



АНЕКДОТ СЛЫХАЛИ?

ЖЕНЩИНА-АВТОМОБИЛИСТ мчится по дороге с бешеною скоростью. Ее останавливают инспектор.

— В чем дело? Я слишком быстро ехала?

— Нет. Вы слишком низко летели.

— **ПОЧЕМУ** у тебя нет автомобиля? У тебя же так много денег!

— Именно поэтому у меня и много денег.

— **ГОВОРЯТ**, ты учишься водить машину. Каковы успехи?

— Все в порядке. Ездить, правда, пока не научилась, но пешеходов уже ненавижу!

СОВЕТЫ БЫВАЛЫХ

ЕСЛИ в пути лопнула крышка прерывателя-распределителя, а запасного (или подходящего клея) нет, можно склеить ее... соком чеснока. Натрите место разлома зубчиком чеснока и сожмите части крышки на одну-две минуты, как при пользовании обычным kleem. Чесночный "клей" не боится повышенной температуры в моторном отсеке и обладает хорошими электроизоляционными свойствами. Ездить с такой крышкой можно довольно долго. Я, например, проехал 500 км, пока не достал целую.

В. Лыховский.

СКОЛЬКО пластиковых банок, канистр из-под масел и других жидкостей валяется вдоль улиц и дорог отчасти из-за массового бескультурья! Но ведь сдать их некуда и некому, даже если захочешь. Похоже, неразвротливым хозяйственникам лучше изготовить миллион новых банок, чем организовать переработку использованных.

А пока сметливые люди применяют эти банки и канистры для различных целей. Например, разрезав поперец, верхнюю часть используют в качестве воронки, нижнюю — для промывки деталей. Можно превратить канистру в очень практичный чемоданчик для хранения и перевозки мелких запчастей, инструмента, рыболовных принадлежностей, фотопленок... Для этого надо разрезать банку вдоль. Срез должен пройти через боковые, верхнюю стороны и отверстие. Дно обязательно оставить невредимым. Резьбовая пробка послужит замком. Попробуйте, уверен — понравится!

Ю. Шехтман.

Творчество читателей
НАГРУЗИМ всем
необходимым
Свои машины,
как "Газель",
Пока не стал
непроходимым.
Дорог проселочных кисель.
Везем плоды трудов
и пота,
Везем соленая
и компоты.
(Хоть если вспомнишь
про бензин,
Дешевле сбегать
в магазин).
Опять, забыв про все
на свете,
От жизни вольной,
озорной
Полны энергии шальной,
Повсюду появились дети.
И лучше ездить,
не спеша,
— Не сбей, водитель,
малыша.

СКАЗКА ДЛЯ ДЕТЕЙ И ВЗРОСЛЫХ о дорожных знаках

ЖИЛИ-БЫЛИ в коробке братья — дорожные знаки. Они всегда жили очень дружно, но однажды между ними произошел спор. Один из знаков заявил:

— Я самый главный среди вас, я предупреждаю водителей, что впереди железная дорога без шлагбаума.

— В наш век прогресса, — отозвался другой, — ты вовсе не нужен. Поезд-стрела мчится по своим дорогам над головами прохожих и над крышами машин. А метро глубоко под землей. Вот я из вас самый главный. Дети всегда были, есть и будут. И это я оберегаю их, предупреждая водителей, где нужно сбавить скорость.

— Дети, железные дороги, эх вы, — сказал третий знак, — на этих дорогах есть повороты, из-за которых могут выбежать дети,

поэтому я всех важней, предупреждаю о крутом повороте.

Тут к спорившим подошел самый старший из всех знаков — "Указатель дорог" и сказал:

— У каждого знака важная роль. Каждый на своем месте — главный. А чтобы было как можно меньше проблем на дорогах, мы должны не спорить, а жить дружно.

Знаки согласились, успокоились и улеглись в свою коробку. Уже через час каждый из них был на своем месте, предупреждая водителей и пешеходов об опасности, и смотрел всегда открытыми глазами на этот удивительный мир вечного движения.

Т. БУЛЫГИНА,
уч-ца школы N 29.

Впереди — переезд!

ВОТ и закончилось короткое сибирское лето, когда открыт асфальт, когда более благоприятное время для передвижения всех видов транспорта по любым участкам дорог. Водитель, будь он с опытом или совсем начинающий, знает, что железнодорожный переезд требует от него особого внимания, а особенно в неблагоприятную погоду.

На территории Осинников находятся семь переездов, принадлежащих Новокузнецкой дистанции пути, и 15 переездов участка погрузочно-транспортного управления концерна "Погрузтранспорт". По пяти проходят маршруты общественного транспорта. К сожалению, в городе нет малодеятельных железнодорожных переездов, которые можно закрыть.

Ни для кого не секрет, что переезды считаются сложным, даже опасным участком дороги, а значит и содержаться они должны соответствующим образом. Как же на деле обстоят дела?

Всем семи переездам не соответствуют требованиям инструкции. На некоторых отсутствуют сигнальные столбики, у других плохое асфальтовое покрытие на самих переездах и при подъезде к ним.

Сотрудники ГАИ постоянно выдают предписания руководителям организаций, отвечающих за содержание переездов, но безопасность горожан должна волновать не только автоинспекцию.

Основными причинами происшествий здесь являются нарушение требований Правил, спешность и неосмотрительность водителей. В прошлом году в Осинниках на переездах произошло два ДТП и в текущем 1995 году — один случай.

Чтобы избежать беды на переезде, напомним водителям: движение по переезду должно осуществляться на малой скорости, без остановок, переключение передач не рекомендуется, обгоны запрещены;

при движении за другим транспортным средством нужно выдерживать дистанцию, которая позволит при остановке движущегося впереди транспорта либо объехать его, либо вообще не выезжать на переезд;

тормозной путь поезда в 20-25 раз больше, чем у автомобиля, поэтому при вынужденной остановке на переезде водитель должен действовать предельно быстро. Прежде всего он обязан высадить из автомобиля пассажиров, оповестить о случившемся дежурного по переезду и включить аварийную световую сигнализацию своей машины.

Е. СЕВОСТЬЯНОВА.

