



ВРЕМЯ И ЖИЗНЬ

ГОРОДСКАЯ МУНИЦИПАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

Газета награждена Почетной грамотой Президиума Верховного Совета РСФСР

№ 121 (11138)

Четверг, 23 октября 2003 года

Газета издается с 1933 года

Выборы

7 ДЕКАБРЯ, с 8 часов до 20 часов, в Российской Федерации, в соответствии с законодательством, будут проводиться выборы депутатов Государственной думы Федерального собрания Российской Федерации 4-го созыва. Наш город, как и другие города страны, начал и ведет активную подготовку к проведению выборов. Сейчас мы занимаемся формированием участковых избирательных комиссий. Их в городе будет по-прежнему 29. Не изменилось и расположение избирательных участков по сравнению с апрельскими выборами, то есть голосовать вы пойдете туда же, куда и ходили в апреле.

Наш город входит в Новокузнецкий избирательный округ N 91, поскольку выборы будут проходить по одномандатным округам и по партийным спискам. Новокузнецкий избирательный округ включает в себя города: Калтан, Осинники, Новокузнецк. Эти три территории будут выбирать одного депутата по одномандатному избирательному округу и депутатов, зарегистрированных по партийным спискам.

Какова ситуация на этом округе? По состоянию на середину октября, окружную избирательную комиссию г. Новокузнецка уведомили о своем желании баллотироваться в депутаты Государственной думы восемь кандидатов. Среди них люди совершенно разных профессий, разного образовательного уровня. Есть безработный и представитель профессуры, есть товарищ, представленный патристическим движением «Русь», проживающий в Калужской области, закон это допускает. Есть представители г. Новокузнецка. Если у кого-то есть желание познакомиться с кандидатами, уведомившими окружную избирательную комиссию о том, что они будут баллотироваться, то вы это можете сделать в территориальной избирательной комиссии г. Осинники, которая по-прежнему будет располагаться в здании администрации города, в кабинете N 38 на третьем этаже.

Территориальная избирательная комиссия г. Осинники будет подводить итоги голосования только по г. Осинники, а вот итоги в целом по округу уже будет подводить окружная избирательная комиссия, которая сложит резуль-

НАЧАЛО

таты голосования по городам Калтан, Осинники, Новокузнецк и выведет единый результат.

Наша избирательная территориальная комиссия - постоянно действующая комиссия, избранная на четыре года. Она осталась практически в прежнем составе и будет работать по организации и проведению выборов в целом по нашему городу.

Сейчас выборы находятся на стадии регистрации кандидатов. 16 октября состоялось очередное заседание окружной избирательной комиссии, где проходил акт регистрации кандидатов в депутаты Государственной думы. После регистрации, в соответствии с законом, кандидаты имеют право проводить предвыборные встречи с избирателями, выпускать печатную продукцию (листовки, плакаты, лозунги и т. д.). Агитация через средства массовой информации разрешена только за месяц до дня проведения выборов, то есть с 7 ноября, и закончится за сутки до дня голосования.

В связи с необходимостью участия наибольшего числа избирателей, зарегистрированных в списках (а у нас по городу более 50 тысяч жителей имеют избирательное право), мы обращаемся к тем, кто не заменил свои паспорта: сделайте это до 7 декабря. В соответствии с Постановлением Правительства, срок замены паспортов заканчивается 31 декабря, то есть до конца года по закону все мы с вами должны заменить старые паспорта на новые. 20-летние и 45-летние граждане должны поменять свои паспорта. Поэтому мы обращаемся к вам: не тяните до последнего дня, не откладывайте этот важный государственный долг на последний день, а сделайте все, что положено, до 7 декабря, чтобы в день голосования при вас имелся основной документ, подтверждающий вашу личность, - ваш паспорт гражданина Российской Федерации, чтобы не было недоразумений с участковыми избирательными комиссиями и чтобы вы могли осуществить ваше право избирать.

Н. БАЛАЛАЕВА,
председатель центра содействия
выборам.

ВСЕ распоряжения, принимаемые администрацией города, подлежат безусловному исполнению. Ход их выполнения регулярно рассматривается на часе контроля. 16 октября состоялось очередное его проведение. Исполнение шести распоряжений было проанализировано самым тщательным образом.

Однако все по порядку.

Маем 2002 года датировано распоряжение «О мерах по социальной поддержке студенческой молодежи». Касается оно только осинниковского горно-технического колледжа. Какие же позитивные изменения, в связи с принятым документом, произошли за это время? Так, академическая стипендия увеличена до 182 рублей. Ее получают 104 студента. Двум студентам предоставлен образовательный заем для оплаты за учебу по 10 тысяч рублей. Трём студентам, обучающимся в течение двух семестров на «отлич-

ЧАС КОНТРОЛЯ

но», снижена плата за обучение. Отличникам учебы, активно участвующим в жизни колледжа, выплачиваются губернаторская стипендия (ежегодно два человека по 120 рублей в месяц), целевые премии отличникам (22 человека по 300 рублей), премии Татьянам-отличницам (по 250 рублей). Наиболее нуждающимся студентам регулярно оказывается помощь материального характера. Дети пяти студенческих семей бесплатно посещают дошкольные учреждения и т. д.

Не выполнен единственный пункт распоряжения - из-за отсутствия достаточных средств в местном бюджете не было возможности выделить деньги для частичной компенсации затрат на проезд в общественном транспорте студентам дневной формы обучения. Распоряжение, в целом выполненное, с контроля снято.

Сняты с контроля также распоряжения «О мерах по реконструкции и благоустройству торговой площади», «О мерах по улучшению работы автостанции в районе остановки «Южная», «О мероприятиях по улучшению доступности инвалидов и маломобильных групп населения к объектам социальной инфраструктуры города», «О создании локальных систем оповещения в районах размещения потенциально опасных объектов». Но это не значит вовсе, что вопросы по данным проблематикам уйдут из поля зрения администрации города. По мере возникновения они будут решаться в рабочем порядке.

Оставлено на контроле одно распоряжение: «О мерах по предупреждению, снижению потерь и ущерба от землетрясений».

Л. БОРИСОВА.

Аппаратное 20 октября

«НЕ дайте замерзнуть!» - этот крик души стал заголовком письма, опубликованного в нашей газете 18 октября. И еще одно, там же, в подверстку: «Порядка не было и нет». Речь - о проблемах с обеспечением населения частного сектора углем. С этой публикации глава города П. П. Дочев и начал деловую часть аппаратного совещания, предложив редакции возродить утраченную за годы перестройки газетную рубрику: «Колеска действительности». Возродить для того, чтобы критические выступления в печати не оказались холостым выстрелом «по воробьям».

Глава города дал поручение проверить факты, изложенные в письмах, сделать анализ работы углебита и выводы, может быть даже с привлечением депутатов городского совета, в том числе и П. И. Гуляра, который к тому же является и председателем профсоюзного комитета шахты «Осинниковская».

ГЛАВЫ администраций поселков Тайжина и Малиновка также признали, что аналогичные проблемы испытывает и население данных территорий.

ВОПРОС развития малого бизнеса стал следующим, на который глава города обратил внимание присутствующих. По большей части, речь шла о возврате некогда взятых кредитов, которые к концу года должны быть возвращены, дабы начать новый оборот в сфере производства. К большому сожалению, некоторые предприниматели не спешат возвращать долги, что и беспокоит П. П. Дочева. Соответствующие службы в этой связи получили очередное задание.

ЗА 17 дней октября оплата за жилищно-коммунальные услуги в городе составила только 30%. Волей-неволей вновь придется прибегнуть к жестким мерам к неплательщикам.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ смена печатей предприятий и учреждений-бюджетополучателей. К сожалению, изготавливаются новые оттиски, которые не соответствуют необходимым требованиям. В этой связи предлагается текст новых печатей согласовывать с юридической службой казначейства.

Л. СМЕРНОВА.

УЧЕБА

АППАРАТ администрации города в день учебы (а такие проводятся регулярно) изучал законы о выборах. Доклад по теме сделал начальник юридического отдела администрации В. В. Кауров.

Определенные задачи по организации выборов и их проведению поставлены перед исполнительными органами местного самоуправления - об этом говорила управляющий делами - руководитель аппарата администрации города Н. А. Балалаева, руководитель центра содействия выборам.

Л. СВЕТЛОВА.

Вести из пос. Тайжина

Пожар остановили на подступах к поселку

● **91 тысячу рублей** выделила администрация города на дизельное топливо для школы N 10. Этой суммы достаточно для того, чтобы погасить имеющийся долг за уже израсходованное топливо и на приобретение полуторамесячного запаса.

● **Коллегия** администрации поселка Тайжина, состоявшаяся 15 октября, рассмотрела три вопроса, поставив перед собой ряд задач: по подготовке и проведению выборов (в соответствии с федеральным законодательством), 65 летия г. Осинники, по экономии топливно-энергетических ресурсов.

● **На часе** контроля рассмотрены вопросы о составлении и мерах по улучшению качества обслуживания жилого фонда и по содержанию дорог, разрытых МУП ТВК и «ОсВодом».

● **Сухая** трава представляет большую опасность: достаточно небольшой искры, из кото-

рой может возгореться огромный пожар. Так и случилось в прошедшую субботу, 18 октября: со стороны Воробьевки огонь пошел в наступление на поселок Высокий. Пожарным не удалось загасить пламя (сказался дефицит горючего). Тогда на борьбу со стихией были подняты люди. Рабочие жилищно-коммунальной службы и службы благоустройства, аппарат администрации поселка во главе с В. Д. Лисовским несколько часов сбивали огонь, не пропуская его до окраины поселка, где расположены мичуринские участки, очистные сооружения и дома частного сектора.

В этой связи администрация поселка еще раз обращается к жителям: серьезнее контролируйте своих детей, которые имеют привычку жечь траву, будьте и сами осторожны с огнем на природе, ведь пожар может привести к непоправимой беде.

Л. ТЕВЕЙЛЕР.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА ГАЗЕТУ «ВРЕМЯ И ЖИЗНЬ»

26 октября - День работников

ДВИЖЕНИЕ - это жизнь. В современном городе темп его из года в год возрастает, и сохранение его ритма на должном уровне нынче немыслимо без удовлетворительной работы всех видов пассажирского транспорта. В Осинниках в этом особая роль принадлежит местному государственному пассажирскому автотранспортному предприятию.

О работе коллектива Осинниковского ПАТП мы сегодня вспомнили совсем не случайно - ведь приближается его профессиональный праздник. День работников автомобильного транспорта официально ежегодно отмечается в последнее воскресенье октября. А водители пассажирских автобусов в среде шоферской братии всегда выделялись в своеобразную элиту.

До последнего времени, - говорит директор предприятия Алексей Степанович Воронин, - профессия водителя автобуса, действительно, по престижности занимала третье место после шахтеров и металлургов. С приходом на рынок частного извоза положение резко изменилось не в нашу пользу. Сейчас заработная плата наших водителей по сравнению с частниками чисто символическая. Почему? Потому что предприятие законопослушно осуществляет бесплатную перевозку 62 категорий льготных пассажиров, но оплата из бюджета поступает только на ветеранов, инвалидов, чернобыльцев, и то не полностью. За период с 1996 года по 2003 год предприятие недополучило 16800 тысяч рублей, что ухудшило финансовое состояние и привело к банкротству. Поэтому костяк коллектива теперь составляют люди, которые выбрали эту профессию именно чисто по призванию. Благодаря им фактически мы до сих пор остаемся более или менее на плаву, не срывая графиков движения автобусов.

Здесь нельзя не отметить теплым словом благодарности безупречный и самоотверженный труд водителей М. Зюзева и В. Субботина, А. Матяйса, В. Бенюкова, А. Лабака, А. Зайнутдинова, В. Сафонова, А. Гусева, Н. Гутова, В. Ушакова, А. Дедуха, Н. Шинкевича, которые работают на родном предприятии более тридцати, а двое первых - более сорока лет. Все эти годы вместе с ними, каждый на своем месте, вносят достойный вклад в общее дело кондуктор А. Горбачева, зав. здравпунктом Л. Мартынова, механик И. Воронин, мастер В. Мещеряков.

Гордостью и примером для подражания в любом предприятии всегда были и остаются трудовые семейные династии. Имеются такие и в Осинниковском ПАТП. Наиболее показательной в этом отношении следует назвать династию механика Ильи Петровича Воронина, который сам начинал свой трудовой путь водителем автобуса и дошел до начальника колонны. С этой должно-

сти Илья Петрович ушел на пенсию, но долго не усадил дома без привычных забот в ставшем уже родным коллективе и вскоре занял должность механика. Его сын Владимир 22 года назад тоже начинал водителем такси в родном предприятии, теперь работает электрогазосварщиком по кузовным работам. Его сыновья Сергей и Андрей - автослесари.

Авторитетом в коллективе и любовью среди пассажиров пользуются семейные экипажи водителей и кондукторов автобу-

династии. В этом заложен один из естественных законов жизни.

МЕЖДУ ТЕМ, какими бы отчаянными патриотами своего предприятия ни были нынешние передовики производства, они прежде всего остаются обыкновенными людьми со своими повседневными заботами и семейными обязанностями. И для обустройства достойной жизни им необходима соответствующая зарплата. И в этом смысле, если им вдруг повернется более обес-

приличную жизнь предприятию прочно удерживают налоговые пуги. Так, анализ, проведенный по результатам работы в прошлом году и в первом полугодии нынешнего года, показывает, что налоговая нагрузка на предприятие в прошлом году составила 43,2 процента, а в первом полугодии этого года - 40,4 процента. Административная нагрузка на предприятие была 2,9 процента, а нынче составила 3,3 процента. Кроме того, непомерно растут цены на тепло и электроэнер-

гию и всем специалистам предприятия, что в таких условиях они находят возможности и используют малейшие резервы для того, чтобы закрыть две основные статьи - заработную плату и горюче-смазочные материалы, без чего всякая работа вообще остановится. Но если задолженность по заработной плате предприятию погасить удалось, то долг по подоходному налогу за прошлые годы остался до сих пор.

По иронии судьбы и будто бы в насмешку конечная остановка частного автобусного маршрута N 150 сообщением Осинники - Новокузнецк, то есть самого оживленного и многочисленного по пассажиропотоку и потому самого высокодоходного маршрута, находится прямо напротив двухэтажного здания конторы ПАТП. Обитатели его вынуждены, правда только внешне, мириться с тем, что платный пассажир, узнав на автостанции, что все мес-

● Самокупаемость - закон рынка

В условиях жесткой конкуренции



сов Н. и Т. Гутых, Н. и О. Тычинных, А. и Е. Смирновых, В. и Н. Литовченко, С. и Н. Осиповых.

В настоящее время работа водителя в ПАТП еще вдвойне трудна и сложна тем, что 70 процентов автобусов давно выработали свой амортизационный ресурс и материальная часть их изношена до предела. Проявляя порой чудеса смекалки и постоянного мастерства, водителям ежедневно помогают выводить автобусы на линию работники ремонтно-механической мастерской, среди которых следует выделить наиболее полезный и плодотворный труд Т. Бондаренко, Т. Дацук, С. Дербитова, В. Ратта, А. Морозова и П. Стищенко.

Нельзя сказать о трудовом коллективе предприятия, что у него нет будущего, когда в нем уже трудятся молодые и подающие надежды таланты, которые порой, и очень часто, ни в чем не уступают заслуженным ветеранам труда. Особым усердием среди молодых водителей выделяются К. Сергеев, С. Дорофеев, С. Федоров, А. Власенко, Ю. Кашуба, О. Кувшинов и В. Виноградов. У них впереди, вполне возможно, свои семейные экипажи и трудовые

печенное и выгодное местечко на стороне, они могут сохранить свой патриотизм, любовь и преданность ПАТП лишь в душе и с чистой совестью занять в большей мере благопристойное место. А пуститься на поиски его в ту же местную столицу прямо сейчас их останавливает страх перспектив вообще остаться безработным.

Вот и бьется дирекция ПАТП над проблемами экономического выживания предприятия, будто лбом о стенку. Стоит начать укреплять одни позиции, как тут же полностью оголяются другие. С одной стороны, пугающее устаревание материальной части автобусного парка и острая необходимость его замены на новую или хотя бы организация срочного более-менее надежного ремонта. Тут же регулярно ужасающее удорожание запасных частей и материалов. То есть, поддержание технического исправного состояния автобусов требует весьма и весьма значительных вложений. А где их взять?

С другой стороны, неимоверным удушающим ярмом все попытки администрации наладить

гию, воду и горюче-смазочные материалы.

Главная беда Осинниковского ПАТП, как и любого государственного пассажирского предприятия, - это льготники. Огромное число льготных категорий пассажиров, которое предприятие ежедневно перевозит, никак не позволяет ему набрать необходимое количество собственных доходов. Поэтому стабильная производственная деятельность ПАТП никак не возможна без должного бюджетного финансирования. Однако план по бюджетному финансированию из года в год закладывается с дефицитом, что привело к накопившимся долгам по налогам. И более того, при всем этом недофинансировании доходит до смешного. Дело в том, что на многие категории льготных пассажиров вообще не предусмотрено бюджетное финансирование. То есть, официально какая-то льготная категория государства вроде бы учреждена, а на деле материальное финансирование ее осуществления лежит на плечах трудового коллектива предприятия! Вот такая несправедливость.

Надо отдать должное руковод-

ству и всем специалистам предприятия, что в таких условиях они находят возможности и используют малейшие резервы для того, чтобы закрыть две основные статьи - заработную плату и горюче-смазочные материалы, без чего всякая работа вообще остановится. Но если задолженность по заработной плате предприятию погасить удалось, то долг по подоходному налогу за прошлые годы остался до сих пор.

Вступая в праздничный октябрь, коллектив ПАТП завершил сентябрь знаменательным в своей жизни событием, обсудив и приняв коллективный трудовой договор на 2004 год. Время не стоит на месте. Жизнь продолжается. И сегодня, как принято, необходимо думать о завтрашнем дне. И остается лишь надеяться, что он будет гораздо лучше для всех работников Осинниковского ПАТП.

Н. БЕЛТЮКОВ.

● Рейд

14 ОКТЯБРЯ, после окончания рабочего дня, сотрудникам паспортно-визовой службы ГОВД предстояло провести в работе и вечер. Такой аврал оказался крайне необходим. Дело в том, что уже 1 декабря им предстоит доложить в Управление внутренних дел об окончании обмена паспортов советского образца на российские. Последний месяц года отведен для обмена паспортов граждан, достигших 20 и 45-летнего возраста. Так что времени для завершения паспортной реформы остается очень мало, а, согласно компьютерным данным на основании прописки осинниковцев, на сегодняшний день 4600 человек еще не получили новый документ. Понятно, что, если все они отложат визит в ПВС на потом, получить паспорта нового образца всем не удастся. Положение может усложниться и тем, что всем попросту не хватит бланков документов. Их ведь выдали осинниковскому отделу в соответствии с нормой, необходимой на обмен, а бланки расходуются и на выдачу по утере и порче и по достижении владельцами паспортов определенного возраста. Только в случае утраты в ПВС обращаются около 500 человек в год. Кстати, такого прежде не было. Это еще раз доказывает безответственное отношение отдельных людей к своему главному документу. С целью напомнить гражданам РФ об их обязанности получить соответствующий паспорт и состоялся рейд сотрудников ПВС по адресам, где проживают люди, еще не сделавшие этого. Я присоединилась к ним, чтобы узнать, почему же люди не торопятся с обменом паспортов.

Кому не нужен

ТОЛЬКО на улице Нижняя Площадка жители 30 домов не выполнили свою обязанность. Как выяснилось, причины тому различные. Некоторые из них надеются обменять паспорт, когда все пройдут. Но таких единицы.

Большую часть составляют люди, которые, судя по всему, об обмене паспорта и не думали.

К примеру, Е. А. Садырин сказал, что обменяет паспорт, когда будут деньги, а они появятся, когда он устроится на работу. Но этого в ближайшие дни не ожидается.

На отсутствие средств сослалась и О. А. Зарипова.

- Получу 25 числа деньги и обменяю паспорт, - произнесла она, будто эта дата настанет впервые за все годы проведения процедуры обмена. К тому же это только сейчас обмен паспорта обходится гражданам с учетом фотографии в сумму, превышающую сто рублей, а вначале, в 1997 году, стоимость нового документа исчислялась значительно дешевле. Если же еще подождать, то можно обеспечить себя штрафом. А там, глядишь, и гражданство свое подтверждать придется, что несет за собой не только дополнительные хлопоты, но и затраты.

автомобильного транспорта

ИНТЕНСИВНОСТЬ движения в современном городе настолько насыщена, особенно в местностях, слишком густо населенных, что все чаще и чаще вызывает небезосновательную тревогу, и не только специалистов-экологов, за стремительное и угрожающее здоровью людей загрязнение окружающей среды - конечный результат этого движения. Дело в том, что основное перемещение человека в настоящее время осуществляется за счет механизмов, оборудованных двигателями внутреннего сгорания.

Трамвай, троллейбус и электричка являются пока единственными альтернативными видами транспорта общего пользования, эксплуатация которого не вызывает ни малейшего отрицательного влияния на состояние экологической обстановки окружающей среды. Поэтому усиленному развитию всех видов этого транспорта во всем цивилизованном мире в наши дни уделяется особенно пристальное внимание.

Нашему городу в этом отношении значительно повезло еще сорок лет назад, когда решался вопрос обеспечения перевозки пассажиров на внутренних маршрутах, когда у нас проложили сразу два трамвайных маршрутных пути. С тех пор весело позванивающие домики на колесах стали привычными местному населению. С раннего утра до позднего вечера изо дня в день, в любую погоду они выполняют незаметную на первый взгляд, но, несомненно, великую и тяжелую работу по обеспечению бесперебойного передвижения пассажиропотока.

Встречая свой профессиональный праздник, коллектив Осинниковского муниципального предприятия «Трамвайное управление» переживает сегодня очередную кризис, вызванный воистину преступными пороками нашего государства, постоянно производящего огромнейшее недофинансирование всех предприятий транспорта общего пользования. А для обеспечения нормальной жизнедеятельности трамвайного управления нынче необходимы весьма и весьма значительные объемы денежных средств.

Для сравнения приведу всего два практически примера. Так, для приобретения одного нового трамвайного вагона среднего класса требуется выложить его продавцу четыре с половиной миллиона рублей. Два миллиона рублей необходимо для того, чтобы произвести капитальный ремонт одного трамвайного вагона. При этом надо учесть еще то, что самый ближний новосибирский завод, производивший капитальные ремонты трамваев, недавно обанкротился и теперь не работает.

Осуществлять же самофинансирование и самокупальность собственными силами и в полном объеме трамвайному управлению никак не под силу по единственной и набишей оскомину причине - превалирующему в значительной степени над другими объемам перевозок пассажиров льготных категорий, оплату которых не хочет производить ни государство. Судите сами, если за девять месяцев нынешнего года трамвайным управлением перевезено 5 миллионов 400 тысяч человек, то из них платных пассажиров было всего 2 миллиона 600 тысяч человек. Поэтому доходы предприятия за это время составили всего 8 миллионов рублей, а

расходы его при нынешнем ежедневном росте цен на товары и услуги, естественно, гораздо превышают.

Сразу надо оговориться, что сами мы нисколько не против льгот, не имеем совершенно никаких претензий к самим льготникам. Например, к ветеранам труда. Сотни ветеранов труда внесли достойный вклад и в развитие трамвайного управления, мы никогда не оставляем их заботы и нужды без внимания. Каждый из нас трудится на своем рабочем месте с полной отдачей сил так, чтобы тоже заслужить эти льготы. Поэтому пассажиры должны понять нас правильно: мы не против льгот, наоборот, мы за то, чтобы государство обеспечивало льготные категории людей полным финансированием, и не только за проезд на транспорте общего пользования!

В настоящее время материальную базу трамвайного управления

удобств для пассажиров. Некоторые из них отстаивают честь коллектива бесценно со дня основания трамвайного управления в прошлом веке - с 1960 года. Это, например, водитель-наставник Т. Т. Антропова, дежурная тяговых подстанций Т. С. Жигера и инструментальщик высшего класса А. А. Штейнбрехер.

На людях, так сказать, наш коллектив чаще всего и постоянно представляют водители трамваев и кондукторы. С них, конечно, и спрос особый. Без малого боролет этот нелегкий груз ответственности безупречно и с достоинством несут водители трамваев В. И. Анпилогова и Н. В. Попова. А график работы у них такой, что не позавидуешь! Уже в четыре часа пятьдесят минут каждого утра первые два трамвая выходят из депо на линию в сторону шахты «Осинниковская» и остановки «Южная», а возвращаются лишь после 23 часов.

Из Кемерово и даже из Санкт-Петербурга. В успехе Светланы Федотовой, это надо еще раз подчеркнуть, есть немалая заслуга водителя-наставника Тамары Терентьевны Антроповой, которая готовила ее и ездила вместе с ней на соревнования. То есть школы Осинниковского трамвайного парка!

У всех на виду и работа наших кондукторов. Неблагодарный и каторжный, надо сказать, труд. Но такие кондукторы, как Т. С. Мешкова, Л. А. Капитонова и Н. И. Карабулина, которые трудятся у нас уже более 6 лет, с достоинством несут этот нелегкий груз.

Нельзя не отметить словами благодарности в эти предпраздничные дни повседневный добросовестный труд, незаметный для пассажиров, работников всех вспомогательных служб трамвайного управления,

ВЕЗИ МЕНЯ, ТРАМВАЙ!



составляют двадцать трамвайных вагонов. Тринадцать из них ежедневно выходят на линию, причем девять - на маршрут до шахты «Осинниковская», протяженность которого составляет 21 км, и четыре - на маршрут до железнодорожного вокзала протяженностью 7,5 км. Остальной подвижной парк в это время находится в депо на техническом обслуживании. В то же время даже, так сказать, обвешивающий ремонт, который производится собственными силами, мы в полном объеме освоить не в состоянии из-за отсутствия необходимых материальных средств. Поэтому пассажиры должны знать, по каким причинам трамвай иногда неожиданно вынуждены сходить с маршрута (это действительно случается из-за технических неполадок до предела изношенного подвижного состава, а не из-за капризов водителей), и прощать нам не по нашей вине причиненные им неудобства.

А люди, которые работают в трамвайном управлении в таких немалом трудных и необычайно сложных условиях при недопустимо низкой заработной плате, подобрались просто замечательные, трудолюбивые и искренне переживающие за состояние дел, проявляющие заботу о создании

О высоком мастерстве наших водителей трамваев наиболее ярко может свидетельствовать такой факт. В прошлом году по личной инициативе и твердому настоянию (как, впрочем, он поступает и в других делах) нашего директора Петра Михайловича Довгошей мы приняли участие во Всероссийском конкурсе лучших водителей трамваев. По привычке, как это всегда делали при подготовке к областным соревнованиям, к участию в таком высоком состязании мы отобрали молодого начинающего водителя трамвая третьего класса, чтобы он заодно повысил свою квалификацию. Самой достойной оказалась Светлана Федотова, что она и доказала на соревнованиях в столице Башкирии города Уфе, проходивших в напряженном ритме с 17 по 23 июня 2002 года. Сюда приехали (как потом выяснилось) первоклассные водители трамваев из 44 крупнейших городов России. Тем выше можно было считать достижение нашего представителя. Светлана заняла почетное для нас 26-е место, оставив после себя именитых первоклассных сопер-

обеспечивающих непрерывную и бесперебойную работу трамваев на линии. К примеру, опытный мастер службы депо В. А. Дорошенко даже на слух определяет неисправности трамваев. А слесарь подвижного состава А. Г. Гензе, электромонтер контактной сети А. И. Луценко, электромеханик тяговых подстанций В. А. Ненашев, сварщик службы пути М. М. Абдуллин проявляют чудеса смекалки и мастерства при устранении неисправностей. Безупречно выполняют свои обязанности по обслуживанию нужд предприятия тракторист А. И. Борисов и водитель Э. А. Шиллер.

Словом, коллектив трамвайного управления имеет богатый опыт и несет достойную службу по обеспечению нужд пассажиров города. Сознание ответственности помогает ему преодолевать сложности и двигаться вперед.

Л. ГРУШИНА,
заместитель директора
по общим вопросам
Осинниковского МП
«Трамвайное управление».

НА СНИМКЕ: директор трамвайного управления П. М. Довгоша на встрече с ветеранами предприятия - тружениками тыла в годы Великой Отечественной войны.

Администрация
города Осинники
Кемеровской области

РАСПОРЯЖЕНИЕ

16.10.2003 г. N 397-Р

О внесении изменений
в распоряжение
от 02.10.2003 г. N 377-р
«Об утверждении
списков избирательных
участков по выборам
депутатов
Государственной думы
Федерального
собрания IV созыва»

Согласно решению избирательной комиссии Кемеровской области от 14.10.2003 г. N 3/37 «Об установлении единой нумерации избирательных участков на территории Кемеровской области» внести изменения в распоряжение от 02.10.2003 г. N 377-р «Об утверждении списков избирательных участков по выборам депутатов Государственной думы Федерального собрания четвертого созыва».

1. Считать местонахождением избирательного участка:

N 824 - ЗАГС.
N 825 - ПУ-60.
N 826 - здание ОШСУ.
N 827 - школа N 35.
N 828 - школа N 31.
N 829 - краеведческий музей.
N 830 - школа N 36.
N 831 - ОГП.
N 832 - школа N 5.
N 833 - ООО «Осинники»

(база).

N 834 - ПУ N 45.
N 835 - школа N 3.
N 836 - ДК «Шахтер».
N 837 - школа N 32.
N 838 - МП «Трамвайное управление».

N 839 - школа N 1.
N 840 - ДК «Октябрь».
N 841 - школа N 4.
N 842 - школа N 16.
N 843 - школа N 7.
N 844 - школа N 2.
N 845 - шахта «Осинниковская».
N 846 - школа N 10.
N 847 - ДК п. Высокий.
N 848 - школа N 23.
N 849 - школа N 8.
N 850 - детский сад N 10.
N 851 - школа N 19.
N 852 - ДК «Прогресс».

2. Опубликовать данное распоряжение в газете «Время и жизнь».

Глава города Осинники
П. ДОЧЕВ.

паспорт?!

Вряд ли в ближайшее время придет в ПМС и Т. Ю. Офейчук. Эта 40-летняя женщина никак не работает и на момент появления сотрудников милиции находилась в таком состоянии, что ее сыны охарактеризовали мать как нелзя более точно - никакуюшка. А на призывы воздействовать на свою родительницу, чтобы она поменяла старый паспорт на новый, юноша ответил:

- Да у нее и старого паспорта уже лет семь нет.

Спокойно сидят без паспортов и многие подростки, которые не заняты ни учебой, ни

работой. Бывает, что 20-летний детинушка впервые получает паспорт, в то время как его сверстники уже производят обмен предыдущих паспортов. Девушки порой приходят получать документы, когда замуж собираются. А если быне взяли в жены, так и паспорт ни к чему.

Несколько граждан (судя по документам) СССР застать не удалось, потому как фактически они проживают по другим адресам. Больше всего поразило, что среди разыскиваемых было немало людей, которых уже несколько лет нет в живых. Например, жители одного из домов в трудном вспомнили, что когда-то в их доме действительно была прописана гражданка Босаккая с дочерью, но они уехали в Новосибирск, где мать умерла. Так что если сейчас не привести документацию в соответствие, то через некоторое время придется разыскивать и Босаккую-младшую, чтобы выдать ей паспорт.

В ходе рейда были выявлены и люди, которые не могут по состоянию здоровья передвигаться самостоятельно. Для документирования таких граждан сотрудники ПМС придут на дом вместе с фотографом.

В общем, если после проведенного мероприятия даже несколько человек приступят к обмену паспортов - это уже успех. Остальных, очевидно, не минут штрафные санкции, но рано или поздно они все же получат документы.

Более сложная ситуация сложилась в отношении людей, не имеющих прописки. На основании приказа МВД паспортно-визовые службы не имеют права документировать граждан без регистрации. Причина понятна. Если позволить это, отдельные товарищи смогут получать паспорта во всех городах, где им выгодно.

Сколько в нашем городе людей без прописки, никому не известно. Известно лишь количество тех из них, кто получает пенсию. На сегодняшний день 19 таких пенсионеров не имеют паспортов нужного образца. Каждый месяц они приходят в отделение Пенсионного фонда и по разовым поручениям согласно паспорту получают свои кровные. В нача-

ле 2004 года пенсию им по старым паспортам уже не выдадут. А стало быть, люди, оставшиеся без жилья, окажутся и без средств к существованию. Конечно, у каждого из них своя судьба, но в данном случае не стоит вдаваться в подробности, почему сложилась у них такая жизнь. А вот то, что люди должны получать заработанное - это бесспорно.

Обозначая это, одна бабушка прописала к себе бомжа, предварительно взяв с него заявление на выписку. Так может, родственникам, особенно детям, стоит, невзирая на отношения, позаботиться таким образом об этих пожилых людях. Люди ведь все-таки.

О. КУРТУКОВА.

ОСЕННИЕ ПРАЗДНИКИ

ПЕРВОГО сентября после ремонта открыл двери наш стационар дневного пребывания, что в поселке Тайжина. Нас, стариков, встречали здесь как самых дорогих гостей. Первый праздник у нас был «Картофельный банкет». Конкурс на лучшее блюдо из картофеля, загадки, пословицы - все это было забавно и увлекательно.

Второй наш праздник назывался «Дары осени». Кто вырастил что-то интересное на своих огородах, принесли сюда. Р. А. Кроплец на машине привезла огромную, всем на удивление, тыкву. И опять были призы, сюрпризы, чаепитие.

Очень интересно прошел у нас праздник «Осенний бал». И вот совсем недавно был праздник - День пожилых людей. Нас, отдыхающих, поздравили от имени администрации шахты, чем растрогали до глубины души. Ведь большая часть из нас - бывшие работники шахты. А потом был конкурс частушек под балалайку. Затем приехали к нам со своей программой самодеятельные артисты из Дома культуры поселка.

На следующий день мы встретили детей из местного приюта, которые тоже пришли нас поздравить.

Большое спасибо всем, кто нас помнит и не забывает. Спасибо за чудесные праздники, что были подготовлены для нас.

**Кроплец, Секачева,
Смурыгина, Третьякова,
Демидова, Дьяченко,
пенсионеры.**

ВЕНЕРИЧЕСКИЕ заболевания - это заболевания, связанные с половой жизнью людей. Из всех этих заболеваний сифилис является наиболее серьезным и тяжелым. В нашем городе за 6 мес. 2003 г. зарегистрировано 45 случаев заболевания сифилисом, из них у 2 подростков, 32 случая гонореи, из них у 4 подростков, 109 случаев трихомониаза, из них у 6 подростков.

Сифилис передается в основном половым путем, хотя входными воротами для возбудителя сифилиса могут послужить поврежденные покровы кожи, слизистая оболочка губ, рта.

Известны случаи, когда роковым был даже поцелуй, не говоря уже об оральном сексе, который становится все более популярным. Достаточно небольшого повреждения слизистой оболочки половых органов, рта, губ, чтобы бледные трепонемы проникли в кровь и ее током разнеслись по всему организму. (Это происходит очень быстро). Однако человек чувствует себя абсолютно здоровым, его ничто не беспокоит. Только через 3 - 4 недели в том месте, где трепонемы внедрились в организм, образуется округлая, с гладким ровным дном язвочка (иногда несколько). Они практически безболезненны, поэтому иногда их даже не замечают. Через некоторое время язвочки проходят сами собой, без всякого лечения. Но это не значит, что все беды остались позади. Просто наступил период, который называется скорый, длящийся 6 - 7 недель, а затем болезнь вновь дает о себе знать, на этот раз красноватой сыпью, выступающей по всему телу. Многие больные принимают сыпь либо за дерматит, либо за проявление аллергии.

Если человек не лечится, болезнь переходит в третью стадию. На теле появляются язвы, происходят изменения внутренних органов. В запущенных случаях сифилиса изъязвляются слизистые оболочки твердого и мягкого неба, носа, задней стенки глотки. Часто поражается носовая перегородка, может даже произойти перфорация. Нос как бы проваливается. Заключительный акт болезни может быть гораздо страшнее - гибель кле-

ток головного и спинного мозга, слабоумие, прогрессирующий паралич, смерть.

К счастью, такие проявления болезни сегодня регистрируются довольно редко, потому что венерологам удается выявить большинство случаев сифилиса на ранних стадиях, когда он прекрасно лечится.

Помимо приобретенного, сифилис может быть и врожденным. Если женщина, больная сифилисом, плохо лечилась или не лечилась, то она на 4 - 5-м месяце беременности внутриутробно заражает свой плод. У таких женщин беременность может закончиться выкидышем, рождением мертвого ребенка. Ребенок может родиться живым, но с признаками врожденного сифилиса.

Несмотря на свою тяжесть, сифилис во всех стадиях излечим. Современная медицина располагает достаточным арсеналом мощных противосифилисных средств. Но их надо применять грамотно и умело. Благодаря существованию совершенных препаратов, сроки лечения сократились до 2 - 6 недель в зависимости от формы заболевания. Подход к лечению строго индивидуальный. После окончания лечения необходимо наблюдаться у венеролога некоторое время.

Как предупредить заболевание сифилисом или другим венерическим заболеванием? Конечно, радикальным является наличие постоянного полового партнера и уклонение от случайных связей. Другой надежный способ уберечь себя от заражения - использование барьерных контрацептивов, к которым относится презерватив. Если же сомнительная половая связь произошла, то желательно в ближайшие 10 - 30 минут после полового контакта помочиться, тщательно обмыть свои половые органы хотя бы хозяйственным мылом, а лучше специальными современными антисептиками, например мирамистином. При любых высыпаниях и образованиях на коже и слизистых оболочках сразу же обратиться к врачу.

**М. ХРИПУН,
врач-венеролог.**

Советует врач

сифилис

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ ОСИННИКОВСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПАТП

Маршрут №1				Маршрут №2				Маршрут №3				Маршрут №10У				Маршрут №120	
Ефи	Горб.	Еф.	Калтан	Ефимова	ш.Выс	п.Выс	ш.Алар	п.Мал.	Ефимова	ш.Выс.	п.Выс.	Ефимова	ш.Выс.	п.Выс.	Ефимова	Ное-цк	
5,55	6,25	6,31	7,15	5,15	6,05	6,20			5,15(марш№3)	6,05	6,20	5,45	6,05	6,20	5,45	7,00	
6,45	7,15	7,54	8,38	5,38*			6,50*	7,05*	6,05(марш№120)		7,00	6,30	7,45		6,30	7,45	
7,35	8,05	9,22	10,06	7,20Авт-я			8,55		6,05	6,55	7,15	6,45	8,00*		6,45	8,00*	
8,25	8,55	11,31	12,18	8,22*			9,49*	9,39*	7,15*		8,15*	7,00	8,15*		7,00	8,15*	
9,15	9,45	13,02	13,49	10,15				11,32	8,05	8,55	9,15	7,15	8,30		7,15	8,30	
11,00	11,30	15,09	15,56	11,43*				13,00*	9,05*		10,00*	7,30	8,45		7,30	8,45	
11,50	12,20	16,40	17,27	13,45			15,12	15,02	11,15		12,10	7,45	9,00		7,45	9,00	
12,40	13,10	18,51	19,38	14,30*			16,00*	15,47*	11,35	12,50	12,35	8,00	9,15		8,00	9,15	
14,05	14,35	20,14	20,58	16,29				17,46	12,05*	13,15*	13,00*	8,15	9,30*		8,15	9,30*	
14,55	15,25	21,35	22,19	17,37*			19,10*	18,52*	13,00		13,55	9,00	10,15		9,00	10,15	
15,45	16,15			19,43			21,10	21,00	13,45*	14,35*	14,55*	9,15	10,30*		9,15	10,30*	
16,35	17,05								14,05*	15,25*	15,10*	9,45	11,00		9,45	11,00	
17,25	17,55	Маршрут №2к				Маршрут №2А				15,4	16,50	16,35	10,00	11,15		10,00	11,15
18,15	18,45	Ефи	Калтан	Ефимова	Сарбала	Компед	Березка		16,25*	17,35*	17,20	10,15*	11,30*		10,15*	11,30*	
19,55	20,25	6,50	7,30	5,55		7,05	7,25		17,4	18,50	18,35	10,30	11,45		10,30	11,45	
20,45	21,15	8,18	8,55			7,45	8,05		18,25*	19,40*	19,20*	10,45	12,00		10,45	12,00	
21,35	22,05	9,30	10,20		8,35				18,50(марш№120)		19,45	11,15	12,30*		11,15	12,30*	
Маршрут №4		10,50	11,25	9,50	10,45				20,3		21,20	12,15	13,30		12,15	13,30	
Калтан М.Лоз		12,45	13,20	12,20	13,30				22,1		23,00	12,30	13,45*		12,30	13,45*	
6,01	6,30	14,25	15,05	Маршрут №6 -1-го				Маршрут №12				13,00	14,15		13,00	14,15	
6,59	7,28	15,45	16,20	Ефимова	алунт	п.Мурн			Ефимова	М.Лоз		13,15	14,30		13,15	14,30	
7,57	8,05	17,05	17,45	5,55	6,25	6,40			6,38	7,25		13,30	14,45		13,30	14,45	
9,34	10,03	18,30	19,10	6,19(марш№20)		7,00			8,12	8,59		13,45*	15,00*		13,45*	15,00*	
10,32	11,01	20,40	21,20	7,05	7,40	7,55			10,26	11,13		14,15	15,30		14,15	15,30	
11,30	11,59	22,05	22,45	8,25		9,10			12,00	12,47		14,30	15,45		14,30	15,45	
12,28	12,57			9,40*		10,15*			14,00	14,47		14,45	16,00		14,45	16,00	
	14,10			11,25*		11,55*			15,34	16,21		15,15	16,30		15,15	16,30	
14,39	15,08			12,30	13,00	13,15			17,08	17,55		15,30	16,45		15,30	16,45	
15,37	16,06			14,35*	15,20*	15,10*			19,32	20,19		15,45	17,00		15,45	17,00	
16,35	17,04			15,50*	16,30*	16,20*			21,00	21,45		16,00	17,15		16,00	17,15	
17,33	18,32			17,00	17,30	17,45			Маршрут №6 - 2-го				16,15	17,30*		16,15	17,30*
19,01	19,30			18,15	18,45	19,00			Ефимова	ш.Калтан	п.Мурн	16,45	18,00		16,45	18,00	
19,59	20,28			20,05	20,45	20,35			7,35	8,05	8,25	17,15	18,30		17,15	18,30	
20,57	21,26			21,15	21,55	21,45			8,55	9,25	9,35	17,45	19,00		17,45	19,00	
									10,05	10,35	10,50	18,00	19,15		18,00	19,15	
Маршрут №104				Примечание: * - льготные рейсы					12,40	13,10	13,25	18,15	19,30		18,15	19,30	
авт	Ефим.	Выс.	Н-цк						13,55		14,30	19,00	20,15		19,00	20,15	
6,00	6,10	7,00	8,10						15,00	15,50	15,35	19,45	21,00*		19,45	21,00*	
13,40	13,50	14,40	15,50						16,15	17,00	16,50	20,15	21,30		20,15	21,30	
									17,30	18,00	18,15	20,45	22,00		20,45	22,00	
												21,15	22,30		21,15	22,30	

ОБЪЯВЛЕНИЯ. ТЕЛЕФОН АГЕНТА ПО РЕКЛАМЕ 5-31-78

СТЕКЛИМ БАЛКОНЫ

Мет. рамы с резиновым уплотнителем. Скидки до 20%. Кредит до 3 мес., беспроцентный. Тел.: 4-63-56, 4-67-36. Св-во 10763 от 28.03.2001 г.

СНИМЕМ

1-КОМНАТНУЮ квартиру на длительный срок. Порядок и оплату поквартально гарантируем. Тел. 8-903-942-03-89.

ПРОДАЕМ

СРОЧНО дом из 5 комнат. Имеется вода, слив, паровое отопление; огород 10 соток, гараж, стайки для скотины. Или **ОБМЕНЕМ** на 1 - 2-комн. квартиру. Обр.: ул. Горняка, 27 (за военкоматом).

ВАЗ-2109, выпуск декабря 1989 г., 1500 куб. см (двигатель новый), 47 тыс. руб. Торг. Обр. по тел. 4-68-21 с 18 до 21 час.

БАЯН, 6/у, недорого. Обр.: ул. Ключевая, 30.

СТЕКЛИМ БАЛКОНЫ

Мет. рамы с резиновым уплотнителем. Скидки до 20%. Кредит до 3 месяцев, беспроцентный. Тел.: 5-22-29, 5-24-91. Св-во 10763 от 28.03.2001 г.

УТЕРИ

Утерянные документы: паспорт, военный билет, удостоверение тракториста на имя **Инголова Дмитрия Владимировича** - считать недействительными.

Утерянное пенсионное удостоверение на имя **Скирак Галины Васильевны** считать недействительным.

Утерянное пенсионное удостоверение на имя **Халиной Галины Николаевны** считать недействительным.

Утерянное пенсионное удостоверение на имя **Ермохиной Валентины Васильевны** считать недействительным.

Коллектив Комитета по управлению муниципальным имуществом г. Осинники выражает глубокое и искреннее соболезнование **Наталье Александровне Кузнецовой** по поводу преждевременной смерти ее сына.

ЕВГЕНИЯ.

Мы разделяем постигшее вас горе и скорбим вместе с вами.

НАШ
АДРЕС



И ТЕЛЕФОН

Редактор
Н. Г. КУРБАТОВ

Адрес редакции: 652810, г. Осинники Кемеровской области, ул. Кирова, 31.

ТЕЛЕФОНЫ: приемная 5-27-33, зам. редактора и отдела общественной жизни 5-29-26, ответственного секретаря 5-36-48, отдела экономики 5-30-68, отдела социальной жизни 5-29-60, бухгалтерии 5-29-45, отдела рекламы 5-31-78.

Уважаемые читатели! Просим учитывать, что мнение авторов не обязательно отражает позицию редакции.

По вопросам доставки газеты обращаться по телефону 5-28-93.

Ответственность за содержание рекламы несет рекламодатель.

Учредитель газеты - администрация города Осинники. Газета перерегистрирована Сибирским окружным межрегиональным территориальным управлением МПТР России. Свид-во ф.рег. N ПИ12-1274 от 26.06.2002 г. Газета выходит во вторник, четверг, субботу.

654011, г. Новокузнецк, ул. Орджоникидзе, 11, полиграфкомбинат.

Время подписания и печать - 16 часов.

Заказ № 7791. Тираж 5702 экз. Индекс 51918.

Цена договорная.