

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# МАЯК КОММУНИЗМА

ОРГАН ОСИННИКОВСКОГО ГК КПСС И ГОРОДСКОГО  
СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ГОД ИЗДАНИЯ

39-й

35 (6572)

ВТОРНИК

21

МАРТА

1972 года

цена 2 коп.

## Навстречу Всесоюзному Ленинскому

### ПОЛНЫ РЕШИМОСТИ

По примеру москвичей и коллективов передовых предприятий нашего города деятельно готовятся к проведению Всесоюзного Ленинского субботника строители управления № 6.

В этом важном и благородном деле большую инициативу проявляют коммунисты, комсомольцы, профсоюзные активисты, передовые рабочие и командиры строительного производства. Они тщательно определяют объемы работ, готовят все необходимое, чтобы 15 апреля достичь наивысшей производительности труда.

На расширенном заседании в прошлую среду с участием хозяйственных руководителей партийное бюро заслушало начальников участков и цехов о ходе подготовки ко Всесоюзному субботнику. Они подробно доложили сколько людей примет участие в субботнике, какой объем работ намечено выполнить и какая сумма денежных средств будет перечислена в фонд девятой пятилетки.

Начальник участка № 1 Р. Ф. Бич сообщил о том, что строители этого участка по-ударному будут работать в день субботника на строительстве семидесятиквартирного дома. Они поставили перед собой задачу установить 70 квадратных метров перегородок, настелить 60 квадратных метров полов, привести 50 кв. метров штукатурных работ и 100 кв. метров малярных, собрать две тонны черного металлома и 100 кг цветного. Кроме этих работ 39 человек будут заниматься наведением порядка на строительных площадках.

— Коллектив второго участка, — заявил его руководитель В. Г. Пятенко, — уже определил себе объем работ

на день Всесоюзного субботника. 84 человека будут трудиться на основных строительных работах, 10 — на уборке территории и проводке внешних вод. Бригады отделочников тт. Стельмаха и Кун будут вести штукатурные работы в доме № 14. Плотники из бригад тт. Воропаева и Ионова, в составе восьми человек, поставили перед собой задачу — настелить 64 квадратных метра полов. Из заработанных денег на субботнике будет переведено в фонд пятилетки не менее 500 рублей.

Конкретные объемы работ, намеченные для выполнения в день Всесоюзного субботника, называли в своих отчетах и другие руководители участков и цехов. Решено, что коллектив ДОЗа в полном своем составе будет занят на изготовлении столярных изделий для строящихся объектов, а уборкой территории ДОЗа, штабелевкой лесных материалов будут заниматься работники аппарата строй управления.

Для более тщательной подготовки к субботнику, координации действий всех звеньев строительного производства в этот день партийное бюро утвердило штаб в составе шести человек. Председателем его назначен начальник строительного управления Г. Д. Каплиенко, членами — руководители участков и главный механик управления.

Кроме организационных мероприятий на участках и в цехах сейчас ведется конкретная, целеустремленная массовая работа, обновляют средства наглядной агитации. Одним словом строители полны решимости день Всесоюзного субботника провести организованно, с приподнятым настроением, достичь наивысшей производительности труда, внести достойную лепту в фонд досрочного выполнения пятилетки.

А. ПРИКАТНЕВ.

### ЭСТАФЕТУ ПРИНЯТЬ ГОТОВЫ

Последнее заседание комитета комсомола на Южно-кузбасской ГРЭС, как всегда, проходило в деловой обстановке, тем более что вопрос решался довольно серьезный: участие комсомольцев и молодежи станции в городской эстафете трудовых дел. Необходимо было составить мероприятие по данному вопросу. Предложенное было много и каждое — тщательно проанализировано. Лучшие принятые к действию

1 апреля принимает эстафету ЮК ГРЭС. До этого дня в комсомольских группах пройдут собрания, на которых до сведения молодежи будет

доведено положение о городской эстафете.

Апрель объявляется месячником трудовых дел. Основное внимание будет уделено социалистическому соревнованию между комсомольскими организациями цехов. Члены комитета намерены организовать его так, чтобы каждый комсомолец подходил к своим обязанностям серьезно, творчески, с пониманием всей ответственности, взятой на себя.

Будет проведен также декадник большой рационализации. Взять от техники все, что она может дать, — решили ребята. Каждый комсомолец должен будет поду-

мать о рационализации на своем рабочем месте. За счет внедрения предложений решено внести в комсомольский фонд экономии 300 рублей. Итоги декадника будут подведены на вечере молодых рационализаторов. На станции хорошо зарекомендовали себя существующие здесь две комсомольско-молодежные бригады. Они отличаются большой трудовой, политической и общественной активностью. Число комсомольско-молодежных бригад за время эстафеты здесь намечено увеличить до трех.

И, конечно же, вся моло-

дежь станции обязуется выйти 15 апреля на коммунистический субботник.

Будет рассмотрен вопрос о присвоении звания «Ударник коммунистического труда» тем, кто активно участвует в соревновании «Пятилетка — ударный труд, мастерство и поиск молодых». Активизируется работа по приему в члены ВЛКСМ и передаче лучших комсомольцев в ряды КПСС. Прожектористы проведут два рейда по изысканию резервов производства, экономии и бережливости.

Как видно, мероприятия хорошо продуманы, довольно весомы и, в то же время, реальны. Есть полная уверенность в том, что они будут успешно проведены в жизнь.

Л. БОРИСОВА

### „КУЗБАССКАЯ“ — „ВЫСОКАЯ“ СОРЕВНОВАНИЕ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Длительное время коллективы тонн уголь в счет принятых обя- затвий. Успешно они трудят- ся и сейчас. За 15 дней марта это соревнование позволило им успешно завершить план первого года пятилетки. Хороший старт оба соревнующихся коллектива взяли с первых дней второго года пятилетки. За два истекших месяца горняки «Кузбасса-кой» добыли более трех тысяч тонн уголь в счет принятых обя- затвий. Успешно они трудят- ся и сейчас. За 15 дней марта это соревнование позволило им успешно завершить план первого года пятилетки. Хороший старт оба соревнующихся коллектива взяли с первых дней второго года пятилетки. За два истекших месяца горняки «Кузбасса-кой» добыли более трех тысяч

7700 тонн топлива дополнитель- но добыли горняки шахты «Высокая». Однако в текущем месяце они резко сбавили темпы. За 15 дней шахта задолжала 2810 тонн угля. Хотя для такого отставания нет особых уважительных причин: допущен разрыв в очистном фронте на ряде участков. Дело чести горняков — как можно быстрее освоить и производительнее использовать новую линию очистного забоя, наладить ритмичную работу, организовать борьбу за первенство в соревновании с шахтерами «Кузбасской».

### КВАРТАЛЬНЫЙ — ЗАВЕРШЕН

В развернувшемся соревновании в честь полувекового юбилея СССР множат свои трудовые достижения горняки механизированного участка № 13 шахты «Алардинская», возглавляемые Юрием Петровичем Капустным. С первого января по 18 марта они выдали на гора 16128 тонн угля сверх плана.

17 марта горняки одержали новую трудовую победу, первыми на руднике завершили квартальный план угледобычи. Они уже добыли в счет апреля около пяти тысяч тонн топлива. Сейчас в среднем ежедневно коллектив участка выдает из лавы, оснащенной комплексом, по 1400 тонн угля.

Новые точки на карте

### ГОРОД ЮНОСТИ

В ста километрах южнее Запорожья, на живописном берегу Каховского моря вырос новый город Днепрорудный. Он один из самых молодых на Украине, и, пожалуй, ему больше других повезло в географическом расположении. Возле самых домов плещутся волны, манят белым песком прекрасные пляжи. Улицы и проспекты принаряжены молодыми деревцами, дома утопают в садах.

Хозяева нового города, которому не исполнилось и десяти лет — страстные любители природы. Потому и не удивительно, что уже сегодня на каждого жителя насчитывается по два куста роз да около десятка фруктовых и декоративных деревьев.

При первом знакомстве с Днепрорудным охватывает ощущение, что попал в курортное местечко. А живут тут строители и горячие. Ведь появление города обусловлено строительством Запорожского железнодорожного комбината.

Несколько лет назад в приднепровских степях геологи разведали огромные залежи железной руды. Да еще какой! Содержание железа в ней достигает 60 процентов. Вместе со строительством комбината началось и возведение города. Запорожский железнодорожный уже поставил заводам свое сырье. Развивается и город. Застройка его отдельными микрорайонами. С какой бы стороны вы ни зашли в микрорайон, 5-10 минут ходьбы достаточно, чтобы оказаться в его центре. Вам нужна школа — пожалуйста, вот она, такая же, как и в столичном городе — с просторными светлыми классами, техническими кабинетами, оранжереей, спортивным комплексом. Рядом профессионально-техническое училище, культурно-бытовые, детские учреждения.

Днепрорудный растет. По генеральному плану в нем должно жить 100 тысяч человек. А сейчас его население составляет немногим более 12 тысяч. Средний возраст жителей — 26 лет.

В Днепрорудном очень свежий воздух. Своим микроклиматом город совсем не напоминает индустриальный. Где же комбинат? Он размещен за 25 километров. Жителям не мешают шум и пыль, без которых пока что не обходится добыча руды. Много ли времени тратят рабочие на дорогу? Садимся в быстроходную электричку и через 20 минут оказываемся возле шахт.

...Руда и розы. В Днепрорудном эти понятия нашли удачное единение. Кто приедет сюда летом, тот увидит ковры из живых цветов разостланых по проспектам города. Создать прекрасное — девиз граждан молодого города.

Н. ПЕТРОСЮК,  
корр. ТАСС

• К 50-летию Союза ССР

# ЗАРЯ НАД ГОРНОЙ ШОРИЕЙ

Горнотаежную местность на юге Кузбасса издавна населяет небольшой народ — шорцы. Они занимались лесными промыслами, охотой, ловлей рыбы, а позднее и земледелием. В XVII веке шорцы добровольно присоединились к России.

Своеобразна и сказочна боята Горная Шория. До Октябрьской революции о ней писали, как о крае диких гор, где мучай тайги. Но насколько красива здесь природа, настолько беспросветна и безрадостна была жизнь. Поборы царских чиновников и баев, ужасающая нищета, эпидемии при отсутствии медицинской помощи обрекали шорский народ на жалкое существование и физическое вымирание. С 1897 года по 1917 население Шории уменьшилось с 14800 до 11000 человек. До революции шорцы не имели своей письменности и были почти абсолютно неграмотны.

Шорцы давно умели добывать руду и плавить железо, славились как искусные кузнечи. В старинном документе «Наказ Кузнецкому воеводе», например, говорится: «А около Кузнецкого острога на Кондоме и на Мрассе-реке стоят горы каменные высокие и в тех горах емлют кузнецкие ясачные люди каменья да те каменья разжигают на дровах и разбивают молотами намелко, а разбив сеют решетом, а просеяв, ссыплют понемногу в горны, и в том сливаются железо, и в этом железе делают панцыри, бехтерцы, шлемы, копья, рогатины и сабли и всякое железное, оприч пищалеи».

Великая Октябрьская Социалистическая революция ярко зарю над Горной Шорией, принесла освобождение шорскому народу вместе с другими народами России.

Первым форпостом Советской власти в Горной Шории стал волостной исполнительный комитет в селе Кондома, близ будущего Таштагола. Председателем исполнкома Совета стал Семен Кириллович Соловьев, комиссаром Иван Алексеевич Шмаков. Летом 1919 года белогвардейская банда ворвалась в Кондому. Председатель исполнкома и комиссар были схвачены и обезглавлены на площади села.

В начале 1920 года в Кузнецком уезде Томской губернии, в состав которого входила Шория, вновь восторжествовала Советская власть.

Трудными были первые шаги к социализму. Большой ущерб принесли банды Колчака, которые грабили население, угоняли скот, изымали пушину, оружие, боеприпасы. Часть шорцев вынуждена была переселиться в Хакасию и Монголию.

Политика Коммунистической партии в области национальных отношений была определена съездами РКП(б). Накануне X съезда партии (март 1921 г.) В. И. Ленин принял только что вернувшись из поездки в Сибирь активного участника революционного движения Н. Н. Накарякова, который много лет работал в Сибири и хорошо знал жизнь малых народов.

Владимир Илья спешал его с интересом, задавал вопросы, высчитывал на бумажке, сколько надо завезти в национальные районы хлеба, ружей, пистолетов, рыболовных снастей.

Партийные и советские органы Томской губернии начали помогать малым народностям сразу же после восстановления Шории имелась уже 21 школа

Советской власти. В августе 1920 года был создан подотдел национальностей при губисполкоме партии. При губисполкоме имелся также отдел по делам национальностей (губнац), активная работа которого получила высокую оценку Наркомнаца РСФСР.

Прежде всего надо было обеспечить людей продовольствием. Уже в начале 1920 года Томский губисполком выделил для голодающего населения Горной Шории и Нарымского края первые 10 тысяч пудов хлеба.

В августе-октябре 1921 года губнац организовал научно-экономическую экспедицию в Горную Шорию. Среди членов экспедиции были врач, агроном, статистик и политработник — А. А. Архангельский. Экспедиция собрала ценный материал и оказала некоторую помощь местному населению.

По докладу об итогах экспедиции губисполком принял меры по снабжению малых народностей предметами первой необходимости и — припасами для промысла.

С созданием мощной металлургической базы в Кузбассе население Шории было вовлечено в активную хозяйственную жизнь. Оно помогает в строительстве железной дороги, рудников Тельбес, Темир-Тая, Таштагол. Шорцы-охотники становятся шахтерами, металлургами, учителями, врачами.

В годы Великой Отечественной войны шорцы вместе с другими народами нашей страны сражались на фронте. Маленькая шорская национальность дала своего представителя в славную семью Героев Советского Союза — Михаила Куюкова.

Из среды шорцев выросли и научные кадры. В Московском институте марксизма-ленинизма работает кандидат философских наук П. Т. Кусургашева, в Новокузнецком пединституте — А. И. Чудояков и Э. Ф. Числяков.

Улучшение экономического положения малых народов способствовала и налоговая политика Советской власти. Охотники были освобождены от всех прямых общегосударственных налогов, списаны с них все недоплаты.

Все эти меры помогли избавиться от голода, коренным образом улучшилось материальное положение малых народностей.

Наработ с материальной помощью партийные и советские органы пропагандировали среди шорцев передовые методы ведения сельского хозяйства. Работники губнаца и губземотдела проводили с цими уроки земледелия, организовывали артели промысловой кооперации. Консервирование являлось основным средством социалистической реконструкции хозяйства.

Важнейшим участком партийной и государственной работы среди жителей Горного края являлось преодоление их культурной отсталости. Несмотря на острый недостаток материальных средств и учителей, в 1921-1922 учебном году удалось открыть 10 школ для 245 детей и один детский дом, где было 30 воспитанников. В 1923 году открыта первая школа интернат. К концу 1925 года в Шории имелась уже 21 школа

и 750 учащимися. Была создана шорская письменность. Открылись пункты по ликвидации неграмотности среди взрослых. К началу 1925 года их имелось 10 с 270 учащимися. Для подготовки учителей и других специалистов из малых народностей губисполком в 1922 году установил 10 стипендий для шорцев — учащихся профтехнических учебных заведений.



«Песни песни» — так называется пьеса Александра Штейна, премьера которой состоялась в академическом театре имени Моссовета. Она посвящена советскому писателю Борису Лавреневу.

Спектакль поставил П. А. Штейн, художник — заслуженный деятель искусств РСФСР С. С. Мандель, музыкант композитора И. Н. Карабинова.

На снимке: сцена из спектакля. Писатель — народный артист СССР Р. Я. Пляйт, Мариутка — заслуженная артистка РСФСР И. С. Саввина.

Фото М. Стрекова (Фотохроника ТАСС)

## Выносим на обсуждение

### Кому это выгодно?

Прошу обратить внимание на тот факт, что с закрытием Байдыевского моста расписание автобусов по маршруту Осинники-Новокузнецк изменено. Этот маршрут может хорошо обеспечивать кого угодно, но не тех людей, которые работают.

Представьте такое положение. Я живу на ст. Тальжино, а моя сестра — в Малышевом Логу. В выходной день, судя по расстоянию, мы вполне можем съездить друг к другу. Но если посмотреть расписание, призадуматься: ехать ли?

В субботу я выехать не могу, а в воскресенье не успею встретиться, как нужно уезжать, потому что последний автобус до Байдыевки из Осинников выходит в 18 час. 15 мин.

А еще часто бывает так, что вообще автобуса нет. Значит, ты не гарантирован от опоздания на работу, ибо даже в понедельник, отъезжая первым автобусом — не приедешь к месту до восьми часов.

А ведь старое расписание вполне устраивало пассажиров: все-таки на три рейса было больше. Может быть, то расписание, которое сейчас существует, и выгодно автотранспортному предприятию. Но ведь надо подумать и о людях, о тех, чьи запро-

сы должны удовлетворять предприятие. По-моему, нужно восстановить отмененные рейсы в пятницу, субботу, воскресенье и понедельник.

Хочется обратить внимание на грубость кондукторов. Опишу только одну сцену. 26 февраля автобус, который по расписанию должен отходить из Осинников в Малышев Лог в 14 час. 55 мин., отправился намного позже. При отходе два мальчика лет 11-12 попросили кондуктора остановить автобус по той причине, что они ошиблись и им нужно на Высокий.

Кондуктор возмутилась:

— А вы что, не видите, куда автобус мордой стоит? Уже женихи, а ни черта не понимаю!..

А, по-моему, это кондуктор не понимает, что отвечая так детям, мы невольно учим их такой же грубости.

И далее. На вопрос пассажира: «Почему автобус вышел с опозданием, для чего выведено расписание?» она ответила:

— Тебя не спросили и вывесили, и нечего тут умничать.

Вот это все мне и хотелось вынести на обсуждение, ведь описанное касается не только меня.

Н. БУСОВА,  
гидромелиоратор.

### А пока — одно из двух

Девятый квартал — большой район поселка Высокий. Здесь проживает четвертая часть рабочих шахты. Уехать отсюда на наряд первой смены — неразрешимая проблема. Возникает она вот почему. Автобус, следя на поселок Высокий первым рейсом, не останавливается на Девятом квартале, несмотря на то, что остановка заполнена людьми. На обратном пути до шахты остановиться здесь шофер уже не имеет возможности: автобус полон. Таким образом, шахтерам с Девятого квартала приходится выбирать из двух зол одно: либо идти до шахты 5 км пешком, либо еще час ждать следующего автобуса и опаздывать на наряд.

О нашем трудном положении знают в автотранспортном предприятии. 25 января тов. Хорохордин обещал приехать, убедиться. Но до сих пор его никто не видел и автобусы ходят по-прежнему, ко всему прочему, нарушая график движения.

В. КОЧУГАНОВ.

### ВСЕМ ВЕТРАМ ОТКРЫТАЯ

Я живу в Калтане, но часто езжу в Малиновку. Так вот: по дороге туда есть остановка Кондомская, открытая всем ветрам. Никакого заграждения, не говоря о павильоне, там нет. И нередко приходится видеть женщин, пытающихся защитить своих детей от холодного ветра. А стоять на остановке приходится подолгу.

Павильон здесь нужен не на один сезон. Каждое время года имеет свои особенности: жару, снег, дождь, ветер... Это не мое личное мнение, это мнение сотен пассажиров.

Г. САДОВНИКОВ.



