

ВРЕМЯ И ЖИЗНЬ

ОСИННИКОВСКАЯ ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

№ 81 (10491)

Вторник, 13 июля 1999 года

Газета издается с 1933 года

Только цифры

Потребители довольны

КОЛЛЕКТИВ разреза "Осинниковский" успешно справился с основными производственными показателями. За 6 месяцев угледобыча по разрезу составила 766447 тонн, из них 43447 тонн дополнительно к заданию.

Все бригады машинистов экскаватора выполнили план. По итогам работы за полгода лидируют бригады И. М. Лепихова и В. Н. Дралова.

При плане 141600 набурено 149482 п. м скважин. Задание выполнено на 105,9 процента. Особо постарались бригады буровиков, руководят которыми А. А. Фальдин, С. Н. Осипов, А. И. Глазков.

За полугодие вынута 5 млн. 574 тыс. кубометров вскрыши. Задание перевыполнено на 824 тыс. куб. м.

Планировалось довести объем взорванной горной массы до 3 млн. 600 тыс. кубометров. Фактическое выполнение составило 3 млн. 972 тыс. куб. м.

При задании 734 тыс. потребителям отгружено более 763 тыс. тонн угля.

Коллектив разреза настроен и во втором полугодии не снижать темпов работы.

Полугодие с минусом

ЗА ПОЛУГОДИЕ коллективом шахты "АЛАРДА" добыто в механизированных забоях 795088 тонн угля. Установленная программа не выполнена в объеме 484912 тонн топлива.

С января по июнь угледобычей занимались горняки участков N 3 (план 225 тыс., факт 115,7 тыс. тонн), N 8 (435 тыс., 304,8 тыс.) и N 12 (план 327 тыс., факт 257,3 тыс. тонн угля).

Не выполнено задание и по проведению горных выработок. За полугодие вместо запланированных 4360 п. м подготовлено 3824 п. м горных выработок. Проходку вели коллективы участков N 5 (план 3312, факт 2171 п. м), N 7 (729 п. м - 374 п. м) и N 9 (план 1382, факт 966 п. м горных выработок).

Одна из основных причин неритмичной работы коллектива шахты - сложные горно-геологические условия.

В. АБРОСОВ.

- В газете "Кузбасс" опубликована статья генерального директора "Кузбассавтотранса" В. Ланбамина и обращение коллектива головного предприятия к областной администрации. В них звучит тревога: над общественным транспортом нависла угроза исчезновения. Финансирование обеспечено лишь на 46 процентов, резко сократился автопарк, выросли цены на ГСМ, что привело к увеличению расходов на 15,3 процента и сокращению получаемых доходов с 42 до 40 процентов с каждого рубля понесенных затрат. Валерий Георгиевич, значит, повышение тарифов на 50 процентов в городском транспорте и на 30 процентов на пригородных маршрутах вполне обосновано?

- Увы, и новые цены за проезд не расширяют наших проблем, так как одновременно на 70 процентов выросли цены на топливо. Транспортники вынуждены ставить вопрос об увеличении цен на проезд вдвое, чтобы они были эквивалентны уровню инфляции. С автомобильным транспортом происходит то же, что и с любой отраслью: все ту же затягивается финансовая петля, сокращается объем услуг. Над моим столом висит рекламный плакат - чуть не все марки автобусов, зарубежных и наших, но цены на них баснословны, для нас недоступны. У наших "ЛИАЗов" изношенность 70 процентов. Из 17 "ПАЗиков" новых лишь три. Приходится брать списанные автобусы германских фирм "Ман", "Скания". А цены на запчасти к ним поднялись в три раза. Причем, детали к ним приобретаем в фирме "Центр-Ман" в счет дотаций. В копейку влетает и ремонт. Чтобы восстановить три колесных вала, пришлось колесить за тридевять земель в Шарыпово Красноярского края и выложить двадцать тысяч рублей, не считая расходов на дорогу. А за новые "коленчатые" и цены новые - сто восемь тысяч рублей.

Парк стареет. По сравнению с прошлым годом, он сократился на шесть машин.

- Водители Кандалепской автобазы нередко ездят за грузом туда, где можно заправить

Перевозки с препятствиями

машину. А как у вас?

- Каждый рабочий день начинаю с вопроса: есть ли бензин? Надо сказать, "Кузбассавтотранс" давно уже не обеспечивает нас горючим в полном объеме, а лишь на 66 процентов. Часто приходится тратить на ГСМ почти всю собранную выручку. За короткое время цена на бензин скакнула с 2,4 рубля до 3,4 рубля за литр. И на этом уровне вряд ли долго продержится.

Правительство уговорило 53 ведущих компании подписать соглашение на временное замораживание цен, в том числе на нефтепродукты. Но сомнительно, чтобы это всерьез помогло обуздать цены, особенно после того, как Дума примет новый закон о налоге на бензоколонки.

И хотя мы берем горючее в Новокузнецке по более дешевой цене, чем в Осинниках, все равно с каждым днем труднее и труднее обеспечивать предприятие ГСМ.

Нередко и такой расклад: за смену набираем чуть больше восьми тысяч рублей, а бензина сжигаем на 12 тысяч рублей. В прошлом году в период "чер-

(Окончание на 2-й стр.).

Беседа с директором Осинниковского ПАТП В. Г. Егоровым.

С автомобильным транспортом происходит то же, что и с любой отраслью: все ту же затягивается финансовая петля, сокращается объем услуг.

Мы уже ко всему пригляделись. Что называется, глаз замылился. А на днях у меня был друг. Живет он в престольной, работает заместителем редактора огромного еженедельника "Версия", но корни его здесь, в Осинниках. Знаете, что он мне сказал? "Господи, какой обшарпанный город!" Я, конечно, развернув груди, кинулся защищать честь моей малой Родины, помянув при этом и белокаменную непристойным, т. е. ненормированным словом, заикнувшись и про "Иванов, не помнящих родства". Но друг меня осадил краткой фразой: "Я же не в осуждение это сказал, просто обидно..."

Вот над этим я и ломал свою тыкву целую неделю. А потребовав все свои две извилины, пришел к выводу: он прав. Трижды прав!

Кто-то скажет: "О чем ты, Вася, гундосишь?! Ни средств, ни денег - ничего! Какое тут благоустройство?" А я отвечу: "Туфта все это, господа хорошие!" И хватит нам прятать собственную безалаберность, бесхозяйственность и прочее разгильдяйство, а точнее, раз.....во, за широкими плечами перманентного кризиса! Вот вам тому только три примера.

В минувшем году произошел тотальный фасадный ремонт двух домов. Каких это усилий потребовало от администрации города, только она сама и знает. Но ведь сумели! Смогли! А дальше? Дома отделивали на совесть. Штукатурили, затирали, красили. Дом, в котором расположен наш гастроном, преображался на глазах. Бомжеубежище превращалось во дворец! Но почему-то никто не посмотрел, что ливневки-желоба с дырками, что "змея водосточной трубы" в некоторых местах недостает до земли на метр-полтора. Что в итоге? Осенние, весенние, летние дожди, собираемые крышей, оказались на стенах. А это стопроцентная гарантия, что через год другой дом примет первоначальный зачуханный, так радующий глаз некоторых средне-

крупных местных столоначальников, вид.

А возьмите другое облаканное здание. То, где осуществляет свою торговую деятельность магазин "Колос". Осенью блистал! А сейчас? Не то Рейхстаг после нашего штурма, не то Белый дом после осады Борисом Николаевичем! Если преувеличиваю, то не намного. Что же случилось? Какие катаклизмы буквально за полгода свели всю героическую работу реставраторов на нет? А ни-

Где начинается разруха?

чего особенного! Просто была очень снежная зима. Балконы дома забило грязным снегом на полтора метра. Весной кто-то их по-

росъемщики не хотят - надо было заставить! Если не могут - помочь. Иначе в чем смысл вашей работы? Я могу ошибаться (хотя не ошибаюсь никогда), но у меня складывается впечатление, что наши соответствующие службы заинтересованы лишь в одном. **Освоить отпущенные средства (денежные ли, бартер ли - неважно), а там хоть трава не расти! Отчитались, отрапортовали, и пусть все гниет дальше!** Это разве работа? И никто ничего не видит в упор. Глаз замылился.

Как у нас укладываются трубы подземных коммуникаций, все знают. Лет пять назад прибежали ко мне жители целого квартала. Вася, - говорят, - че деется? Засыпают внутриквартирную разводку, а трубы-то голые! Их же через несколько лет менять придется! Где антикоррозийная защита? Наивные люди! Вы хоть спасибо скажите, что эти трубы здесь, а не на Алтае. И потом! Если их обработать так, как надо, как положено, чем соответствующая служба дальше заниматься будет? Безработица грядет. Финансирования не станет! При многосотенном-то коллективе!

Ага. Трубы положили. Асфальтом закатали. Снег лег, снег сошел, год, и все побежало.

Аврал! Авария! Ночь. Снег. Проектора. Руководство трубами журналистов требует. Чтобы, значит, зафиксировать для потомков их героические усилия. Асфальт вскрыт. Утечка устранена. Рапортуем. Вы думаете, после этого кто-то дорожное покрытие восстановит? А кому это надо? Пройдитесь по городу, все героические усилия налицо! Где было асфальтовое покрытие, теперь горы шлака или ямы грязи. Топаи!

А мы еще удивляемся внешнему виду нашего города. И на разруху ссылаемся. Полноте! Вспомним, что говорил по этому поводу профессор Преображенский. А он очень хорошо сказал и про нас, некоторых: "Разруха начинается в головах".

Вася Крючкин негодует

Кто-то скажет: "О чем ты, Вася, гундосишь?! Ни средств, ни денег - ничего! Какое тут благоустройство?" А я отвечу: "Туфта все это, господа хорошие!"

чистил, а кто-то нет. И вот вся эта взвесь медленно таяла в течение месяца и, соответственно, бежала по стенам, пуча штукатурку и оставляя автографы в виде грязных разводов. Я готов ругать нерадивых квартиросъемщиков! Ахти вас! Ну а ЖЭК? Ну а работники УЖКХ, закрепленные за конкретными домами? Они-то куда смотрели? Ежели кварти-

Пайрам

В п. ЧУВАШКА Мысковского района 3 июля прошел шорский национальный праздник "Пайрам", на который был приглашен шорский народный ансамбль "Тагдагал". Нам как гостям предоставили слово для поздравления. Мы выступили с небольшой концертной программой. Гостям из НГПИ и местным жителям г. Мыски понравилось выступление нашей солистки Раисы Антиповны Куригешевой. Местная поэтесса В. И. Рыжкина пообещала написать для нее несколько песен. В благодарность за наше участие в празднике коллективу был вручен сладкий приз.

Люди отдохнули, пообщались друг с другом. Нам очень понравилось выступление шорского ансамбля "Отчагаш" г. Мыски. "Отчагаш" принял участие во всероссийском фестивале "Северное сияние", проходившем в мае 1999 г. в г. Москве, и вернулся с дипломом лауреатов фестиваля. Два народных коллектива познакомились поближе, подружились. Положено начало творческим связям.

Не видеть нам этого праздника, если бы не помощь работников горно, которые любезно предоставили автобус. Благодарим всех, кто помог в решении организационных вопросов и, в частности, Л. А. Чашину (управляющую "Кузбассспромбанком"), за спонсорскую помощь.

Л. КОЛЯКИНА,
методист
общества "Шория".

(Окончание.
Начало на 1-й стр.).

ного сентября", когда обвалился рубль и началась чехарда с ценами, АТП пять дней сидело без горячего. Вместо тридцати автобусов 11 сентября вышли на линию всего 7 машин. Похожая ситуация складывается и сегодня. Работаем в сокращенном режиме. Если по городу ходило 6 автобусов, то сейчас лишь 3. Из шести автомашин маршрута 108 сегодня работают три-четыре.

- Какой запас топлива?
- На двое суток.

- В статье В. Ланбамина ставит вопрос о том, чтобы отменить бесплатный проезд для тех, кто работает и получает зарплату.

- Правильно. Ведь сегодня 70 процентов пассажиров ездят в общественном транспорте бесплатно. И речь не о ветеранах войны и труда. Они заслужили такое право. Но совсем не понятно, почему бесплатно ездят работники прокуратуры, суда, налоговых структур, транспортной инспекции. Чем они отличаются, скажем, от горняков, металлургов, которые к тому же и работают в более тяжелых условиях? Число льготников растет, как грибы. Их уже насчитывается 48 категорий. Нередко контролерам предъявляют удостоверения просроченные, без печати и подписи руководителя, а то и просто пустые "корочки" в надежде, что их не раскроют. Ежегодно в управлении скапливаются сотни фальшивых удостоверений, дающих "добро" ехать бесплатно.

Еще одна напасть - "зайцы". Одно время обратились даже за помощью в ГОВД, по договору работал милиционер, но один "страж" порядка с лавиной безбилетников сладить, конечно, не может. Усугубляют ситуацию с финансами и частные извозчики, которые из-под носа уводят платежеспособных пассажиров.

- Валерий Георгиевич, каковы доходы и расходы?
- Выручкой от продажи билетов мы покрываем всего-навсего 40 процентов производственных затрат. "Поющие романсы" финансы вылились в пятимесячную задолженность по зарплате. Она составляет полтора миллиона рублей. Заработная плата долгое время была заморожена. В прошлом году по распоряжению "Кузбассавтотранса" она наконец повысилась на 17 процентов. Дело за малым - профинансировать. Но пока не получено ни рубля.

- А убытки гасятся?
- Во всем принцип урезания. В прошлом году получено лишь 60 процентов запланированного. А за первое полугодие дотаций еще меньше - 40 процентов.

- Как же удержаться на плаву?
- 12 автобусов ходят в режиме маршрутного такси. Это немного увеличивает выручку. Заключен договор с шахтой "Кондомская". Мы предостав-

ляем автобус, а шахта в порядке оплаты отгружает уголь для котельной, делится горючим. Оказываем платные услуги. За пять месяцев в кассу поступило сто тысяч рублей.

- Есть должники?

- Самый большой долг за трестом "Осинники-шахтострой" - 900 тысяч рублей. Но он и давний наш подрядчик - помогал возводить бокс. Надеемся, что в счет долга возьмется построить помещение АЗС. Есть задолженность за шахтами "Кондомская", "Капитальная". Коллектив ПАТП просит генерального директора компании "Кузнецкуголь" В. Г. Лаврика в счет долга оказать помощь в приобретении автобуса. Это поможет улучшить обслуживание угольных предприятий.

- Кроме финансов, наверное, немало других проблем?

- Забот выше головы. Мы перенесли начальный пункт движения автобусов 101, 102, 103 на остановку "Южная". Пассажиры и городская администрация одобрили решение. Теперь автобусы пригородного сообщения еще и как бы в роли городского. Но так как от новшества нет экономического

эффекта, "Кузбассавтотранс" советует вернуться к прежнему расписанию. Мы изучим еще раз все "за" и "против". Хотелось бы услышать и мнение пассажиров. Пока же принятое расписание не меняем. А вот необходимость разгрузить остановку "Южная" назрела. Здесь рядом рынок, торговые киоски, многолюдно. К тому же еще скапливаются автобусы. Думаем со временем перенести конечный пункт на улицу Ефимова. Теперь все зависит от того, когда строители обустроят остановку.

Нас очень беспокоит состояние дороги Калтан - Малиновка. На ней мы добиваем свои старые автобусы. Дороге давно необходим капитальный ремонт. И еще. Трамвайный путь от РСУ до шахты "Осинниковская" закрыт на ремонт. Естественно, увеличилась нагрузка на автопарк. Мы обратились в "Кузбассавтотранс" с просьбой о дополнительном выделении топлива.

- Валерий Георгиевич, вернемся к началу разговора. Насколько выросли доходы от повышения тарифа?
- Не очень. Тарифы подняли на 50 и 30 процентов, а выручка возросла всего на 10-15 процентов.

- Что же будет с предприятием до конца года и в следующем году? Не случится так, что все автобусы встанут?

- Мы работаем на пределе своих возможностей, но при всех финансовых заморочках не забываем о будущем предприятия. Готовимся к работе в зимних условиях, стараемся хоть как-то улучшить социальное самочувствие транспортников. Все это делается для того, чтобы сберечь главное - коллектив. Работники гордятся своим предприятием, которое уже около полувекра служит горожанам, и не допустят, чтобы оно рухнуло.

Вел беседу И. ТЕПЛОВ.

Парк больше НЕТ

ДАВНО уже пустует городской парк, привлекая разве что случайных прохожих или людей отчаянных. Давно зарастает болотом, спасаться от которого можно лишь на пятках заасфальтированных площадок и полуразрушенных дорожках. Давно ржавеют его немногочисленные аттракционы, а традиция проводить в парке городские мероприятия стала отдаленным и полузабытым прошлым.

И тем не менее есть среди горожан оптимисты, которые не утратили надежды увидеть этот заброшенный оазис возрожденным. Одни вновь и вновь поднимают вопрос о его благоустройстве, особенно во время предвыборных кампаний, другие по традиции упрекают в его бедях местные власти, третьи просто вспоминают о нем с ностальгической грустью.

Так что же происходит сегодня с парком и есть ли у него будущее? Как пояснил начальник управления культуры А. К. Ключев, еще два года назад было принято распоряжение администрации города и комитета по муниципальному имуществу о ликвидации парка как самостоятельного предприятия. Вызвано это было разными причинами. В течение всего периода существования парка в городе не было средств на проведение дорогостоящих дренажных и осушительных работ. В результате он не просто заболачивался - грунтовые воды и т. н. "ливневка" разрушили даже бетонные основания аттракционов, и их эксплуатация стала опасной.

Впрочем, в большинстве своем аттракционы, исправно служившие горожанам по 20-30 лет, и без того морально и физически устарели и к использованию уже не годились. Подтверждает это и официальное предписание главного государственного инспектора по охране труда Кемеровской области. В числе "бывших", к примеру, известные не одному поколению осинниковцев "Ромашка". Этот своего рода ветеран пережил многие другие аттракционы: и безжалостно разграбленный "Автогородок", и "Колесо обозрения", которое не столько работало, сколько украшало и дополняло панораму, и те, что попроще. Недолгим был век последнего здешнего "чуда техники" - "Веселых горок": запустили их в 1992 году, а через пять лет из-за интенсивного заболачивания "горки" навек остановились.

К сожалению, ликвидация парка требует значительных средств, которыми город не располагает. Возможно, еще долго эта самая ликвидация происходила бы естественным путем, да еще с помощью хозяйственных и предприимчивых горожан. Возможно, еще долго окрестная детвора использовала бы аттракционы по своему усмотрению, вручную приводя их в движение. Но... несколько месяцев назад городской Союз молодежи решил взять городской парк под свой патронаж. В управлении культуры не возражали. Однако едва будущие хозяева взялись обследовать парк, как буквально по пояс увязли в болоте и энтузиазма у них заметно поубавилось. Теперь речь идет не о восстановлении в самом широком смысле этого слова - хотя бы о том, чтобы демонтировать аттракционы, навести относительный порядок на территории и устроить на окраине парка танцевальную площадку.

Демонтаж уже начался, когда закончится - неизвестно, а до тех пор у горожан останется повод для тревоги. Процесс этот явно затянулся (вероятно, потому, что обходится недешево), и устрашающие остатки аттракционов представляют сейчас еще большую опасность, чем прежде.

Увы, нам остается одно - ждать и надеяться. Что парк быстрее очистят от нагромождений металла. Что этот металл (трубы, секции и т. д.) будет использован рационально. Что когда-нибудь на обустройство мест отдыха у нас в городе все же отыщутся средства.

Е. СЕРГЕЕВА.

"Все меньше радости в нашей повседневной жизни. Тем более приятна радость, которую мы получаем ежедневно от общения с представителями предприятия "Манада".

Мы - это сотрудники городской больницы, а также ее пациенты и посетители.

В последнее время доставки наши катастрофически уменьшаются, уже и хлеба не все досье едят. А попав в жесткие ныне условия больницы, где уже забыли, как выглядят завтрак, обед и ужин, не говоря о полднике, вспоминаешь, что и хлебом может быть сыт человек.

Крошечный домик у въезда на территорию больницы многие воспринимают как производственный оазис. Что, если бы его здесь не было? Об этом и подумать страшно! Но самое главное достоинство этого магазинчика - чудесный, пахучий, мягкий и очень вкусный хлеб с хрустящей корочкой. Дверь сюда не закрывается с 8 до 20 часов. Врачи и медсестры, санитарки и больные, все, кто приходит на смену, полечиться или навестить больных, обязательно заглянут сюда за свежим хлебом. Уходя домой, прихватят хлеба и булочек с собой.

Жители округи - тоже постоянные посетители этого магазинчика, но пожилые люди не всегда довольны ("очень вкусный хлеб, съедается быстро, поэтому приходится брать больше - опять расходы").

Мы все так полюбили хлеб этого частного предприятия, что даже находясь в выходные дни дома, идем за этим хлебом на торговую площадь, к киоску, который им торгует.

И обслуживание здесь отличное: продавец всегда доброжелателен, с улыбкой, покупателей здесь знают в лицо, доверяют им, даже в долг, бывало, отпустят. Простые чувства, но как они приятны в наше нелегкое время!

Мы благодарны этим людям и просим рассказать жителям нашего города о таком замечательном предприятии.

Н. Вагенлейтнер, О. Старунова, О. Жданова, Л. Сыркашева и др."

Слово читателей - закон, именно этим вызвано решение встретиться с руководителем ООО "Манада" и узнать об этом предприятии подробнее. Оказалось, что у "Манады" даже не один, а два руководителя - Анна Алексеевна и Сергей Анатольевич Слободчиковы. Правда, официально директором является Анна Алексеевна, зато ее муж, взявший на себя роль учредителя, главный ее помощник

и советчик. Придумать, организовать, договориться, "пробить", если нужно, - это его забота; она, как человек, знающий толк в торговом деле, взяла на себя дела финансовые и хозяйственные. А начинали они, как и многие другие предприниматели, с нуля. Впрочем, кое-что существенное у них все же было - это желание работать. Конечно, в условиях нашего небольшого и не слишком перспективного городка, где

вакансий ждут годами, одного желания мало. Тем более для Сергея, который по инвалидности был выведен из шахты. И они надумали наладить собственное дело, по крайней мере попробовать: вдруг получится? Было это в 1994 году...

Для начала в небольшом домишке, что у самых ворот городской больницы, оборудовали пекарню. Не испугало тогда, что хлеб - продукт отнюдь не дефи-

цитный, что конкурентов у них хоть отбавляй, начиная с крупного, хорошо оснащенного комбината и заканчивая уже сложившимися частными предприятиями. Но риск вскоре оправдался, поскольку оправдался расчет на качество своей продукции, да и

тем временем опускать руки и довольствоваться малым Слободчиковы не собирались. В том же районе присмотрели они еще одно здание, заброшенное и полуразрушенное, - цеха N 1 Осинниковского кирпичного завода. С бывшим директором этого предприятия

Дорогу осилит

район, не богатый на торговые точки, был выбран удачно. Сказалось, видимо, и то, что удалось подобрать людей, хорошо владеющих этим ремеслом, добросовестных и исполнительных.

Хлеб продавали там же, еще горячий, душистый, по всем статьям домашний, и он без промедления раскупался и жителями окрестных улиц, и персоналом больницы, и больными.

Позднее появилась возможность торговать своей продукцией и в магазине N 19 на ул. 2-я Северная. Арендовали помещение бывшего овощного отдела, потом перевезли туда пекарню, а домик на Бисе стал с той поры только магазином. Развозили хлеб на собственном "Москвиче".

Но... на Северный развернуться так и не удалось: магазин кто-то купил, и поэтому помещение пришлось освободить. К слову, дела у того покупателя не заладились, и о магазине, столь необходимом в этом окраинном районе, напоминают сейчас только стены.

Ю. В. Ковалевичем был заключен договор аренды, помещения мехцеха, котельной и склада были переданы "Манаде" под сохранение.

Миновало всего лишь три года, но перемены, которые здесь произошли, разительны. Административное здание было отремонтировано, пришлось установить сантехнику, оборудовать душевые, заново все оштукатурить и отделать, используя современные и добротные материалы. На первом этаже разместились пекарня и магазин, на втором - спортзал с тренажерами, часть которых приобрели, часть - заказали в ОРМЗ или сделали сами. Имеется здесь и зал для занятий боксом, в скором времени, возможно, появится зал бильярда.

Но и теперь у здешних тренеров А. В. Кабанова, В. В. Меркурьева и Н. А. Тарлева достаточно работы. Активно отдохнуть и позаниматься спортом приходят и люди взрослые, и подростки, сформирована женская группа здоровья. Месячный абонемент

СЛУЧИЛОСЬ это прошлым летом, когда жители улицы Шурак обнаружили на задворках улицы работающую технику. Пока ходили по инстанциям, увидели: гору наполовину срезали, отсыпали площадку, подвели дорогу. Строящийся объект так никто и не "рассекретил". Не сразу людям пришла догадка: строится полигон для бытовых отходов.

И полетели письма-жалобы в разные инстанции. Как так? Почти за огородами идет строительство городской свалки, и никто об этом не поставил в известность, а это уже нарушение природоохранного законодательства. Умная ли голова придумала разместить свалку в экологически чистом районе города?

Нельзя сказать, что полигон был строго засекречен. О его строительстве говорили в разных инстанциях, но осторожно, называя этот объект строительным номером "лог N 3", правда, в отдельных документах указывалось: район ул. Шурак. Но бумаги до рук жителей не доходили. А потому о строительстве полигона они узнали с большим опозданием - только в позапрошлом году. Реакция была бурной.

И это понятно. Город признан экологически неблагополучным, а тут вторая свалка в черте города. Не много ли? С первой еще не расхлебали бед.

Согласно проекту, внушительных размеров "Поповский лог" (название еще с прошлого столетия) рассчитан на 15 лет приема городского мусора. Эти объемы представить трудно, но главное - это катастрофа не только для жителей Шурака и многих прилегающих улиц, садовых участков, но и города в целом.

Нужны доказательства?

Во-первых, сразу возникает проблема с питьевой водой. Двести домов по улице Шурак берут воду для питья из реки. Другой воды здесь нет. Бурение скважин ничего не дало. На глубине двух метров пролегает каменное плато. Значит, большой район окажется без воды.

Во-вторых, первый же хороший дождь переполнит две аккумулирующие емкости, предусмотренные проектом, и тогда свалка будет снесена водой. Вся уникальность этого лога в том, что он представляет собой огром-

ную чашу площадью в 10 гектаров, созданную природой для водосбора. Никакие емкости не сдержат мощные потоки с гор. Старожилы знают их силу. Бывало, поток сносил дома, хозяйственные постройки, животных, намертво заиливал посадки в огородах и на пашнях.

В-третьих, географически улица Шурак рас-

УРОК НЕ ВПРОК

положена в районе, где преобладают северные ветра, которые потянут по логу к жителям домов удушливый дым. Горожанам знакомо подобное явление. Разве это не стало уроком?

Экология

- Нас всех здесь поит река Шурак. Засыпая хламом ее верховье, куда нам пойти за водой? И тогда неизбежно встанет вопрос прокладки водопровода. По силам ли будет городу это строительство?

В-четвертых, многие жители района потянут покосы, а сегодня здесь стадо примерно из 70 коров. Причем держат животных те, кто не может прожить на свою пенсию. Значит, старики останутся на голодном пайке.

Я прекрасно понимаю тех, кто облюбовал это место под свалку. Прежде всего ими руководил экономический расчет. Небольшой километр для мусоровозов, а это экономия горючего и времени. Не нужно никаких дополнительных затрат на строительство. Дорога есть. Нам бы в этом краю слушать песни птиц, любоваться природой, радоваться родникам, которых по логу и по реке Шурак более десятка. Мы же решили захлестить этот чистый уголок природы. Экономия копеек, потеряем гораздо больше.

- Нас всех здесь поит река Шурак. Засы-

пят хламом ее верховье, куда нам пойти за водой? И тогда неизбежно встанет вопрос прокладки водопровода. По силам ли будет городу это строительство? - говорит старожил района П. М. Старчиков.

- Первый хороший ливень снесет вниз по реке весь мусор. Загаженной окажется не только река Шурак, но и Кондома. Кто будет виноват: тот, кто проектировал, или тот, кто строил полигон? Сегодня за это строго спрашивают, - размышлял Рождественский.

Не раз держала в руках проект нового полигона, читала положительные заключения специалистов, что дали "добро" на это строительство. Правда, до сего времени не сказали своего заключительного слова специалисты ЦГСЭН. Проект находится в стадии согласования, а ведь строительство уже идет давно, и многое уже сделано. Таким образом, все согласования превращаются в пустую формальность.

Расчеты и заключения других служб и специалистов успокаивающие: все в пределах допустимых норм. Только отчего тогда в воде Кондомы эти самые предельно-допустимые нормы по микробам превышают уровень в 200 раз? Не исключено, что этот показатель увеличится, если начнется эксплуатация нового полигона. Еще царский закон 1913 года запрещал строить дома ближе чем в километре от берега реки. В 1935 году советское правительство подтвердило и даже ужесточило это требование. С тех пор как в СССР, так и в России было принято такое количество законодательных актов, что простой их перечень занял бы несколько страниц. Суть этих документов едина -загрязнять реки, ручьи, озера запрещается.

До последнего времени водоохранные зоны все же соблюдались. Но вот закон о местном самоуправлении разрешил местным властям самостоятельно распоряжаться землей. Правда, в нем опять наложены строгие ограничения на хозяйственную деятельность в водоохранных зонах. Однако законы у нас не выполняются, - в том вся наша беда. Задумка строить полигон в Шураке была даже не прежнего мэра, а его предшественника, кстати, по образованию санитарного врача(?).

Н. ПОНОМАРЕВА.

Строки благодарности

*Подарок
маленькой
хозяйке*

НЕСКОЛЬКО лет назад умерла наша сотрудница. Коллектив БТИ небольшой, поэтому все, как говорится, на виду. Не оставили мы без внимания осиротевших детей. Поначалу помогали, давали советы. Поддерживаем связь и сейчас. За хозяйку в доме осталась двенадцатилетняя девочка с трехлетним малышом. Она молодец, всю работу по дому знает, справляется с делами и на мичуринском участке, водится с братишкой. Конечно, устал ребенок, и нам ее по-матерински жаль. Этим летом мы обратились в центр социальной помощи населению, чтобы помогли определить детей в загородный лагерь. Нам не отказали, сразу же выделили для детей кое-что из одежды и дали путевку для старшей. На второй сезон уже уехал ее брат.

Большое спасибо заместителю директора центра социальной помощи населению В. Н. Бражнику, сотруднице В. Г. Некрасовой за внимание к детям. Мы благодарны этим женщинам за участие и заботу.

**С уважением,
коллектив БТИ.**

Прилетела "утка"

НА ДНЯХ местные любители-рыболовы обнаружили на левом берегу Кондомы, в районе старицы, листовки, извещающие о том, что ловля рыбы и купание категорически запрещены, - в озеро попали ядохимикаты.

Однако так это или нет, в городе никто не знает. К примеру, этот факт не известен ни городскому центру ГСЭН, ни новокуз-

нецкой санитарной службе (земля, в том числе и озеро, относятся к их району).

Возможно, это чья-то шутка или, как говорят, "утка". А если все-таки серьезно? На всякий случай новокузнецкие санитарные врачи пообещали приехать на озеро и исследовать воду.

Н. НАДЕЖДИНА.

обходится в 50 рублей для взрослых и в 30 рублей - для детей, но для работников кирзавода и их детей, а также для детей из семей инвалидов или неполных делают исключение. Как и для подростков, которых направляет комиссия по делам несовершенно-

ИДУЩИЙ

летних. Документальное подтверждение тому - справка за подписью зав. отделом по делам несовершеннолетних и молодежи Г. Н. Катаевой: "Комиссия по делам несовершеннолетних при администрации города Осинники активно сотрудничает с ООО "Манада" по вопросам профилактики безнадзорности и правонарушений среди несовершеннолетних.

В период с ноября 1998 по март 1999 года комиссией было направлено 7 подростков, состоящих на учете, для бесплатных занятий спортом в тренажерном зале ООО "Манада".

Ребята ожидают здесь не только тренировки и общение с увлеченными людьми - иногда их удается и на соревнования вывозить.

А между тем у Слободчиковых возникают все новые планы. Мехцех, который еще недавно имел весьма непрезентабельный вид, отремонтирован. На очереди - бывший склад с просевшей крышей и покосившимися стена-

ми, в котором предприниматели собираются устроить теплицу и выращивать овощи к столу горожан. Мечтают они и о сауне для спортсменов и группы здоровья.

Однако может получиться так, что их планы так и не осуществятся. Во всяком случае, на месте нынешнего пребывания "Манады". Нынешний директор кирзавода договор аренды намерен расторгнуть, пока же она продлена до октября, да и то благодаря тому, что "Манада" отпу-

кала заводчанам хлеб в долг, под зарплату. Осенью долг будет погашен и тогда... В лучшем случае здесь появится новый магазин, на радость жителям улиц Мичурина, Горняка с переулками, Шурак и др., в худшем восстановленное было здание постигнет участь клуба им. Ленина, бывшей детской больницы и пр., от которых остались лишь руины.

И для ООО "Манада" это не единственная проблема. Когда предприятие начинало свою де-

ятельность, мука стоила 65 рублей за мешок, в последнее время ее цена возросла многократно, а вот цена хлеба - 2 рубля 40 копеек за булку. Выходит, работать приходится себе в убыток, лишь бы не ущемлять интересы покупателей и не отталкивать их.

Уже не раз А. А. Слободчиков обращалась к местным властям с просьбой установить для предприятия налоговые льготы. Ссылалась на то, что "Манада" обслуживает районы старого кирзаво-

да и больничного городка, наладила продажу своей продукции на торговой площади и у водоканала. На то, что продажа хлеба осуществляется ими по ценам ниже, чем у хлебокомбината, даже возможность 20-процентной наценки используется не в полной мере. Наконец, на подписанный губернатором Закон "Об освобождении предприятий области, производящих сельскохозяйственную продукцию, и предприятий пищевой промышленности от налогов, поступающих в областной бюджет"; на распоряжение губернатора по поводу налоговых послаблений предприятиям, которые участвуют в борьбе с безнадзорностью и наркоманией. Недоумевала, почему ООО "Манада" и ОАО "Осинниковский хлебокомбинат" находятся в отношении льгот в неравном положении, ведь оба предприятия - негосударственные. Увы, до реальной поддержки дело пока не дошло.

Поддерживают сотрудники управления торговли администрации города, всегда готовые дать совет и помочь. Поддерживают горожане, которые по достоинству оценили их продукцию. Поддерживает сознание того, что, занимаясь своим делом на совесть, открывая новые рабочие места, создавая условия для отдыха и занятий спортом, для воспитания "трудных" подростков, они нужны и полезны. Поддерживает вера в свои силы, хотя и то, и другое не безгранично.

Е. ЭРГАТ.



На снимке: тренажерный зал.

МАМА зашла в халупку с белом листом, сложенным вчетверо.

- Вот, на-ка, доча, почитай, что тут написано... У дверей валялось.

Я уже окончила второй класс и читать умела хорошо. "Свитое письмо", - так начиналась бумага, а дальше: ...перепишите девять раз это свитое письмо и разнесите людям... Листок содержал в себе просьбу верить и любить Бога. И заканчивался словами: "тогда вам будет щастя", - читала я детский корявый почерк, с ошибками.

- Мама, а зачем 9 раз переписать? - спрашивала я, но вразумительного ответа не дождалась. Мама сама не знала, что это за бумага, откуда она?

В молитвах к Богу она не усердствовала, хоть и была икона в доме. И нас не неволила. Но кто же будет противиться желанию занять долю счастья? И наивно, по-детски, маме захотелось поверить в то, что обещало не-

ведомое послание.

Под понятием "счастье" она прежде всего подразумевала, что, может, это неправда, что муж убит, может, кончится война и он придет.

Хотелось в это поверить и нам, детям. Мама достала из чемодана запыленную тетрадку, вырвала листы и приказала мне: "Пиши!" Мне жалко было тетрадки, т. к. в школе больше не дадут, писали на старых газетах, между строчками. А тут вдруг тетрадку... Ее берегли для писем на фронт папе. И все же я девять раз переписала письмо неизвестного мне просителя и побежала разносить. Конечно же, я не отдавала в руки письма, т. к. было написано, чтобы передать незаметно. В бараке, где жила учительница, я воткнула в дверь свернутое в треугольник "Святое письмо".

Открыл дверь, письмо и упало. Она его увидит... Кому-то оставила письмо на завалинке, под окном, кому-то клала в обувку у

Под понятием "счастье" она прежде всего подразумевала, что, может, это неправда, что муж убит, может, кончится война и он придет. Хотелось в это верить и нам, детям.

порога. А на другой день маму вызвали в школу, и директор Эльбак Гукасович Петросян отчитал маму за то, что она своих детей втягивает в религию. Довел маму до слез. Я долго думала, как же узнали в школе, что эти письма писала я. А ответ-разгадка были просты.

- Ты совсем еще глупая, - сказала мама, - зачем же ты учительнице носила письмо? Ведь она почерк каждого своего ученика знает. И все-таки "обещанное счастье" сбылось.

Брат Вася как-то вечером возвращался в Алма-Ату, в общежи-

тие. Уже в городе наткнулся на дороге на буханки хлеба. Будто с неба упали! (А это возчик-ротозей не доглядел, дверца повозки раскрылась, и идущим следом подфартило). По воскресеньям брат приходил из техникума домой за едой - свеклой, тыквой, кукурузой. Он рассказал об удаче, даже принес буханку белого, сдобного городского хлеба. Но я так и считала, что это помогли мои письма.

Маму в школе хоть и отругали за веру в Бога, но икону с божнички мать так и не сняла. Наш край улицы почему-то назывался Шалахманом. И здесь часто болели дети: то корью, то свинкой. Люди приходили к нам и просили икону, когда кто-то умирал или долго болел. Мама, любовно обтерев стекло иконы рукавом кофты, отдавала и просила не разбить.

Ни молитвы, ни письма, ни икона не вернули нам отца. Но в одну из суббот мама даже на работу не пошла (а работали в войну без выходных и отпусков), хорошо, что путня была бригадирша, за прогнал не наказала, и мы отправились в Никольскую церковь поставить свечу и помолиться за "убиенного воина, раба

Божия Филиппа". Странно, но по дороге в церковь мама пела, чтобы скрасить многокилометровую дорогу, но так пела надрывно, что хотелось плакать.

А в церкви не скрывала слез и наплакалась от души. Я попала в церковь впервые. От сияния свечей и блеска икон у меня широко раскрылись глаза, казалось, иконы пропитаны какой-то неземной силой и притягивали к себе все внимание. Было душно от скопления народа. Мама медленно склонилась и касалась лбом пола. А мне было нехорошо, я прижималась к ней, теребила за юбку и просила:

- Не плачь. Когда я видела, как плачет мама, мне тоже хотелось плакать. Она одергивала меня и заставляла встать на колени.

К этому времени война уже закончилась, кто остался жив, вернулись домой. Я страшно завидовала своим подругам, у которых были отцы. И не скрывала своей досады. И однажды, чтобы позавидовали и мне, наврала, что папа приехал и цветные карандаши привез. В этот год голова мамина сильно побелела. Это особенно стало видно, когда ей в больнице отстригли тяжелые длинные косы. Мама изредка находила время сходить в город, в церковь, и я послушно шла с ней.

Р. ШИПИЛОВА.

ВНИМАНИЕ!

"ПРЯМАЯ ЛИНИЯ"!

14 июля с 8-00 до 12-00 служба занятости проводит "прямую линию".

Если у вас есть вопросы по **проблемам занятости населения, предложения, замечания по работе службы занятости, просим вас позвонить по тел. 2-25-16.** Ждем ваших звонков.

УСТАНОВЛЕНО, что за период после внеочередной комплексной проверки, проведенной в октябре 1998 года, на шахте нет улучшений в вопросах техники безопасности и охраны труда.

Проверяющими были обследованы лавы N 6-2-4 и 29-22, шесть подготовительных забоев, проветривание горных выработок, пылегазовый режим, электромеханическое хозяйство, пылевзрывозащита, рельсовый и конвейерный транспорт, противопожарная безопасность, геолого-маркшейдерское обеспечение и т. д.

Во время проверки выявлено 195 нарушений правил безопасности, технической эксплуатации и других нормативных документов.

Нарушения коллективом шахты привели к тому, что за пять месяцев текущего года допущено 43 несчастных случая, в том числе два тяжелых. За аналогичный период 1998 года было 37 несчастных случаев.

Особо настораживает то, что на шахте организационно-профилактическая работа по обеспечению безопасных условий труда находится на низком уровне. Норматив посещения закрепленных маршрутов не выполняется даже ведущими специалистами: главным энергетиком В. В. Бобырем, зам. технического директора В. Н. Наумкиным, главным маркшейдером А. В. Кохальниковым.

Не в полном объеме выполняются приказ по нормам посещения подземных горных работ, в том числе в ночное время, начальник участка N 12 В. Ф. Голышев, нач. участка N 1 А. Ф. Дорн, зам. технического директора В. Н. Наумкин, генеральный директор В. И. Горностаев, главный технолог И. Н. Бохан, нач. участка N 7 В. М. Мочалов, главный маркшейдер А. В. Кохальников, нач. участка N 9 А. И. Коровин.

Не в полном объеме выполняется "Положение о нарядной системе". Проверенные книги выдачи нарядов участков N 8, 5, 12, ТМУ и другие не оформляются в соответствии с утвержденной формой. В книгах не указывается выполненный объем работ. Нет подписей бригадиров и звеньевых о получении нарядов. Во многих случаях не проставляется количество спустившихся в шахту рабочих. Эскизы горных работ на начало и конец смены ведутся небрежно и т. д.

На шахте имеется основной проект института-проектировщика "Сибгипрошахт" на вскрытие и подготовку горизонта плюс минус 0 м (первая очередь реконструкции шахты). Однако по данному проекту ряд технических решений не выполняется. Так, при развитии горных работ на гор. плюс минус 0 м не ведутся:

- реконструкция вентиляции, электроснабжения, дегазации;
- ввод в работу электроподстанции "Алардинская" - 110/35 (6 кв);
- подготовка очистных забоев на мощных пластах спаренными выработками;
- проведение выработок, окуривающих очистной забой сечением не менее 12,2 кв. м в свету.

Не выполняются пожарно-профилактические мероприятия.

Проекты на вскрытие, подготовку и отработку пластов не согласованы с институтом-проектировщиком, ВНИМИ и институтом безопасности.

С проветриванием горных выработок тоже дела обстоят неважно. На первый взгляд, проветривание соответствует утвержденным нормативам. При расчетном расходе 23365 куб. м/мин в шахту подается 25800 куб. м/мин. Во время обследования очистные и подготови-

тельные забои обеспечены расчетным количеством воздуха. Однако вентиляционные установки главного проветривания работают на пределе технических возможностей. С учетом программы развития горных работ на 1999 год и вскрытия запасов ниже гор. плюс минус 0 м дефицит воздуха составляет около 5000 куб. м/мин. На сегодняшний день внешние утечки воздуха - 1250 куб. м/мин. (4,8 процента). Внутренние - 2900 куб. м/мин. Это 11,2 процента от общего расхода воздуха по шахте, что превышает нормативные в 1,5 раза. При газоопасности разрабатываемых пластов до 20-25 куб. м/тонну на шахте не применяется предварительная дегазация. Это основная причина, когда в апреле 1999 года при проведении подготовительных

выработок по пласту 3-3 "А" Западного блока допущена их загазованность. Во время аварийной ситуации средства вентиляции не смогли обеспечить снижение выделяющегося метана до допустимых норм.

До сегодняшнего дня не ведется работа по переводу главных транспортных выработок, оборудованных ленточными конвейерами, на обособленное проветривание. В то же время состояние пожароопасности, борьбы с угольной пылью при эксплуатации ленточных конвейеров в горных выработках не отвечает требованиям ПБ и "Мероприятиям", согласованным с Кузнецким управлением госгортехнадзора.

Не лучше обстоят дела и в подготовительных забоях, где крепление воздухопроводов к ВМП производится без переходных металлических патрубков. В забоях на конце вентиляционных труб не устанавливаются спрямляющие каркасы и т. д.

Сегодняшняя комплексная и ранее проводимые целевые оперативные проверки показали, что эффективность работы коллективов участка ВТБ и производственно-технического надзора шахты в вопросах контроля состояния проветривания и пылегазового режима остается на низком уровне.

В целом из-за выявленных грубых нарушений ПБ проверяющие временно приостанавливали работу в очистных забоях N 6-2-4 и N 29-22, пяти подготовительных забоях. Кроме того, была приостановлена работа магистральных ленточных конвейеров по групповому конвейерному штреку пласта N 1 и конвейерному уклону 1/1, эксплуатация локомотивной откатки по основному штреку пласта N 1 гор. плюс минус 0 м, двух концевых подъемов, компрессорной установки, отдельных аккумуляторных электровозов, отдельного оборудования на технологических комплексах Малиновского и Алардинского районов.

Вскрытые нарушения - наглядный пример того, что руководители шахты и инженерно-технические работники недостаточно внимания уделяют вопросам состояния ТБ на шахте и не принимают мер для коренного улучшения. Кроме того, на шахте не выполняются требования КЗОТ РФ и Закон о промышленной безопасности опасных производственных объектов.

Генеральному директору АО "Шахта "Аларда" В. И. Горностаеву вручен акт-предписание на принятие мер. Со стороны коллектива Осинниковского ГРО осуществляется более жесткий контроль за выполнением выданного предписания.

М. ЛАРИН,
начальник Осинниковского ГРО.

По милости Божьей...

УЛУЧШЕНИЙ НЕТ

За безопасность работ

В июне текущего года на шахте "Аларда" коллективом Осинниковского ГРО, представителями Рострудинспекции Российской Федерации и ВГСЧ проведена комплексная проверка состояния техники безопасности и охраны труда.

Информация областного Совета

Анализируют

В КОМИТЕТЫ по государственному устройству и местному самоуправлению, по социальной политике областного Совета поступают многочисленные жалобы и просьбы, по которым депутаты ведут тщательную аналитическую работу. В частности, по Закону "О ветеранах": многих пенсионеров беспокоит дифференцированный подход к стажу работы при назначении пенсии: пенсионеры, работающие в годы войны, не имеют доплаты к пенсии, у детей, чьи родители погибли в Великую Отечественную войну, нет льгот, и т. д.

Все предложения изучаются, в результате наработок депутаты облсовета выйдут с законодательной инициативой в Госдуму России.

Объявления

К СВЕДЕНИЮ АКЦИОНЕРОВ АО "АТП-2"

На основании решения Осинниковского горсуда от 16.06.99 г. решения собраний акционеров АО "АТП-2" от 26.03.98 г. и от 28.03.98 г. признаны незаконными.

Администрация АО "АТП-2".

ПРОДАЕМ

ГАРАЖНЫЕ ВОРОТА 2,15 на 3,50. Тел. 2-54-10.

НАШ АДРЕС



И ТЕЛЕФОН

Редактор Н. Г. КУРБАТОВ.

Адрес редакции: 652810, г. Осинники Кемеровской области, ул. Кирова, 31.

ТЕЛЕФОНЫ: редактора 2-27-38, зам. редактора и отдела общественно-политической жизни 2-29-26, ответственного секретаря 2-36-49, отдела экономики 2-30-68, отдела социальной жизни 2-29-00, бухгалтерии 2-29-45, отдела рекламы 2-31-78.

Уважаемые читатели! Просим учитывать, что мнение авторов не обязательно отражает позицию редакции.

Перепечатка материалов без согласования с редакцией запрещается.

Учредители газеты - администрация города Осинники и редакция газеты "Время и жизнь". Регистрационный № Г-01138. Западно-Сибирское региональное управление регистрации и контроля. Газета выходит по вторникам, четвергам, субботам.

654011, г. Новокузнецк, ул. Орджоникидзе, 11, полиграфкомбинат. Время подписания в печать - 16 часов. Заказ 5463. Тираж 4125. Индекс 51918. Цена договорная.