

ВРЕМЯ И ЖИЗНЬ

ОСИННИКОВСКАЯ ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

№ 16 (9802)

Четверг, 9 февраля 1995 года

Газета издается с 1933 года

Пресс-релиз

ДОЛГИ объединению "Кузбассэнерго" АО угольная компания "Кузнецкий уголь" в размере 3,5 млрд. руб. до сих пор не погашены. 1 февраля в администрации города вновь состоялось совещание с заинтересованными лицами. Представитель концерна А. Ф. Мешков заверил, что объединению выделены денежные средства в виде государственных казначейских обязательств. Со дня на день долг объединению "Кузбассэнерго" будет погашен.

Администрация ЮГРЭС, в свою очередь, дала согласие подавать в Осинники горячую воду в нужном объеме и необходимой температуры.

АДМИНИСТРАЦИЯ города активно работает над стабилизацией финансового положения, развивая такую форму расчетов с предприятиями как взаимозачет. Как отметила зав. финансовым отделом М. Ф. Недошивина, самой активной в этом плане является экономическая служба водоканала.

Вместе с тем есть предприятия, руководители и экономические службы которых все еще надеются на то, что получают "живые" деньги, но их нет и пока не будет.

Не идут на взаимозачеты молзавод, хлебокомбинат, фабрика "Кузбасс", некоторые угольные предприятия. На заседании штаба, посвященного этому вопросу, было принято решение о том, что до 15 декабря каждого месяца финансисты предприятий будут представлять в экономический отдел администрации города (кабинеты № 37, 38, телефон: 2-37-74) данные о своей кредиторской и дебиторской задолженности, на основании которых будут производиться взаимозачеты.

В СОСТАВ коллегии администрации города введены В. И. Прокопенко — заместитель главы администрации города по вопросам экономики и коммерции и Н. М. Седых — глава администрации п. Малодзюль.

ХЛЕБ в магазинах должен быть в течение всего рабочего дня, иначе на торговое предприятие будет наложен штраф за нарушение ассортиментного минимума — такое предупреждение вынесла администрация города на совещании с руководителями предприятий торговли.

Здесь же шла речь об экономном и рациональном расходовании муки и хлебобулочных изделий. В этом плане есть над чем подумать экономической и инженерной службам хлебокомбината, который из-за хронических долгов предприятий торговли за поставленный хлеб находится в сложном положении и не имеет возможности своевременно оплачивать за муку Новокузнецкому мелькомбинату.

На совещании хлебокомбинату предложено заключить с предприятиями торговли договора на поставку хлеба и хлебобулочных изделий, предусмотрев пункт об ответственности по оплате за хлеб.

Н. БАЛАЛАЕВА,
зав. информационно-аналитическим центром.

ЧТО ни говорите, а мы привыкли получать мало, зато жить спокойно. И привычку эту трудно преодолевают не только отдельные граждане, но и целые коллективы во главе со своими руководителями. Эта мысль преследовала меня на протяжении всей встречи руководителей городских коммунальных служб с заместителем главы администрации области по коммунальному хозяйству В. И. Заузелковым, который приезжал в наш город по приглашению главы администрации М. М. Маслова.

Время

Виктор Иванович более двадцати лет работает в коммунальном хозяйстве и хорошо знает наш город. Посетив самые сложные его объекты, он с удовлетворением отметил, что уверенно входят в рыночные отношения коллективы СДРСУ (В. А. Цимфер), управления трамвая (П. М. Довгошея). Здесь создана хорошая материальная база. Руководители этих коллективов ищут и находят пути оказания социальной помощи своим работникам, увеличения их доходов, и не только путем повышения заработной платы.

В целом же, по мнению В. И. Заузелкова, в городе не произошло пока каких-либо структурных изменений в системе коммунального хозяйства, коммунальщики плохо анализируют состояние дел в своих отраслях, не знают своих "узких" мест, не имеют программ улучшения положения, совершенствования форм и методов работы, слабо работают их экономические службы, коренных изменений требует организация работы служб "05".

Необходимо работать, подчеркнул В. И. Заузелков, над созданием частных предприятий по обслуживанию внутриквартальных сетей. Необходимо создать структуру, которая бы по договорам взяла на обслуживание все объекты бюджетной сферы (больницы, поликлиники, школы и т. д.). Надо, чтобы эта служба была хорошо налаженной и высокопрофессиональной. Это освободит главных врачей больниц, директоров школ, при-

ютов и т. п. от решения коммунальных проблем. Наши коммунальные службы не научились зарабатывать деньги, открывая дополнительное производство. А такой опыт в области имеется, и он продемонстрирован на выставке коммунального хозяйства области. Многие предприятия Кузбасса работают уже так профессионально, что выбирают себе заказчиков на конкурсной основе. И наш город должен к этому стремиться, укрепляя исполнительскую дисциплину.

В. И. Заузелков одобрил решение городской администрации объявить 1995 год годом улучшения водоснабжения. С этой целью уже ведется подготовительная работа, так как от обеспеченности водой зависят многие позиции в коммунальном

требует перемен

хозяйстве и самое главное — стабильное теплоснабжение.

М. М. Маслов в своем выступлении на этом совещании согласился с основными выводами, отметив, что коммунальные службы, проделав огромную работу в летний период, ослабили темпы зимой. Глава администрации города отметил низкую культуру обслуживания работников коммунальной службы, обратил внимание на то, что работа, выполненная по заявкам жильцов, никем не контролируется.

В феврале в нашем городе планируется провести конференцию работников коммунальной сферы, где будет обсуждаться программа ее реализации, будут определены приоритеты в ее развитии. Афоризм "промедление смерти подобно" отвечает требованию сегодняшнего дня. Через полтора-два года ведомственные объекты жилищно-коммунального хозяйства будут переданы в муниципальную собственность, а дотации государства на их содержание, в свою очередь, к 1998 году будут сведены к нулю. Подумать есть над чем.

Н. АНАТОЛЬЕВА.

О ЗДОРОВЬЕ — ЯЗЫКОМ ЦИФР

ИНФОРМАЦИЯ, опубликованная в газете "Время и жизнь" 28 января 1995 года, даст неверное представление о состоянии смертности детей первого года жизни.

Детское население нашего города обслуживается детской поликлиникой г. Калтан и детской консультацией пос. Постоянный и составляло на конец 1994 года 5642 ребенка. Из них детей первого года жизни — 229 (или 4,1 процента). Детская поликлиника на 74 процента укомплектована врачебными кадрами, причем участковая служба — на 100 процентов. Педиатрическая служба не испытывает недостатка и в средних медицинских работниках.

Пристальное внимание уделяется здесь повышению профессионального уровня. В поликлинике регулярно проводятся врачебно-фельдшерские и сестринские конференции. В 1994 году прошли усовершенствования на базе Новокузнецкого ГИДУВа 6

педиатров, что составляет 95 процентов.

В детской поликлинике ведут прием детский невропатолог, стоматолог, отоларинголог. В конце 1994 года был открыт прием детского окулиста, логопеда. Больные дети могут получить в детской поликлинике физиопроцедуры, массаж, заниматься лечебной физкультурой. Дети с заболеваниями бронхо-легочной системы оздоравливаются в кабинете спелеотерапии взрослой поликлиники. Те, кто нуждается в стационарной помощи, получают ее в детском отделении городской больницы г. Калтан. Больные дети первого года жизни направляются в детскую больницу г. Осинники, консультативную помощь им оказывают специалисты 4-й детской клинической больницы г. Новокузнецка.

Основными качественными показателями педиатрической службы являются заболеваемость детского населения, иммунизация, детская смер-

ность. В 1994 году показатель инфекционной заболеваемости на 1000 детского населения снижен до 515,7 (с 548,8 в 1993 году). В частности, заболеваемость паратифом снижена в минувшем году в 4,7 раза по сравнению с 1993 годом. Не допущен рост кишечной, воздушно-капельной инфекции.

Показатель младенческой смертности (детей первого года жизни) в прошлом году был в два раза меньшим, по сравнению с 1993 годом, т. е. снижен с 26,5 до 13,3 на 1000 родившихся детей (областной показатель в 1994 году составил 22,07).

В связи с осложнением эпидемиологической ситуации пристальное внимание уделяется иммунизации детей. В прошлом году количество детей первого года жизни, привитых против дифтерии, составило 96,3 процента, против полиомиелита 98,7 процента, против коклюша 96,3 процента, против кори в два года 100 процентов.

Предметом особой заботы является оздоровление детей. В 1994 году в местных детских санаториях удалось пролечить 670 человек, из них 67 — из социально неблагополучных семей. Во время летних каникул на базе санатория "Луч" и "Журавушка" было организовано три заезда для школьников, состоящих на диспансерном учете.

С целью снижения младенческой смертности заведующая поликлиникой ежедневно проводит аппаратные совещания по наблюдению за заболевшими детьми первого года жизни. Если они воспитываются в неблагополучных семьях, участковая служба наблюдает за ними не реже трех раз в неделю.

Таким образом, на данный момент педиатрическая служба города Калтан полностью выполняет свои функции по сохранению здоровья детского населения.

З. МАЧНЕВА,
главный врач ГТМО
г. Калтан.

Жвачку не жуй!

Натрий и фтор полезнее, чем "Орбит" и "Дирол". — пытаются убедить своих пациентов врачи Краснотурьинской стоматологической поликлиники.

Профилактические осмотры младших школьников показали, что за последние два года в городе заметно увеличилось количество больных кариесом. Стоматологи считают это закономерным результатом изобилия сладостей, появившихся в продаже. А жевательную резинку, постоянно раскачивающую и вытравливающую пломбы, называют своим главным врагом.

В начальных классах регулярно проводятся уроки здоровья, на которых зубные врачи рассказывают детям о том, как правильно чистить зубы и питаться. В конце каждого занятия ученики под руководством медиков чистят зубы и прополаскивают полость рта фтористым натрием. Кроме того, ежедневно для укрепления и защиты зубной эмали ребята принимают натрий в таблетках.

ХОТИТЕ КРАСИВО ЖИТЬ?

НЕГОСУДАРСТВЕННЫЙ пенсионный фонд "Кристалл-ПЕНФО" был зарегистрирован 8 июля 1994 года и стал правопреемником Южно-Сибирского отделения Ассоциации "РСПФ". Сегодня уставной капитал "Кристалл-ПЕНФО" составляет 250 миллионов рублей. Это некоммерческая организация, главной задачей которой являются сбор и накопления пенсионных взносов, их преумножение и выплата людям при выходе на пенсию в дополнение к государственной пенсии.

Надо сказать, что этот негосударственный фонд открыт в нашем городе очень кстати. Во-первых, благодаря фонду люди смогут иметь дополнительные деньги к своей государственной пенсии. Во-вторых, с наступающей безработицей женщины, имеющие 20 лет, а мужчины 25 лет трудового стажа, могут идти на пенсию, не дожидаясь пенсионного возраста. Пенсия будет назначена из той суммы, что была накоплена вкладчиком, плюс процент фонда.

Словом, преимуществ у негосударственного пенсионного фонда много. Подробно познакомиться с ними мы попросили директора этого представительства Н. Д. ГЛАДЧЕНКО.

***СДЕЛАТЬ** взнос на персональные пенсионные счета могут как сами горожане, так и предприятия, на котором они работают. Можно на пенсионный счет, к примеру, положить премию, чтобы была выделена работнику за хорошую работу. Мы не требуем ежемесячных вкладов. Это делается по желанию и исходя из финансового положения каждого. Так что любой человек может положить средства для дополнительного пенсионного обеспечения на себя или на своих детей, родственников, друзей и т.д.

***МЫ** можем заключить договор с одиноким человеком. Но если он, к примеру, умер и нет наследников, этот вклад будет распределяться ровно по счетам каждого вкладчика. У нас предусмотрена защита всех сбережений от инфляции. Сумма вложений и сроки определяются по согласованию сторон. Первый и последующие взносы не должны быть ниже минимальной заработной платы. Это в настоящее время составляет 20500 рублей.

***НАШ** пенсионный негосударственный и некоммерческий фонд заботится не только о тех, кто уже на заслуженном отдыхе, но и о тех, кто в настоящее время работает, кто еще молод, кто еще в силе и может сам позаботиться о своей старости. Договор может заключить человек в возрасте от 16 лет и старше на любой срок, но не менее 5 лет, и на любую сумму.

***СОГЛАСНО** нашему уставу, мы можем заключить договор с родителями, которые имеют детей-инвалидов. Это будет дополнительная пенсия при до-

стижении детьми 17-летнего возраста. При поступлении на учебу в институт или техникум выплачивается единовременное пособие в размере 30 процентов от накопленной суммы.

***ЕСЛИ** у нас появились свободные денежные средства и вы хотели бы, выйдя на пенсию, получить дополнительно к государственной еще одну пенсию —

Кристалл-ПЕНФО
ждет вас!

вкладываете свои деньги в наш фонд. Выйдя на пенсию, вы обеспечите

себе безбедную старость. Мы сможем защитить ваши сбережения от инфляции.

***НАШ** негосударственный пенсионный фонд дает выше процентную ставку, чем банки.

***МЫ** готовы заключить договор с инвалидами, работающими на производстве, для того, чтобы эти люди смогли материально обеспечить себя в старости.

***НАДО** сказать, что за границей подобные пенсионные фонды работают давно и успешно. Если вы внимательны, то, наверное, заметили, что иностранцы пенсионного возраста много путешествуют. Почему? Потому, что в свое время они при помощи пенсионных фондов сумели создать материальное благополучие.

***МЫ** же только начинаем развивать у нас негосударственный пенсионный фонд "Кристалл-ПЕНФО". Мы рады помочь вам и вашим детям в нашей нелегкой жизни.

***ПОДУМАЙТЕ** о своей старости сегодня, чтобы не остаться с ней наедине завтра!

Если вас заинтересовала наша информация, приходите к нам. Наш адрес: г. Осинники, ул. 50 лет Рудника, 8 (здание гостиницы, 2-й этаж).

Наши телефоны: 2-31-57, 2-31-23, 2-22-73. Мы работаем ежедневно с 9.00 до 16.00, кроме субботы и воскресенья.

Это было ночью, в феврале

ЭТО случилось 1 февраля. В районе улицы 50 лет Октября, 12 вода, прорвавшаяся из-под земли, неслась бурным потоком, затопляя всю округу. Было ясно — на водопроводе авария. В 12.30 об этом стало известно диспетчеру ПУВКХ. Аварийная бригада без промедления выехала на место потопа. Обследование показало — на глубине четырех метров произошел порыв, нужно срочно принимать меры.

В течение 10 минут о происшествии были извещены все: котельные, пивзавод, молзавод, хлебозавод, родильный дом и другие предприятия, питающиеся от этого водовода.

Аварийной бригаде предстояло вскрыть траншею и "зачеканить" соединение между трубами. По предположению на линии водовода была выделена "чеканка". Вскрыть траншею оказалось делом непростым. Грунт был разжижен настолько, что все обваливалось и плыло. Экскаваторщик С. П. Маркин выполнял поистине ювелирную работу. Из-за сгустившихся сумерек и пара видимость была минимальной, если не сказать, нулевой. Механизатору приходилось работать, так сказать, на ощупь. А это совсем непростое: вслепую орудовать ковшом, при этом не задевая трубу. Со своим заданием экскаваторщик справился успешно.

Затем в четырехметровую траншею спустились слесари: А. В. Пахомов, М. В. Петров, Н. А. Козлов, И. И. Шапков и газосварщик А. А. Широносков. Им предстояло вручную, лопатами очистить трубу от грязи. На улице была уже ночь, крепчал мороз. А люди, по колено в воде, искали место порыва. Откачивать воду помогал механизатор В. А. Нащекин. Мастер участка Т. Н. Иванова то и дело "ныряла" в траншею, где работали люди. Она отвечала за безопасность работ и за качество.

Наконец порыв был найден. Теперь предстояло полосками свинца обернуть стыки в трубе и аккуратно, при помощи специального инструмента "зачеканить" их. Работа эта нетяжелая, однако требует определенного мастерства и навыка. Правда, этим людям опыта не занимать. "Чеканили" по очереди все, а затем и разогрелись. Кувалда — хорошее средство для разогрева.

В 23 часа аварийная бригада закончила свою работу. А еще через несколько минут холодная вода была подана в дома и на производственные объекты. Все обошлось благополучно, и это благодаря оперативности и мастерству наших людей.

Н. ЛУБЕНЦОВ,
начальник участка ПУВКХ.

ВРЕМЕНА СМЕНИЛИСЬ

НЕСКОЛЬКО лет назад Кандалепская автобаза одна из первых начала перестройку своей работы.

Автобаза представляла собой объединение двух транспортных хозяйств: "Гражданжилстрой" и Байдаевской автобазы. Предполагалось, что новое предприятие будет содержать 200-250 единиц автотранспортных средств. Такой рост количества техники потребовал расширения штатного расписания.

Но времена сменились. Сейчас это предприятие насчитывает 62 автомашин. Отсюда и уменьшение численности инженерно-технических работников. Так что каких-либо значительных реформ здесь не произошло.

Основная деятельность автобазы направлена на обслуживание строительных площадок треста "Осинникишахтострой". Спецмашины доставляют на объекты стройматериалы, а пассажирские — строителей.

Как и многие другие, предприятие также испытывает трудности из-за неплатежеспособности заказчиков. К началу года дебетовская задолженность Кандалепской автобазы составила 1,5 млрд. рублей, из них на долю треста приходится 600 млн. руб.

Чтобы найти выход из сложившейся ситуации, автобаза предлагает свои услуги другим

предприятиям города. Но и здесь дела обстоят не лучшим образом. Так, долг шахтопроходческого управления в 100 млн. руб. тянется с 1993 года. Реорганизация последнего вызывает сомнения в возмещении этих средств.

Приходится обходиться взаимозачетами. Но их хватает лишь на погашение налогов и то не всех. Для местного бюджета удалось отыскать средства, а областному пока выплаты затормозили.

С октября водители не получают заработную плату. Тяжелым грузом легла на предприятие банковская ссуда 115 млн. руб., которую получали для выплаты последней зарплаты.

Тут уж не приходится говорить о техническом состоянии транспорта. Конечно, чтобы выпустить на линии машины в две смены, дежурят врачи, ведется круглосуточное дежурство механиков. Да только достаточно ли этого для безопасности работы?

Нет возможности обеспечить автотранспорт запасными частями, резиной. Простые лампочки — и то проблема.

При таком оснащении техники прошлый год все-таки удалось прожить без дорожных ЧП. Руководство объясняет это лишь тем, что водители здесь в основном не новички.

К. ОЛИНА.



ПОЗАДИ 1994 год, поэтому хочется познакомить читателей с обстановкой, которая сложилась на дорогах нашего города в прошлом году.

За этот период времени отделением ГАИ Осинниковского ГОВД совместно с другими службами отдела, членами СДНД принят ряд мер по осуществлению практических и организационных мероприятий, направленных на сокращение аварийности на дорогах.

За 1994 г. на территории, обслуживаемой отделением Осинниковской госавтоинспекции, было совершено 109 дорожно-транспортных происшествий, что на три случая меньше, чем за 1993 г. При этом погибло 15 человек — это то же количество жертв, что и в предыдущем году. В прошлом году травмировано 133 человека, в 1993 г. — 124 чел.

Сотрудниками инспекции, другими службами милиции было выявлено 14916 нарушений, при этом 13077 случаев среди водителей и 1829 по вине пешеходов.

Особое внимание работники ГАИ уделяли нарушениям, которые повлекли наибольшее число автоаварий. Отстранены от управления транспортом в состоянии алкогольного опьянения 928 чел., что на 27,6 процента больше, чем в 1993 г., 853 чел. задержано при управлении транспортом без водительского удостоверения, выявлено 3490 случаев превышения скоростного режима, 2874 нарушения правил проезда перекрестков.

С целью снижения аварийности отделением ГАИ были проведены операции "Дети", "Пешеход", "Автобус", отработка планов "Перехват". По выявлению нарушений правил дорожного движения водителями и пешеходами проведено 80 рейдов. Продолжена работа по профилактике ДТП, по пропаганде правил дорожного движения и безопасности на дорогах. С этой целью на предприятиях, в автохозяйствах, школах и дошкольных учреждениях прошли беседы.

Однако несмотря на проводимый в автопредприятиях комплекс мероприятий, в течение года не удалось снизить, а наоборот произошел рост дорожно-транспортных происшествий по вине водителей автохо-

зяйств с 11 случаев до 13. По два ДТП совершили водители Осинниковской автобазы, совхоза "Калтанский", по одному — Осинниковское АТП, совхоз "Осинниковский", "Агроремтехснаб".

Сотрудниками ГАИ проведено 20 комплексных проверок и обследований автохозяйств по вопросам обеспечения безопасности движения. Прошло 225 проверок технического состояния транспорта в автопредприятиях, запрещена эксплуатация 685 единиц транспорта, состояние которых не соответствует требованиям. За выпуск на линию неисправных автомобилей оштрафован 91 инженерно-технический работник АТХ.

ЖЕРТВЫ ДОРОГИ

Неудовлетворительной остается дисциплина владельцев индивидуального транспорта. Нарушения Правил дорожного движения водителями повлекло 63 автоаварии, при которых 10 чел. погибло и 89 травмировано. Для сравнения возьмем 1993 год, в котором было 54 ДТП, 9 человек погибло и 66 чел. травмировано.

И вот, пожалуй, самый тревожный факт: на дорогах пострадали дети. За 1994 г. травмировано 19 мальчиков и 6 девочек.

Основными причинами аварийности продолжает оставаться низкая дисциплина водителей, особенно индивидуального транспорта, а также пешеходов: нахождение на дорогах в состоянии алкогольного опьянения, недостаточное знание детьми правил поведения на проезжей части и вблизи ее.

Будет ли обстановка на дорогах города стабильной и спокойной, зависит от нас с вами. Водители и пешеходы, будьте осторожнее, бдительнее и внимательнее.

Е. СЕВОСТЬЯНОВА,
инспектор.

ПРАВА АВТОМОБИЛИСТОВ

ЧТО нужно делать, если украли номерные знаки?

По существующим инструкциям, нужно сообщить по 02 о краже номерных знаков, если это делается сразу же, по горячим следам, когда еще не поздно оперативно задержать злоумышленника. В любом случае вам необходимо обратиться в отделение милиции, где кража будет зафиксирована, и это в дальнейшем освободит нас от возможных неприятностей, если номерной знак начнет "гулять" на другой машине и на улицах других городов.

Теперь о ваших действиях, связанных с получением новых знаков. В том же отделении милиции необходимо взять справку, подтверждающую, что вы заявили о факте кражи или утери (такое тоже случается) номерных знаков. С этой справкой вы обращаетесь в ГАИ по месту регистрации автомашины. Здесь пишете заявление с просьбой выдать новые знаки. Предъявляете документы на автомобиль и сам автомобиль для техосмотра. Уплачиваете через сбербанк стоимость новых знаков. На этом процедура завершается, вам выдают новые знаки.

В случае кражи номерных знаков имею ли я право потребовать в отделении милиции не просто выдачи справки, а возбуждения уголовного дела и поиска лиц, совершивших кражу?

Имеете. И делать это надо сразу же после обнаружения кражи. Согласно Уголовно-процессуальному кодексу РФ, милиция должна произвести доследственную проверку, то есть выехать на место кражи и найти признаки, подтверждающие, что кража действительно была. Если таких признаков нет, милиция вправе отказать в возбуждении уголовного дела. Но вы вправе не соглашаться и настаивать на своем, если убеждены, что отсутствие знаков — результат именно кражи, а не халатности или вашей же халатности.

Недавно я был остановлен сотрудником ГАИ и оштрафован за то, что совершил обгон справа. Но машина, которую я обогнал, была единственной на дороге. Значит аварийной ситуации я не создал. Верно ли поступил сотрудник ГАИ?

В отличие от прежних Правил дорожного движения, обгоном теперь считается любое опережение движущегося транспортного средства, связанное с выездом из занимаемой полосы, а не только с выездом на полосу встречного движения. Обгон разрешен только с левой стороны, за исключением обгона транспортного средства, начавшего перестроение вправо. И не имеет значения, сколько автомобилей находилось в этот момент на трассе, создали или не создали вы аварийную ситуацию.

Полосу подготовила
О. КУРТУКОВА.



(Окончание на 4-й стр.)

Новый год — новые аварии

КАК бы часто ни напоминали нам о том, что мы должны побольше уделять внимания детям, разъяснять им, как вести себя на проезжей части, для некоторых все остается только на словах.

К примеру, для родителей учащихся школы N 15. Здесь почти все школьники с 1 по 7 классы в свободное от занятий время разъезжают по дороге, цепляясь за проходящий транспорт. Недавно одного такого "пассажира" затянуло под колеса автомобиля. Спасло его то, что водитель вовремя среагировал, и трагедии не произошло. А возможно ли своевременно остановить трамвай или локомотив, которые все чаще стали привлекать беззаботную детвору?

Разъяснительная работа в школе, проводимая инспекторами ГАИ, остается без результатов.

Однако, что спрашивать с детей, если и взрослые ведут себя на дорогах безалаберно.

5 января А. М. Жевтунов решил перейти дорогу перед близко идущим транспортом, в результате получил тяжелую травму головы. В настоящее время находится в реанимации.

10 января по той же причине был травмирован В. Е. Яровой.

Рекомендации и указания ГАИ, видно, не касаются и многих водителей.

Так, 12 января на автодороге Калтан-Осинники, напротив заправочной станции, произошло ДТП: водитель автомобиля допустил выезд на встречную полосу, в результате произошло столкновение трех транспортных средств. Были травмированы водители и сильно разбиты автомобили.

Как заверяет инспектор ГАИ, можно было смягчить последствия аварии, если бы водители были пристегнуты ремнями безопасности.

Эти дорожные аварии открыли список происшествий 1995 года, причинами которых по-прежнему остаются невнимательность и беззаботность наших горожан.

ПЕРЕКРЕСТОК

Сколько лет протянет ваш автомобиль, разъезжая по российским дорогам

МОСКОВСКАЯ фирма "ДЭКС" (Диагностика. Экспертиза. Консультация. Сервис.) провела сравнительное исследование коррозионной устойчивости отечественных "Жигулей" и автомобилей иностранных марок.

Экспертизу кузовов прошли по 100 автомобилей каждой марки.

Верхняя часть дробы означает процент сквозных повреждений наружных панелей, нижняя — процент сквозных повреждений силовых деталей кузова.

пейских автомобилей. С помощью сварки, мастики и краски гнилые и битые автомобили превращаются в почти новеньких красавцев, а в газетах появляются объявления о том, что "продается машина, состояние отличное, без пробега по СНГ".

Без пробега по нашим дорогам — это уже как сертификат качества. Но в "ДЭКСе" приборами проверяли на вид почти новую "шестерку", купленную по подозрительно невысокой цене, и с каждым показанием прибора у

Модель	Период эксплуатации			
	5 лет	8 лет	10 лет	12 лет
Жигули 01-07	30/10	70/30	80/50	90/90
Форд	20/0	40/20	60/40	не выпускал.
Опель Кадет	10/0	40/15	70/40	90/90
Мерседес	0/0	20/0	40/20	60/40
Ауди	0/0	10/0	30/10	60/40

Примечание: с 1986 г. "Ауди" выпускается с оцинкованными кузовами.

Кому из владельцев "Жигулей" незнакомо чувство панического ужаса, когда уже через год после покупки новенького автомобиля он обнаруживает на крыле или капоте вздувшуюся краску и пятна ржавчины под ней? Процесс, что называется, пошел. И, как правило, ржаветь машина начинает после первой же зимы.

Любой солевой раствор приводит к образованию на днище кузова, в его полостях и швах токопроводящих электролитов. Они-то и увеличивают очень резко скорость электрохимической коррозии, которая может за короткое время превратить автомобиль в металлолом.

А ведь от состояния кузова зависит цена автомобиля. Именно это обстоятельство породило в некоторых странах (например, в Польше) целую индустрию по косметическому ремонту евро-

владельца машины лицо вытягивалось все больше. Ладно бы изношенный двигатель — его можно отремонтировать. Но заплакированный и покрашенный кузов на деле являл собой проржавевшее решето.

Итак, вы намереваетесь купить автомобиль. По мнению экспертов "ДЭКСа", наиболее приспособлены к долгожительству на дорогах российского "полюса" "мерседесы", "ауди", "опели", европейские "форды". Если говорить об иномарках. Но если ваши средства позволяют об иномарке только мечтать, не надо сбрасывать со счетов и отечественные автомобили. При надлежащем уходе, знании некоторых правил эксплуатации и хранения даже "Жигули" и "Москвич" могут служить много лет. Главное из этих правил — не дать машине ржаветь. Советуем вам запомнить рекомендации, которые предоставили эксперты "ДЭКСа".

Сколько лет протянет ваш автомобиль, разъезжая по российским дорогам

(Окончание.)

Начало на 3-й стр.)

которую снаружи ничего не даст. Единственный способ избежать расширения очага коррозии — срочно обработать обратную сторону металла составом на основе ортофосфорной кислоты и мови-ли.

Не делайте глупость и не проводите антикоррозийную обработку абсолютно новой машины — она достаточно хорошо обработана на заводе.

После года эксплуатации обработку антикором следует проводить ежегодно. Старайтесь делать это летом, в теплые дни,

чтобы покрытие наносилось на сухую поверхность. Если машина обрабатывается в мастерской, следите за тем, чтобы после мытья она хорошо просохла. Иначе мастика законсервирует в швах и полостях влагу.

Самый верный способ быстро «стелить» машину — накрыть ее на зиму брезентом, а еще хуже — непродуваемой хлорвиниловой пленкой, дающей эффект парника или компресса.

Если машина хранится в популярной «ракушке», обязательно сделайте на земле шели, чтобы «ракушка» продувалась.

Машины, которые катаются зимой каждый день, ржавеют го-

раздо меньше, чем те, которые выезжают эпизодически — раз в неделю или месяц. Поэтому выбирайте: или ездите зимой ежедневно, или ставьте машину на прикол до весны.

Остается надеяться, что советы «ДЭКСа» продлят жизнь вашему автомобилю. Напоследок — еще одна любопытная информация от экспертов «ДЭКСа». Не стоит покупать иномарки, которые пересекли океан на открытых палубах кораблей. Ежедневные брызги соленой морской воды во время длительного путешествия уже начали свое разрушительное дело...

Объявления

В СВЯЗИ С ПРЕОБРАЗОВАНИЕМ Арендного предприятия электрических сетей путем частичного выкупа арендованного муниципального имущества, рабочая комиссия проводит закрытую подписку на обыкновенные акции.

Просим пенсионеров, отработавших в горэлектросети — мужчин — не менее 10 лет, женщин — не менее 7,5 лет, подать заявки на участие в выкупе имущества в течение 10 дней со дня опубликования в газете.

Порядок и сроки взносов платежей будут сообщены во время посещения.

ПРИГЛАШАЕМ НА РАБОТУ

АЛАДИНСКОМУ ШСУ требуются на постоянную работу:

- прорабы со стажем работ на строительстве промышленных и жилищных объектов не менее 5 лет;
- пилорамщик.

Обращаться по адресу: ул. Победы, 13 (общественное горное колледжа).

ОРГАНИЗАЦИЯ

создана в г. Калтан реализует следующие товары: ликеро-водочные изделия по 1-0,7 л., несколько видов ликеров, шампанского, шоколада, конфет. Чай, компот и газированные напитки.

Адрес: г. Калтан, ул. Комсомольская, 17, тел. 3-05-81.

МЕНЯЕМ

2-КОМНАТНУЮ благоустроенную кв. в г. Кемерово, в Центральном р-не на 3-ком. или 2-комнатную улучшенной планировки в г. Осинники. Тел. 2-93-06.

БОЛЬШОЙ дом на 2- или 3-комнатную благоустроенную квартиру. Обращаться: ул. Разина, 10 в любое время (в районе трамвайного).

ДВУХКОМНАТНУЮ квартиру и дачу в жилом секторе на трехкомнатную. Обращаться по тел. 2-44-77 после 18 часов.

ДВУХКОМНАТНУЮ квартиру в районе «Южной» на две однокомнатные с доплатой. Обращаться по тел. посредника: 2-44-77 после 18 часов.

3-КОМНАТНУЮ благоустроенную квартиру (45 кв. м) в г. Междуреченске (1-й этаж) на равноценную в г. Осинники или свой дом или продам. Тел. в г. Осинники: 3-12-39.

2-КОМНАТНУЮ квартиру на трехкомнатную с доплатой. Обращаться по телефонам: 2-32-39, 2-36-58 с 8 до 17 часов.

2-КОМНАТНУЮ квартиру (30,2 кв. м, 4-й этаж) в районе ост. «Южная» на новый автомобиль «Нива», «Волга» «ВАЗ-2109». Обращаться: п. Малиновка, ул. Железнодорожная, 26.

ПРОДАЕМ

ГРУЗОВОЙ автомобиль КАМАЗ. Оборудован для работ на междорожье. Возможны варианты по обмену. Справки по тел. 74-7-40.

ХОЛОДИЛЬНИКИ «Бирюса». Гарантия, доставка. Телефон: 2-46-83.

УТЕРЯННЫЙ льготный билет на имя А. Е. Новикова считать недействительным.

БЛАГОДАРИМ

ВЫРАЖАЕМ признательность и сердечную благодарность коллективу участка № 1 ш. «Капитальная», лабораторному отделению и старшим сестрам городской больницы, а также родным, друзьям, соседям, оказавшим поддержку и помощь в похоронах отца и мужа Козаева Владимира Александровича.

Семья Козаевых.

Коллектив Сетевого района скорбит по поводу смерти бывшей работницы **ИЛЬЯСОВОЙ** Евдокии Михайловны и выражает искреннее соболезнование родным и близким покойной.

Коллектив АО «Осинники» скорбит по поводу смерти пенсионера АО «Осинники» **АЛЕКСЕЕВА** Василия Степановича и выражает искреннее соболезнование родным и близким покойного.

Коллектив АО «Осинники» скорбит по поводу смерти повара столовой № 18 **ВАГНЕР** Эммы Андреевны и выражает искреннее соболезнование родным и близким покойной.

Администрация «Управления трамвая» выражает глубокое соболезнование родным и близким по поводу преждевременной смерти **БОЛИНГЕР** Валерия Егоровича

Коллектив городской поликлиники выражает глубокое соболезнование участковой медсестре Е. К. Лиманской по поводу преждевременной смерти ее матери

ВАГНЕР

Эммы Андреевны

Жители дома № 11 ул. Дорожная выражают искреннее соболезнование семье Азаровых по поводу смерти мужа и отца

АЗАРОВА

Григория Яковлевича

И ВНОВЬ НАРУШЕНИЯ

ОЧЕРЕДНАЯ проверка коллектива шахты «Высокая» вновь выявила нарушения ПБ.

Например, проветривание очистных, подготовительных забоев и контроль за состоянием аэрогазового режима ведутся на шахте неудовлетворительно. Вскрыты также случаи, когда содержание газа метана превышает допустимые нормы от 1,2 до 1,8 процента. В первую очередь это касается добычной лавы № 2-2-3-5.

Кроме того, при существующей схеме проветривания происходит закорачивание вентиляционной струи, и нижняя часть лавы не проветривается. Из-за неправильного расключения аппаратуры контроля метана не регистрируется концентрация газа на исходящей струе выемочного участка и т. д. Словом, нарушений много.

В подготовительных забоях не производится ежемесячная проверка количества воздуха, подаваемого вентиляторами местного проветривания (ВМП) в подготовительные забои. Крепление воздухопроводов к ВМП выполняется без металлических патрубков. На концах воздухопроводов и у датчиков ДСВ не устанавливаются металлические патрубки и распорные кольца. В воздухопроводах патрубки с датчиками контроля скорости воздуха крепятся некачественно и с нарушением требований заводской конструкции. Крайне медленно ведутся работы по изоляции отработанных выемочных участков и погашению горных выработок. Это также приводит к дополнительным утечкам воздуха и его нерациональному использованию.

Работники участка ВТБ допускают производить работы в забоях с опасными условиями. Складывается мнение, что они не хотят портить отношения с нарушителями и закрывают глаза на происходящее в шахте. А ведь такая безответственность может привести к взрыву газа метана и угольной пыли.

Я не путаю. Борьба с угольной пылью и пылевзрывозащита горных выработок также не отвечают требованиям ПБ. Запыленность на рабочих местах в очистных и подготовительных забоях превышает установленные нормы, потому что не произво-

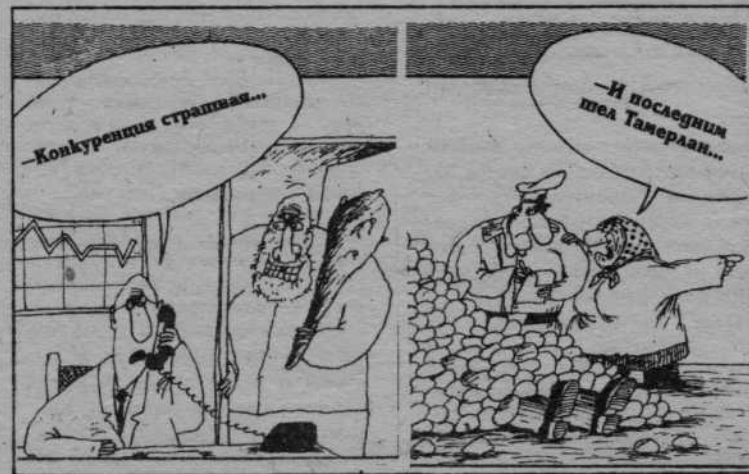
дится увлажнение угля в очистных и подготовительных забоях. На машинах и механизмах нет средств пылеулавливания. Из-за низкой эффективности работы средств орошения запыленность не снижается до санитарных норм. Не выполняются графики

За безопасность работ

ослабления горных выработок и т. д. Все нарушения сложно перечислить.

И вновь упрек в адрес работников участка ВТБ. Они не приостанавливают ведение работ в горных выработках, где не выполняются пылевзрывозащитные меры. Почему такая беспечность?

Одновременно выявлены многочисленные факты эксплуатации электромеханического оборудования с нарушениями блокировками и взрывозащитой, неудовлетворительной подвеской и прокладкой силовых и контрольных кабелей. Не в полном объеме выполняются работы по техническому обслуживанию и текущим ремонтам электромеханического оборудования. По-прежнему электропозы эксплуатируются с неисправными нулевыми блокировками, без скоростемеров, устройств контроля изоляции и т. д. Не сокращается протяженность неисправных рельсовых путей и количество неисправных стрелочных переводов.



М. ЛАРИН,
начальник
Осинниковской РГТИ.

НАШ
АДРЕС

ТЕЛЕФОНЫ

Редактор
Н. Г. КУРБАТОВ.

Адрес редакции: 652810, г. Осинники Кемеровской области, ул. Кирова, 31.

ТЕЛЕФОНЫ: редактора 2-27-38, зам. редактора и отдела общественно-политической жизни 2-29-26, ответственного секретаря 2-31-78, отдела экономики и экологии 2-29-45, отдела социальной жизни 2-29-00, бухгалтерии 2-30-68.

Уважаемые читатели! Просим учитывать, что мнение авторов не обязательно отражает позицию редакции.

Учредитель газеты — администрация города Осинники. Регистрационный № 1. Омская региональная инспекция. Газета выходит по средам, четвергам, субботам.

654011 г. Новокузнецк, ул. Орджоникидзе, 11, полиграфкомбинат.

Время подписания и печать — 16 час.
Заказ 11473. Тираж 9055.