

Кемальский районная газета  
№ 91  
1977 год

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# МАЯК

## КОММУНИЗМА

ОРГАН ОСИННИКОВСКОГО ГК КПСС И ГОРОДСКОГО  
СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета издается  
с 1933 года

№ 91

(7078)

ЧЕТВЕРГ

28

ИЮЛЯ

1977 год

Цена 2 коп.

Газета выходит  
по вторникам,  
четвергам  
и субботам

## Победители названы

На совместном заседании бюро ГК КПСС, исполкома горсовета и ГК ВЛКСМ подведены итоги работы промышленных предприятий за второй квартал текущего года.

Первые места с вручением переходящих Красных знамен присуждены: среди угольных предприятий — коллективу шахты «Алардинская», среди других предприятий — швейной фабрики «Кондома», среди строительных организаций — ОШСУ, среди предприятий транспорта и связи — ПТУ, среди предприятий торговли и жилищно-коммунального хозяйства — ОРСУ продовольственными товарами.

Отмечена хорошая работа коллективов шахт «Капитальная», «Высокая», «Шушталепская», пивзавода, фабрики пошива и ремонта одежды, станций Осинники, автобазы производственного объединения «Южкзбассуголь», ЮК ГРЭС.



## Соревнуются две шахты

Подведены итоги работы за второй квартал двух соревнующихся коллективов шахт «Алардинская» и «Распадская». План добычи угля на «Алардинской» выполнен на 104,8 процента, на «Распадской» — на 95. По добыче коксующегося угля между ними значительно перевыполнили задание, в то время, как алардинцы выполнили этот показатель всего на 80,8 процента. Неутешительными остаются на обоих предприятиях темпы проходки. На «Алардинской» план подготовительных работ выполнен на 80,7 процента, на «Распадской» — на 71,1. Зольность угля на «Алардинской» снижена на 0,4 процента, на «Распадской» — на 0,2. План реализации продукции в расчетных ценах на «Алардинской» выполнен на 98,6 процента, на «Распадской» — на 96,7. Выполнение плана производительности труда у алардинцев составляет 105,7 процента, у распадских — 94,7.

## Преодолевая трудности

С хорошими трудовыми показателями идет навстречу Дню шахтера коллектив участка № 19 шахты «Капитальная». С начала года он выдал сверх плана почти 6 тысяч тонн топлива. Горняки успешно преодолевают трудности, вызванные усложнением горногеологических условий и стремятся достойно встретить свой профессиональный праздник.

## ДНЮ ШАХТЕРА—ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

### ХОРОШО ИДУТ ДЕЛА

Продолжают уверенно наращивать темпы угодобычи горняки шахты «Шушталепская». С начала месяца они добыли дополнительно к плану более 7 000 тонн угля.

На предприятии с каждым днем все шире разгорается социалистическое соревнование по достойной встрече славного юбилея нашей страны. Лидером здесь по праву считают коллектив участка «Разрез». За 22 рабочих дня июля он добыл сверх плана 16 768 тонн топлива.

Хорошо идут дела и у горняков участков № 5, 7, 8. Они стараются достойно встретить свой профессиональный праздник — День шахтера — и 60-летие Великого Октября.

### МЕСЯЧНЫЙ ПЛАН ЗА ДВЕ ДЕКАДЫ

Многие горняцкие коллективы шахты «Алардинская» на кануне своего профессионального праздника трудятся высокопроизводительно, с перевыполнением плановых заданий. Так, добычные участки № 4 и 7 досрочно, 24 июля, выполнили месячный план. Среди проходческих бригад, как всегда, стабильно трудятся подготовители, возглавляемые Н. И. Факреевым и А. Я. Фальдиным.

выполнившие месячный план за две декады, 210 погонных метров горных выработок прошла за 24 дня июля бригада А. Е. Чубаля — это месячный план.

Успех отдельных коллективов — залог хорошей работы всей шахты. И не случайно, что за неделю до конца месяца на сверхплановом счету алардинцев более 14 тысяч тонн высококачественного угля.

Д. ВИКТОРОВ

### РАСТЕТ ЧИСЛО ПЕРЕДОВИКОВ

Растут ряды передовиков производства на швейной фабрике «Кузбасс». Еще 35 швейниц выполнили личные планы двух лет пятилетки, которые, согласно обязательствам, они должны были выполнить к юбилею Великого Октября. Всего

на фабрике на сегодня выполнили двухлетние планы 200 швейниц. К октябрьским торжествам число выполнивших свои обязательства намного возрастет.

Л. БЕССОНОВА

### Город—село: забота общая

## ЗА ПОГОЖИЕ ДНИ

Пять дней восемнадцать работников ЖЭК-3 были заняты на заготовке сена для совхоза «Осинниковский». На свою деланку за Красным Калтанчиком добрались рейсовым автобусом до города, а там — трактором. Работали все хорошо, с настроением. У коровки молочко на языке — говорится в народе. И наши люди хорошо понимают, как важно вовремя заготовить качественный витаминный корм для животноводства, обеспечить сытную зимовку скоту. Спешили управиться с заданием (заготовить 8 тонн сена) за погожие дни.

Самыми опытными косарями и стогометальщиками оказались слесари Н. П. Тарасов, К. Е. Щеглов, А. З. Кручинин, не уступали в мастерстве мужчинам и женщины А. А. Крюкова, З. М. Бусоргина. Они показали пример остальным.

Пять стогов ароматного добротного сена сдано по документу агроному совхоза.

Работу коллектива коммунального хозяйства руководителем совхоза оценило хорошо.

В. СИНДИН,  
мастер ЖЭК-3.



Соревнуясь за достойную встречу Дня шахтера, проходчики бригады А. Е. Чубаля с шахты «Алардинская» план июля выполнили на неделю раньше срока, пройдя 210 п. м. горных выработок. До конца месяца подготовители решили пройти еще 60 п. м.

НА СНИМКЕ: члены бригады А. Е. Чубаля (второй слева — бригадир).

Фото Н. МАЙКОВА

### 60 славных лет

## СТУПЕНИ РОСТА

В преддверии 60-летней годовщины Великого Октября каждый трудовой коллектив изучает свое прошлое, определяет ступени роста, чтобы опираться на накопленный опыт, еще шире развернуть социалистическое соревнование за высшую производительность труда.

Осинниковская автобаза производственного объединения «Южкзбассуголь» организована в 1950 году из мелких разрозненных автохозяйств шахт. Общая грузоподъемность автомобилей составляла 680 тонн. В наличии было 210 автомашин. Средняя грузоподъемность автомобиля — 3,2 тонны.

В автобазе было организовано четыре автоколонны. Стояночный бокс был рассчитан на 90 мест. Назначение автобазы — обслуживание шахт и предприятий города. Первоначальный план грузоперевозок был рассчитан на 1 млн. 400 тысяч тонн груза.

По мере поступления большегрузных автомобилей КРАЗ-256 и БЕЛАЗ-540 общая грузоподъемность парка значительно увеличилась и составляет 2504 тонны. Средняя грузоподъемность автомобилей — 10,9 тонны. Вырос стояночный парк автомобилей. В поселке Малиновка построен гараж на 50

мест. Строится гараж в поселке Малышев Лог на 60 большегрузных автомашин.

Увеличился план грузоперевозок. Например, в 1976 году планировалось перевезти 15 563 тыс. тонн груза, в том числе угля 979 тысяч тонн. Фактически перевезено 16 562,8 тысячи тонн, в том числе угля 1 376,6 тыс. тонн. Производительность труда в рублях валового дохода на одного трудящегося составила 8 024 рубля, или 104 процента. Улучшились и финансовые результаты предприятия. План доходов на 1976 год — 4 929 тыс. рублей, фактическое выполнение 5 376,3 тыс. рублей.

В юбилейном году автомобилисты перевезли за полугодие 8 296,7 тысячи тонн грузов при плане 8 181 тысяча.

План грузоперевозок на участках открытых работ шахт «Алардинская» и «Шушталепская» выполнен на 111,2 процента.

Производительность труда за полугодие составила 4 070 руб., валового дохода на одного трудящегося при плане 3 948 рублей.

О работе коллектива автобазы читайте на 3 стр.





## Всенародное обсуждение проекта новой Конституции СССР

ПО СТРАНИЦАМ МНОГОТИРАЖНЫХ ГАЗЕТ

### УВАЖАТЬ ЗАКОН

По всей стране идет обсуждение проекта новой Конституции СССР. Советские люди со свойственной прямоотой вносят свою редакцию в волнующие их вопросы.

Мне хочется сказать о коллективе нашей фабрики «Кузбасс». Известно, что это предприятие, где преобладает женский труд. Швейницы ежедневно шьют тысячи курток, плащей, полушубков и других изделий. Мы гордимся, что нашими женскими руками производится нужная людям продукция.

Однако дело в общем-то не в этом, а в том, что если у нас работают женщины, то должен быть и порядок соответствующий. Я имею в виду

трудоу дисциплину. Женщины всегда считались самым аккуратным, самым дисциплинированным человеком. А вот у нас есть женщины, которые не обременяют себя подобными обязанностями. Например, швея Радостева Т. решила уйти в отпуск на два дня раньше срока, а швея Хаблова Т. и Волкова Г. продлили себе отпуск без уважительной причины на два дня. Спрашивается, какая еще нужна воспитательная работа, если эти люди, пользуясь правом на оплачиваемый раз в год отпуск, забывают о своих обязанностях — соблюдать трудовую дисциплину?

И такие нарушители, хорошо усвоившие законы Конституции о правах и забывающие о своих

обязанностях, к сожалению, у нас есть. Меры общественного и административного воздействия не всегда помогают. Поэтому я вношу предложение статью 60 проекта Конституции дополнить так: «К лицам, нарушающим трудовую и производственную дисциплину, применять более строгие меры наказания, такие как сокращение трудового отпуска на число прогульных дней».

Я думаю, что меня поддержат многие товарищи по цеху. Возможно, только такими строгими мерами мы научим нарушителей дисциплины уважать наши законы.

Р. ДАНИУК,  
мастер бригады № 7.  
(Газета «Швейник»).

### НАШИ МЫСЛИ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Одним из величайших завоеваний в нашей стране стало создание многонационального государства, где люди всех наций и народностей равны и юридически, и фактически. Выросли нерушимое единство и братство народов в совместной борьбе в годы гражданской войны, в годы строительства социализма, выдержали суровую проверку на прочность в Великой Отечественной войне. И в какой бы республике ни жил советский человек, всюду он чувствует себя сыном великой дружной семьи. На этой основе возникла новая историческая

общность людей — советский народ.

Все, о чем говорилось выше, нашло отражение на партийном собрании работников вневедомственной охраны, на котором обсуждался проект Конституции. Выступающие — сторожа М. К. Сальник, П. А. Сорокин, бригадир А. Г. Флишгауэр и многие другие с глубоким одобрением отнеслись к проекту Конституции СССР. Электрослесарь В. Л. Бендер, выступая, сказал:

— Мы, советские люди, пережили трудные годы войны. Мы рады, что уже более 30 лет живем и трудимся под мирным небом. И в этом есть доля упор-

ного труда председателя конституционной комиссии, великого борца за дело мира на земле, Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева.

Начальник вневедомственной охраны П. Г. Карпов призвал коллектив одобрить проект Конституции и внес дополнение к статье 60, где говорится об обязанности добросовестно трудиться: «Со всей строгостью закона спрашивать с нарушителей дисциплины труда и общественного порядка».

В. СЕРЕГИН,  
сторож вневедомственной охраны.



Грузинская ССР. На снимке: звеньевая чаеводов из аджарского села Эрге Хелвачаурского района, депутат Верховного Совета Аджарской АССР, член ЦК Компартии Грузии Гугули Юсуповна Чанидзе.

Звено Г. Ю. Чанидзе дало слово к 7 ноября выполнить две годовые нормы на сборе чая.

Фотохроника ТАСС

### ВСТРЕЧА В МУЗЕЕ

Этот пионерский сбор был необычным. Проходил он 23 июля в краеведческом музее и посвящался празднику — Дню Родины. Дети сами дали название этому празднику. Сто пионеров и школьников городского лагеря «Дружба» пришли сюда.

Сбор открыла старшая пионервожатая лагеря — Н. Н. Плотинова, она сдала рапорт старшей пионервожатой нашего города, а ныне пенсионерке, Е. Д. Алайкиной. Евдокия Дмитриевна обратилась к детям с приветствием.

Приглашенные на праздник ветераны труда и войны Л. С. Якубук, Н. С. Жуков, А. В. Шевцов, В. П. Мазейкин рассказали ребятам о первых Конституциях нашей страны, об отличии их от ныне обсуждаемого проекта Конституции СССР. Из рассказа ветеранов пионеры узнали много интересного из истории создания первых пионерских отрядов в нашем крае, городе.

На сборе ветераны труда и Великой Отечественной войны были приняты в почетные пионеры. Дети пели для них и вместе с ними песни их далекой юности и современные пионерские песни.

Затем ребята осмотрели экспонаты залов музея.

Ю. ВОРОНЦОВ,  
экскурсовод краеведческого музея.

### КОЛОНКА ДЕЙСТВЕННОСТИ

28 июня в нашей газете был помещен листок «Качество-77». Наряду с положительными фактами в борьбе за качество на Южно-Кузбасском производственном комбинате в листке отмечались и некоторые недостатки. Исполняющий обязанности управляющего трестом «Кузбассэнергострой» И. А. Цветников в связи с этим отвечает редакции:

«Службу стандартизации и метрологии комбинату предложено организовать за счет имеющегося лимита по труду. О выделении лабораторного оборудования: ввиду значительного дефицита заявки треста на лабораторное оборудование выполняются только частично, но трест принимает, принимает и будет принимать соответствующие меры по более полному удовлетворению заявок. О мерных инструментах: комбинатом, несмотря на неоднократные требования конторы материально-технического снабжения, ни разу не был представлен обоснованный расчет потребности в металлических мерах. Об увеличении складских помещений: решен вопрос о строительстве цеха профилированного настила производительностью 100 тыс. кв. метров. В Главэнергострое находятся на рассмотрении предложения по развитию стройиндустрии треста в десятидневке, где подробно изложены вопросы и по развитию ЮК ПК. О выдаче технической документации. Пользуясь правом договорных отношений, комбинат вправе требовать от заказчиков — трестов полного комплекта чертежей, не принимая к исполнению заказов, не обеспеченных рабочей документацией. Трест всегда поддерживает правомерные требования и при необходимости оказывает помощь в технической документации и стройкам и ЮК ПК».

\*\*\*

5 июля наша газета писала в критической корреспонденции «Чтобы в тебя поверили» о недостатках в медицинском обслуживании стоматологических больных. В частности, речь шла о формальном отношении к больному А. Крассильникову врача В. Ф. Черемнова, его не приветливости.

Секретарь партийной организации поликлиники Н. С. Попов сообщил редакции:

«Факты, указанные в корреспонденции, имели место. Поведение зубного врача, коммуниста В. Ф. Черемнова, обсуждено на партийном собрании коллектива стоматологической поликлиники. Проведена беседа о врачебной этике. В. Ф. Черемнову сделано предупреждение. Намечены меры по улучшению воспитательной работы среди сотрудников стоматологической поликлиники. Перед администрацией поставлен вопрос об укомплектовании штатов».

### ЗА ЭКОНОМИЮ И БЕРЕЖЛИВОСТЬ

### АНАЛИЗ НЕУТЕШИТЕЛЕН

«Экономно расходуй электроэнергию и топливо» — это девиз не на один день. Недаром в прошлом году было принято специальное постановление по экономии электроэнергии, топлива и горюче-смазочных материалов. О том, как выполняется это постановление в городе, шел на днях разговор на бюро ГК КПСС.

Анализ работы предприятия

и организаций сделал второй секретарь ГК КПСС В. М. Шакин. Было отмечено, что экономии и бережливости многие предприятия стали уделять внимания больше. Как результат этого — 17 предприятий сэкономили в прошлом году 7 млн. квт.-часов, 42 тысячи рублей экономии дало бережное отношение к горюче-смазочным материалам

на автотранспортных предприятиях.

Однако в ЦЭММ, на кирзаводе, на шахте «Алардинская» допущен перерасход электроэнергии, не ведется борьба за ее экономию.

О том, что делать, какую вести в дальнейшем работу, подробно и обстоятельно говорил В. М. Шакин. Дополнил его и конкретизировал стоящие задачи первый секретарь ГК КПСС Д. А. Краев.

Бюро приняло соответствующее постановление.

### РЕЗУЛЬТАТЫ ГОВОРЯТ ЗА СЕБЯ

На шахте «Капитальная» ведется большая и целенаправленная борьба за экономию электроэнергии. Для этого на угольном предприятии создана специальная комиссия по борьбе с неплановыми потерями электричества. Она систематически проверяет выполнение намеченных мероприятий и строго наказывает провинившихся.

Коротко о том, за счет чего мы добиваемся экономии. После объединения шахт отпала необходимость в эксплуатации котельной бывшей шахты «Кузбасская». В административно-бытовой комбинат «Кузбасской» тепло сейчас подается от но-

вой центральной котельной. Сразу же сократился расход электроэнергии, окружающая атмосфера стала меньше загрязняться продуктами горения, уменьшился расход топлива (в данном случае угля).

Конечно, пересмотрели мы и организацию работ клетового ствола. Сейчас каждый машинист и весь обслуживающий персонал подъема строго выполняют график спуска и подъема людей. Одним словом, клетки впустую не гоняем. Ведь подъемные машины у нас мощные, и если только допустить отклонение от графика, сразу же резко увеличится расход энергии. А

этого допускать нельзя. Партия и правительство призывают весь советский народ бережно относиться к расходу любого вида топлива, а также электроэнергии.

Другой немаловажный фактор, влияющий на экономию, — на предприятии начался переход на напряжение 660 вольт. Кроме того в летнее время полностью ликвидирован подсос воздуха на вентиляторах главного проветривания.

Я назвал только несколько мероприятий. Все их просто невозможно перечислить, но достигнутый результат говорит сам за себя. За первое полугодие коллектив шахты «Капитальная» сэко-

номил 2 млн. 326 тыс. квт.-час. электроэнергии. На год у нас было запланировано экономия в 2 млн. квт.-час. И, как видите, этот показатель перевыполнен.

На шахте изыскиваются все новые и новые резервы для дальнейшего сокращения потерь электроэнергии. К концу года у нас будет действовать автоматизированная система учета расхода электроэнергии. Это даст возможность еще шире развернуть борьбу с неплановыми потерями электричества.

В. ДЕГТЯРЕВ,  
главный энергетик шахты «Капитальная».



# СОРЕВНОВАНИЕ — ЖИВОЕ ТВОРЧЕСТВО МАСС

## Люди страны советской

С инициативой перевезти за год на автомобиле БелАЗ пятьсот тысяч тонн груза первым в городе выступил экипаж Е. П. Вольваченко. Это инициатива была поддержана другими экипажами большегрузных машин автобазы.

В прошлом году экипаж Е. П. Вольваченко значительно перекрыл принятое обязательство. Но для некоторых экипажей 500 тысяч все еще остается заветной целью. В юбилейном году соревнование за 500 тысяч приняло особый трудовой вклад. Каждый экипаж стремится прийти к 60-летию Великого Октября с наивысшей производительностью труда. Об одном из таких экипажей наш рассказ.

## БЫЛО В МАСТЕРСТВО...

Начальник автоколонны № 10 Алексей Иванович Пилипенко стоял на пригорке и наблюдал: успевают ли его подшефные «белазисты» обслуживать экскаваторщиков разреза шахты «Шушталепская». К нему подошел старичок «самопас».

— Я вот тут коровенку выхаживаю, — сказал он, — все вижу и никак в толк не возьму, сколько же времени работают водители? Утром слышишь: «Слабодин». Вечером: «Слабодин». Что же это за работа такая? Разве человек трехжильный? А я внука сюда работать вербовал.

— А как у вас со зрением папаша? — спросил Пилипенко. — Слабодины-то ведь у нас трое. Отец, сын да еще племян Слабодина-старшего. Работают в разные смены на одной машине, вот и получается, будто Слабодин — один. По-вашему, конечно, получается. А мы их и на расстоянии по почерку вождения различаем. Сейчас сам Василий Алексеевич на смене. Видите, как точны его движения? Ковш экскаватора еще в грунте, а машину он поставил точно там, куда доставит ковш стрела. Ночью, тем приходится то назад сдавать машину, то вперед. К ковшу притираются. А у этого все тютелька-в-тютельку. Опыт. Все-таки четверть века баранку крутит. А ты не замечал, папаша, что в одну из смен эта же машина как бы пошустрее

бегает? Так вот это молодой Слабодин старается наверстать время, потерянное на неточных подъездах под ковш. А вообще, все хорошо работают. И действительно, можно подумать, что работает лишь кто-то один.

Алексей Иванович вспомнил случай, рассказанный ему водителем, побывавшим в гостях у Слабодина, и удовлетворенно улыбнулся. Водитель рассказывал:

— Был выходной. Василий Алексеевич объявил: «Отдохнем, ребята, как следует. И ни слова о работе».

В начале и в самом деле, говорили о том, о сем. Но потом разговор все равно перешел на «белазы». И тут началось. Виктор, сын Слабодина, доказывал:

— Ты, отец, всю свою работу строишь на точном расчете. Это, конечно, хорошо. Но ведь БелАЗ — такая машина, из которой можно еще выжимать да выжимать резервы.

Анатолий, племянник Слабодина, возразил:

— Так-то, оно так. Но разве наращивание бортов — это не выжимание дополнительной мощности? Вместо 18 тонн загружаем по 23 — этого мало разве?

— Мало. БелАЗ способен на большее.

Вмешался Василий Алексеевич.

— Все верно. Машина с большим запасом мощности. И мы по возможности это используем. Но о предель-

ных нагрузках в наших условиях говорить не стоит. Вот построят хорошую ремонтную базу, тогда другое дело. Тогда только за счет профилактики можно будет экономить уйму машинного времени. Это та же производительность.

Повышение производительности труда — основная тема разговоров и во всей автоколонне № 10. Упор в этом

делается на мастерство. И теперь Василий Алексеевич сказал молодым:

— Думайте больше над тем, чтобы машина работала безотказно, остальное приложится. И скорость, и мощность, и экономия времени, горючего — это она все выдает сполна.

Гость заметил:

— Вы и так немало времени экономите: экипаж се-

мейный, машину на ходу передаете друг другу.

— А что, — согласился Василий Алексеевич, — это тоже много значит. Но какой бы машина не была, без ухода она ничто.

Был ли это намек молодым, сказать трудно. Но люди замечали, что сам Василий Алексеевич гораздо чаще возится с машиной, приводя ее в порядок. А может быть это просто привычка. В прошлом Слабодин-старший водил ГАЗ-63. И все удивлялись, как он его холит. На много посмотришь — ездит год-два, потом сдавай машину в капитальный ремонт, а этот лет десять водил свой «газик» и в целости передал другому.

— И всегда задание выполнял, — говорят в автоколонне.

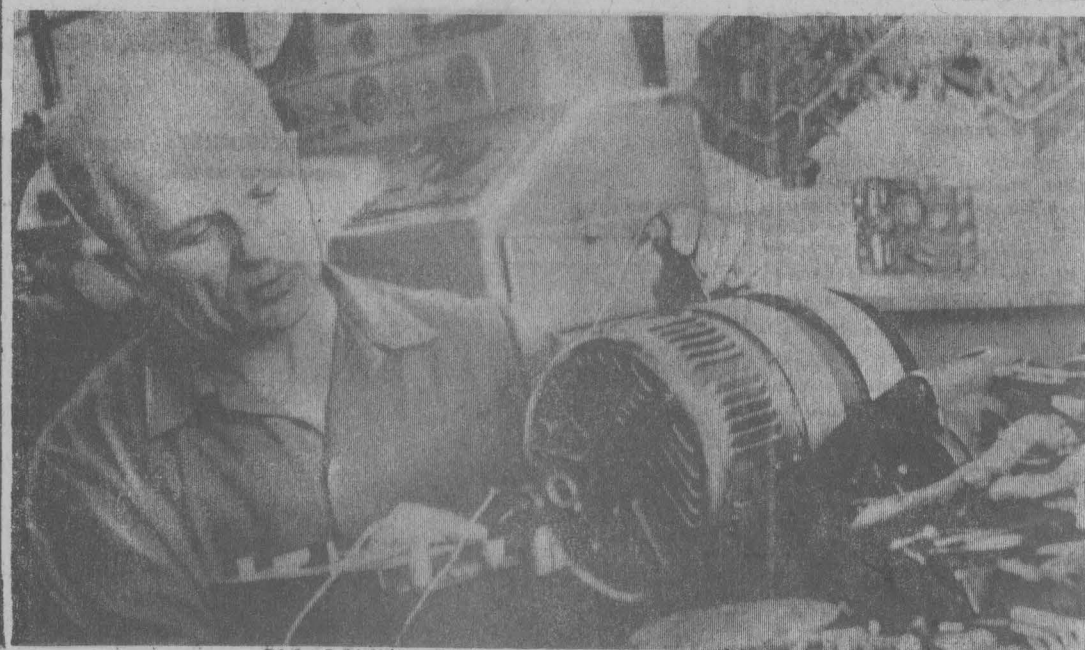
Подтверждают это и в личном столе:

— В трудовой книжке пришлось вложить для благодарностей заведист. Поступил на работу после службы в Армии в 1952 году. С 1955 года посыпались благодарности, премии.

Виктор пошел по стопам отца. До Армии слесарил на автобазе. После службы стал работать в экипаже отца. Анатолий несколько постарше Виктора. Он на год раньше прошел службу и сел за баранку. В настоящее время экипаж настолько сработался, что начинает лидировать в соревновании. Тут надо отметить, что кроме семейного экипажа Василий Алексеевич возглавляет бригаду. Бригаде присуждено первенство в соревновании. План грузоперевозок ею выполнен за второй квартал на 136,2 процента, норма выработки соответственно на 120,8 процента.

— Но это не предел, — говорит ударник коммунистического труда В. А. Слабодин. — Наша цель — перевезти экипажами 500 тысяч тонн груза за год. И помочь нам в этом может только мастерство.

Р. БЛАГОДАТИНА, старший инженер по труду и заработной плате.



Творческий подход к делу, постоянное чувство ответственности перед трудовым коллективом — вот что вывело Анатолия Степановича Аляева в мастера высокого класса. Ему известны любые тонкости специальности.

НА СНИМКЕ: шлифовальщик автобазы Анатолий Степанович Аляев. За трудовые успехи в социалистическом соревновании за 1976 год он награжден орденом «Знак Почета». Наш фотокорреспондент сфотографировал А. С. Аляева в момент получения высокой награды.



## У ИСТОКОВ ЭФФЕКТИВНОСТИ

Сейчас у нас с каждым днем все шире разгорается социалистическое соревнование по достойному встречению славного юбилея Великого Октября. В коллективных и индивидуальных обязательствах водителей есть такие пункты: «...бороться за экономию горюче-смазочных материалов, изживать непластовые простои автомобилей и аварийность». В выполнении намеченного немалая заслуга членов ВОИР.

Работает в центральных мастерских электрик Т. А. Коженевский, трудится хорошо, в совершенстве знает свою профессию. В свободное время занимается рационализаторской работой и в этой области достиг определенных результатов. За полтора года десятой платилки он разработал и внедрил 13 рационализаторских предложений. Экономический эффект — более 6,8 тысячи рублей. В этом году заслуживают особого внимания два предложения Т. А. Коженевского.

Водители знают, что при слабой заряженности аккумуляторов тяжело заводятся двигатели автомашин типа КраЗ и БелАЗ. Операция трудоемкая, на нее затрачивалось очень много времени. Т. А. Коженевский успешно решил эту проблему. Он сделал стартерный вы-

прямительный агрегат на напряжении 24 вольта. Предложение ускоряет запуск двигателей большегрузных автомобилей. Что это дает? В о з м е м автомашину БелАЗ-540. Экономия во времени на каждую заводку достигла 1,5 минуты. За год получается 187 часов. За это время можно перевезти дополнительно к плану десятки сотен тонн груза. В обязательствах водителей такой пункт на первом месте. Ведь это основной показатель в социалистическом соревновании. Вот и судите сами, помогает ли соревнующимся рационализатор?

Другой пример его помощи. Т. А. Коженевский изготовил пульт управления для заправки автомобилей горючим. Свое предложение он внедрил в автоколонне № 11. Пульт установлен в помещении оператора и позволяет осуществлять дистанционное управление сразу четырьмя колонками. Сократился простой большегрузных автомобилей, уменьшились потери ценного топлива. Экономия во времени на одну заправку только машин БелАЗ и КраЗ составляет 3—2 минуты, а за год снова набирается около 300 часов.

В любом автохозяйстве стоит на первом плане сокращение аварийности. В нашем управлении с

этим злом тоже ведется целенаправленная борьба. Соревнующиеся экипажи водителей знают, что если допустить малейшую аварию, то сразу лишаются классного места. Чтобы этого не произошло, они систематически повышают свое профессиональное мастерство. И в этой области им оказывают существенную помощь беспокойные люди — рационализаторы. Коллективно-творческая группа под руководством инженера Юрия Митрофановича Ясиновского переработала старый аккумуляторный цех в кабинет по безопасности движения. Выполнен огромный объем работ, много было трудностей и неудач в решении ряда технических вопросов.

Борются рационализаторы и за экономию государственных средств и материалов. Моторист М. И. Черемнов и шлифовальщик А. С. Аляев — предложили приспособления для расточки поршневых гильз автомобильных двигателей ГАЗ-53 и ЗИЛ-130. Теперь их можно повторно использовать в работе. Раньше старые гильзы сдавались в металлолом.

А. ЛАШИН, главный инженер Осинниковской автобазы.

НА СНИМКЕ: лучший рационализатор Т. А. Коженевский.



## Президент Судана говорит по-пекински

Замечено, что приступы анти-советизма у президента Судана Нимейри находятся в прямой зависимости от внутреннего положения в стране. Сейчас степень недовольства существующим режимом вновь достигла той отметки, когда, по мнению генерала, следует во всем искать пресловутые «козны Кремля». И он ищет. Для начала президент весьма бесцеремонно предложил группе советских дипломатов покинуть Судан, распорядился закрыть в Хартуме советский культурный центр. Затем объявил, что ему, мол, доподлинно известно о готовящемся вторжении, конечно же, под руководством Москвы, эфиопских войск.

Одновременно в стране началась повальная охота на суданских коммунистов, находящихся в подполье, и других прогрессивных людей. 107 представителей различных оппозиционных сил вскоре предстанут перед судом военного трибунала — им грозит смертная казнь. Всего же в Судане, как утверждает английская «Морнинг стар», насчитывается пять тюрем и концлагерей, где содержатся сотни политических заключенных.

Такое положение дел дает генералу Нимейри все «основания» для того, чтобы с трибун международных конференций обвинять других в аморальном поведении и читать им лекции о нравственности, что он и продемонстрировал на недавней ассамблее Организации африканского единства в Либревиле.

В столицу Габона президент Судана прибыл вскоре после визита в Пекин, где при его появлении, по словам агентства «Гиньхуа», оркестр играл радостную мелодию. Радость эта звучала не только в переливах труб и звоне литавр, но и в голосах хозяев и их гостей, расточавших друг другу антисоветские комплименты. Вернувшись на свой континент, Нимейри заговорил «по-пекински». В многочисленных интервью он, говоря о Советском Союзе, произносил, как заклинание, маоистские штампы антисоветского содержания.

Но суть не столько в заимствованной фразеологии, сколько в действиях, политическая окраска которых тоже вполне маоистского свойства. Стало известно о призыве Судана провести совещание в верхах арабских государств, расположенных в бассейне Красного моря, причем, по мнению английской газеты «Дейли телеграф», встреча эта, по замыслу Нимейри, должна носить сугубо антисоветский характер. Речь идет о плане создания замкнутого военно-политического блока в районе Красного моря, который, как писала «Жэньминь жибао», признан «исключительно рациональным». Его рационализм, с точки зрения Пекина, состоит в том, что подобная группировка могла бы создать новый очаг напряженности на Ближнем Востоке, разобщить страны, избравшие прогрессивный путь развития, столкнуть их друг с другом и таким образом ослабить антиимпериалистическую борьбу в этом районе.

Что ж, все это вполне в духе идей пекинских лидеров, идей, которых, судя по всему, в достатке поднабрался в КНР генерал Нимейри.

(ТАСС)



## СПОРТ

### Внимание... На старт!

Почти весь июль в городе проходила спартакиада среди пионерских клубов, городских и загородных лагерей. На заключительную часть спартакиады собралось более 200 школьников. С первых минут соревнований разгорелась острая борьба за призовые места. На футбольном поле в лидеры вышла команда «Огонек» (школа № 31), в эстафете первой оказалась команда «Юность» (школа № 35). Призерами в соревнованиях по легкой атлетике дважды были Женя Дерюга из пионерского лагеря «Чайка» (пос. Сарбала) и Люба Шибя из команды «Юность» школы № 35. У шахматистов победил Ленья Степанов из пионерской команды «Чайка» (школа № 36).

После подведения окончательных итогов места распределились следующим образом: первое — занял сводный отряд «Юность» (школа № 35), второе — пионерская команда «Орленок» (школа № 33), третье — пионерский клуб «Дружба» (школа № 15).

О. ЛЕЩЕВА,  
инструктор горспорткомитета.

НА СНИМКАХ: перед сражением; эстафета у финиша; ветеран «кожаного мяча».

Фото В. ГЕНДОНА.



## В ЧИСЛЕ ЛИДЕРОВ

Калтанский «Энергетик», выступающий в первой лиге первенства области по футболу, очередные два матча провел на выезде. В Тайге наши ребята сыграли вничью — 1:1, а в Юрге хозяева поля победили — 1:0, причем единственный мяч был забит с одиннадцатиметрового штрафного удара за несколько минут до финального свистка.

Сейчас в активе футболистов Калтана 9 очков после 10 игр, и они занимают пятое место.

Д. ВИДОВ

## КИНО

Кинотеатр «СПАРТАК»

28—29—Кафе «Изотоп» (12-30, 16-30, 18-10).

28—29—Смешная девочка (10, 14, 21-30).

Рекламный сеанс 28—29 Цветной мексиканский фильм Грибной человек (19-50).

28—29—Повторный брак (11-10, 13, 17, 19, 21). Иван да Марья (9-30, 15).

Дом культуры «ПРОГРЕСС»

28—Аты-баты, шли солдаты (18, 20, 22).

29—Аты-баты, шли солдаты (11, 18, 20, 22).

Кинозал «СМЕНА»

28—29—Черная роза (17, 19, 21).

Внимание! студентов 1, 2, 3 курсов Всесоюзного заочного института текстильной и легкой промышленности.

В Кемеровском технологическом институте открыта подготовка без отрыва от производства по специальностям: прядение натуральных и химических волокон; ткачество; конструирование швейных изделий; технология швейных изделий; химическая технология и оборудование отделочного производства; технология кожи и меха; технология химических волокон; технология полимерных пленочных материалов из искусственной кожи; технология резины; конструирование изделий из кожи; технология изделий из кожи; машины и аппараты легкой промышленности; машины и аппараты текстильной промышленности; автоматизация и комплексная механизация химико-технологических процессов.

Институт располагает опытными, высококвалифицированными кадрами преподавателей. Лаборатории института оборудованы новейшими приборами и установками. Институт приглашает студентов, обучающихся в ВЗИТЛП, перевестись в Кемеровский технологический институт. Обращаться по адресу: 650002, Кемерово-2, Стандартная, 8. КамТИП, приемная комиссия и деканат заочного факультета, тел. 4-17-69.

Меняю 2-комнатную благоустроенную квартиру с эл. печью в г. Калтане на 3-комнатную или равноценную в п. Малиновка. Свверяться по адресу: п. Малиновка, ул. Гоголя, 1.

Продается дом по адресу Кир-заводская, 101.

## Последняя колонка

### И ОДИН В ПОЛЕ... ХОЗЯИН

Чего не может сделать не-погода, сделал один медведь. Он приостановил работы по строительству нефтепровода на Аляске.

Дело было так. Несколько рабочих изыскательной партии, занятых разбивкой трассы, провалились в дыру в снегу. «Дыра» на поверку оказалась берлогой, в которой отсыпался огромный аляскинский медведь. Изыскатели еле-еле унесли ноги. Пришлось обойти «спальню» и дальнейшие работы отложить на несколько недель, до поры, пока его ко-солапая милость проснулась окончательно.

### РУКОКРЫЛЫЙ СТОРОЖ

Остров Праслен можно найти лишь на крупномасштабной карте Сейшелов. Тем не менее, этот клочок суши размером всего в 40 квадратных километров имеет свои достопримечательности. Во-первых, это гигантские слоновые черепахи, среди которых немало «долгожителей», разменявших третью сотню лет, во-вторых, встречающиеся только на Праслене пальмы, по преданию некогда росшие на дне океана и лишь с появлением людей вышедшие к ним на сушу. И наконец, летучая собака по кличке Пиу-Пиу — воспитанница сынишки хозяина маленькой гостиницы. Жан-Пьер подобрал ее крошечным щенком с перебитым крылом и долго выхаживал. Когда она поправилась, Жан-Пьер стал обучать ее традиционной собачьей «профессии» — сторожить сад. И надо сказать, что Пиу-Пиу теперь прекрасно справляется со своими обязанностями: когда она вылетает на ночное дежурство, никто из диких сородичей даже и не пытается проникнуть в ее владения.

### ВДОЛЬ И ПОПЕРЕК ПОЛЬШИ

В конце прошлого года поляк Кароль Вечорек отправился в очередное путешествие. Его цель — пересечь территорию родной страны с Севера на Юг и с Востока на Запад и таким образом проделать путь в пять с половиной тысяч километров. Весь багаж ходока умещается в небольшой тележке, которую тащит его верный друг и постоянный спутник ослик Эмир.

В заключение можно сообщить еще одну деталь, достойно характеризующую путешественника: не так давно ему исполнился 81 год.

Редактор

А. А. ШИШКИН

Срочно меняю четырехкомнатную благоустроенную квартиру с электропечью и телефоном в Междуреченске на четырех- или трехкомнатную в Осинниках. Свверяться по адресу: ул. Советская, 10-38, в любое время.

Администрация, партбюро, шахтком шахты «Высокая» глубоко скорбят по поводу трагической гибели горнорабочего

СОЛОВЬЕВА  
Василия Борисовича  
и выражают соболезнование родным и близким покойного.

Администрация, партбюро, шахтком шахты «Высокая» с глубоким прискорбием сообщают о трагической гибели горнорабочего очистного забоя

ЖУРЕНОК  
Анатолия Афанасьевича  
и выражают соболезнование родным и близким покойного.