

МАЯК КОММУНИЗМА

ОРГАН ОСИННИКОВСКОГО ГОРОДСКОГО
КОМИТЕТА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ГАЗЕТА НАГРАЖДЕНА ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

Газета издаётся
с 1933 года

№ 130
(8150)

СУББОТА

29

ОКТАБРЯ

1983 года

Цена 2 коп.

Газета выходит
по вторникам,
четвергам
и субботам

За мир на Земле!

АГРЕССОРОВ — К ПОЗОРНОМУ СТОЛБУ

Тревожные вести приносит радио. На этот раз жертвой происков американских империалистов стал маленький героический народ Гренады. Вооруженные до зубов голловорезы в нарушение всех международных норм, самой человечности, проливают кровь народа, единственная «вина» которого состоит в том, что он не захотел жить под диктовку американских монополий, не позволил себя грабить и унижать. Рейган и его администрация еще раз продемонстрировали миру свое полное лицемерие, обличие поджигателей войны, врагов всего человечества. Зарвавшиеся, кровожадные авантюристы пошли на очередное преступление. Ответом им будет ненависть всех тех, кому дорога свобода, дорог мир. Суровая отповедь международным бандитам содержится в Заявлении ТАСС. Мы, советские люди, полностью разделяем оценку происходящих событий, данных в этом Заявлении. Надо думать, как себя сегодня чувствуют те, кто верил или хотел верить лживым клятвам Рейгана о мире и демократии. Показательно и то, что агрессию США ныне осудил весь мир, в том числе такие страны как Голландия, Франция. Даже у лидера английских консерваторов, влиятельной Маргарет Тэтчер, привыкшей во всем поддерживать старшего партнера, нашлись слова осуждения. Кто же подержал «защитников прав человека» и «демократов» до мозга костей? Фашист Пиночет! Воистину, скажи мне, кто твой друг и я скажу, кто ты сам!

Н. ЖУКОВ,
ветеран войны и труда.

ОТВЕТСТВЕННОЕ ПОРУЧЕНИЕ

В марте текущего года в связи с производственной необходимостью на Малиновской автобазе была создана творческая группа, в состав которой вошли водитель большегрузной машины Л. В. Вяткин, газосварщик В. И. Зайцев и молодой специалист С. Казанов. Возглавить группу руководители автобазы доверили Вяткину. Для этого были свои веские причины.

Раньше Л. В. Вяткин работал на автобазе слесарем, а затем 18 лет трудился водителем большегрузных машин. За это время он стал опытным специалистом и в совершенстве изучил устройство автомобиля. Кроме того, Вяткин считается лучшим рационализатором автобазы. Перед творческой группой была поставлена

на ответственная задача: изготовление специализированных автомобилей. При этом планировалось смонтировать их на шассе машин БелАЗ. Чем это вызвано?

С заводов-изготовителей поступила на автобазу специализированная техника, смонтированная на шассе автомобилей ЗИЛ и ГАЗ. Во время эксплуатации на технологических дорогах она оказалась неэффективной и часто подводила автомобилистов. В любой момент мог произойти срыв работы целой смены. А это приведет к срыву планов разрезов «Осинниковский» и «Калтанский».

Зная о таком критическом положении, творческая группа активно включилась в работу. За короткое время она смонтировала

техническую помощь для транспортировки в ремонтные мастерские большегрузных машин, вышедших из строя на линии. Спецмашина прошла все испытания и сейчас взята на вооружение коллективом автобазы.

Заканчивают специалисты творческой группы и переоборудование автомобиля БелАЗ под пескоразбрасыватель. Спецмашина будет универсальной. В зимнее время на технологических дорогах можно подсыпать песок, а в летний период использовать ее как поливочную машину.

Много у специалистов группы т. Вяткина, Зайцева, Казакова и других творческих задумок, которые в дальнейшем они воплотят в жизнь.

В. ПОНОМАРЕНКО,
инженер
Малиновской автобазы.

ПОЛИТИКА ГРАБЕЖА И НАСИЛИЯ

С возмущением узнали мы о новом преступлении американского империализма. Давно ли Рейган расписался с высокой трибуны ООН о своем миролюбии! Напав на небольшое суверенное государство Гренаду, он всему миру показал, что стоят его слова. Гегемонистские устремления империализма США еще раз наглядно подтвердили ту оценку политического курса Рейгана, которая была дана в Заявлении Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Ю. В. Андропова. Да, это политика разбоя и грабежа. Спрашивается, во имя чего проливают чужую кровь американцы? С каких это пор демократию (а ведь именно о ней трубят они повсюду) стали внедрять с помощью штыков?

А. ГАЛКИН,
рабочий ЦЭММ.

НАШИ ДОРОГИ

Среди автотранспортных предприятий города наш коллектив Южно-Кузбасской автоколонны АТП «Кузбассэнерго» не самый крупный. Но, как и всем автомобилистам, плановое задание доводится нам напряженным и пусть наши дороги не такие дальние, коллективу приходится трудиться с немалой отдачей, чем водителям дальнорейсовым.

И в нынешнем году свой профессиональный праздник наша автоколонна встречает с хорошими производственными показателями. План по основному показателю в приведенных тонно-километрах выполнен на 105 процентов. О том, что успех этот был не случайным и потребовал хорошей работы от каждого, говорит и цифра выполнения плана по производительности труда, она составляет за девять месяцев 106,1 процента. Коэффициент выпуска автомобилей на линию сейчас в автоколонне — 0,66 при плане — 0,64. Выполнил наш коллектив и свои социальные обязательства по экономии горючего: бензина сэкономлено — 3800 литров и 3600 литров дизельного топлива.

Всем известно, что каким бы хорошим не было техническое оснащение предприятия, если нет дружного, работоспособного коллектива, нет положительного примера передовиков, работа в целом все равно не будет ладиться. В нашем коллективе есть опытные работники и молодежь. Накануне профессионального праздника на доску Почета занесены водители С. А. Заречнев, слесари-ремонтники В. С. Шулика и Н. И. Жуков. У нас есть своя династия. Тридцать лет проработал в автоколонне С. П. Коробейников, хорошим, опытным водителем считается он на родном предприятии. И вот уже четверть века вместе с ним трудится его старший сын Сергей. За это время он успел заслужить уважение товарищей по работе. А в этом году за отличную работу на уборке урожая в Беловском районе он получил благодарность. Ушел в армию из нашей автоколонны и младший сын С. П. Коробейникова.

Е. СУХОРУКОВА,
экономист.



ГОРДОСТЬ КОЛЛЕКТИВА

С хорошими производственными показателями пришел к своему профессиональному празднику коллектив АТП. За девять

месяцев им перевезено сверх плана 680 тысяч пассажиров, 23 тысячи тонн грузов.

Лучших результатов в работе постоянно добиваются коллективы

бригад водителей пассажирских автобусов, где бригадами М. Т. Зюзов, М. К. Лобачев, бригады таксистов, возглавляет которую И. П. Воронин и бригады водителей грузовых

автомобилей, возглавляют которые В. А. Хоботня, П. С. Шарманкин.

Гордостью коллектива являются классные водители, наставники молодежи С. В. Хомяк,

В. И. Городилов, Д. Д. Воробель. Лучшим рационализатором в коллективе считается В. С. Малай и слесарь-моторист Ф. Ф. Наземкин.

П. ОСОВСКИЙ,
начальник АТП.

ТРИЖДЫ ПОБЕДИТЕЛИ

Коллективу Осинниковской автобазы есть чем гордиться. По итогам работы за второй квартал среди предприятий автоуправления п-о «Южно-Кузбассуголь» он занял классное место в соревновании с вручением денежной премии. За третий квартал он занял первые места в соревновании среди автобаз автоуправления и города.

В автоуправлении п-о «Южно-Кузбассуголь» стало традицией в честь Дня работников автомобильного транспорта проводить двухмесячные ударные вахты. В эту кампанию всегда активно включается и наш коллектив. И снова — успех. Нашему коллективу присуждено классное место в соревновании.

Коллектив гордится своими передовиками производства, которые внесли наибольший вклад в достигнутые победы. Среди них водители автоколонны № 9, руководителем которой В. В. Пятаков. За третий квартал среди

автоколонн автобазы она заняла первое место. Наградой за труд стали переходящее Красное знамя и денежная премия. С опережением календарного графика работали водители автоколонны № 9 на ударной вахте и также заняли классное место.

В автоколонне № 9 и на автобазе почетом и уважением пользуются бригады водителей, руководят которыми А. Д. Таскаев, В. А. Перминов и В. А. Богданович (его вы видите на снимке). Они признаны победителями за минувший квартал.

Среди экипажей автобазы классные места в соревновании у водителей экипажей В. Г. Мальцева, В. А. Гейберлейна, В. Н. Бочарникова, В. Ф. Прейса, С. В. Забалуева. Все они из автоколонны № 9.

Много хороших дел и на счету коллектива автоколонны № 12, руководителем которой Г. П. Стародубов. В текущем году он дважды

занял среди автоколонн автобазы первое место в соревновании. Успешно работал коллектив и на двухмесячной ударной вахте.

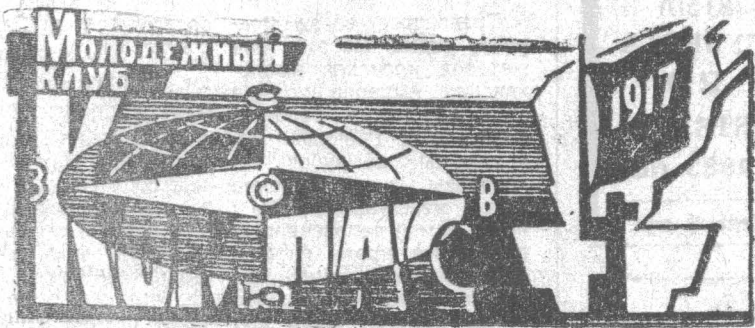
В индивидуальном соревновании нет равных в труде водителям автобазы В. В. Краморенко, А. С. Леонину, А. Н. Банбунину, И. Г. Ермолину, А. А. Видяеву, В. С. Жданову, А. Л. Кулешову, П. И. Панову. Государственный план они выполняют на 130—150 процентов.

Хорошо трудился коллектив автобазы и на уборочной страде. Примером в труде здесь служили водители Н. М. Мухометзянов, А. А. Пелинен, В. А. Масольд, В. Т. Коженевский, А. Д. Таскаев, Г. М. Ибрагимов, А. В. Рыбкин.

У коллектива одна цель — досрочное завершение плана третьего года текущей пятилетки.

Г. ВОЛКОВ,
директор автобазы.

С ПРАЗДНИКОМ, КОМСОМОЛИЯ!



ПОСТУПЬ ЗВОНКИХ ЛЕТ

Широкой, уверенной поступью шагают по жизни комсомольцы. Так же, как их сверстники из далеких двадцатых, гордятся они натруженными, окрепшими в работе руками, почитая это высшим человеческим достоинством, так же по-молодому безудержны и бескомпромиссны, так же отчетливо ощущают себя хозяевами жизни.

И все же сегодняшние парни и девушки немного завидуют комсомольцам прежних лет, тем, кому посчастливилось своими руками прикоснуться к истории.

Перекличка поколений

МЫ — ИЗ ПЛЕМЕНИ ОРЛЯТ

Комсомольцем я стал в шестнадцать.

— На банду пойдешь? — вот единственный вопрос, который нам задавали. Принимали тех, кто не знал страха и сомнений, кто даже в трудное, беспокойное время стоял за Советскую власть.

Шел двадцатый год. Маринин только что покинули остатки колчаковских отрядов, известный своей жестокостью польский легион, под городом кружили банды. А в самом Марининске во всю свирепствовал тиф. Смерть косила старых и малых, трупов было столько, что и хоронить не успевали. Вдобавок ко всему — в конце разрушенное городское хозяйство, голод, неразбериха.

И в этой обстановке все громче заявляли о себе большевики, все больший авторитет завоевывали в народе. Мы, комсомольцы, были первыми их помощниками. Занятия с нами проводил секретарь партийной ячейки железнодорожников Иван Потехин. Сначала в школе, потом в старом бараке, отведенном под комсомольский клуб. Занятия были вечером, а днем — работа в угольном розыске, служба в частях особого назначения, охраняющих город от бандитов, восстановление разрушенного хозяйства.

Отступая, польские легионеры открыли гидравлические краны на паровозах и затопили водой железнодорожное полотно. Льдом сквало пути, прекратилось движение транспорта. И нас послали на выручку. Стоял мороз, а мы, полуодетые, долбили кайлами лед, расчищали полотно, заготавливали

дрова для паровозов.

В городе было неспокойно. В 1922 году группа из бывшей марининской знати задумала устроить в городе варфоломеевскую ночь, расправиться с советской властью. Но это им не удалось. Чоноуцы были подняты по тревоге и за час до выступления заговорщиков арестовали их.

Да, было трудно, тревожно. И все-таки молодость брала свое. Помню, какие вечера проводили комсомольцы в пользу Мопра — международной организации пролетарских рабочих. Мы старались привлечь на наши спектакли побольше публики и ставили детективные истории с закрученными, интригующими сюжетами, например, «Отравленный бокал», «Убийство на мельнице» и другие.

Оптимизм, способность не унывать в самой сложной обстановке, придавали силы, помогали выстоять.

И. ЛУНЮШКИН,
председатель
Калтанского совета
ветеранов войны
и труда, комсомолец
20-х годов.

С МЕЧТОЙ
О БУДУЩЕМ

Юность моя прошла в одной из небольших поволжских деревушек. Наша и по тем временам большая семья бедствовала, не было ни хлеба, ни керосина, ни справног хозяйства.

Советская власть вдохнула в нас, деревенских ребят, надежду на справедливость, мечту о лучшей жизни. Поэтому без колебаний стал я сначала пионером, а потом — комсомольцем. Случилось это в 1929 году. При нашем сельсовете было пятнадцать деревень, набралась по немногу и своя комсомольская организация — не больше двадцати пя-

ти человек. Я был единственным комсомольцем в своей деревне. Односельчане, узнав об этом, Колькой уже не называли. Бывало, увидят и говорят:

— Вон комсомолец наш идет.

Каких только поручений нам не давали, и за все мы брались охотно, с жаром. Одной из самых главных наших задач была ликвидация безграмотности.

Собирались в одной из изб — стар и млад, по большей части, уже немолодые женщины, и я, совсем еще мальчишка, немало важничая, учил их читать и писать, а толковывал простейшие арифметические действия.

Участвовали мы в раскулачивании, вызвав люютую ненависть зажиточных крестьян. Не любили нас и деревенские старухи, прозав безбожниками и антихристами. Мы иногда расправлялись с иконами, всячески развешивали попов и церковных старост.

Когда стали организовывать колхозы, было решено в каждом выкопать силосные ямы и мобилизовать на это комсомольцев. Тяжело было нам, неокрепшим, изголодавшимся мальчишкам. Копали мы до кровавых мозолей, с ног валились от усталости. Как награду приносил нам наш секретарь раздобытой где-то махорки. Это была единственная вольность, которую мы себе позволяли. Дисциплина у нас была строгая. Недаром в те времена часто употреблялся военный термин «мобилизовать».

Помню, когда я по путевке райкома комсомола работал на «Уралмаше», нас мобилизовали на лесозаготовки, отравили на подмогу десятникам в леспромхоз, где работали бывшие кулаки. Озлобленные, люто возненавидевшие новую власть, они не упускали случая навредить делу, старались подстеречь нас из-за угла, перелестнуть деревьями. От их рук погиб один из комсомольцев, мой товарищ.

Бывало, всякое, но мы ни на минуту не забывали о клятве, которую однажды дали — не жа-

леть жизни ради нашего дела, ради будущего.
Н. СТОЛБОВ,
комсомолец 30-х годов.

ЭНТУЗИАСТЫ

В здешние места привела меня комсомольская путевка. Нет, тогда еще не было — лишь тайга, непролазное болото, да несколько бараков вдоль железной дороги. Глушь, одним словом.

Устроился я в строительное управление ЮК ГРЭС шофером. У нас на автобазе работало тогда около пятидесяти человек, и почти все — комсомольцы. Даже мастера и прорабы были комсомольцами. Поэтому у нас сразу были созданы комсомольско-молодежные бригады, развернулось соревнование. Да какое! Итоги каждого дня отражались на доске показателей. Бывало, закончишь работу уже затемно, а утром спешешь посмотреть, кто же впереди. Победителю прикрепляли на машину красные флажки — честь была немалая. Мы тогда возили бетон для первой очереди фундамента под станцию. Машины были небольшие, маломощные, за день множество раз нужно было обогнаться. Это — по бездорожью, да еще зимой.

Утром придешь часов в пять, разведешь котер, разогреешь мотор — и за работу. Приходилось даже подвешивать под передний мост банки с соляркой для подогрева.

Взяли мы тогда на себя обязательство — сдать первую очередь досрочно. Ни сил, ни времени не жалели. Работали допоздна, иной раз и выходной прихватывали. Заставляли никого не приходилось, трудился с завидным энтузиазмом. Были, правда, такие, что не выдерживали, уходили прямо по шпалам, бросали все, даже документы. До сих пор в отделе кадров завода лежат их трудовые книжки с жесткой и лаконичной записью: «Уволен как дезертир».

Нет, жизнь наша не была беспроблемной. Нам было по-настоящему интересно. В свободное время ребята занимались спортом — расчистили у реки площадку, вырубали черемушник, и на самодельном стадионе играли в футбол.

Была у нас и своя самодеятельность. Мы даже с концертами в подшефный колхоз ездили.

Со светлым добрым чувством вспоминаются эти годы. Потому что делали мы большое и нужное дело, жили и работали по-комсомольски.

П. МАРКОВ,
слесарь завода КВОНТ,
комсомолец 40-х годов.

ую победу одержала молодая бригада экскаваторщиков с Калтанского разреза, руководит которой Н. Горбунов.

Е. ШАБАЛИНА,
инструктор
орготдела
ГК ВЛКСМ.



Одной из лучших комсомольско-молодежных бригад в СУ-6 по праву считается бригада, возглавляемая П. И. Метелицей.

Она единственная в городе осваивает ежегодно более миллиона рублей на строительно-монтажных работах. Молоды, полны энергии и энтузиазма комсомольцы. Глядя на них, веришь, что они не подведут.

НА СНИМКЕ: газосварщик Евгений Андреевич Сизинцев.

Фото Т. Ковалевич, С. Васениной.

Творческая группа «Объектив» Дома пионеров.

Символ силы и доброты

На шахте имени 60-летия Союза ССР стали уже несколько привычными, обыденными все новые и новые победы комсомольско-молодежной бригады А. А. Гейца с участка № 8. Цифры добытых молодыми горняками тонн многозначны, весом их вклад в выполнение шахтой плановых заданий.

Приняв к Дню шахтера самое высокое на шахте обязательство, коллектив восьмого с честью выполнил его. В сентябре, ровно на месяц раньше бригады В. Н. Чушкина, завершил план трех лет пятилетки. А накануне дня рождения комсомола получил признание в масштабе города — одержал победу в соревновании комсомольско-молодежных бригад на приз М. С. Плоцкого. Неделю назад почетное, видное место в кабинете участка занял переходящий приз соревнования — медведь, символизирующий не только силу, но еще и доброту.

На вопрос о том, как достигаются высокие результаты, начальник участка Г. Г. Сапцын сказал:

— Дело в том, что каждый у нас знает и делает не только то, что предписано инструкцией или нормой, а гораздо больше. И когда случается неожиданное, мы не делим обязанности на свои и чужие, наваливаемся на дело всем миром, помогаем друг другу.

Именно от него, руководителя, перенимают люди те качества, которыми так резко отличается этот коллектив от других. Здесь умеют постоять за каж-

дого в отдельности, лучшие достижения считают заслугой всех без исключения. Это не из стремления к уравниловке, а потому, что здесь дорожат буквально каждым.

Одно из самых авторитетных, по мнению Г. Г. Сапцына, ремонтное звено А. Ф. Дорна. Здесь искренне убеждены, что таких электрослесарей, как у них на участке, на шахте больше нет. И называют при этом И. Градова, И. Печатнова, П. Сапцына, П. Петрова, В. Жидких. Беспокоен, неутомим в делах звеновой добычи А. И. Тимошенко. От него и другим покоя нет. Возможно поэтому в звене нередки лучшие сменные результаты. Уступают этому подразделению в возрасте, но часто превосходят его в труде самые молодые звенья В. Перова, В. Новгородцева, В. Кузьмина. Кстати, одно из них, звено В. Новгородцева, в августе было признано лучшим коллективом шахты.

Вручая приз коллективу бригады, поздравляя его с трудовой победой М. С. Плоцкий сказал:

— С таким народом и с таким руководителем иначе и быть не могло. Молодцы, парни!

В этих словах не только признание настоящих успехов, но и предвидение будущих. Впереди у бригады — самое главное, самое значительное в ее жизни событие: преодоление 500-тысячного рубежа.

Л. ЛАРИНА,
внешт. корр.

ПОБЕДЫ МОЛОДЫХ

присуждены бригаде проходчиков шахты «Капитальная», возглавляет которую Ф. Григорьев, лучшими добытчиками признаны горняки шахты имени 60-летия Союза ССР,

руководит этим коллективом А. Гейн. Самой высокой выработки за этот период среди машинистов электровозов добилась бригада В. Толкачева с шахты «Высокая». Свою пер-

Недавно в городском комитете ВЛКСМ подвели итоги социалистического соревнования между комсомольско-молодежными бригадами города. Среди молодежных коллективов угольной промышленности первые места

ПО ПРОФЕССИИ МАЛЯР

Внук у Александры Васильевны Французовой растет что надо! Едва научился ходить, интерес к технике проявил: напроць отломал колеса у игрушечного автомобиля.

— А что не ломать-то, — смеются в семье, — бабушка-то на станции технического обслуживания работает, отремонтирует...

Почти пятнадцать лет работает Александра Васильевна маляром, из них восемь лет на станции технического обслуживания.

Безусловно, ее внуку еще не понятно, почему, порой, бабушка приходит домой уставшей. Он мал и поэтому не знает, что прежде, чем покрасить автомобиль, Александра Васильевна его моет, снимает старую краску, зачищает, потом несколько раз шпаклюет, обезжиривает (и все это вручную), а затем уже красит. Трудоемкий этот процесс, но тем не менее, Александра Васильевна любит свою работу.

Помнит Александра Васильевна, как красила первую на станции машину. Вроде старалась, не спешила, но все равно местами подтеки получались. Почти три смены «колдовала» у той машины с кистью в руках.

— Это же не дело, обратилась она тогда к начальнику станции Н. П. Моряхину. А тот и сам понимал, что необходимо срочно строить сушильно-покрасочную камеру. Строили своими силами.

Сегодня Французова красит автомобили уже не кистью, как прежде, а пульверизатором — прямо по горячему металлу. Ровным слоем ложится краска. Лишь только на первый взгляд, работа маляра кажется несложной. А если присмотреться, вникнуть... Эта работа требует и мастерства, и художественного вкуса. Посмотришь как легко, красиво и уверенно работает Французова, и непременно по-доброму позавидуешь ей. Неспорно признают сюда из Междуреченска, Мысов, с Алтая, чтоб обзавести машину.

Нет у нее особых секретов мастерства. Просто большим трудолюбием обладает она. Этому учит и своих подопечных.

Необыкновенной простотой подкупает эта женщина. Простотой в том смысле, что говорит всегда открыто, правдиво, без всяких утаек, оговорок. Объясняет просто, ясно. Умеет внимательно выслушать и доброжелательно помочь. Именно поэтому, Александру Васильевну избрали членом местного комитета, бригадиром комплексной бригады, которая работает по бригадному подряду.

Ежедневно со станции технического обслуживания выезжают яркие обновленные автомашины. Знайте, им дала вторую жизнь человек простой профессии, маляр, А. В. Французова.

Н. ПОНОМАРЕВА.

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

Ни для кого не секрет, что работа в зимних условиях у нас в Сибири требует тщательной, заблаговременной подготовки. Особенно важным является этот момент в жизни строительных организаций, ведь основная часть их работ проводится под открытым небом. О том, как готово к нынешней зиме Алардинское шахтостроительное управление, беседуем с начальником производственного отдела Н. М. Каноненко.

Вопрос: В чем заключается для АИСУ подготовка к зиме и как она ведется?

Ответ: Как и все строители, мы должны прежде всего подготовиться к зиме свои объекты, то есть заблаговременно провести те работы, которые не экономично и сложно технологически проводить в зимнее время. Для этого был заранее составлен

план производства работ на наших основных объектах этого года: жилым домом № 5 в квартале № 6, котельной АИСУ, хозяйственной канализации от административно-бытового комплекса шахты «Высокая» и горном участке № 1.

В намеченный срок полностью произведены только ремонт и ревизия котельной АИСУ. На остальных же объектах работы еще не завершены. На хозяйственной канализации предстоит освоить еще 23 тысячи рублей, на горном участке установить calorиферы, пусковой же по плану этого года дом № 5, мы уже не успеем сделать. Вероятнее всего, на следующий год по этому дому перейдет остаток в 100 тысяч рублей.

Вопрос: Почему сложилось такое положение и

что предпринималось для его исправления?

Ответ: Хотя это и принято считать уже почти отговоркой, но основной причиной стало крайне неудовлетворительное материально-техническое снабжение. Подтверждается это и самими последними фактами. Своих базовых предприятий строительных материалов, как известно, управление не имеет, нет у него и централизованных поставок, они производятся по кооперации, договоры на них заключаются нашим главным трестом «Юж-кузбассгестрой». В результате сроки поставок срываются. Вот хотя бы такой пример: монтаж коробок дома № 5 должен был быть завершен 15 мая, а сборный железобетон для него до сих пор не поставлен в полном количестве. На 10 октября не хватало еще 114 кубических метров стеновых панелей и 210 кубометров перекрытий. И все это, как по цепочке, потянуло за собой следующие отставания. Нет коробки, нет возможности подключить тепло, нельзя штукатурить и т. д. Четыре этажа дома уже смонтированы, сейчас на площадке есть экскаватор, поэтому есть возможность провести канализацию и водопровод. Теплосеть уже введена. Канализацию строители должны выполнить до 1-го ноября. А вот с водопроводом тоже возникли сложности, пока не решен вопрос о том, куда его подключить.

Работы на горном участке тоже были загланы из-за несвоевременной поставки calorиферов. Сейчас они поступили и к 1-му ноября вся установка должна быть сдана в

эксплуатацию.

Конечно, для разрешения этих вопросов мы не однажды обращались в трест, однако никакой действенной помощи не получили. Все, что удалось сделать в этом направлении, без преувеличения можно сказать, заслуга только снабженцев управления.

Вопрос: АИСУ предстоит перебраться в Малиновку, какие в связи с этим предстоит ему там выполнить строительные работы?

Ответ: Основным объектом в будущем для нас станет реконструкция шахты имени 60-летия Союза ССР. Поэтому и переводится в Малиновку управление. Кроме здания АБН, предстоит построить бетонный завод, который обеспечивал бы нужды реконструкции. Надеемся, что это тоже в какой-то степени решит наши сегодняшние проблемы.

И ОЖИВАЮТ СКАЗКИ

В октябре, в кинотеатре «Спартак» начал свою работу кино клуб «Приходи, сказка».

На первое занятие пришли ребята младших классов со всех школ города. Еще бы! Ведь, здесь

совершается чудо: оживают сказки. А готовят такие необычные праздники для школьников методист кинотеатра В. И. Черкасова и работники детской библиотеки.

Вот и на этот раз они

рассказали несколько сказок ребятам, познакомили с их авторами, а затем показали фильм: «Здесь тебя не встретит рай». По настроению школьников чувствовалось, что им очень нравится посещать этот кино клуб.

З. НИКУЛИНА,
внештатный корр.

БЫТЬ НА УРОВНЕ ЗАДАЧ

Решения июньского (1983 г.) Пленума ЦК КПСС стали ныне неотъемлемой чертой нашей жизни. Сегодня по сути дела идет глубокая перестройка всей идеологической, политико-воспитательной работы, на новый, более высокий, отвечающий требованиям времени уровень. Как же отражается этот процесс в наших многотиражках?

Даже беглый, поверхностный взгляд на наши многотиражки говорит о том, что в их облике, содержании произошли значительные перемены к лучшему. Сегодня практически не стало номеров, состоящих из сухих цифровых сводок без выводов и анализа, «поусохли» и сами материалы, не потеряв своего содержания, они стали и деловите, и динамичнее. А главное, все чаще и чаще на страницах многотиражных газет можно увидеть материалы на идеологические темы. Это тем ограднее, что какой-то год назад в обзоре многотиражных газет мы были вынуждены констатировать, что партийная жизнь коллективов коммунистов тех предприятий, где выпускаются эти газеты, отражается и мало, и не на должном уровне. Упрек этот в полной мере относился как к освещению идеологической работы, так и организационной. Сейчас такого не скажешь.

Вот номер газеты «Горняк» (шахта «Капитальная») от 7 октября. На первой полосе репортаж с митинга трудящихся шахты, на котором горняки, полностью одобрив Заявление Генерального Секретаря ЦК КПСС Ю. В. Андропова, выразили резкий протест против военных авантюры США. Тут же публикуется резолюция митинга. Интересна и содержательна небольшая информация члена методсовета А. Лаврова о начале нового учебного года во всех звеньях политического просвещения. На первой же странице

сообщение о новой трудовой победе комплексно-механизированной бригады Б. Н. Заплаткина, установившего накануне Дня Конституции новый рекорд шахты по добыче угля. Другие информационные материалы на экономические темы. Не менее интересна и содержательна вторая полоса номера.

Обзор печати

Под рубрикой «Продолжаем программу в жизнь» газета публикует большой, обращенный на себя внимание материал зам. директора шахты по хозяйству А. Фрица «Шефской помощи — деловую основу». Автор материала высказывает очень актуальную мысль о необходимости совершенствования связи между сельским хозяйством и производством. И предлагает закрепить за каждым предприятием определенное хозяйство, материалы на тему качества, безопасности труда и т. д. и т. п. Номер получился и интересным и содержательным. Целенаправленным.

Может быть это исключение? Конечно, работа газетчика — труд творческий, один номер может быть более удачным, другой менее. Но просматривая «Горняк», мы убедились, что уровень газеты достаточно высок. Обращает на себя внимание и большое количество авторов. Среди них руководители производства, партийные, профсоюзные работники, народные контролеры, рабочие.

Намного лучше стала выглядеть многотиражная газета «Швейник» (фабрика «Кузбасс»). С ее страниц исчезли случайные материалы, голая статистика, ничем не оправданные гиганты-корреспонденции, расширился круг авторов. Несомненно, удачей редколлегия следует считать номер, выпущенный ко Дню Конституции. Это тот уровень, которого надо придерживаться постоянно.

В «Шахтерском труде» (ш. им. 60-летия Союза ССР) за последнее время были опубликованы такие запоминающиеся материалы: «Каков секретарь» (№ 39), «Говорят коммунисты» (№ 40), «Дело каждого коммуниста» (№ 32). Несколько слабее в этом плане выглядит «Рабочий» (ш. «Шусталепская»). Нет, газета не стала хуже, чем была раньше, когда ее справедливо отмечали. Просто другие многотиражки сделали шаг вперед, а «Рабочий» остался на прежнем уровне. Думается, партийному комитету шахты есть смысл рассмотреть, как реализуются на страницах их печатного органа решения июньского Пленума ЦК КПСС. Рассмотреть и оказать своей газете конкретную помощь и поддержку.

Конечно, сделано немало, и это радует. Но само успокаиваться рано. Работать еще есть над чем. Немало еще на страницах многотиражек публикуется материалов, написанных сухим «сухим» языком, не всегда четко в них прослеживается авторская позиция, так и нет (на что уже обращалось внимание в предыдущих обзорах) выступлений горняков, побывавших по туристическим путевкам, или отработавших по контракту за рубежом. Не часто пока встречаешь на страницах многотиражных газет и выступления молодых коммунистов. Ощущается явная нехватка критических, написанных на злобу дня, материалов. В общем, работать есть над чем.

Большим событием в жизни каждой парторганизации стали прошедшие отчетно-выборные собрания. Коммунисты через призму последних Пленумов Центрального комитета нашей партии, анализировали проделанную работу, намечали задачи на будущее. Они, эти задачи, очень значительны. Долг газетчиков — всегда быть на уровне этих задач.



Третий год работает на фабрике «Березка» Татьяна Андреевна Расумкина (на снимке). Не только как хорошую швею знают ее на фабрике, но и как активную комсомолку — Тая два года член комитета комсомола фабрики, а в этом году ее на отчетно-выборном собрании избрали комсоргом бригады.

Фото Р. Рахимова, О. Илларионова.

Творческая группа «Объектив» Дома пионеров.

ПО ПРОЕКТУ МАСТЕРА

Необыкновенный по своему оформлению, очень оригинальный установочный павильон спроектировал мастер стройцеха шахты «Северный Каньон» А. Х. Хабибуллин. Затем рабочие стройцеха превратили этот проект, как говорится, в жизнь: за неделю из металла сделали замечательный

павильон, который сможет вместить довольно много пассажиров.

Сегодня этот павильон установлен на подъезде к Малышеву Логу.

Что ж, вовремя побеспокоились горняки о горожанках. Ведь впереди зима с холодными ветрами и метелями.

Н. САШИНА.

«А еще был случай...»

АТЫ-БАТЫ ШЛИ ДЕБАТЫ

Осеннее утро — ни светлого, ни пасмурного — обыкновенное осеннее, когда не поймешь, каким будет день. На тополе — черным-черно: воробыя расселись. А крику-то, а крику. Будто дискуссия идет на актуальную тему. Наверное, спорят воробы. Вдруг будет или дождь пойдет.

Дебаты продолжались больше часа, а потом прекратились. Пошел дождь.

ОБМАННЫЙ ЦВЕТ

За городом по берегам рек, в преддверьях белым-бело: верба зацвела. Стоят деревца, будто невесты в белой фате. И дождь промозглый лил, и заморозки на землю опускались, а вот ведь смогла осень погожими днями обмануть вербы, вызвав второй цвет...

... Только сережки вербные без запаха, характерного для весны.

ЯГОДЫ... НА ОСИНЕ

Однажды, заблудившись в лесу, я залез на старую высокую осину, чтобы оглядеться, где нахожусь. Осина как осина: с вечно дрожащей листвой, с широко разбросанными сучьями. И вдруг... Я не поверил своим глазам: у самой верхушки, на развилке, алая клубника. Ягодник был высокий, пушистый, а ягоды крупные, сочные, яркие, каких никогда не увидишь на лугу. Ведь эта — осинная клубника ближе к солнцу! Я нарвал целую горсть ягод и с удовольствием перекусил...

До сих пор не могу додуматься, как на дереве могла вырасти клубника. Спрашивал у знакомых, удивлялись, не веря.

А. АНАТОЛЬЕВ.

БОЖЬИ КОРОВКИ

Этих небольших симпатичных жуков с полукруглой пятнистой спинкой, знает каждый еще по детству. И не удивительно. Они враги тлей плодовых деревьев. Они — наши друзья.

Каждую осень, в сентябрьские, и реже в октябрьские ясные дни, мы встречаем их тысячами. Они буквально залезают на все стены домов. Крылечки. Крыши. Заборы. Они забиваются в коридоры и комнаты. Лезут в каждую щель. Так было всегда. Так было и нынче.

Коровки, как ты не оберегайся, всегда ко всем залазят в комнаты. К кому больше. К кому меньше. Вреда от них никакого. Они не кусаются и не гудят, как мухи. Но и хорошего мало. Мы с женой всерьез старались не пускать их в дом. И все-таки этой осенью как-то оставили не плотно прикрытую форточку.

Зашли мы вечером в комнату и схватились за головы. Она была полна полных коровок. Перебить бы их проще всего. Но жаль было этих милых букашек. И мы стали ловить их. Первая сотня, вторая — пойманы и вынесены на улицу. Затем, были третья, пятая сотня. А когда счет дошел до тысячи, в комнате остались их единички.

На улице было уже утро.

В. ЧЕРКАСС, внештатный корр.

ШКОЛА АВТОМОБИЛИСТОВ

Осинниковская автошкола ДОСААФ ежегодно готовит сотни специалистов для народного хозяйства. Среди подготовительных кадров пять кандидатов в мастера спорта по фигурному вождению автомобиля: Н. И. Кутрань, Н. Я. Валаев, И. М. Кукуреку, А. Н. Ручин, В. С. Ладыгин и один перворазрядник — Р. И. Кутрань. За последние годы на областном конкурсе по фигурному вождению автомобиля представители автошколы трижды завоевывали кубок. Теперь, согласно условиям соревнования, этот кубок передан автошколе. В областном конкурсе, состоявшемся в этом году, участники от Осинниковской автошколы снова заняли призовое место.

Много замечательных преподавателей, профессиональных мастеров трудится здесь. Они любят свою работу и отдают ей все знания, силы и время. Не ошибемся, если назовем среди таких Павла Ивановича Гениборга и

Петра Николаевича Савко. Подготовленные ими группы добиваются стопроцентной сдачи экзаменов по правилам дорожного движения и устройству автомобиля. Это чуткие, отзывчивые товарищи, которые в любую минуту помогут советом и делом. А за помощью к ним обращаются многие. Иногда приходят посоветоваться даже из других автохозяйств или шоферы-любители. И для всех у них найдется доброе слово, деловая поддержка.

Рядом с ними успешно трудятся мастера практического вождения на грузовых автомобилях Н. Г. Сапожников, Л. Н. Зубков, Р. И. Кутрань, А. Н. Ручин, на легковых — В. И. Нагорный, Н. И. Кутрань.

Хочется в день автомобилиста пожелать им новых трудовых успехов и большого личного счастья.

Н. ХОРЕВ, мастер практического вождения.

На вашу книжную полку

ДОБРЫЙ СОВЕТЧИК

На объектах народного хозяйства Кузбасса вот уже несколько лет ведется систематическая работа по замене легковоспламеняющихся и горючих жидкостей на безопасные растворы: негорючие составы, растворители, эмульсии. Хорошо поставлена она на Запсибе, Прокопьевском, подпольном завододе, Судженской автобазе и других объектах. Экономия нефтепродуктов за счет замены в целом по области за год составляет тысячи тонн.

Коллективам объектов народного хозяйства Кузбасса советуем взять на свое вооружение рекомендации, изложенные в справочнике «Пожаробезопасные

технические средства».

В новом справочнике приведены полные сведения о пожаробезопасных технических средствах (ТМС), их назначениях, основных свойствах и составе, даются советы по применению ТМС в соответствии с техническими условиями на производстве. В нем также указаны адреса разработчиков, у которых можно получить дополнительные сведения по всем ТМС, находящимся в разработке или уже запущенным в производство.

А. ВАСИЛЕНКО, начальник отделения УПО-УВД Кемеровского облисполкома.

За безопасность движения

К ЧЕМУ ПРИВОДИТ СПЕШКА

Не весьма это приятно, когда за пять дней регистрируется три дорожно-транспортных происшествия. Их могло вовсе не быть. Могло бы, если бы ученик школы № 4 Олег Дробышев не вздумал перебежать через дорогу перед близко идущим транспортом. Он перебежал и был травмирован.

Два других случая произошли в результате превышения скорости водителями. Ах, уж эта быстрая езда! Машутин, не имея навыков вождения, решил показать себя и на улице Кан-

дышевская опрокинул машину. Автомобиль получил повреждение. Материальный ущерб составил более 900 рублей.

С осенними заморозками на дорогах появляются наледь. При высокой скорости машина становится практически неуправляемой. Не учел этого водитель Козар и это для него не окончилось добром. Авария произошла на улице 9-я Школьная. Материальный ущерб составил 530 рублей.

А. КУЛИКОВ, инспектор ГАИ.

ОМСКИЙ ЖЕНЬШЕНЬ



Легендарный «корень жизни» получил прописку на сибирской земле. Пока он растет лишь на участках садоводов-любителей городского клуба «Женьшень», но энтузиасты верят, что в скором времени целебный корень, выращенный в Омске, будет служить медицине страны.

Появление здесь женьшеня имеет свою историю, которая насчитывает 20 лет. Все началось с того, что группа омских энтузиастов обратилась в комитет по изучению лекарственных средств при Дальневосточном филиале АН СССР с просьбой помочь им вырастить женьшень. Приморцы выслали семена, методическую литературу.

Теперь намечено провести всесторонние лабораторные исследования сибирского женьшеня для определения его целебных свойств.

На снимке: омский садовод-любитель Г. М. Козлитин с выращенным на его участке женьшенем.

Фото А. Чепурко.

Фотохроника ТАСС.

Редактор А. А. ШИШКИН.

КИНО

«СПАРТАК». 29 — 30 — Женские радости и печали (12, 16, 18-10, 21-30). Тревожное воскресенье (14-30, 19-50).

31 — Саламандра (12, 16, 18-10, 19-50, 21-30). Дети до 16 лет не допускаются.

29-31 — Тревога в дельте (10).

«ИСКРА». 29-30 — Он начинает сердиться (18, 20). Киносборник № 96 «Цыпленок в клеточку» (16).

«МОЛОДЕЖНИК». 29 — Баллада о Беринге и его друзьях (15).

29-30 — Абдулла, 2 серии (12, 18, 20-30).

30-31 — Здесь тебя не встретит рай (15).

31 — Петровка 38 (11, 17-10). Летария (13, 19, 21). Дети до 16 лет не допускаются.

«ОКТАБРЬ». 29-30 Самозванец поневоле, 2 серии (17, 20). Киносборник № 139 «Волшебный ковер» (15).

ДК «ШАХТЕР». 29-30 — Щит и меч, 3-4 серии (17, 20). Киносборник № 67 «Заколдованный замок» (15).

Клуб им. В. И. ЛЕНИНА. 29-30 — Любовь за любовь (16, 18, 20).

«СМЕНА». 29-30 — По законам военного времени (16, 18, 20).

Телевидение

31 ОКТЯБРЯ ПОНЕДЕЛЬНИК

1 ПРОГРАММА. 8.00 «Время». 8.40 Утренняя гимнастика. 8.55 Ян Сибилский. Кварет реминор. 9.25 В гостях у сказки. «Приключения Буратино». 2-я серия. 10.35 «В мире животных». 11.35 Документальный телефильм. 12.30 Новости. 14.15 Новости. 14.35 «Красноярск». Документальный телефильм. 15.05 Чемпионат мира по спортивной гимнастике. 15.55 «Знание — сила». 16.40 «Любимый театр». 17.00 «Умелые руки». 17.30 Чемпионат мира по тяжелой атлетике. 18.00 «Честь по труду». 18.30 Чемпионат мира по спортивной гимнастике. 19.05 «Футбольное обозрение». 19.35 «Кот в мешке». Художественный фильм. 21.00 «Время». 21.35 Концерт. 23.15-23.30 «Сегодня в мире». 2 ПРОГРАММА. 8.00 Утренняя гимнастика. 8.15 «Стасис Красаускас: мысли вслух». 8.35, 9.35 История. 8-й класс. 9.05 «Русская речь». 10.05 «Наука и жизнь». 10.35, 11.35 А. Блок. «Двенадцать». 10-й класс. 11.05 Общая биология «Виды и популяции». 12.05 «Призвания». Телеочерк. 12.35 «Сибирский нефрит». Научно-популярный фильм. 12.50 Природоведение. 4-й класс. 13.10

«Пушкинские мотивы в творчестве Г. Свиридова». 13.55 «Знай и умей». 14.40 Д. Рид. Страницы жизни и творчества. 15.25 Новост. 18.00 «Олимпийская смена». 18.45 «После шестого урока». 19.45 «День за днем». 20.00 «Спокойной ночи, малыши!». 20.15 «Истории». 21.00 «Время». 21.35 Ю. Файбышенко «Ярость». Телеспектакль. 1-я серия. 23.00-01.00 Чемпионат СССР по хоккею.

1 НОЯБРЯ, ВТОРНИК

1 ПРОГРАММА. 8.00 «Время». 8.40 Утренняя гимнастика. 8.55 «Веселые старцы». 9.40 «Кот в мешке». Художественный фильм. 11.05 Концерт. 11.50 Новост. 14.15 Новости. 14.35 Документальные телефильмы. 15.20 «Русская речь». 15.50 «На земле, в небесах и на море». 16.35 «Рассказывают наши корреспонденты». 17.05 «Сельские картинки». 17.30 А. Платонов. «На заре туманной юности». 18.30 «День за днем». 18.45 «Сегодня в мире». 19.00 «Наш сад». 19.30 Концерт. 19.50 «Рожденные бурей». Художественный фильм. 21.00 «Время». 21.30 Музыкальная передача. 22.50 Чемпионат мира по тяжелой атлетике. 23.20 — 23.35 «Сегодня в мире».

2 ПРОГРАММА. 8.00 Утренняя гимнастика. 8.15 «Рыбаки с побережья». Документальный телефильм. 8.35, 9.45 Природоведение. 2-й класс. 8.55 «Ледовый архипелаг». Научно-популярный фильм. 9.15, 12.40 Французский язык. 10.05 Учимся ПТУ. «Эстетическое воспитание». 10.35, 11.40 Основы Советского государства и права. 8-й класс. 11.05 «Шахматная школа». 12.10 Лирика Н. А. Некрасова. 13.10 Богатырские образы в творчестве А. П. Бородин. 13.40 Природоведение. Ответы на письма. 14.10 Изобразительное искусство. 14.50 Вс. Иванов. «Бронепоезд 14-69». 15.35 Новост. 18.30 «У подножия Тельносиз». Документальный телефильм. 18.45 «Пьянству — бой!». 19.15 «Кино — детям». 20.00 «Спокойной ночи, малыши!». 20.15 Концерт. 21.00 «Время». 21.35 — 23.00 «Ярость». Телеспектакль. 2-я серия.

Бюро услуг производит набор на курсы кройки и шитья, вязания в п. Малиновка. Сбор 30 октября 1983 года в 12 часов дня по улице 60 лет Октября, 25, в новом помещении КБО.

Осинниковская автошкола ДОСААФ объявляет дополнительный набор на курсы повышения квалификации I и II класса. Сбор 31 октября 1983 года. Запись производится по улице Красноармейская, 22, телефон № 2-27-57.

Утерянный аттестат о среднем образовании, выданный в 1978 году 27 мая, № Ф 481727 на имя Емельяновой Надежды Анатольевны, считать недействительным.

Утерянный аттестат о среднем образовании № 980173, выданный в 1966 году, школой № 29 на имя Каракуловой Людмилы Александровны, считать недействительным.

Размещаю кооперативную четырехкомнатную благоустроенную квартиру на однокомнатную и двухкомнатную или на две двухкомнатные благоустроенные квартиры. Обращаться по адресу: ул. 50 лет Октября, 2-53, телефон 2-30-03 или 2-54-10.

Размещаю трехкомнатную благоустроенную квартиру и комнату с подселением на двух- и однокомнатную квартиры. Обращаться по адресу: г. Осинники, ул. Советская, 12-62.

Продается дом со всеми принадлежностями постройки. Обращаться после 14 часов по адресу: г. Осинники, пер. Восточный, 8.

Коллектив аптеки № 43, скорбит о преждевременной смерти старшего работника аптеки № 43, ветерана труда

ТАМИЛИНОЙ Клавдии Ивановны и выражает соболезнование родным и близким покойной.

Сотрудники детского сада № 9 выражают соболезнование воспитанницам детского сада Пре, Оле, Жене Отдельновым по поводу трагической смерти их отца

ОТДЕЛЬНОВА Николай Михайловича

Администрация, партийная и профсоюзная организации Шусталевского специального профтехучилища скорбит по поводу преждевременной смерти ветерана войны и труда

КАРПИНА Афанасия Макаровича и выражает соболезнование родным и близким покойного.

Коллектив учителей и учащихся 8 «а» класса школы № 3 выражает соболезнование Березовскому Игорю по поводу преждевременной смерти его матери

БЕРЕЗОВСКОМ Людмиле Степановны

Коллектив учителей и учащихся средней школы № 1 выражает глубокое соболезнование учительнице русского языка Р. И. Котловой по поводу смерти ее отца

БОЮКОВА Иосифа Степановича

Адрес редакции: 652810, г. Осинники, ул. Ленина, 108.

Телефоны редактора — 2-27-38, зам. редактора и отдела партийной жизни — 2-31-78, ответственный секретарь — 2-29-24, отдела промышленности и транспорта — 2-9-00, отдела культуры и писем — 2-29-45, бухгалтерии — 2-30-68, директора типографии — 2-31-57.

Печать высокая, объем — 1 п. л.

Тираж 24 680. Зак. № 8477.

ИНДЕКС: 652810, г. Осинники, ул. Ленина, № 110, типография Новокузнецкого полиграфкомбината.