

ВРЕМЯ И ЖИЗНЬ

ОСИННИКОВСКАЯ ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

№ 123 (9600)

Среда, 13 октября 1993 года

Газета издается с 1933 года

Цена 9 руб. 48 коп.

Все внимание — пожилым

НЕ день пожилых людей, а месячник активной помощи престарелым и одиноким решила провести в поселке Малиновка его администрация.

За это время все желающие ветераны могут пройти в больнице обследование и профилактическое лечение. Нуждающимся будет оплачена доставка угля и дров. Кстати, для заготовки угля и дров будет организована шефская помощь.

Те, кому за шестьдесят, в течение этого месяца будут бесплатно обслуживаться в парикмахерской и бане.

Ну и, конечно же, для пожилых людей в библиотеке был проведен вечер.

Т. АГЕЕВА.

"Мы вас помним"

ТАК называли вечер, посвященный Дню пожилых людей, который был проведен в городском краеведческом музее. На него были приглашены старожилы города, а также коллектив, работавший над созданием Книги памяти города Осинники, старейшие активисты краеведческого музея.

Вначале состоялась встреча с новокузнецким художником В. А. Добрычевым, чья выставка картин целый месяц продолжалась в музее. Гости поблагодарили художника за оказанную радость, а заведующий отделом культуры администрации города В. М. Азанов вручил ему грамоту и подарок.

Вечер продолжался в зале Боевой славы. Тон ему задал старейший ветеран Л. Л. Фотинов, рассказавший о своей жизни и исполнивший на фортепиано любимые песни. Истосковавшиеся по общению гости все охотнее включались в диалог. А. Я. Ануфриев прочитал свои стихи. Музыкальная школа выступила с концертом. Т. Нагишкина под собственный аккомпанемент на гитаре исполнила свою песню. Ансамбль "Родничок" в который раз порадовал посетителей музея своим творчеством.

Директор музея Н. Н. Вацко вручила всем присутствующим гостям абонементы на право бесплатного посещения музея. За неделю до праздника музей уже обслужил бесплатно около ста человек.

Сегодня ветеранов не очень жалуют вниманием, тем более приятно им было получить по праздничному, хоть и скромному, подарку.

А еще хочется выразить большую благодарность представителю управления социальной помощи населения П. И. Берук, которая с 1937 года по сей день работает в нашем городе, за участие в подготовке праздника.

Л. ДОЧЕВА,

научный сотрудник музея.

Праздник для ветеранов

ДЕНЬ пожилых людей в поселке Высокий был отмечен негромко, без особых торжеств, и все же он наверняка останется в памяти. В местном ДК был проведен концерт народного хора, руководит которым Федор Ладыка. Причем люди престарелые были не только зрителями, но и непосредственными участниками вечера. Вместе с Татьяной Ладыка они вспомнили и с удовольствием пели песни своей юности. А в кинотеатре "Мир" для пенсионеров был бесплатно показан кинофильм.

На предприятиях по-своему отметили своих ветеранов. Например, поссовет устроил для бывших работников и представителей уличных комитетов чаепитие, а на шахте "Высокая" выделила тридцать бесплатных путевок в профилактории.

Не удивительно, что пожилые люди с благодарностью отзываются о проявленном к ним внимании.

Л. ПРОТОПОПОВА,

внешт. корр.

В тысячном режиме

ПО ИТОГАМ работы за сентябрь на шахте "Высокая" добился хороших результатов коллектив участка N 4, который в совершенстве освоил механизированную угледобычу. На-гора отправлено 34 644 тонн угля, в том числе 1 644 тонн дополнительно к установленному заданию.

Среди добычников шло негласное трудовое соперничество за достижение намеченной цели. И своего они добились.

Теплых слов за свой труд заслужили горняки ремонтной смены и специалисты электромеханической службы участка N 4. Запланированный объем работы они выполнили своевременно и с хорошим качеством.

Взвесив свои возможности, коллектив решил в октябре также добыть не менее 34 000 тонн угля.

А. ВИКТОРОВ.

Будут

деньги — бюджет и автобус

НАШ пос. Мирный находится у черта на куличках. Единственным видом транспорта, который связывает нас с шахтой и трамваем, служит рейсовый автобус N 3 (шахта "Капитальная" — пос. Мирный). Раньше автобус ходил регулярно, и мы горя не знали. Сейчас его нет на линии, и начались наши мучения. До трамвая ночью и днем мы добираемся пешком. А ведь среди нас есть малолетние дети, престарелые и больные люди. Мы слышали, что автобус снят с рейса по вине руководителей шахты "Капитальная", что они не доплачивают автобазе деньги за его эксплуатацию.

По поручению жителей пос. Мирный.

КАРЕЦКАЯ, САНАРОВ, ИВАНОВА, САМСОНОВА.

Всего 11 подписей.

ОТ РЕДАКЦИИ: с письмом жителей пос. Мирный ознакомлен директор Осинниковского АТП В. Г. Егоров:

— На сегодняшний день коллектив шахты "Капитальная" задолжал нам за услуги автотранспорта более 10 млн. рублей. Задолженность привела к тому, что мы не можем приобрести для автобусов горюче-смазочные материалы. Поэтому часть рейсовых маршрутов, в том числе и N 3, мы вынуждены были закрыть. Поставщики горюче-смазочных материалов требуют предоплату, а у нас нет денег. Появятся деньги — закупим горючее, и автобусы вновь вернутся на запланированные маршруты.

Ф. СП-1

Министерство связи СССР
«Союзпечать»

АБОНЕМЕНТ на газету
«Время и жизнь» (индекс издания)
(наименование издания) Количество комплектов:

на 19 год по месяцам:
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

Куда (почтовый индекс) (адрес)

Кому (ф. и. о.)

ДОСТАВочная КАРТОЧКА
ПВ место на газету (индекс издания)
«Время и жизнь»
(наименование издания)

Стоимость подписки руб. коп. Количество комплектов
пере- руб. коп. тов
адресовки

на 19 год по месяцам:
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

Куда (почтовый индекс) (адрес)

Кому (ф. и. о.)

1. С ТОПОРОМ НА ТРАМВАЙ

Горожане шутят — ходил бы трамвай до Высокого, транспортных проблем бы в городе вообще не было. Рельсовый транспорт — самое дешевое и популярное средство передвижения, особенно сегодня, когда автотранспортные предприятия лихорадят перебои в поставке горючего. Однако популярность трамвая не означает, что все горожане бережно относятся к этому подчас единственному средству передвижения. Более того, в последние дни произошел ряд печальных инцидентов в отношении водителей и пассажиров.

Еще в начале сентября горожане могли видеть шедший в депо от остановки ш. "Капитальная" трамвай с битым лобовым стеклом: в районе ост. "Стройгородок" подвыпивший молодой человек метнул в него топор, едва не покалечив водителя. Какие у него при этом были цели — никто не знает, и, к сожалению, это далеко не единственный случай агрессии. Особенно бурными оказались дни, совпавшие с началом известных событий в Москве. В вечерние часы, когда вагоны ходят полупустыми, часть пассажиров начинает вести себя вызывающе, курить в вагонах, не говоря уже о том, что оплачивать свой проезд ими считается, вероятно, ниже собственного

достоинства. На замечания водителя, который отвечает за порядок в салоне, они реагируют агрессивно. Так, первого октября была зверски избита молодая женщина-водитель, (на лицо пришлось накладывать швы). Разбушевавшийся пассажир, которому сделали замечание по поводу ку-

людей могут возникнуть срочные дела в других частях города, и, кроме того, существуют ночные договорные перевозки пассажиров — горняков ш. "Капитальная".

Оставалось одно — усилить наряды милиции вдоль линии движения силами ГОВД и попросить шахту о выделении охра-

сталась прежней. Если разговор заходит о ценах, то обычно спрашивают, по какой причине они поднимаются. Мне же хочется спросить, почему не выросла стоимость проезда в трамвае, — сказала я директору трамвайного управления Петру Михайловичу Довгошею.

— Не мы устанавлива-

обновлять нужно весь парк. Кстати, депо здесь рассчитано на обслуживание трамваев таких модификаций, каких уже и на свете нет. Слесарям-ремонтникам приходится в нем ремонтировать вагоны трех различных видов, и, как здесь говорят, "специалист поймет, что это такое"! Непригодность депо к новым видам трамваев не дает возможности пускать в часы пик спаренные вагоны, что было бы очень удобно как для пассажиров, так и для водителей.

Средства для возведения депо найдены за счет госкапвложений. Дело за строителями.

3. УНИВЕРСАЛЬНАЯ СИСТЕМА

Научные работники НГТУ М. Б. Додонов и С. А. Савинский появились в трамвайном Управлении по приглашению директора предприятия. Деловые отношения были завязаны во время учебных сессий — Петр Михайлович заканчивает последний курс университета, на кафедрах (электрического транспорта и автоматики и телеуправления) которого и трудятся оба ученых мужа. Сегодня в управлении занимаются разработкой и внедрением автоматизированной системы контроля и управления электрооборудованием электрического транспорта города. В принципе разработаны подобные системы давно, аналоги их успешно работают за рубежом, да и в нашей стране кое-где применяются. Новосибирцы внедрили ее у себя, и их-то разработками и решили воспользоваться в Осинниках, пригласив к условиям города.

Суть работы системы в том, что на всех имеющихся тяговых подстанциях сбор и передача информации о работе линии будет осуществляться автоматизированно. Вся информация будет поступать на ЭВМ центрального пункта, обрабатываться там, и уже оттуда будут рассылаться команды по разрешению той или иной ситуации. Таким образом, все тяговые подстанции будут обслуживать один человек — энергодиспетчер, работающий с ЭВМ. Все это дает огромное сокращение потерь рабочего времени, т. к. для передачи информации могут быть использованы любые каналы связи, к тому же варианты выхода из аварийной ситуации вырабатываются гораздо быстрее, чем это позволяет имеющаяся сегодня диспетчерская служба.

— Конечно, с введением этой системы мы опоздали лет на двадцать, — говорит П. М. Довгошей. — Зато сегодня, когда научные учреждения сидят на финансовой мели, мы имеем возможностькупить их разработки за бесценок — людям надо

(Окончание на 4стр.)

А работать надо

рения в вагоне, к тому же выбил ногами стекла в окнах и двери... На следующий день вечером на остановке "Южная" двое молодых людей так же избили женщину-водителя, а против другой было применено газовое оружие.

Обстановка сложилась чрезвычайная. Что оставалось предпринимать руководству предприятия в такой ситуации? На экстренном заседании с участием представителей администрации города первой мыслью было — дать водителям оружие для обороны. Но от нее пришлось отказаться — это создало бы излишнее напряжение и могло бы привлечь грабителей, а не отпугнуть хулиганов. Вопрос об отмене ставших небезопасными вечерних рейсов также не был принят, хотя пассажиров в это время не так уж много. Если остановится трамвай — городские улицы просто вымрут в вечернее время, а ведь у

ны на ночные рейсы по доставке горняков. Ведь сегодня шахта имеет свой собственный ОМОН. ГОВД согласился выделить две машины для дежурства на линии. Свои собственные меры по обеспечению безопасности водителей в Управлении приняли давно: в вечерние и утренние часы их доставляют на работу и с работы служебным транспортом. Для этого разработаны специальные графики выходов, с учетом места проживания — исходя из этого принципа, формируются бригады. Все это, конечно, осложняет работу, т. к. возникают сложности с выработкой норм часов водителей, но выбирать не приходится.

2. ОТЧЕГО НЕ ПОДОРОЖАЛИ БИЛЕТЫ?

— Когда цена автобусного билета выросла в два раза, цена на трамвайные абонементы, к недоумению пассажиров,

ем тарифы на перевозки, — ответил он. — К тому же действительная стоимость проезда отличается от той, которую оплачивают пассажиры. В настоящее время продажа абонементов едва окупает содержание киосков и заработную плату распорядителей. Даже если бы мы и увеличили в два-три раза стоимость билетов, рентабельными мы бы не стали, потому что для этого уже сегодня каждый абонемент следовало бы продавать не дешевле 105 рублей. Кто же сможет платить нам такие деньги? Никто. Поэтому мы и обращались в городскую администрацию с предложением ввести бесплатный проезд — нам это сегодня выгоднее. Ведь основные средства на содержание городского электротранспорта у нас, как и во всем мире, берет на себя государство.

Финансовое положение у нас тяжелое: нет поступлений в госбюджет, и следовательно, и ожидать оттуда помощи не приходится. Но увеличением цен мы дело не поправим. Сегодня у нашего управления на пятьдесят миллионов неоплаченных счетов, хорошо, что заработную плату удастся выплачивать вовремя. Однако жить надо, работать надо. И значит, нужно налаживать новые связи взамен утраченных старых, искать выходы из, казалось бы, тупиковых ситуаций. Так, наши традиционные поставщики запчастей, Рижский вагоностроительный завод, стал теперь предприятием заграничным, и нам проще заключить договора с аналогичными предприятиями в Узбекистане. Что и делает ныне наш представитель в Ташкенте. Часть заказов пытаемся разместить в городах области — Кемерово и Новокузнецке, жаль, что не удастся сделать этого в Осинниках, на ОРМЗ, — там свои проблемы.

А впереди у предприятия — неизбежное, необходимое обновление подвижного состава. Горожане уже видели новые вагоны двух модификаций, прибывшие в город. Цена последнего вагона, изящного, начиненного электроникой, равняется 70 миллионам рублей. Два таких вагона приобретены за счет областного бюджета — муниципалитет денег не имеет, но

ПРОВЕРЬТЕ ПРАВИЛЬНОСТЬ ОФОРМЛЕНИЯ АБОНЕМЕНТА!

На абонементе должен быть проставлен отпечаток кассовой машины.

При оформлении подписки (переадресовки) без кассовой машины на абонементе проставляется отпечаток календарного штампа отделения связи. В этом случае абонемент выдается подписчику с квитанцией об оплате стоимости подписки (переадресовки).

Для оформления подписки на газету или журнал, а также для переадресования издания, бланк абонемента с доставочной карточкой заполняется подписчиком чернилами, разборчиво, без сокращений, в соответствии с условиями, изложенными в каталогах Союзпечати.

Заполнение месячных клеток при переадресовании издания, а также клетки «ПВ—МЕСТО» производится работниками предприятий связи и Союзпечати.

НАКАНУНЕ Дня пожилых людей, который отмечается в стране третий раз, состоялся очередной пленум ветеранов войны и труда г. Осинники. Рассматривался ход выполнения некоторых пунктов программы "Забота". Один из них, важнейший — подготовка города к зиме. К приглашенным на пленум руководителям жилищно-коммунального хозяйства было немало вопросов. Например, почему котельная N 14, где находится не только обширный жилой сектор, но и детские учреждения, не подает тепло с началом отопительного сезона?

Пенсионеры Дудник, Иванов, Сыркашев утверждали, что при ремонтных работах отопительной системы трубы зачастую укладываются в траншеи, наполненные водой и грязью, без изоляции.

Котельная N 3 не в состоянии подавать тепло: нет давления, необходимого для нормальной работы.

Четыре месяца около школы N 5 бежит холодная вода; несмотря на неоднократные звонки в

службу 05 положение не изменилось. Кстати, наличие недостатков в службе 05 признал и заместитель председателя администрации С. В. Сафронов.

И еще вот на какой факт хотелось бы обратить внимание. Отдельные руководители продемонстрировали не очень добро-

желательное отношение к ветеранам, к их требованиям. Даже председатель калтанского городского совета ветеранов М. А. Шишкина вынуждена была сделать замечание о нетактичном поведении отдельным представительным лицам. Ветераны хотят, чтобы во главе коммунальных служб были люди не только высокой квалификации, но и воспитанные.

На пленуме с информацией по начислению и выплате пенсий выступил начальник управления социальной защиты населения В. К. Шипунов. Он заверил присутствующих, что в течение сентября-октября порядок в пенсионных делах будет

наведен. В этой связи были обсуждены и приняты отдельные предложения.

Очереди в почтовых отделениях за получением пенсий В. К. Шипунов объяснил в основном несвоевременной выдачей денег промбанком.

Пленум проинформировал о решении совета ве-

Только раз в году...

теранов по поводу Указа Б. Н. Ельцина от 21 сентября 1993 года "О поэтапной конституционной реформе". Совет признал Указ президента Российской Федерации антиконституционным, полностью поддержал решение областного совета ветеранов войны и труда по этому вопросу.

Пленум вынес предложение обратиться к телепрограмме "Пульс" и главе администрации области с требованием прекратить дискредитацию председателя областного Совета народных депутатов А. Г. Тулеева.

М. ХОДАН,

член городского совета ветеранов войны и труда.

Вспоминая об учителе

ДОЛГОЕ время работает в школе N 16 замечательный человек, отличный учитель, специалист Фаина Мефодьевна Шклярук. Тысячи юношей и девушек были ее учениками. И все вспоминают о ней с большим теплом. Сколько сил и энергии она затратила, чтобы дать нам знания, необходимые в жизни! Мы помним об этом, помним ее приветливое доброе лицо, внимательные глаза, ровный тон. Она всегда была рядом с детьми, делала для нас то, на что у родителей иногда не хватало времени. А разве забыть совместные турпоходы, экскурсии, поездки на турбазу, праздники, КВНы, вечера? Она могла увлечь каждого, и мы охотно выполняли любое дело. Важно и то, что она научила нас любить математику, ее уроки всегда отличались наглядностью, имели практическую направленность, проходили живо и интересно. Она всех научила мыслить и рассуждать.

А сколько учителей она вырастила! Они работают сейчас в школах, училищах города.

Счастья Вам, дорогая Фаина Мефодьевна, на долгие годы, здоровья и бодрости.

Выпускники 1977 года.

Доброго пути!

И в этом году, как обычно, порог Шушталепской школы N 24 переступили первоклассники. Встретили их молодые учителя Наталья Васильевна Сухачева и Лариса Алексеевна Осыкина. Учитель начальных классов — учитель необычный. Ведь прежде всего надо научить своих воспитанников сидеть за партой, накормить, на прогулку сводить, да чтобы они не разбежались враспынную. И еще научить первой букве и первой цифре. Сплошная канитель да и только. Однако не скажешь о молодых учителях, что это их утомляет. Радует глаз оформление класса. Здесь всегда порядок и чистота, а ребяташки приучены бережно относиться к школьным принадлежностям.

По всему видно, профессия учителя для Натальи Васильевны и Ларисы Алексеевны — это призвание. Так доброго вам пути!

Т. КАЛИНИНА.

Когда

Вести
с ЮКГРЭС

учатся все

ДЕВЯТНАДЦАТИ молодым специалистам, принятым на ЮКГРЭС, пришлось поучиться, прежде чем за ними закрепились их рабочие места. В течение месяца с ними занимались ведущие специалисты предприятия по предварительной составленной программе, вводящей в специфику данного предприятия. По итогам экзаменов, которые пришлось сдавать после этой учебы, молодые специалисты получили оценки, почти все — "хорошо" и "отлично". Они подтвердили хорошую подготовку и сейчас приступили к работе, однако и их учеба на этом не закончилась. Для каждого из них составлена специальная программа, направленная на дальнейшее совершенствование профессионального мастерства, закреплена опытный наставник, в основном из начальников цехов.

Но учатся на станции не одни новички. Сегодня здесь поставлена задача общего подъема квалифицированного уровня — на всех ступенях производства. Этот подъем неразрывно связан и с дисциплиной труда — принимают по найму на ГРЭС только высококвалифицированных рабочих, постепенно избавляясь от прогульщиков и нерадивых. Да, здесь хорошие рабочие места — привлекают и заработок, и льготы, и условия труда, но тот, кто хочет иметь все это, должен соответственно отрабатывать свой разряд. В противном случае заворотами станции ему найдется замена.

Внутри коллектива также создаются условия конкуренции. Происходит это с помощью требования постоянного роста квалификации. Два раза в месяц проводятся занятия, причем "учителя" одновременно и сами являются "учениками". Так, рабочие учатся у мастеров, а те, в свою очередь, у начальников цехов и так далее, вплоть до директора станции, который ведет занятия с руководителями цехов, их заместителями, начальниками отделов. Учеба не является формальной, требует самоотдачи и серьезного отношения. Ее результаты будут учитываться в кадровой политике руководства станции и материальном стимулировании трудящихся. Конечно, все эти нововведения не могут быть приняты всеми с равным энтузиазмом — гораздо легче жить по устоявшимся нормам и правилам. Однако то, что сегодня вводится на ЮКГРЭС, рано или поздно станет нормой для любого предприятия, желающего выстоять в море нестабильности.

М. ПРИВАЛОВ,
пом. директора
по кадрам ЮКГРЭС.

Спорт

Готовимся к турниру

С ТРЕТЬИМ местом в командном споре вернулась домой сборная г. Осинники с первенства Кузбасса по вольной борьбе, которое завершилось в пригороде областного центра — поселке Новостройка. Осинниковцы пропустили вперед команды г. Кемерово и Белово.

В личном зачете чемпионами стали Виталий Рыжов (43 кг) и Денис Кораблев (47 кг). Вышли в финал, но в решающей встрече уступили, заняв второе место, Демьян Люцканов (40 кг), Александр Протопопов (51 кг), Максим Куртуков (95 кг). Третьими в итоге оказались Владимир Кудинов (40 кг), Виталий Голяков (55 кг). На четвертом месте Юрий Трашахов (37 кг) и Евгений Палецкий (65 кг). Лучшие борцы первенства получили путевки на первенство Сибири и Дальнего Востока, этапы которого пройдут в Кемерово, Черюнгри и Усть-Куте, а вот осинниковских любителей спорта ожидает встреча с участниками традиционного XIV турнира на приз Александра Ивановича Серова. Ждем приезда команд из Киргизии, Хакасии, Казахстана. Соревнования пройдут во Дворце спорта 29-31 октября. 16 октября в борцовском зале стадиона пройдет очередной чемпионат города среди юношей и девушек, на котором определится состав нашей команды.

Д. ГОНЧАРОВ,
мастер спорта.

Оставить след в жизни

ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ коллектив школы N 3 находится в очень сложных условиях. В школе продолжается капитальный ремонт, занимаемся мы в три смены, но это не снимает с нас ответственности за качество обучения и воспитания детей. Очень радует, что почти каждый день к нам приходят выпускники прошлых лет, а значит, учитель оставил след в их жизни.

Хотелось бы назвать лучших педагогов, отдающих свой опыт, творческую энергию молодым учителям. Это Н. М. Красилов, Г. А. Рыбалова, А. М. Бардина, Л. П. Карпенко, Г. В. Зотова, Р. В. Гладыш, Т. П. Шалагинова, С. А. Поздникова. Вообще в школе есть чему и у кого поучиться. Это люди увлеченные своей профессией и своим предметом — В. В. Кадочигова, В. И. Пшеничникова, Т. В. Войлокова, Л. В. Штерман, В. И. Навроцкий, Л. В. Черемнова и многие другие. Очень признательны мы нашим ветеранам, проработавшим в школе по 35-40 лет, а теперь у нас появилось хорошее пополнение. Трудится наш коллектив под началом человека высокой культуры и большой душевной доброты О. И. Ломакиной.

Спасибо вам всем, таким разным и таким единым в своих делах, низкий вам поклон.

Г. ЗЕНКОВА,
завуч школы N 3.

Традициям продолжаться

ОЧЕНЬ бережно относятся к своим традициям в школе N 18. Коллектив здесь сложился интересный, творческий, а главной своей задачей педагоги считают развитие индивидуальных способностей и возможностей ребят.

Школа сейчас переживает трудные времена, и все же она в состоянии помочь учащимся освоиться в современных условиях, продолжить образование и получить профессию по душе. Что же для этого делается? Ребята занимаются углубленным изучением предметов, в учебный план уже со второго класса включены уроки информатики и иностранного языка, появился и новый предмет — мировая художественная литература, этика. То есть, учителя постоянно находятся в поиске, стремятся создать такую атмосферу, чтобы дети были положительно настроены на работу, испытывали желание узнавать новое.

Каждый учитель понимает, что совершенствовать технологию педагогического труда можно только непрерывно продолжая образование. Поэтому все они прошли курсовую переподготовку. Большим авторитетом пользуются В. И. Жукова, Е. В. Инжеватова, Л. Ф. Ведьмедь, А. В. Клименко, Н. С. Ковяшова, Л. Е. Ковалева, Т. Г. Галинцева и другие. Радостно, что и молодые педагоги поддерживают традиции школы, стараются не отставать от стажистов. А значит, и в будущем ученики будут гордиться своей школой.

Л. НОСОВА,
директор школы N 18.

А работать надо

(Начало на 2 стр.)

выжить, они готовы сотрудничать на вполне приемлемых для нас условиях. Предлагаемая ими система универсальна — она контролирует ремонтные работы, последовательность их выполнения и в случае нарушения техники безопасности просто заблокируется. С ее помощью мы можем решать для себя и такие важные вопросы, как контроль за отжигом контактного провода.

Для неспециалиста этот термин — "отжиг контактного провода" ничего не говорит или говорит очень мало, но значит для всех нас очень много.

Отжиг возникает в электросети в результате больших токовых нагрузок, перегрузки, и будет возникать до тех пор, пока не будет построена тяговая подстанция на остановке "Южная" (строительство ведет АШСУ, но уж очень медленно). Но для горожан отжиг — это не только аварийные ситуации на линии. Возникают токовые утечки — и выходят из строя городские подземные коммуникации. У вас не работает телефон? Может быть, виной тому очередная утечка электроэнергии.

"пробившая" телефонный кабель? Немало времени пройдет, пока место повреждения обнаружат связисты. А для тех, кто работает в управлении, отжиг означает еще и преждевременный выход из строя крайне дефицитного сегодня и весьма дорогостоящего медного кабеля.

Плохо всем, и никто не возьмется сказать, когда АШСУ закончит наконец строительство четвертой тяговой подстанции и какими убытками обернется медлительность строителей.

Но вернемся к системе, которую пытаются ввести в трамвайном управлении — сегодня начат монтаж оборудования. Универсальная она является еще и потому, что применяемые в ней датчики могут быть использованы не только для контроля за потреблением электроэнергии, но и для измерения расхода воды, тепла и т. д. А это значит, что автоматизированная система управления (АСУ) могла бы быть использована в других областях городского хозяйства, расти и развиваться и

вглубь и вширь. Эта идея рассматривалась на недавно прошедшем в управлении совещании главных инженеров предприятий службы быта города; новосибирские разработки были предложены для общего рассмотрения и ознакомления. Будет ли эта идея претворяться в жизнь — проживем, увидим. Однако уже сейчас понятно, что это было бы хорошим способом упорядочить и сбалансировать ведение городского хозяйства в целом.

4. ОСОБАЯ АТМОСФЕРА

Вот так и работает сегодня Трамвайное Управление — по уши в долгах, со стареющим (если не сказать — устаревшим) в основной своей массе подвижным составом, с дорогостоящим на жизненно важных для предприятия объектах — но с твердым убеждением, что "жить надо, а значит, надо работать". Что же дает эту уверенность, если здесь не только работают, но и стремятся делать это по-новому?

Директор считает, что уверенность эту создают люди, которые здесь работают, все службы по отдельности и вместе взятые, ибо все они трудятся на один результат — чтобы шли по городу трамваи, перевозили пассажиров...

— Атмосферу, а она у нас особая, создает тот костяк, что сложился здесь давно, — поясняет П. М. Довгоша. — Тот, кто понял и полюбил нашу работу, останется здесь, и если даже попытается уйти, непременно вернется, тому немало примеров. Работа трудная, требует многопрофильности. Те же водители — они не только сдают экзамены в ГАИ, как обычные шофера, но и должны иметь группу допуска для работы с электроустановками. А какие сложные ситуации чисто психологического плана могут возникать на линии, я уже не говорю о криминальной обстановке! Но люди свою работу любят, и на них можно положиться. Это главное, что нужно сохранить. Время такое, что только на это и приходится рассчитывать. Энтузиазм — это ведь вера в будущее — на этом и работаем.

Подготовила
Л. ЕРУСЛАНОВА.

Объявления

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

САНКИНУ

Марию Николаевну,

любимую маму и бабушку, с днем рождения. Дорогая ты наша, славная, вместе ты с нами всегда, в горе и радости, самый надежный ты наш человек. Лучшую в мире тебя будем любить и беречь!

Дочь, зять, внуки, правнуки.

ВЕТРОВУ

Анну Александровну.

В твой день рождения, дорогая доченька и сестра, желаем, всем сердцем любя, жить много лет, беды не зная, и чтоб любили все тебя. Пусть доброта твоя с ответом к тебе вернется от людей, чтоб жить тебе на свете этом прекрасней было, веселей. Мама, папа, брат, Петя, Сашенька.

ЕРУСЛАНОВУ

Елизавету Иосифовну.

дорогую мамочку и бабушку, с днем рождения. Дорогая ты наша, славная. Пусть морщинки, все больше у глаз...

Ничего, это в жизни не главное.

Ты с годами дорожишь для нас. Желаем счастья, здоровья, благополучия.

Дети, внуки.

КРАВЦОВА

Юрия Алексеевича.

КРАВЦОВУ

Ларису Леонтьевну

с днем рождения. Храни вас Бог и днем и ночью, храни и дома и в пути. Желаем счастья и здоровья на вашем жизненном пути.

Максим, Наташа, Логиновы, Шнайлер, Барбанаканы.

Новоапостольская церковь

17 октября 1993 года в 11 часов в г. Новокузнецке в помещении библиотеки им. Гоголя проводит Богослужение.

Богослужение проводит окружной апостол Карник из ФРГ. Желающих присутствовать при богослужении ждет автобус около "Детского мира" в 9 час. 30 мин.

Добро пожаловать! Мы ждем вас!

ПРОДАЕМ

ДОМ с большим огородом (под дачу) в районе шураковского магазина (за гриль-баром). Обращаться: ул. 50 лет Октября, 31-3.

"МОСКВИЧ" 2140. Обращаться после 19 часов через посредника по тел. 2-94-14.

"ЗАПОРОЖЕЦ" ЗАЗ 968 (1984 г. п.) 40 л. с. в хорошем состоянии. Обращаться: п. Малиновка, ул. Спортивная, 24-2, после 17 часов.

ЦВЕТНОЙ телевизор б/у. Обращаться по рабочему телефону: 71-2-27.

АССОЦИАЦИЯ предприятий имеет в продаже мотоцикл "Урал" по цене 1 млн. рублей.

ВИДЕОПЛЕЙЕР "Фунай" в упаковке. Обращаться по тел. 2-57-55, после 18 часов.

КАПИТАЛЬНЫЙ гараж 8х5 район кл. "Октябрь", подъезд круглый год. Обращаться по тел. 2-50-23.

СРОЧНО автомобиль УАЗ 469 с прицепом и гараж в районе роддома под грузовую машину. Обращаться по тел. 2-28-73 с 9-00 до 17-00.

ДВУХКОМНАТНУЮ квартиру в Осинниках (34,6 кв. м, комнаты раздельные). Обращаться по тел. в Новокузнецке: 45-82-04.

СРОЧНО небольшой дом в Тайге (р. Темь). Обращаться по тел. в Малиновке: 3-71.

КИНО

"СПАРТАК". Большой зал. 13, 14 — Укринное местечко (10, 12, 14, 16, 18-10, 19-50).

Дети до 16 лет не допускаются. Малый зал. 13, 14 — После полуночи (11, 13, 15, 17, 19).

"МОЛОДЕЖНЫЙ". 13, 14 — Каникулы Лены (13, 16, 18, 20).

От сердца к сердцу

ПРИГЛАШАЮ к знакомству женщину 35-45 лет. О себе: 40 лет, рост 166 см, от детей не зависим, жилищно и материально обеспечен. Писать: 652812, г. Калтан, до востребования, предъявителю документа N 6047162.

ПРИНИМАЕМ ЗАКАЗЫ

на изготовление металлических гаражей. Обращаться по телефонам: 3-10-12, 3-21-23.

КУПИМ

ТРЕХКОМНАТНУЮ квартиру в городе Осинники или Новокузнецке в новых домах, или меняю четырехкомнатную квартиру в Нерюнгри республика Саха на равноценную в Новокузнецке. Возможны варианты. Обращаться письменно: г. Нерюнгри, ул. Молодежная, 7/1-18.

ОДНОКОМНАТНУЮ квартиру в Малиновке, Калтане, Осинниках. Обращаться по телефону: 77-2-79.

ИМПОРТНУЮ телевидео, бытовую технику. Обращаться по тел. 2-47-80.

ИМПОРТНУЮ бытовую технику, телевидеоаппаратуру, квартиру, ВАЗ не позднее 1986 года. Тел. 2-42-71.

БЛАГОДАРИМ

ВЫРАЖАЕМ глубокую благодарность руководителю и коллективу автобазы ЮКУ, соседям и близким за оказанную помощь в похоронах Алексея Петра Николаевича.

Семья Алексеевых.

АО "ВИТАС"

проводит 31 октября в Осинниках анонимное антиалкогольное лечение экспресс-методом. Одноразовый сеанс проводит ВРАЧ-ПСИХОТЕРАПЕВТ СОБКО ДМИТРИЙ ЛЕОНТЬЕВИЧ. Эффективность 90-95 процентов. Уточнить условия подготовки (за 10 дней до сеанса) и записаться на лечение можно по телефону: 2-45-05 или письмом: Абакан-16, а/я 1099.

МЕНЯЕМ

МОТОЦИКЛ "Урал" плюс доплата на автомобиль. Обращаться: ул. Ваганова, 14.

ОДНОКОМНАТНУЮ благоустроенную квартиру (3-й этаж, балкон) на жилплощадь

Выгодно покупать у производителя!

ПРОДАЕМ пиломатериалы: обрезной и необрезной, шир. 150 мм, плаху 50 длина 5,5 м, мотокультиваторы "Крот". Тел. в Томске (83822) 23-27-05, 23-04-85.

в Новосибирске. Обращаться: ул. Менделеева, 27 (за 16-й школой) после 17 часов.

ДВУХКОМНАТНУЮ благоустроенную квартиру по ул. Куйбышева, 4-й этаж на трехкомнатную. Обращаться по телефону: 2-50-23.

АВТОМОБИЛЬ "Москвич-412" и гараж в районе клуба "Октябрь" на двухкомнатную квартиру или частный дом. Обращаться: ул. Некрасова, 2 в любое время.

ДВУХКОМНАТНУЮ квартиру в Осинниках (34,6 кв. м, комнаты раздельные) на равноценную или однокомнатную в Новокузнецке. Обращаться по телефону в Новокузнецке: 45-82-04.

ТРЕХКОМНАТНУЮ благоустроенную квартиру на п. Постоянном (комнаты раздельные, жилплощадь 44,8 кв. м) на двухкомнатную и однокомнатную квартиры. Обращаться: ул. Дзержинского, 48-3 с 16-00 до 19-00.

Учредитель газеты — Осинниковский городской Совет, народных депутатов. Регистрационный № 1. Газета выходит по средам, четвергам, субботам.

654011 г. Новокузнецк, ул. Орджоникидзе, 11, полиграфкомбинат.

Время подписания в печать — 16 час.

Заказ 9460. Тираж 10777.



телефоны

Редактор
Н. Г. КУРБАТОВ.

Адрес редакции: 652810, г. Осинники Кемеровской области, ул. Кирова, 31.

ТЕЛЕФОНЫ: редактора 2-27-38, зам. редактора и отдела общественно-политической жизни 2-29-26, ответственного секретаря 2-31-78, отдела экономики 2-29-00, отдела социальной жизни 2-29-45, отдела вопросов экологии 2-30-68, бухгалтерии 2-30-68.

Уважаемые читатели! Просим учитывать, что мнение авторов не обязательно отражает позицию редакции.