый профсоюз горняков считает, что необходимо запретить подземную добычу угля без обязательной комплексной дегазации

угольных пластов и природных скоплений метана в отработанном пространстве через скважины, пробуренные с земной поверхности и из подземных выработок.

Обязательная комплексная дегазация позволит не только повысить безопасность ведения горных работ, но и улучшить технико-экономические показатели работы предприятий, так как выделение метана в горные выработки является одной из причин, сдерживающих увеличение добычи угля.

Совет представителей НПГ России обращается к Президенту России, Правительству РФ и Федеральному собранию РФ:

1. Законодательно запретить подземную добычу угля без обязательной комплексной дегазации угольных пластов через скважины, пробуренные с земной поверхности и из подземных выработок.

2. Создать экономические условия для рентабельного применения современных дегазационных систем и возможности коммерческой реализации проектов извлечения и утилизации шахтного метана.

Только такими решениями, на государственном уровне, можно уменьшить опасность работ по подземной добыче угля и снизить вероятность взрывов метана, которые неоднократно становились причиной крупных аварий и гибели шахтеров.

Независимый профсоюз горняков России обращается к здравому смыслу, доброй воле и профессионализму всех тех, от кого зависят жизни и здоровье тысяч горняков, Президенту и Правительству Российской Федерации, администрациям области и городов, собственникам и руководителям угледобывающих предприятий и компаний.

Низкий уровень безопасности труда на российских шахтах определяют как природные, так и экономические, организационные, человеческие и другие факторы.

Необходимо принять реальные меры, направленные на уменьшение воздействия всех факторов, в первую очередь природных и человеческого, на уровень безопасности, аварийности и травматизма на угледобывающих предприятиях.

Необходимо уровень заработной платы шахтеров привести в соответствие с их тяжелыми и опасными условиями труда, чтобы он «за копейку» не рисковал своей жизнью.

Государство должно гарантировать и обеспечить горнякам достойную пенсию, заслуженные льготы и компенсации.

Государство должно не допускать ситуаций, когда ответственность за создание безопасных условий труда возлагается на самих рабочих, - эта ответственность должна лежать на собственнике (работодателе).

Нужно перейти от декларативных «заявлений о намерениях» в вопросах охраны труда и соблюдения техники безопасности к реальным, действенным шагам.

Никакие экономические показатели и достижения, равно как и трудности, не стоят жизни одного человека, одного горняка!

А. СЕРГЕЕВ,
председатель
НПГ России.

Это каждый должен знать

ЗНАНИЕ правил дорожного движения необходимо всем его участникам, а потому в течение учебного года в нашей школе регулярно проходят различные мероприятия по ПДД. Их проводят не только классные руководители, но и сами учащиеся. Активную работу ведет совет старшеклассников, силами которого подготовлены и проведены КВН и викторина, посвященные проблемам безопасности на дорогах. А отряд юных инспекторов движения, которым руководит заместитель директора по БЖ К. П. Акимов, участвует во всех городских мероприятиях по ПДД. Они же организуют и проводят конкурсы рисунков и плакатов. Но самые массовые мероприятия проходят во время Недели по безопасности дорожного движения. В них участвуют все ученики школы. Неоднократно с учащимися школы беседовали инспектор ГИБДД Е. А. Севостьянова и методист СЮТ С. А. Прокудина. Их рассказы всегда интересны и познавательны, за что педагогический коллектив школы им очень благодарен.

В общем, знаний у детей достаточно, остается лишь правильно применять их на практике.

Т. ДУДОВА,
зам. директора школы N 13.

«НИКТО НЕ ЗАБЫТ, НИЧТО НЕ ЗАБЫТО»

под таким эпиграфом прошел урок внеклассного чтения в 7-м классе школы N 36. На картонном постаменте - обелиск погибшим воинам, сделанный руками Антона Пилипенко. Горят свечи в красной звезде, символизирующие вечный огонь. На пяти досках - газеты, рисунки на тему войны, украшают их разноцветные шаржи. Звучали стихи поэтов - участников ВОВ и поэтов послевоенных лет. Песни о войне пели ученики, приглашенные на урок родители. Почетным гостем был участник войны Георгий Павлович Катарев.

Дружные аплодисменты родителей и внимательный, добрый взгляд учительницы поддерживали нас, участников необычного урока. Три маленькие сценки - «Санитарки», «На привале», «Встреча с генералом» - всем очень понравились. Георгию Ивановичу Катареву вручили подарок, он интересно рассказал о своей жизни. Родителям понравились стихи и песни в нашем исполнении о дружбе, о любви к Родине, об уважении к подвигу.

Торжественно возложили гвоздики к нашему маленькому, но очень красивому обелиску. Урок окончен. Завершилась встреча с ветераном, но этот урок надолго останется в нашей памяти.

Семиклассники школы N 36.

Выпуск музыкантов

В конце мая ДМШ N 53 провела торжественный отчетный концерт, явившийся доказательством огромной работы педагогов и учеников. В школе обучается 134 учащихся, из которых 101 закончил учебный год на хорошо и отлично. Это весомый показатель стабильной, слаженной работы педагогического коллектива, заинтересованности ребят и их родителей.

В коллективе много талантливых, творческих личностей, готовых увлечь и повести за собой ребят, привить им высокий художественный вкус к хорошей музыке. Учащиеся относятся к своим выступлениям очень ответственно, вкладывая в них большой труд, энергию, весь творческий потенциал. Хочется верить, что ребята, обучающиеся в музыкальной школе, более эмоциональны, духовно богаче, их жизнь в будущем будет яркой и насыщенной.

В этом году ДМШ N 53 выпускает 16 учеников. Красивые, юные, счастливые и немного

взволнованные ребята поднялись на сцену, где им вручили свидетельства об окончании музыкальной школы. Море цветов и подарков, сияющие глаза педагогов, благодарные аплодисменты родителей и гостей - всего этого было сполна на отчетном концерте.

Директор школы В. В. Кузнецова напутствовала ребят: «Не уставайте ввысь стремиться, ведь чудный дар в дорогу вас позвал. Нам ваш успех дорожке всех похвал. И пусть в душе у вас поет жар-птица». На сцене один за другим выступали учащиеся и преподаватели музыкальной школы. Своим мастерством делились совсем юные участники и выпускники, играя сольно и в ансамблях. Много теплых слов было сказано друг другу в этот момент. Приятно осознавать, что семена прекрасного попали в благодатную почву и принесли великолепные плоды.

Е. КАЗНАЧЕЕВА,
преподаватель.

ЗАБОТОЙ ЖИВЫ...

НЕ случайно в календаре июня расположены рядом два праздника: День защиты детей и День социального работника. Воистину права народная мудрость: «Что стар, что млад - одинаковы». Те и другие чувствуют себя без посторонней помощи отвергнутыми и одинокими. Им просто не под силу самим преодолеть жизненные трудности. Во все времена делом чести каждого взрослого человека была и остается забота о детях и о престарелых людях.

Хочу поздравить с профессиональным праздником всех работников Центра социального обслуживания граждан пожилого возраста. С. В. Андросова оказывает помощь на дому моей немощной маме. Это скромная, спокойная, приветливая женщина. Когда приходит к маме Светлана Вениаминовна, моя душа спокойна: в доме будет полный порядок, она все сделает аккуратно, по-хозяйски, и мать под присмотром. Техник-технолог по очистке воды волею судьбы уже почти два года обслуживает 13 престарелых людей по улицам П. Морозова, Школьной, Волочаевской в Кандалепе. Труд ее нелегкий: приходится работать физически, занимаясь бытом частного сектора - носить уголь, дрова, воду, продукты пи-

тания, наводить порядок в доме, стирать... В ее обязанности входит связь с поликлиникой, доставка лекарственных средств, оплата коммунальных платежей, выписка угля и пр.

Для престарелых людей очень важно общение, которого им так не хватает. Атмосферу доброжелательности умело создает культорганизатор центра Л. А. Сапрыкина. Интересно, увлеченно проводят свое время пожилые люди. Здесь занимаются рукоделием, поют любимые песни. Иногда выезжают со своими выступлениями на вечера отдыха. К примеру, дети из детского дома «Проталинка» поздравляли бабушек с женским днем. Пенсионеры, в свою очередь, угощали ребят сладкими булочками. А в День защиты детей М. А. Кобзева, А. С. Мартынова и Т. А. Рамзина были в гостях в детском доме. Вместе с малышами детского дома они побывали на планете «Детство», рассказывали детские стихотворения и басни, сохранившиеся в их памяти, пели песни и вспоминали свое нелегкое детство. Теплым и радостным получился праздник «Если вместе мы, друзья, зла не будет никогда».

Е. ЧЕРНЫШЕВА,
зав. библиотекой
детского дома «Проталинка».

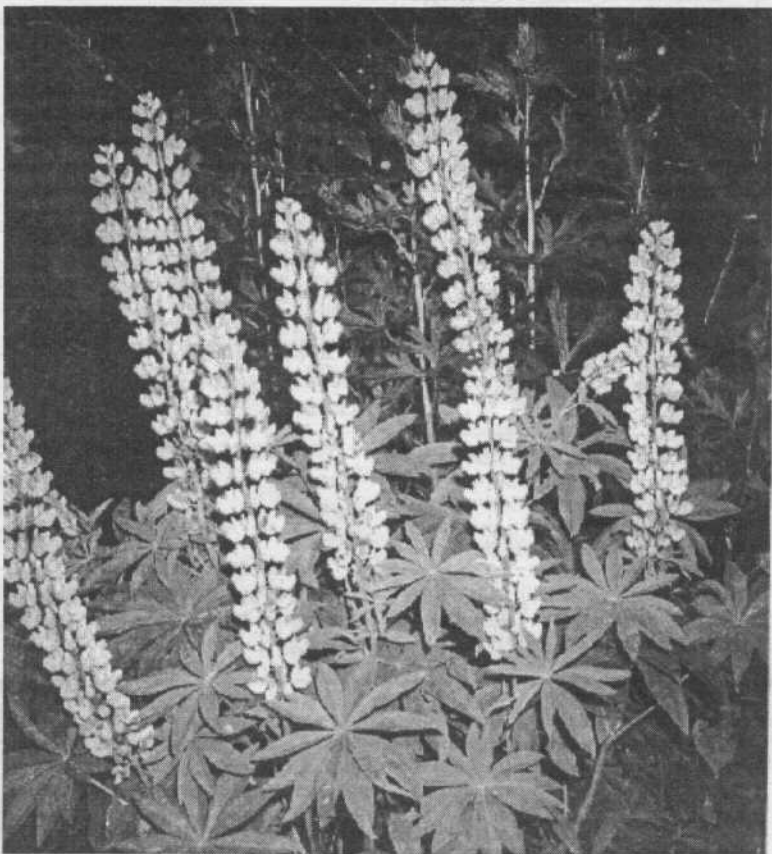


Фото Людмилы Бергман
из серии «Июньские цветы».

С каждым годом количество и качество автотранспорта в нашей стране растет астрономическими темпами. Происходит всеобщая «мобилизация» населения. Внезапно разбогатев и ощутив сладкий вкус свободы выбора, народ старается всячески избавиться от пережитков прошлого, искоренить пеший образ жизни, сойти с рельсов общественного транспорта и пересечь на персональные «колеса». Покупая отечественные и импортные автомобили за свои кровные, граждане наивно полагают, что машина, согласно основному закону государства, - это их частная собственность и не подлежит насильственной экспроприации, кроме как по решению суда. Однако добровольного согласия собственника на отчуждение движимого имущества вовсе и не требуется, если машина попадает в поле зрения криминальных лиц, которые уже давно и успешно занимаются перераспределением материальных благ в обществе, в том числе и в автомобильной сфере.

Оставьте без присмотра - присмотрят другие

Но не будем сегодня говорить о крайних случаях, когда преступные группы насильственно заведывают чужим автомобилем, точнее сказать, попросту выкидывают владельца из его авто, а сами садятся за руль и, топнув на газ, скрываются в неизвестном направлении. Бывают и более трагичные последствия такой наглости: когда хозяин решится оказать сопротивление. В такой ситуации он может лишиться не только своего железного друга, но и жизни. Благо, такое происходит нечасто. Поговорим о более регулярных происшествиях, о деянии той категории автомобильных воров, которая действует не столь откровенно, зато сплошь и рядом.

По статистике, у каждого четвертого россиянина есть единица транспортного средства, однако желающих иметь транспорт еще больше. Но, к сожалению, не у всех есть такая возможность. В результате транспорт крадут, угоняют, и не только в Осинниках. За 2003 год в нашем городе совершено 28 краж и угонов автотранспорта.

Цели у похитителей транспорта самые разные. Те, у кого угон и кража машин - залог их бизнеса, как правило, основательно готовятся к этому и тщательно выбирают объект для своего посягательства. И уж если они положили глаз на какой-то автомобиль, обезопасить его будет нелегко, а потом сложно будет и обнаружить.

Но молодежь в большинстве случаев угоняет машины только ради того, чтобы покатаются, ощутить резкий выброс адреналина в кровь.

Так, к примеру, не могли отказать себе в удовольствии с ветерком продолжить развлечение приятели П. и Н., когда, находясь под внушительной мухой, они натолкнулись на машину, припаркованную в одном из дворов. Вечер обещал быть веселым, а потому они даже по дороге прихватили девочек. Но праздник оборвали сотрудники ГИБДД. Аналогичных случаев происходит много, только не все они заканчиваются таким образом. Порой машина приходит к финишу в непригодном для эксплуатации состоянии, а ее ездки с трудом вспоминают на больничной койке, что же произошло.

Немало примеров более скромного заимствования чужого имущества, когда похитители не посягают на него целиком. Пример тому - случай, произошедший в конце марта в с. Сарбала, когда у вокзала исчезла «Ока», а через полчаса ее обнаружили в другом месте в разобранном виде. Такие казусы похитители объясняют или тем, что им нужны были запчасти для того, чтобы собрать собствен-

ный транспорт, или нужны были деньги, которые они хотели выручить от продажи деталей. Первое, правда, в основном касается мототранспорта (из 19 краж 11 - мотоциклы), а второе - абсолютно всех видов транспортных средств.

Например, в марте во дворе одного из домов улицы Ефимова хозяин автомобиля обнаружил его «разутым». Возможностей для того, чтобы снять все колеса, у похитителей было предостаточно. Машина находилась без присмотра всю ночь. Причина угонов очевидна - владельцы сами халатно относятся к своей собственности. Оставляют автомобили без контроля, а заявляя об угоне, не могут даже точно сказать, когда это могло произойти. Хотя все понимают, что в розыске пропажи имеет значение не только каждый час, но и минуты.

Наиболее распространены случаи, когда из транспорта исчезают не комплектующие детали, а то, что находится в салоне (документы, деньги, вещи, сумки и т. д.). Причем происходит это, как правило,

среди бела дня, когда хозяин отлучается, как ему кажется, всего лишь на минуточку.

Большие проблемы автомобилистам создают не только похитители, но и хулиганы. Как-то я была свидетелем того, как один владелец машины то хохотал до слез, то злобно матерился, глядя на свое имущество с разбитым передним стеклом. Оказалось, что с ним случилась анекдотическая история. Двое парней подошли к нему и спросили:

- Мужик, лобовое стекло нужно?

Тот, покидая машину, от предложения отказался, а когда вернулся, осознал, что напрасно.

Ярко выраженной сезонности у автокриминала не наблюдается, ведь люди эксплуатируют свои автомобили круглый год. Однако в летнее время преступникам действовать более комфортно, да и выбор автомобилей шире, поскольку народ больше ездит, плотность транспортных потоков возрастает, а вместе с этим возрастает и число угонов автотранспорта. Зимой криминальная активность несколько снижается, и в это время года процветают в основном кражи машин со стоянок и гаражей.

Излюбленными объектами для воров по-прежнему остаются гаражные массивы в районе старого и нового кирпичаводов и в районе центральной котельной, то есть там, где гаражи менее укреплены, чем те, что строились позже и возводились с учетом криминогенной обстановки.

Из отечественных автомобилей наибольшим спросом у «автокрадов» пользуются «девятки», реже «десятки» и «восьмерки». Правда, и классические «Жигули», «Москвичи» и «Волги» подвержены риску, но существенно меньше, поскольку объем трудозатрат, степень риска и мера ответственности те же, а нажива - копеечки. А для того, чтобы что-то лишь стянуть из машины или покатаются, годятся даже «Запорожцы».

Об импортных автоизделиях нечего и говорить. Все они просто не могут не привлекать к себе внимания. И те, кто не сможет оторвать от иномарки свой взор, как только вы отвернетесь, быстро сделает «была ваша - стала наша».

В связи с этим вывод напрашивается сам собой: гараж должен быть неприступной крепостью, а из техники лучше танк. Если же ваши возможности ограничены, не выпускайте свое детище из вида. Оставьте без присмотра - присмотрят другие.

О. КУРТУКОВА.

Фонд социального страхования Российской Федерации финансирует предупредительные меры по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний работников

ТРИ года (2001 - 2003 гг.) Фонд социального страхования Российской Федерации оказывал помощь работодателям, оплачивая превентивные мероприятия по созданию безопасных условий труда, а также лечебно-профилактическое обслуживание работников.

2004 г. не стал исключением. Федеральным законом от 8 декабря 2003 г. N 166-ФЗ «О бюджете Фонда социального страхования Российской Федерации на 2004 г.» (ст. 15) Фонду разрешено принимать в 2004 году решения о направлении страхователями до 20 процентов сумм страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, перечисленных ими в Фонд за 2003 г. на частичное финансирование предупредительных мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний работников этого страхователя.

Это означает, что часть расходов по улучшению условий труда на предприятии работодатель может оплачивать не из своего кармана, а за счет средств обязательного социального страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

В филиале N 15 1117 юридических и физических лиц, состоящих на учете в качестве страхователей по обязательному социальному страхованию от несчастных случаев и профессиональных заболеваний. Из них в 2003 г. обратились в филиал за разрешением использовать средства обязательного социального страхования на предупредительные меры по сокращению травматизма и профессиональных заболеваний - 8.

Из них 6 страхователям было разрешено использовать на указанные цели 2999600 руб. Отказ некоторым страхователям в разрешении использовать средства социального страхования обусловлен, в основном, имеющейся задолженностью страхователей по страховым взносам.

Но есть работодатели, которые, получив разрешение на использование средств обязательного страхования на предупредительные меры по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний, по различным причинам их не используют. Так, из указанных выше 2999600 руб. страхователи использовали 2985500 руб.

Тем не менее, работодателями за счет этих средств оплачены:

- периодические медицинские осмотры 2643 работникам, занятым на работах с вредными и опасными факторами;

- 299 путевок на профилактическое санаторно-курортное оздоровление работников, занятых на работах с вредными и опасными производственными факторами;

- аттестация 2 рабочих мест по условиям труда.

Таким образом, работодатели сэкономили собственные средства, обратившись за помощью в Фонд социального страхования.

Теперь расскажем о том, каков порядок представления страхователями документов, необходимых для рассмотрения вопроса о частичном финансировании предупредительных мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний работников.

В кратчайший срок страхователю необходимо предварительно согласовать в филиале планируемый размер средств, который может быть направлен на финансирование в 2004 г. Для этого следует обратиться с письмом в филиал о предоставлении планируемой суммы.

В срок до 1 июля 2004 г. страхователь должен представить в филиал комплект следующих документов:

- заявление;
- план финансирования на 2004 год с указанием предупредительных мер и согласованной суммы финансирования в двух экземплярах;
- документы, обосновывающие необходимость финансирования каждого мероприятия.

В течение года у страхователя может возникнуть необходимость внесения изменений в согласованный перечень мероприятий и план финансирования. Для этого ему необходимо будет письменно обратиться в филиал с заявлением, обосновывающим необходимость внесения изменений. Изменения могут быть произведены в пределах согласованной суммы средств.

Кроме того, следует иметь в виду, что решение о направлении средств на частичное финансирование страхователем, у которых начисленные страховые взносы составляют 3 млн. руб. и более, принимается после его согласования с Фондом социального страхования Российской Федерации.

Дополнительные разъяснения и консультации по данному вопросу, нормативные документы можно получить в филиале N 15 по адресу: ул. Революции, 2, телефон: 5-35-07.

Н. ПОСОХИНА,
директор филиала N 15
Государственного
учреждения Кузбасского
регионального отделения
Фонда социального
страхования Российской
Федерации.

Счастья тебе, сынок!

11 ИЮНЯ, в 12 часов дня, со мной случилась беда: в подъезде меня нагнал парень, выхватил пакет и убежал. Я выскочила вслед за ним. Но разве в моем возрасте, с большим сердцем его догнать? Крикнула ребятам-шахтерам, которые ждали свой автобус, но те только головы повернули в сторону, куда побежал преступник. На мое счастье, недалеко шел паренек с девушками (это был Максим Савельев). Он сразу сообразил, что к чему, и бросился за убегающим. Нашел подъезд, куда тот забежал. Когда я добралась туда, на площадке лежал мой разорванный пакет, валялись вещи. Максим попросил меня осмотреть, всё ли на месте. Я не обнаружила денег. Кто-то уже вызвал милицию. Надеюсь, что грабитель получит по заслугам. Большое спасибо сотрудникам милиции за помощь, за то, что словом утешили, деньги вернули. Низкий поклон родителям Максима, отличного сына вырастили. От следователя узнала, что Максим уходит в армию. Уверена, достойно будет нести службу. Дай Бог ему крепкого здоровья и всего самого хорошего в жизни.

Т. ТРИБУНСКАЯ.

За первую декаду июня в ОВД г. Осинники было зарегистрировано 32 происшествия и преступления. Из них 7 краж, 1 грабеж, 5 дорожно-транспортных происшествий, 7 сообщений о причинении гражданам телесных повреждений.



«Дорогая» гостья

31 МАЯ воры проникли в магазин «Цветы, семена» по ул. Победы и похитили кассовый аппарат, семена на сумму 10 тысяч рублей. Ведется розыск преступников.

Вечером 2 июня хозяйка частного дома по ул. Восточной в п. Малиновка распивала спиртные напитки вместе со своей 27-летней гостьей. После ее ухода женщина обнаружила пропажу 5 тысяч рублей. Неделями раньше та же молодая женщина похитила полусапожки в одной из квартир дома N 15 по ул. 60 лет Октября и продала обувь в Новокузнецке. В отношении любительницы чужого имущества возбуждены уголовные дела.

В ночь с 4 на 5 июня злоумышленники, отогнув решетку и выставив стекло, проникли в магазин, расположенный в доме N 2 по ул. Ленина, и похитили компьютер, товар на сумму 34468 руб. Проводятся оперативно-розыскные мероприятия.

5 июня в районе о. п. 405 км был совершен грабеж в отношении 15-летней девушки.

Потерпевшая возвращалась домой с малознакомым ей молодым человеком, который, увидев в ее руках сотовый телефон, вырвал его и скрылся. В отношении молодого человека возбуждено уголовное дело.

Уважаемые граждане! Напоминаем вам, что в ОВД г. Осинники работает телефон доверия: 5-39-09. По данному телефону осуществляется:

- прием жалоб граждан на неправомерные действия сотрудников милиции;
- прием сообщений о совершенных, готовящихся или совершаемых преступлениях, об административных правонарушениях;
- предоставление консультаций населению по вопросам, входящим в компетенцию милиции;
- разъяснение действий представителей правоохранительных органов при исполнении служебных обязанностей.

Т. ПОЗДНЯКОВА,
ст. инспектор ГОВД.

Правила выпаса скота вблизи железнодорожного полотна

В целях обеспечения безопасности движения поездов и сохранности скота при выпасе, все лица, проводящие выпас скота, обязаны неукоснительно выполнять настоящие правила.

1. Выпас скота на расстоянии ближе 300 м от железнодорожного пути на неогороженных пастбищах разрешается только на привязи, а на расстоянии до 200 м от ж. д. пути - только под постоянным надзором.

2. При обнаружении в полосе отвода (перегоне или станции) железных дорог безнадзорного скота работники ж. д. транспорта обязаны задержать и принять меры.

3. Если владелец задержанного скота известен, то работники железнодорожного транспорта (дорожный мастер, начальник станции) обязаны передать ему скот с наложением установленного денежного штрафа.

4. Выпас скота в полосе отвода разрешается только железнодорожникам и только в местах, установленных начальником дистанции пути, обязательно на привязи.

5. Ответственность за задержку поезда и материальный ущерб подвижному составу возлагается на владельцев безнадзорного скота.

6. Лица, нарушившие «Правила выпаса скота вблизи ж. д. полотна» привлекаются к ответственности действующим законодательством.

**Администрация
Мундыбашской дистанции
пути.**

Объявления

Поздравляет!

Осинниковское пассажирское автотранспортное предприятие поздравляет своих ветеранов, родившихся в июне, **А. А. Зорину, Г. В. Науменко, П. М. Осинцева, В. С. Сухинского, А. Г. Нечаева** с днем рождения.

Счастливых лет вам, теплых зим
И только радостных событий,
Чтоб каждый миг ваш был таким,
Какого сами вы хотите.

Совет ветеранов Осинниковского ПАТП.

В Шушталепское спец. ПУ N 1 требуются:

зам. директора по учебно-производственной работе, зам. директора по ОБЖ, ст. мастер, преподаватель черчения, мастера производственного обучения по специальностям: автомобильный транспорт, штукатур-маляр, сантехник-сварщик. Обращаться по адресу: п. Шушталеп, ул. Руставели, 24.



**Возлюбленные о Господе
братия и сестры!**

**21 июня, в понедельник, в 9-00, в Свято-Ильинском храме будет совершаться
соворование прихожан (лечение молитвами).**
Приходский совет.

ТРЕБУЕТСЯ ДИСПЕТЧЕР

на постоянную работу в фирму по остеклению балконов. Телефон обязателен. Работа на дому, оплата своевременная. Тел. (8-23) 42-03-04, 8-901-916-87-73.

ОСТЕКЛЕНИЕ БАЛКОНОВ

Мет. рамы с резин. уплотнителем. Полимерное покрытие - 70 цветов. Обшивка 5 видов. Скидки до 30%. Беспроцентный кредит. Тел. 4-81-81, 4-77-69, 8-905-961-54-14, 8-903-908-11-74. Св-во ПНКЦ 11681.

ПРОДАЕМ

ДОМ в р-не продуктовой базы или **МЕНЯЕМ** на 1-комн. кв-ру благоустроенную. Тел. (8-23) 71-11-08 или 8-905-967-15-14.

ДОМ кирп., 3 комнаты, вода, слив, отопление, ванна, туалет, кухня, прихожая. Имеются надворные постройки, гараж, баня, подъезд круглый год, в р-не бывшей фабрики «Березка». Обр.: ул. Мичурина, 32, или по тел. 5-37-57.

2 КОМНАТЫ в трехкомн. кв-ре на 3-м эт., с подселением. Обр.: ул. Гагарина, 16-8.

ПЧЕЛОСЕМЬИ в пос. Малиновка. Тел. 76-3-98 в любое время.

УТЕРИ

Утерянное пенсионное удостоверение на имя **Федуловой Тамары Афанасьевны** считать недействительным.

**НАШ
АДРЕС**



И ТЕЛЕФОН

**Редактор
Н. Г. КУРБАТОВ**

Адрес редакции: 652810, г. Осинники Кемеровской области, ул. Кирова, 31.

ТЕЛЕФОНЫ: приемная 5-31-78, зам. редактора и отдела общественно-политической жизни 5-29-26, ответственного секретаря 5-36-49, отдела экономики 5-30-68, отдела социальной жизни 5-29-00, бухгалтерии 5-29-45, отдела рекламы 5-31-78.

Уважаемые читатели! Просим учитывать, что мнение авторов не обязательно отражает позицию редакции.

По вопросам доставки газеты обращаться по телефону 5-28-93.

Ответственность за содержание рекламы несет рекламодатель.

Учредитель газеты - администрация города Осинники. Газета перерегистрирована Сибирским окружным межрегиональным территориальным управлением МПТР России. Свид-во о рег. N ПИ12-1274 от 26.06.2002 г. Газета выходит по вторникам, четвергам, субботам.

654011, г. Новокузнецк, ул. Орджоникидзе, 11, полиграфкомбинат. Время подписания в печать - 16 часов. Заказ № 4408. Тираж 5821 экз. Индекс 51918. Цена договорная.