

ВРЕМЯ И ЖИЗНЬ

ОСИННИКОВСКАЯ ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

№ 67 (9700)

Четверг, 9 июня 1994 года

Газета издается с 1933 года

Цена 43 руб. 88 коп.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Завершается подписка на городскую газету "Время и жизнь". В вашем распоряжении остались буквально считанные дни. После 15 июня подписка на газету приниматься не будет. Спешите подписать!

"Райского наслаждения" мы вам обещать не можем, но газету, из которой вы узнаете все новости города и поселков, газету, в которой поднимаются проблемы нашей местной жизни, а заодно публикуются программа телевидения, консультации, объявления — мы вам гарантируем!

Поддержите газету, а газета поддержит Вас!

Спрашивайте — отвечаем

Многих наших читателей интересует вопрос, каков в настоящее время порядок оплаты за жилье и коммунальные услуги. Вот что отвечает по этому поводу начальник управления соцзащиты населения В. К. Шипунов:

— 4 февраля 1994 года вышло постановление администрации Кемеровской области "О переходе на новую систему оплаты жилья, коммунальных услуг и порядок предоставления гражданам жилищных субсидий в общественном жилищном фонде независимо от форм собственности". В связи с этим не работающим пенсионерам и неработающим инвалидам необходимо обратиться в управление соцзащиты (кабинет № 10). При себе нужно иметь трудовую книжку и справки о размере пенсии с марта 1994 года. Эти справки выдаются владельцам жилого фонда. С марта 1994 года бухгалтерии ЖЭКов, предприятий, организаций обязаны

брать плату с квартиросъемщиками за жилье и коммунальные услуги в размере не более 5 процентов от размера пенсии за месяц в пределах установленных норм размера жилищной субсидии. Сумма сверх пяти процентов оплачивается собесом.

Механизм оплаты субсидий с ЖЭКом определен. Льготные категории граждан, которые пользуются 50-процентной скидкой с оплаты за жилье и коммунальные услуги, производят расчеты в прежнем порядке.

С 1 марта всем многодетным, имеющим трех и более детей, установлена 40-процентная скидка с оплаты за жилищно-коммунальные услуги.

Реплика
Васи Крючкова

Без мозгов

ИТАК, сегодня можно уже определенно сказать, что гайдаровские реформы потерпели полный крах. А с ними вся экономика страны. Это не мое мнение, хотя и мое. Но кто я? Вася Крючков. Я в monetaristских системах разбираюсь так же, как Лени Голубков в цене на женские сапоги. А вот специалисты — один голос со всех сторон воплют: худо, братцы, худо. Сельское хозяйство без средств, промышленность полуарализована, ВПК стонет, армия превратила все свое вооружение: БТРы, танки, самоходки, самолеты, корабли в простые макеты, так как не на чем ездить, плавать, летать. Наши славные соколы ныне налетывают за год столько часов, сколько, скажем, пилоты Саудовской Аравии за месяц. Хороша подготовка! А на Западе самые "прямые" политики во всеуслышание заявляют о том, что Россия отынче государство, принадлежащее чуть ли не к четвертому миру (напомню, третий мир — это страны, где кушать нечего), а посему и вести себя должна соответственно. Так удались реформы или нет?

Сам Егор Тимурович сегодня скрупузится: ах, ах, мол, не дали мне довести мои прогрессивные преобразования до логического конца. Забрали руль. Интересно подумать, а что бы было, если бы дали? Куда бы нас завел розовоцкий оптимист? Да и вообще были бы мы? Как государство? Быть об заклад, что случись такое, все эти заявления, окончательно разрушив страну, спокойно бы заявили: мы здесь ни причем. Дело в том, что, оказывается, советская экономика, как и КПСС, никаким реформам не поддается.

Когда будущие историки, если, конечно, они будут, начнут искать название гайдаровским метанием, советую им ничего не придумывать, ибо такое название уже придумано. И ни кем иным, как великим писателем земли русской Александром Исаевичем Солженицыным. Знаете, как он назвал гайдаровские реформы? Безмозглыми! Верно сказано, но нам-то от этого не легче!

МАЙ БЫЛ УСПЕШНЫМ

НА ШАХТЕ "Шушталепская" дела пошли на улучшение как с угледобычей, так и проходкой горных выработок. Например, за май добыто и выдано на гора 54196 тонн угля, в том числе 4196 тонн дополнительного задания.

В уходящем месяце особо отличились горняки механизированного участка № 4. При плане 25000 они отправили на гора 30761 тонну угля. Хорошие показатели и от начала года. За пять месяцев угледобыча составила 70702 тонны, из них 13202 тонны сверх плана.

С перевыполнением завершили уходящий месяц и подготовители. Пройдено 519 п. м горных выработок, в том числе 89 п. м заполнено на дополнительный счет.

В. АБРОСОВ.

В ОБЯЗАННОСТИ коллектива участка № 6 УККиТС входят бесперебойное обеспечение квартирносъемщиками пос. Высокий горячей водой и теплом; ликвидация утечек воды на теплотрассах и водоводах, подготовка котельных к отопительному сезону и т. д. Нельзя сказать, что коллектив сидит сложа руки. Объем работы выполняется большей.

К сожалению, есть здесь и просчеты. Например, еще летом 1992 года по скверу в районе домов № 39, 41, 43 (ул. Коммунистическая) силами коллектива участка № 6 произведена замена теплотрассы и труб для подачи воды. Прошло около двух лет, но разрушенная территория сквера не восстановлена. А ведь он был любимым местом отдыха. Раньше Тайжинский посовет возглавлял В. Д. Лисовский, сейчас он начальник участка № 6. Однако вопрос благоустройства сквера так и остался открытым. Жители Высокого спрашивают: — Когда в сквере будет наведен порядок? Кто ответит?

Рассказали квартирносъемщики и о том, что в подъездах домов № 41 и 43 (ул. Коммунистическая) с зимы не устранимы утеч-

Самый последний концерт

ТЕ, кому уже приходилось быть на отчетных концертах детской музыкальной школы № 20, знают, что приходит на них нужно заранее. Иначе вам просто не достанется свободного места и придется не один час коротать стоя, где-нибудь в проходе.

Не стал исключением и нынешний концерт, уже по традиции состоявшийся в ДК "Шахтер". И как всегда, собрались на него не только учащиеся, их родители и педагоги, но и те, кто не имеет непосредственного отношения к музыкальной школе. Из привела сюда любовь к музыке, искренний интерес к тому, что происходит в стенах одного из наиболее заметных в городе учреждений культуры. А происходит немало ярких и значительных событий. Ребята участвовали в городском, а затем и в областном конкурсе "Юные дарования", их выступления украсили концертные программы Дней эстетики, они добились успеха в областном конкурсе баянистов. Не меньшее значение придавали здесь и внутришкольным конкурсам, в том числе конкурсу "Юный композитор", который проходил в школе уже не первый год. Наиболее яркими были пьесы Игоря Ласкова, Миши Терешкова, сестер Лены и Марини Азановых, Кати и Полины Кузнецовых, Алеши Чернова. Они выступали с ними и перед смертниками из музыкальной школы № 53.

Об этом и еще многом другом говорила на отчетном концерте директор ДМШ-20 Т. Н. Новикова.

Е. СЕРГЕЕВА.

дой котельную № 3. Для этого необходимо проложить водопровод от резервуара до котельной № 3.

Знает население пос. Высокий и о том, что резервуар принадлежит коллективу М. П. "Водоизвод", руководители которого согласны передать его безвозмездно для нужд УККиТС. Однако руководители УККиТС вновь выступили из поля зрения вопрос с резервуаром, не включив его в мероприятие по подготовке котельной № 3 к новому отопительному сезону. Так что и очередная зима будет трудной для квартирносъемщиков. Доколе?

У людей, проживающих в районе котельной № 4, свои проблемы. Они задыхаются от угольной пыли, которая разносится ветром и автотранспортом с промплощадки котельной. Руководители УККиТС обещают сделать хорошие ограждение вокруг промплощадки, но до сегодняшнего дня вопрос не решен.

ОТ РЕДАКЦИИ: С жалобами населения пос. Высокий подробно ознакомлен главный инженер УККиТС Е. А. Санаров. Он заявил, что допущенные просчеты будут ликвидированы. Со своей стороны редакция изъяла эти вопросы на контроль.

А. ВИКТОРОВ.

Кто ответит?

Из-за перебоев с холодной водой в квартирах, получающих тепло от котельной № 3, было холодно. В отдельные дни температура в них достигала плюс 3-5 градусов. Только за январь-март на имя главы администрации пос. Тайжина Н. Г. Шлей поступило от жильцов 30 коллективных жалоб на плохое обеспечение теплом. При этом люди не раз предлагали задействовать в районе водонапорной башни резервуар, при помощи которого можно подпитывать во-

БЕЗДОРОЖЬЕ в России — проблема традиционная. Имея одну из самых развитых в мире сеть железнодорожных дорог, Российской Федерации обладает автодорогами, по всем показателям уступающими развитым зарубежным странам.

Протяженность автомобильных дорог на 100 кв. км территории в стране в 5-10 раз ниже, чем в других странах, плотность автодорог на 1 тыс. жителей Российской Федерации также находится на одном из последних мест в мире.

Еще хуже положение с современными автомагистралями, доля которых ничтожно мала, а их техническое состояние значительно уступает мировому уровню. Вместе с тем именно по этим дорогам осуществляется почти 40% всех автомобильных перевозок в стране.

До сих пор 151 (или 8,2%) из 1846 районных центров не имеет связей по автомобильным дорогам с твердым покрытием с республиканскими, краевыми и областными центрами.

По оценке экспертов, для удовлетворения социально-экономических потребностей страны протяженность автомобильных дорог должна составлять 1300-1500 тыс. км, фактическая же их протяженность составляет сейчас всего 497 тыс. км.

Причем более двух третей всех автомобильных дорог страны построены под нагрузку на ось 6 тонн, а у современных автомобилей она составляет 10 и более тонн. По данным специалистов, 56% автодорог требуют усиления покрытия, более 20% имеют неудовлетворительную ровность, около 15% — недостаточный коэффициент склонения.

Значительно отстают российские дороги и по уровню инженерных обустройств. Только на 38% установлены барьеры безопасности, 85% трасс не имеют дорожной разметки, не хватает необходимых объектов дорожного сервиса. На дорогах общего пользования эксплуатируется свыше 8000 железнодорожных перекрестков в одном уровне и 130 паромных переправ.

Серьезнейшей проблемой является техническое состояние автодорожных мостов, 5% из которых находятся в аварийном состоянии, 40% требуют реконструкции или капитального ремонта. На дорогах России эксплуатируется 19 тыс. деревянных мостов, которые не отвечают современным требованиям по грузоподъемности.

Невнимание к проблемам развития автодорог и недооценка их роли в экономике страны привели к проблеме бездорожья, имеющей огромные отрицательные социальные и экономические последствия.

При средней скорости движения по нашим дорогам 30 км/час (в Европе 80 км/час) стоимость перевозок возрастает на 25-30%. В плохих дорожных условиях стоимость эксплуатации автомобиля возрастает в 2,5-3,4 раза, срок службы автопокрышек сокращается в 1,15-1,8 раза, срок службы автомобилей сокращается на 30%, а его производительность падает более чем в два раза. При данном техническом состоянии дорожной сети удельный расход горючего на наших дорогах почти в 1,5 раза больше, чем в зарубежных странах.

Из-за бездорожья в сельской местности потери урожая доходят до 15% сечконосов и до 5% зер-

новых. Ежегодная упущеная выгода от неудовлетворительного состояния и уровня развития дорожной сети, по оценке экспертов, составляет в ценах 1993 г. 6 трлн. руб. в год. Вместе с тем расчеты показывают, что один рубль, вложенный в ремонт и содержание дороги, дает только пользователю более 3 рублей чистой прибыли, не считая внешне-транспортного эффекта, получаемого в других отраслях.

Бездорожье является одной из главных причин слабого развития агропромышленного комплекса, падения уровня жизни на селе.

Повышенный расход горючего из-за плохих дорожных условий в несколько раз увеличивает эмиссию вредных веществ в атмосферу, что крайне отрицатель-

но влияет на окружающую среду.

Ежегодно на дорогах страны погибает около 37 тысяч человек, в том числе из-за неудовлетворительных дорожных условий — гибнет 2,2 тыс. человек, 9,5 тыс. человек получают ранения. Принятая еще в 1988 г. "Программа строительства дорог в Нечерноземной зоне РСФСР" позволила несколько улучшить положение с развитием дорог в сельской местности. Однако реализация этой программы, как и принятого в 1991 г. постановления правительства "О строительстве дорог на селе в 1991-1995 гг.", была свернута из-за отсутствия средств.

Крайне негативную роль в развитии сети дорог сыграло отсутствие единичных органов управления дорогами как на федеральном, так и на региональном уровне.

Чтобы выправить положение, правительством были приняты меры по совершенствованию системы управления дорожным хозяйством. В составе Министерства транспорта Российской Федерации создан единый орган управления дорожным хозяйством страны — Федеральный дорожный департамент, — на который возложена ответственность за разработку и реализацию дорожной политики; программ развития автомобильных дорог, а также осуществление эксплуатации и развития федеральных автодорог. Одновременно были разделены совмещенные ранее в одном ведомстве функции государственного и хозяйственного управления (заказчики и подрядчики в одном лице). Федеральный дорожный департамент осуществляет управление дорогами и является исполнителем бюджета Федерального дорожного фонда, на договорной основе привлекает различные предприятия для выполнения дорожных работ, осуществляет их планирование и контроль качества, несет ответственность за эффективное расходование средств.

Аналогичные изменения в структуре территориальных органов управления дорогами прове-

дены более чем в половине регионов страны.

Тем самым законодательно закреплен независимый от бюджета источник финансирования дорожных работ, образующийся за счет поступлений налогоплательщиков — пользователей дорог, аккумулирующийся на специальном счете в банке (дорожный фонд не является организацией, имеющей штатную численность в отличие от других внебюджетных фондов) и направляемый целевым назначением на финансирование дорожных работ.

Реформа органов управления, сопровождавшаяся децентрализацией с предоставлением самостоятельности регионам в решении вопросов развития местной сети

работ сократилась от 13 до 23%, стало улучшаться качество работ и увеличились темпы работ.

Объем финансирования дорожных работ в прошлом году составил 2576 млрд. руб., в т. ч. за счет федерального дорожного фонда 1138 млрд. руб., из которых 537 млрд. руб. были направлены в виде субвенций и дотаций территориям.

Вместе с тем объемы финансирования дорожных работ явно недостаточны.

В 1993 году отремонтировано 34,6 тыс. км автодорог. Построено и реконструировано 7792 км, в т. ч. 1,6 раза ниже уровня 1990 года. Из-за недостатка средств принято решение не финансировать вновь начинаемые стройки на федеральных дорогах, за ис-

Спорт

ПРИПЛЫЛИ

В ПЛАВАТЕЛЬНОМ бассейне спортивного комплекса "Шахтер" прошли соревнования по плаванию в зачет XI летней Спартакиады города. В соревнованиях приняли участие более 40 спортсменов из десяти команд.

Наибольшего успеха добились Ирина и Инна Судниковых (шк. N 8), Н. Неверова, С. Викулов, А. Жидин (горнотехнический колледж), Н. Сакин (ВГСЧ).

В командном зачете уверенную победу одержала команда горнотехнического колледжа — тренер Ю. И. Дронов. На втором месте команда ДЮСШ горспортомитета и на третьем месте пловцы шахты "Капитальная". На четвертом месте — ВГСЧ, на пятом — СПТУ-60 и на шестом месте — Осинниковская автобаза.

В соревнованиях принимали участие коллективы ОРМЗ, шахты "Высотская", управления образования и в первом виде Спартакиады приняла участие команда горсобеса.

Н. БЫЧИХИН,
вице-пр. корреспондент.

Пауэрлифтинг — СИЛОВОЕ ТРОЕБОРЬЕ

В НОВОКУЗНЕЦКЕ прошли территориальные соревнования по пауэрлифтингу — силовому троеборью. Они проходили в зачет спартакиады учащихся заведений профтехобразования ДСО "Юность России".

В соревнованиях принял участие команда из городов Новокузнецка, Междуреченска, Мысков, Осинников. Команда СПТУ N 45 из нашего города одержала общекомандную победу. Из пяти ее членов трое стали чемпионами: Алексей Видулин (в весе до 70 кг), Александр Челмайкин (в весе до 80 кг), Алексей Болов (в весе до 90 кг). А в веде до 60 кг наш Алексей Орлов занял третье место.

Ребята показали отличную подготовку по программе соревнований, в которую входили жим штанги лежа, присед со штангой, становка тяга. Тренировал команду мастер производственного обучения СПТУ N 45 В. Ю. Охотников. Кстати, выпускник этого же училища Валерий Никишин по этому виду спорта стал чемпионом Европы 1993 года и вторым призером первенства мира в Канаде в 1994 году.

В. МУЛЛО,
тренер.

ДОРОГИ ТОЖЕ ДОРОЖАЮТ

дороги и приватизацией дорожно-строительных предприятий, позволила переориентировать деятельность органов управления дорожным хозяйством в интересах пользователей дорог и развития регионов. Создание единого органа управления дорожным хозяйством страны — Федерального дорожного департамента в составе Министерства транспорта — позволило не только сократить более чем в 3 раза численность бывшего дорожного ведомства, но и изменить направленность его деятельности.

Несмотря на положение в дорожном хозяйстве, к сожалению, вряд ли улучшится. Принятие решения об изъятии из дорожных фондов акций от продажи автомобилей личное пользование сократит объем финансирования дорожных работ, строить и реконструировать не менее 25 тыс. км, что соответствует 1,4 и 3,2 раза меньше того, что делается сейчас.

В 1994 году положение в дорожном хозяйстве, к сожалению, вряд ли улучшится. Принятие решения об изъятии из дорожных фондов акций от продажи автомобилей личное пользование сократит объем финансирования дорожных работ, строить и реконструировать не менее 25 тыс. км, что соответствует 1,4 и 3,2 раза меньше того, что делается сейчас.

В результате принятых мер в 1993 году удалось стабилизировать работу отрасли. Несмотря на резкое снижение объема строительства дорог, впервые за многие годы начался прирост протяженности сети дорог общего пользования, которая за 2 года увеличилась более чем на 40 тыс. км, в основном за счет приемки бывших внутрихозяйственных дорог и предотвращения их разрушения.

За прошлый год несколько

возросли объемы ремонта и строительства автодорог, были введены в эксплуатацию ряд крупных дорожных объектов: первая очередь обхода города Н. Новгород с мостом через Оку, участки дорог Чита-Хабаровск, Омск-Новосибирск.

Закончена реконструкция участка дороги Москва-Архангельск от границы Ярославской области до г. Вологда и др.

Продолжается строительство и реконструкция автомагистралей Москва-Воронеж, Омск-Новосибирск, Красноярск-Иркутск, Чита-Хабаровск, строятся ряд крупных мостов через Волгу, Оку и другие реки.

В регионах, где произошло разделение функций заказчика и подрядчика в органах управления дорогами, стоимость дорожных

У печальных огней,
Вспомнив всех, кто уснул навечно,
Пал на правой войне.
И глаза утолятся болью,
Полегчает душа.
Научились живой слезою
Мы себя утешать.

* * *

ВЕСНА не вдруг ударит в звоны,
Сперва, как будто в полусне,
Очнется и тихонько тронет,
Сухой сучек на старом пне.
Обнимет тополь голенастый —
Такой корявый и тугой!
И почки вопреки ненастью
Облекают веточки его.
И обновления природы.
Уж ничему не загасить:
Весна! Она затем приходит,
Чтоб все на жизнь благословить.



Рис. О. ПАНЬКОВ

Р. ШИПИЛОВА
СТОЛЬКО весен на моем веку!
Только мне все кажется, что мало.
Вот опять заздравному: "ку-ку!"
Я сегодня радостно внимала.
Пусть кукушка даже и совет
Или ошибается в долгом счете,
Обещанью щедрому ее
Верю я с наивностью девчонки.
И в душе надежду сберег:
Будет, как она накувала,
Столько весен на моем веку.
Только мне все кажется, что мало.

* * *

КУДУТ тосты, заздравные речи,
Будет радость в сердцах.
Мы же с мамой затеплим свечи
Под портретом отца.
И поклонно опустим плечи

Советы
садоводам

Чтобы плоды стали крупнее

ЯБЛЮНЯ обычно сохраняет обычное плодоношение до 30 лет. После этого рекомендуется дерево выкорчевывать и заменить новым. За такое время появляются новые, более качественные сорта. Если же дерево не старше, его можно омолодить.

Причиной плохого состояния дерева бывает отсутствие правильной обрезки и подкормки. Начните с омолаживающей обрезки. В зависимости от состояния дерева такую обрезку можно сделать не в один год, а в два или даже три.

Удалите перекрещающиеся, а также все сухие и поломанные ветки, стимулируйте образование плодоносящих горизонтальных побегов. В корне дерева не бойтесь удалить значительную часть многолетних веток. Большой процент веток надо вырезать на границах трехчетырехлетней древесины.

Вырежьте все ветки, которые затянут друг друга. Оставляйте молодые, имеющие более вертикальное положение. Если центральный проводник раньше не был укорочен на 1,5-2,5 м., то это надо обязательно сделать. Укоротить его возможно даже на 3 метра. Это позволит улучшить освещенность центра кроны, повысит качество плодов, усилит ростовые процессы.

При удалении центрального проводника сразу же обязательно сделать у боковой многолетней ветви, чтобы не остался пеньок. Отдельные многолетние обрастающие побеги укоротить наполовину. У старых деревьев проводят укорачивание каждого плодового образования, обрезается каждая третья-четвертая часть сложной плодовой почки.

Для обрезки используйте острую ножовку и секатор. Все раны замажте садовым варом или масляной краской. Проводить эти операции надо при температуре не ниже +5 град.

В. КАПРАНОВ,
г. Чита.



НАШ
АДРЕС

ТЕЛЕФОНЫ

Редактор
Н. Г. КУРБАТОВ.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

КУКСИНА
Виктора Степановича

от всей души дорогого папу и любимого мужа с 40-летием. Желаем отличного здоровья, огромного счастья и долгой, долгой, радостной жизни.

Жена, дочь Ольга.

АО "ПИНГВИН"

куриные окорочки
США,
рыба с/м,
консервы
по низким ценам.
г. Новокузнецк
55-39-69, 55-37-74,
55-43-19.

Национальная туристская Ассоциация Туристское агентство "Малахит-ТУР"

МЫ ПРЕДЛАГАЕМ ВЫ ВЫБИРАЕТЕ ХОТИТЕ ДЛЯ ДУШИ? ПОЖАЛУЙСТА!

СОЧИ (тургостиница "Бургас") 15 дней — 13.06, 27.06. Стоимость — 542 тыс. руб. + проезд.

ЕВПАТОРИЯ (г-ца "Украина") 10 дней — 10.06, 20.06, 30.06. Стоимость — 417 тыс. рублей + проезд (стоимость проезда зависит от вида транспорта).

ОЗ. ИССЫК-КУЛЬ (пять лучших пансионатов по вашему выбору) — 12 дней — 14.06, 17.06, 23.06, 27.06, 29.06.

Стоимость от 330 тыс. рублей до 500 тыс. рублей, включая проезд поездом.

Вас ждут и на лучших курортах

БОЛГАРИЯ: "Албена", "Золотые пески", молодежный центр "Приморское".

А чтобы закалить и укрепить здоровье ваших детей, рекомендуем: ЛОО — район большого Сочи (15 дней, 590 тыс. рублей); "Барчын" — оздоровительный комплекс на оз. Иссык-Куль (18 дней, 450 тыс. рублей).

ОПЛАТА ПУТЕВОК ВОЗМОЖНА ЧАСТЬМИ.

Наш адрес: г. Новокузнецк, пр. Металлургов, 18а (планетарий), наш телефон: 44-20-37.

Кузнецкбизнесбанк р/сч. 003467184 МФО 43209740 РКЦ 700161640.

ПРОДАЕМ

ТРЕХКОМНАТНУЮ благоустроенную квартиру на втором этаже. Обращаться: ул. 50 лет Октября, 37-51.

БЛАГОУСТРОЕННУЮ комната с подсолнечником 13 кв. м. Сосна семянка по ул. Кирова, 72-13. Обращаться: ул. 7-я Школьная, 40, р-н ДК "Шахтер".

"МОСКВИЧ-2141". Обращаться по тел. 2-94-90 после 19 часов.

ДВУХЭТАЖНЫЙ благоустроенный дом 115 кв. м (р-н пивзавода) или менять на 2-комнатную квартиру с дополнительной 1-й и 5-й этажи не предлагать. Обращаться: пер. Зеленый, 9, с 12 до 20 часов.

ГАЗ-52, усадебу-сад 15 соток в р-не Зеленого Лога или обменять на легковой автомобиль. Обращаться: ул. Менделеева, 1.

СРОЧНО новый минитрактор КМЗ-012 с комплектом насосного и принудительного оборудования (7 наименований). Звонить по тел. 7-26-72 или в Междуреченске: (8-275) 2-02-03.

СРОЧНО двухкомнатную квартиру в районе магазина "Макдоналдс", первый этаж, недорого. Обращаться по адресу: ул. Студенческая, 16-44 с 18 до 20 часов.

ЗАЗ-968М. Тел. 3-27-28.

СРУБ в п. Березовая Грива 5 на 6. Обращаться: п. Высокий, ул. Звездная, 3 в любое время.

ЗА-968М. Тел. 3-27-28.

СРУБ в п. Березовая Грива 5 на 6. Обращаться: п. Высокий, ул. Звездная, 3 в любое время.

ЗА-968М. Тел. 3-27-28.

СРУБ в п. Березовая Грива 5 на 6. Обращаться: п. Высокий, ул. Звездная, 3 в любое время.

ЗА-968М. Тел. 3-27-28.

СРУБ в п. Березовая Грива 5 на 6. Обращаться: п. Высокий, ул. Звездная, 3 в любое время.

ЗА-968М. Тел. 3-27-28.

СРУБ в п. Березовая Грива 5 на 6. Обращаться: п. Высокий, ул. Звездная, 3 в любое время.

ЗА-968М. Тел. 3-27-28.

СРУБ в п. Березовая Грива 5 на 6. Обращаться: п. Высокий, ул. Звездная, 3 в любое время.

ЗА-968М. Тел. 3-27-28.

СРУБ в п. Березовая Грива 5 на 6. Обращаться: п. Высокий, ул. Звездная, 3 в любое время.

ЗА-968М. Тел. 3-27-28.

СРУБ в п. Березовая Грива 5 на 6. Обращаться: п. Высокий, ул. Звездная, 3 в любое время.

ЗА-968М. Тел. 3-27-28.

СРУБ в п. Березовая Грива 5 на 6. Обращаться: п. Высокий, ул. Звездная, 3 в любое время.

ЗА-968М. Тел. 3-27-28.

СРУБ в п. Березовая Грива 5 на 6. Обращаться: п. Высокий, ул. Звездная, 3 в любое время.

ЗА-968М. Тел. 3-27-28.

СРУБ в п. Березовая Грива 5 на 6. Обращаться: п. Высокий, ул. Звездная, 3 в любое время.

ЗА-968М. Тел. 3-27-28.

СРУБ в п. Березовая Грива 5 на 6. Обращаться: п. Высокий, ул. Звездная, 3 в любое время.

ЗА-968М. Тел. 3-27-28.

СРУБ в п. Березовая Грива 5 на 6. Обращаться: п. Высокий, ул. Звездная, 3 в любое время.

ЗА-968М. Тел. 3-27-28.

СРУБ в п. Березовая Грива 5 на 6. Обращаться: п. Высокий, ул. Звездная, 3 в любое время.

ЗА-968М. Тел. 3-27-28.

СРУБ в п. Березовая Грива 5 на 6. Обращаться: п. Высокий, ул. Звездная, 3 в любое время.

ЗА-968М. Тел. 3-27-28.

СРУБ в п. Березовая Грива 5 на 6. Обращаться: п. Высокий, ул. Звездная, 3 в любое время.

ЗА-968М. Тел. 3-27-28.

СРУБ в п. Березовая Грива 5 на 6. Обращаться: п. Высокий, ул. Звездная, 3 в любое время.

ЗА-968М. Тел. 3-27-28.

СРУБ в п. Березовая Грива 5 на 6. Обращаться: п. Высокий, ул. Звездная, 3 в любое время.

ЗА-968М. Тел. 3-27-28.

СРУБ в п. Березовая Грива 5 на 6. Обращаться: п. Высокий, ул. Звездная, 3 в любое время.

ЗА-968М. Тел. 3-27-28.

СРУБ в п. Березовая Грива 5 на 6. Обращаться: п. Высокий, ул. Звездная, 3 в любое время.

ЗА-968М. Тел. 3-27-28.

СРУБ в п. Березовая Грива 5 на 6. Обращаться: п. Высокий, ул. Звездная, 3 в любое время.

ЗА-968М. Тел. 3-27-28.

СРУБ в п. Березовая Грива 5 на 6. Обращаться: п. Высокий, ул. Звездная, 3 в любое время.

ЗА-968М. Тел. 3-27-28.

СРУБ в п. Березовая Грива 5 на 6. Обращаться: п. Высокий, ул. Звездная, 3 в любое время.

ЗА-968М. Тел. 3-27-28.

СРУБ в п. Березовая Грива 5 на 6. Обращаться: п. Высокий, ул. Звездная, 3 в любое время.

ЗА-968М. Тел. 3-27-28.

СРУБ в п. Березовая Грива 5 на 6. Обращаться: п. Высокий, ул. Звездная, 3 в любое время.

ЗА-968М. Тел. 3-27-28.

СРУБ в п. Березовая Грива 5 на 6. Обращаться: п. Высокий, ул. Звездная, 3 в любое время.

ЗА-968М. Тел. 3-27-28.

СРУБ в п. Березовая Грива 5 на 6. Обращаться: п. Высокий, ул. Звездная, 3 в любое время.

ЗА-968М. Тел. 3-27-28.

СРУБ в п. Березовая Грива 5 на 6. Обращаться: п. Высокий, ул. Звездная, 3 в любое время.

ЗА-968М. Тел. 3-27-28.

СРУБ в п. Березовая Грива 5 на 6. Обращаться: п. Высокий, ул. Звездная, 3 в любое время.

ЗА-968М. Тел. 3-27-28.

СРУБ в п. Березовая Грива 5 на 6. Обращаться: п. Высокий, ул. Звездная, 3 в любое время.

ЗА-968М. Тел. 3-27-28.

СРУБ в п. Березовая Грива 5 на 6. Обращаться: п. Высокий, ул. Звездная, 3 в любое время.

ЗА-968М. Тел. 3-27-28.

СРУБ в п. Березовая Грива 5 на 6. Обращаться: п. Высокий, ул. Звездная, 3 в любое время.

ЗА-968М. Тел. 3-27-28.

СРУБ в п. Березовая Грива 5 на 6. Обращаться: п. Высокий, ул. Звездная, 3 в любое время.

ЗА-968М. Тел. 3-27-28.

СРУБ в п. Березовая Грива 5 на 6. Обращаться: п. Высокий, ул. Звездная, 3 в любое время.

ЗА-968М. Тел. 3-27-28.

СРУБ в п. Березовая Грива 5 на 6. Обращаться: п. Высокий, ул. Звездная, 3 в любое время.

ЗА-968М. Тел. 3-27-28.

СР