

# С праздником, товарищи железнодорожники!

В ПТУ особенно слаженно работает бригада службы пути, которой руководит дорожный мастер Егор Филиппович Быковский. С любовью к делу здесь относятся как опытные производственники, так и новички: Зашипило, Терехова, Багундинова, Карпова, Джалалов, Ежеля и другие.

На снимке: (слева направо) передовые рабочие службы пути В. Ярцев, В. Джалалов, дорожный мастер Е. Ф. Быковский, рабочий В. Черкасов.



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

## МАЯК КОММУНИЗМА

Орган Осинниковского ГК КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

ГОД РЕВОЛЮЦИИ

ПЯТИДЕСЯТЫЙ

95 (4096)

ВОСКРЕСЕНЬЕ

6

АВГУСТА

1967 г.

Год издания 34-й

Цена 2 коп.

### Праздничное поздравление

Горком КПСС и исполком городского Совета депутатов трудящихся сердечно поздравляют тружеников стальных магистралей и подъездных путей с праздником Всесоюзного Дня железнодорожника.

Желаем Вам новых успехов в соревновании по достойной встрече 50-летия Великого Октября и претворении в жизнь решений XXIII съезда партии, а также желаем всем железнодорожникам и их семьям крепкого здоровья и счастья в личной жизни.

ГОРКОМ КПСС.  
ИСПОЛКОМ ГОРОДСКОГО СОВЕТА  
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ.

Пульс  
юбилейного

### ПО-УДАРНОМУ

Каждые сутки 440 тонн угля сверх плана — такой темп с первых дней августа взяли горняки шахты «Малиновская».

### На достигнутом не остановимся

За прошлый месяц коллектив нашего участка добыл 1770 тонн угля сверх государственного плана. Это самый лучший результат среди всех очистных участков. Что позволило нам добиться такого успеха? Прежде всего, нужно отметить то, что руководство и общественность участка ведут постоянную работу с людьми по укреплению дисциплины, хозяйскому отношению к оборудованию и так далее. Неплохо у нас и ор-

по-прежнему тон в соревновании задают коллективы четвертого участка и разреза, руководимые тт. Евсеевым и Сечко. Первый из них трехдневное задание выполнил на 124,5 процента, а второй — на 194,7.

Свои трудовые достижения горняки посвящают приближающемуся празднику — Дню шахтера и 50-летию Великого Октября.

Организация работ. Незабываем мы и такого важного фактора, как заинтересованность рабочих.

Особенно хочется отметить бригаду П. Чеснокова. Этот дружный коллектив работает с перевыполнением плана с начала года. Замечательно трудятся и две другие бригады — Д. С. Минина и П. Е. Симагина.

Считаю, что на достигнутом наш коллектив не останавливается и День шахтера и 50-летие Великого Октября встретит новыми трудовыми успехами.

В. ПИШКИН,  
и. о. нач. участка № 17.

## В ногу со всеми

Вместе со всеми железнодорожниками успешно несли предпраздничную вахту трудящиеся транспортного цеха Южнокузбасской ГРЭС. Они своевременно обеспечивали станцию топливом, вели закладку штабеля на зимний период. При плане — один маршрут в сутки — делали по два. В этих условиях в июле коллектив сумел снизить простой вагонов на 0,5 часа.

По-ударному здесь трудятся машинист паровоза М. С. Ки-

риллов, помощник машиниста М. Н. Ревин, составитель Д. Новиков, путевые рабочие тт. Баянов, Беккер, слесаря по ремонту тт. Фомин, Шадрин, стрелочница т. Смирнова и многие другие. Так, машинист крана Захар Голубев углерку загружает за 45 минут вместо одного часа по норме.

Бригада грузчиков, возглавляемая Иваном Гурьяновым, в среднем ежемесячно выполняет задания на 130 процентов.

### ТОРЖЕСТВЕННЫЕ СОБРАНИЯ

Вчера в коллективах железнодорожников станций Осинники, Калтан, ПТУ, желдорпечов ЮК ГРЭС и промкомбината состоялись торжественные собрания трудящихся, посвященные Дню железнодорожника. На них подведены итоги предпраздничного соревнования, передовики производства отмечены почетными грамотами и подарками.

## С ПОЛНОЙ ОТДАЧЕЙ

Трудящиеся подъездных путей треста «Осинкиуголь», как и все работники стальных магистралей нашей страны, отмечают сегодня свой праздник — Всесоюзный День железнодорожника — новыми производственными достижениями.

Развернув соревнование в честь славного юбилея Советской власти, железнодорожники ПТУ в содружестве с коллективами погрузок шахт и станций примыкания с честью выполняют принятые на себя обязательства. За истекший период пятилетки отгружено потребителям сверх государственного плана 290 тысяч тонн добротного угля, из них 200 тысяч тонн коксующегося. Значительно перевыполнили задание по перевозке угля на местные обогащательные фабрики.

Достижению положительных показателей способствует настойчивая борьба людей за завоевание почетного права называть свое предприятие коммунистическим. Это замечательное движение современности кладет хороший отпечаток на всю деятельность коллектива. Особенно это заметно сейчас, когда подводятся итоги юбилейного соревнования, определяются его победители.

Трудящиеся ПТУ брали обязательство в текущем году отгрузить 50 тысяч тонн угля сверх плана. Свое слово они сдержали. За семь месяцев отгружено 66,9 тысячи тонн. Производительность труда рабочих составила 105,5 процента. За счет снижения стоимости грузоперевозок получено экономии 38 тысяч рублей. Заметно улучшены и другие технико-экономические показатели, повышена культура производства.

Слаженно работают службы: тяги, пути, движения, связи, грузовая. Особенно заметны ростки нового, коммунистического отношения к труду в смене диспетчера Ивана Ильича Щеголева. Трудящиеся этой смены: дежурные по станции, паровозо-составительские бригады и стрелочники — составляют дружный, сплоченный коллектив. Здесь каждая бригада работает с полной отдачей сил. И по условиям оплаты заработок за смену распределяется равномерно между ними. В смене значительно снижено время на транспортных операциях (при норме 3,7 часа фактически затрачивается 2,1 часа).

Люди смены т. Щеголева проявляют заботу (Окончание на 3 стр.).

## В ЦК КПСС и Совете Министров СССР

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР рассмотрели вопрос о мерах по дальнейшему развитию производственно-технической базы мясной и молочной промышленности и приняли соответствующее постановление. В постановлении отмечается, что осуществление решений мартовского (1965 года) Пленума ЦК КПСС по подъему сельского хозяйства позволило значительно увеличить государственные закупки скота и молока, выработку

мясных и молочных продуктов и улучшить снабжение этими продуктами население страны. ЦК КПСС и Совет Министров СССР поставили в качестве одной из важнейших задач партийных, советских и хозяйственных организаций всемерное развитие производственно-технической базы мясной и молочной промышленности, постоянное расширение ассортимента и повышение качества продукции с тем, чтобы, используя сложившиеся благо-

приятные возможности, обеспечить не только выполнение, но и перевыполнение заданий, поставленных перед этой отраслью народного хозяйства директивами XXIII съезда КПСС по пятилетнему плану на 1966-1970 годы.

В постановлении намечены конкретные меры, осуществление которых позволит внести достойный вклад в решение задачи по дальнейшему повышению народного благосостояния. ТАСС.

### В фонд мира

«На счет правления советского фонда мира» — с такой припиской в отделения госбанка СССР поступают денежные средства от организаций и отдельных граждан. Советские люди просят направить их трудовые сбережения для помощи

борющемуся народу Вьетнама. Часть своих сбережений внесли в фонд мира труженики шиферного завода «Коммунар» в Новороссийске. Их примеру последовали коллективы других предприятий и учреждений города.

Рабочие и служащие Минского автомобильного завода

перечислили в фонд мира 8,144 рубля, минского моторного завода — около 4 тысяч. А житель города Полоцка, бывший учитель, ныне пенсионер, Иван Лужанков — передал 1000 рублей. Он просил на эти деньги приобрести подарки вьетнамским детям.

ТАСС.



**ПРОБЛЕМА ВОСПИТАНИЯ** и образования молодежи никогда не стояла так остро, как в современную эпоху. Нашему поколению, вступающему в жизнь, свойственны и романтические порывы, и активная устремленность в будущее, и жажда быть в первых рядах строителей коммунистического общества.

Наша молодежь в настоящее время должна более осознанно подходить к определению своего места в жизни. А чтобы это было так, она должна вооружиться прочными знаниями. Ведь нужно знать на производстве многое, чтобы не отставать от новаторов, ударников, чтобы успешнее нести эстафету своих отцов, чтобы создавать лучшее завтра.

Современное производство требует высоких специальных знаний, которые не могут приобретаться без тех дисциплин, изучением которых занимаются в школе. Недаром ежегодно за парты вечерних школ только Кемеровской области садится около 48 тысяч человек. Все, кто желает идти в ногу с жизнью, идут в школу. С каждым годом становится больше рабочих, имеющих среднее и восьмилетнее образование, а многие цеха предприятий нашей

области имеют рабочих только со средним образованием. В 1970 году все трудящиеся должны иметь не ниже восьмилетнего образования. Такова задача. Значит, надо учиться.

Пятидесятилетие советской власти заставляет мо-

которые успешно совмещали учебу с работой. Например, Кулигин — составитель поездов ЮК ГРЭС, Агафонов — газосварщик КВОИТ, Котельников — электрослесарь промкомбината, Пегов, Смирнова, Куркин, Суряев — рабочие

бы только сейчас и учиться. Но они серьезно не задумываются над этим. А зря. Уже сейчас школа ведет набор учащихся. Этим же вопросом занимаются и на предприятиях. Задача у нас одна — обучить как можно большее количество рабо-

учиться. Правда, они пока еще не пришли в школу и не записались, но ведь учеба — один из пунктов в обязательствах на юбилейный год, и будем надеяться, что рабочие промкомбината не подведут ни школу, ни своего предприятия: придут к нам учиться.

Нежелательно, чтобы по набору учащихся отставали и другие предприятия.

Всегда охотно берется агитировать в школу начальник кадров завода КВОИТ Т. Г. Коврижных. Не было случая, чтобы она отказалась пойти по цехам и побеседовать с рабочими.

Не сходит с повестки дня вопрос набора учащихся и в партийном комитете, завкоме, отделе кадров, в комитете комсомола предприятия коммунистического труда — ЮК ГРЭС.

Успех школы, конечно, во многом зависит от того, как относятся к этому важному государственному делу на предприятиях. И хочется верить, что общественные организации предприятий учебу рабочих возьмут под повседневный контроль и добьются такого положения, что все рабочие, не имеющие достаточного образования, пойдут в школы рабочей молодежи.

Л. АНТОНОВА,  
учительница ШРМ № 3.

## Задача времени — учиться

молодежь оглянуться назад и оценить все, что было достигнуто за полвека первой страной социализма, и ответить на это ударным трудом и ударной учебой.

Немало учащихся окончили школу рабочей молодежи № 3 г. Калтана, многие из них учатся в техникумах, институтах. Вот и в нынешнем учебном году из ее стен вышло более 30 выпускников. Некоторые собираются продолжить учебу. Например, Гайдукова Александра, Вилова Евдокия, Шакуло Петр, Шитков Михаил, Храмов Евгений и другие.

Прошли обучение около 200 человек из тех, кто недавно поступил на производство. Учились в школе и люди старшего возраста,

ГРЭС и другие. Это говорит о том, что работать и успешно учиться можно.

Однако некоторые молодые люди не хотят учиться и теряют драгоценное время на беспечные занятия. В свободное от работы время начинают пить, хулиганить, как это случилось с Авлюшкиным Владимиром, который бросил учиться и через некоторое время попал в тюрьму. Два года безуспешно учился в 8 классе Казаков — слесарь КВОИТ. Такими же были ученики Аксинин, Денисенко, Калашников, Бросили школу Родиков Михаил, Селиверстов Анатолий, Полковников Михаил, Пудовкин Александр, Мелешкин Александр, не получив восьмилетнего образования. А им

Мне удалось побывать на планерке трех калтанских предприятий: ЮК ГРЭС, промкомбината и завода КВОИТ, где ставился вопрос с директорами предприятий о наборе учащихся в ШРМ. Например, директор промкомбината т. Шумский потребовал от каждого начальника цеха выявить всех, кто подлежит обучению, побеседовать с каждым в отдельности, направить их в школу.

Большую помощь в наборе учащихся мне, как прикрепленной к предприятию, оказывает секретарь парторганизации цеха ДОЗ А. А. Ярушева, секретарь комитета комсомола Владимир Ветошкин. В данное время здесь насчитывается 50 тружеников, желающих

## ДЕЛА мичуринские..

**ПЕРВОЕ.** На переходе через озеро Еремеш устроен мостик на «козлах». Чтобы не упасть в воду, приходится держаться за ржавую проволоку, которая рвется даже от прикосновения детской руки. Неоднократные просьбы мичуринцев, адресованные в правление общества, остаются пока без внимания.

**ВТОРОЕ.** В районе указанного перехода группа мичуринцев огородила забором свои участки, что противоречит уставу общества. К тому же эта группа захватила в черту своих участков защитную линию кленов и подала заявление, требуя от правления удаления их с очевидным намерением расширить свое «жизненное пространство». На это заявление правление ответило отказом, предложив одновременно снести заборы. Однако это предложение до сих пор не проведено в жизнь. Следует довести до конца начатое дело.

**ТРЕТЬЕ.** Отдельные члены общества засоряют дорожки навозом, сухой травой, щепой, битым стеклом... Нужна самая решительная борьба с таким безкультурьем.

Н. ВОЛГАРЕВ.

## Индустрия малого города

На окраине Гжатска строится завод сухого быстрорастворимого молока. Предприятие будет перерабатывать 110 тонн молока в сутки.

Гжатск — в недалеком прошлом тихий городок Смоленщины, насчитывавший сейчас около 15 тысяч жителей, — становится индустриальным. За последние десятилетия здесь поднялись корпусы заводов «Динамик» и «Светотехника». Расширились швейная фабрика и молочно-консервный завод.



## ПИОНЕРСКАЯ ЯРМАРКА

### Депортанж

День этот в Ашмаринском пионерском лагере был, наверное, самым веселым за все прошедшее время. С раннего утра на территории лагеря шла необычная работа: то там, то здесь ребята с воспитателями и вожатыми строили павильоны, обтягивали их белой материей. И когда на окрашенных воротах лагеря появился большой красочный плакат «Все — на ярмарку!», запел пионерский горн. А через 15 минут пионеры в национальных костюмах народов всех республик Советского Союза выстроились на торжественную линейку. На трибуне старшая вожатая, начальник лагеря, почетные гости. Раздаются четкие рапорта пионеров Молдавии, Украины, Таджикистана, Грузии и других советских республик...

С самого начала второго сезона ребята Ашмаринского лагеря жили не просто в павильонах, а в советских республиках. Каждый павильон представляет собой республику. И вот сегодня пионеры всех национальностей прибыли на свою ярмарку с национальным товаром.

Сдан последний рапорт. Звучит популярная песня «Широка страна моя родная». Старшая пионервожатая Л. И. Захарова обращается к собравшимся:

— Наша сегодняшняя ярмарка — это итог работы по подделкам. Вы сможете купить в любой лавке понравившиеся вам изделия. Только для этого надо сначала заработать жетоны. Жетоны зарабатываются в комнате смеха — за рассказанную смешную историю, на площадке плясуна — за хороший танец, на площадке чтеца — за стихотворение, на площадке певца — за песню, а также в аттракционах. Счастливы вам, ребята, провести свою ярмарку.

Где-то вдалеке послышалась песня. Звон бубенцов и переборы гитары заставили всех оглянуться. На площадь въехали цыгане. Впереди, верхом на лошади, смуглый цыган в красной рубашке, подпоясанный шелковым шароваром, в широких атласных шароварах, в черных блестящих сапогах, с большой серой в ухе. Перед ним, в седле, ухватившись ручонками за гриву, сидит маленькая девочка. За ними в

кибитке с песнями едет цыганская семья. Цыгане подпевают к трибуне. Ребята сразу же плотным кольцом окружают их. Цыган, обращаясь к ним, просит разрешения присутствовать на ярмарке. Но ребята просто так не проведешь.

— Вы-куп, вы-куп, вы-куп, — скандируют они.

Чем могут откупиться цыгане? Конечно же, песнями и плясками. И вот уже все захвачены быстрым темпом цыганских плясок: хлопают в такт ладошками, звонко смеются над озорными цыганятами.

Ярмарка начинается. Гостеприимные зазывалы приглашают покупателей в лавки, расхваливая свой товар, прищелкивая языками:

— Эй, джигит! Заходи в мой сакля. Гостем будешь, покупай товар. Смотри, какой кароший кувшин. Стоит всего 20 жетонов. Тебе, как кунаку, так и быть, отдам за 25.

В ответ — смех, шутки... А изделия и впрямь чудесные! Гости даже иногда не верят, что это все дети сделали своими руками. Как приятно родителям встретить за прилавком изделие их дочери или

сына. Ведь каждое из них имеет не только цену, но и фамилию мастера. Солданные дады и тети, позабыв про все на свете, бегают в мешках, лезут на столб, пляшут, поют, рассказывают такие смешные истории, что все окружающие хватаются за бока от смеха. Ребятам тоже не теряют даром времени. Заработав два жетона — уже можно купить настоящий русский бублик. Еще два жетона — и в узбекской чайхане получишь стакан горячего южного чая с конфеткой. Чего только не встретишь в лавках. Украина торгует рушниками, вышитыми салфетками, платочками, сарафанами. Латвия предлагает картины, аппликации, вышитые косынки, платья, игрушки из бумаги, камня и пластилина. У павильона «Молдавия» народ не убывает: здесь торгуют соевыми грибами, которые ребята сами собирали в лесу. Сушеная рыба, виноград, яблоки, дыни, искусно сделанные из пластилина, имеют большой спрос. Много посетителей привлекают аквариумы с живыми рыбками. Но, пожалуй, самый оживленный павильон — «Грузия». Здесь торговля не прекращается ни на минуту. Изделия из камня восхищают покупателей.

— Чудо! Чудо! — восклицает полная дама, рассматривая яркий кувшин. — Неужели вы это сами сделали?

— Сами мадам, сами... Наши джигиты все сами делают, — убеждает черный грузин-купец.

— Ну-ка, ну-ка... Тридцать жетонов... Дорого уж очень... Что это? Да это же мой Витка сделал! Вот... вот, смотри, — обращается она к первому попавшемуся покупателю. — мой Витка... сам, своими руками... Вот тебе на! Прелесть! И всего тридцать жетонов! Дешево продаешь, — обращается она к невозмутимому торговцу. Отложи-на, парень, кувшин под прилавок. Пойду жетоны зарабатывать...

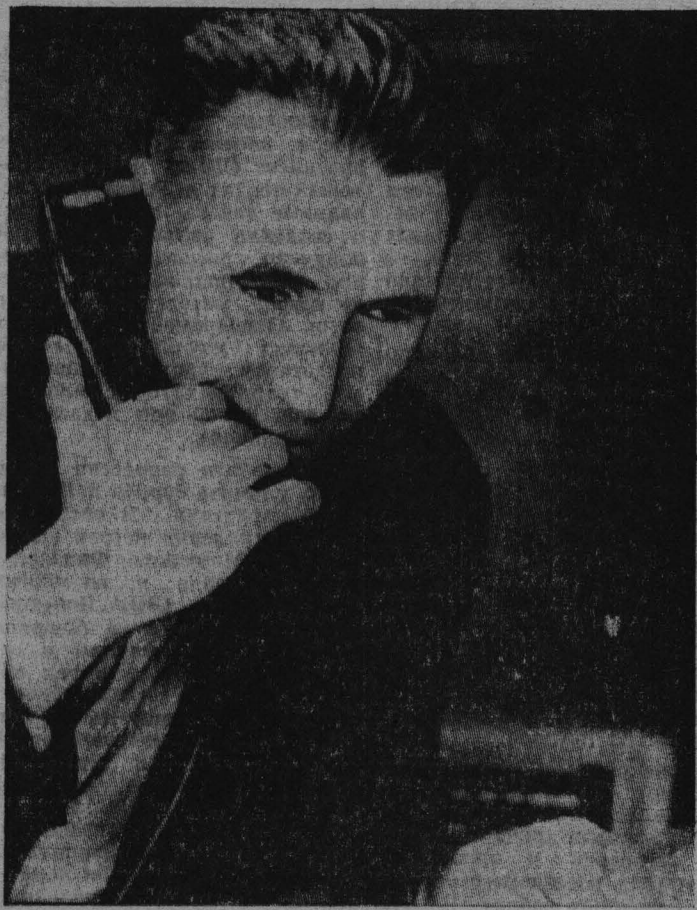
Потом на площади в передвижном пирке «Шанито» состоится большой пионерский концерт. А в заключение праздника состоялась встреча по футболу между Ашмаринским и соседним пионерским лагерем «Южный зайсбовец».

А. БАЛАКАИ.



**СЕГОДНЯ ТРЕХМИЛЛИОННЫЙ** коллектив тружеников стальных магистралей отмечает Всесоюзный День железнодорожника. Вместе с ним этот день празднует вся наша страна — великая железнодорожная держава. По грузообороту железнодорожного транспорта СССР уже в 1954 году вышел на первое место в мире. Ныне он превосходит США по грузообороту железных дорог в два раза. Люди старшего поколения хорошо помнят слово «Турксиб». Это была одна из больших строек первой пятилетки. Турксиб протяженностью 1445 километров открыл путь для сквозного движения поездов из Сибири в Среднюю Азию. За Турксибом в годы первых пятилеток были построены магистрали, которые помогли развитию новых промышленных районов Урала, Кузбасса, Казахстана, Поволжья. Строительство железных дорог продолжается. За эту пятилетку их протяженность увеличится еще почти на семь тысяч километров.

Железнодорожники готовятся достойно встретить 50-летие Советской власти. Широкую поддержку, в частности, получил пример работников Приволжской магистрали, обязавшихся без дополнительных вагонов четко доставлять всю сверхплановую продукцию, вырабатываемую тружениками Поволжья в юбилейном году.



## Беспокойная должность

Из всех должностей на транспорте должность диспетчера, пожалуй, самая незаметная. Если в работе машиниста, даже кочегара, есть доля романтики, труд диспетчера абсолютно неромантичный. Обыденные слова говорит диспетчер по микрофону: «Вагон шесть тысяч двести сорок пять под погрузку угля», «Кулаков, срочно позвоните начальнику службы движения», «Вагон с лесом подайте на шахту «Капитальная-1» и т. д.».

Но когда ближе знакомишься с человеком, который сидит у микрофона, убеждаешься, что должность его самая беспокойная на железнодорожном транспорте. Много лет Иван Ильич Щеголев работает диспетчером.

— Не умею я говорить складно, — Иван Ильич вздыхает и улыбается.

— Понимаете, диспетчер, это как дирижер в оркестре...

Пожалуй, сравнение точное. Как и дирижеру, диспетчеру приходится работать точно, без ошибок. Неправильно произнесенные названия маршрута, фамилия того или иного работника, разъяснение выполнения функций может сорвать график движения.

Весь рабочий день у Ивана Ильича заполнен до отказа. Приходится не только говорить в микрофон, но и отвечать по телефону.

— Опять ко мне обращаетесь, — говорит Щеголев в трубку, — я же сказал: вагон триста тысяч сто сорок уже поставлен под бункер.

— Чего вы, Чегоданов, почему медлите? — волнуясь, кричит в микрофон Иван Ильич. — Сейчас должен прибыть состав со строительными материалами. Быстрее освобождайте третий путь.

И так всю смену. Ни минуты покоя. Кто, кто, а Иван Ильич знает цену оперативному времени. Надо быстро разбираться с графиком, сводками и другими важными документами.

Что и говорить, беспокойная должность у Ивана Ильича Щеголева.

На снимке: И. И. Щеголев.

## • ЦИФРЫ И ФАКТЫ • ЦИФРЫ И ФАКТЫ •

Всесоюзный день работников железнодорожного транспорта впервые отмечался в СССР в 1936 году. Железнодорожные магистра-

ли Советского Союза протянулись на 130 тысяч километров, что составляет 10 процентов длины стальных артерий планеты.

На долю стальных магистралей нашей страны приходится около 46 процентов мирового грузооборота железных дорог.

Сейчас в нашей стране электровозами и тепловозами перевозится уже 88 процентов всех грузов.

В нашей стране началась величайшая железнодорожная стройка века — Севсиб, вторая Транссибирская магистраль. Она пройдет по болотам Западной Сибири, через дикие хребты Восточной Сибири, через сотни рек. Севсиб на тысячу километров сократит путь с Урала на Дальний Восток, поможет созданию новых мощных промышленных комплексов. На первом участке Севсиба Тюмень — Сургут начались дорожные работы.

Ежегодно поезда Советского Союза перевозят более 2,3 миллиарда пассажиров.

Во втором году пятилетки грузооборот железных дорог СССР достигает 2 триллионов 50 миллиардов тонно-километров. Это в два раза больше, чем в США, и составляет почти половину грузооборота всех железных дорог мира.

В ближайшие годы предусматривается повысить максимальные скорости грузовых поездов до 100 километров, рефрижераторных — до 120, а скорости пассажирских поездов на направлениях общим протяжением около 20 тысяч километров — до 140-160 километров в час.



В распоряжении путевого хозяйства ПТУ богатая техника: передвижная электростанция, краны, дрезина, электроподбойки.

На снимке: молодой производственник Виктор Ежов в момент работы с электроподбойкой.

## С ПОЛНОЙ ОТДАЧЕЙ

(Окончание. Нач. на 1 стр.)

друг о друге, умеют производительно трудиться и хорошо отдыхать. Они коллективно выезжают за город отдыхать, ловить рыбу. Даже картофель сажают вместе, всей сменой. Когда приходится оказывать шефскую помощь труженикам села, то они тоже выезжают всей сменой, даже прихватывают с собой других членов семей.

В нашем коллективе немало замечательных тружеников. Например, дежурный по станции М. И. Чегоданов, машинисты паровозов М. Н. Бакарев, Т. Я. Фелотов, составитель Д. П. Сметаников, И. Н. Нагайцев, спешник А. Т. Вилонин, стрелочники В. Е. Петрова, О. А. Коваль, бригадир путейцев В. А. Сепитеров и другие. Они своим неутомимым трудом обеспечивают успешную работу предприятия.

Идя навстречу юбилейному празднику, нам предстоит еще многое сделать по повышению культуры производства, укреплению дисциплины, проведению ремонтных работ. Для того, чтобы ускорить реконструкцию депо, которую ведет СУ-6, паровозные бригады решили сейчас работать без кочегаров, а кочегары временно пополняют ряды строителей.

Важный вопрос, над которым предстоит

упорно поработать всему коллективу, — это борьба за сокращение простоя железнодорожных вагонов под грузовыми операциями. За истекшие семь месяцев простоя вагонов у нас выше установленной нормы на 0,4 часа.

На выполнение этого очень важного показателя сейчас направляются усилия коллективов станции Осинники, ПТУ и погрузок шахт. Работа ведется по единому технологическому процессу. Нередки случаи, когда смена доводит простоя вагонов до 3,2 часа при норме 8,3.

Труженики нашего предприятия теперь кропотливо занимаются оформлением своих рабочих мест, территорий, служебных помещений, настойчиво готовят транспортное хозяйство к зиме. В то же время они оказывают значительную помощь селу. Бригада молодых рабочих в составе 15 человек и во главе с секретарем комсомольского бюро т. Комардиным выехала в подшефное отделение Кузнецкого совхоза на заготовку кормов. Все смены по два раза выходили на прополку овощей в Осинниковский совхоз. Одним словом, мы готовимся по всем направлениям достойно встретить всенародный праздник — 50-летие Великого Октября.

И. ЛОБЫКИН,  
начальник ПТУ.

### НА ГОРОДСКИХ ДОРОГАХ

многим приходилось видеть, когда одна автомашина, вышедшая из строя, порой держит за собой вереницу других. А представьте, что произошло бы, если бы такое случилось на железнодорожном пути. С него в сторону не свернешь, а движение поездов рассчитано по минутам. Сразу задержится грузопоток. На смазку пойдут все высокие показатели. И не на одной станции.

Коллектив станции Осинники по праву гордится тем, что на протяжении многих лет он избавлен от подобных случаев. Службу безопасности движения мы расцениваем как основу всего. Соблюдение правил техники безопасности вменяется в обязанность каждому. Однако четыре года назад мы организовали на

станции еще и группу общественных передовиков производства. Такие как старшие стрелочники В. И. Ююкина, М. П. Крешкина, Е. Н. Кузина, постовая стрелочница К. М. Рожкова и другие. Всего в группе 24 человека. Избран совет, который выпускает бюллетень по безопасности движения поездов, разбирает случаи нарушений.

Недавно мы обобщали опыт работы Е. Н. Кузиной. Только в этом году она произвела более двадцати проверок и устранила четырнадцать нарушений. Были случаи, когда грузовые и пас-

сажирские поезда прибывали без ограждений. Отмечались отступления от правил личной техники безопасности. Недостаточно проводилась охрана маршрута. За этот же период Кузина проверила правильность приготовления 64 маршрутов и 100 маневровых операций.

И вообще, о ней на станции сложилось мнение, как о самом деятельном человеке. Она постоянно повышает свой технический уровень, передает опыт работы молодежи, проводит с рабочими инструктажи. Было бы неверно думать, что она делает все это только как секретарь партийной

организации. Нет. Именно за эту активность коммунисты и избрали ее своим вожаком. И, как видите, не ошиблись в выборе.

Ведется на станции борьба за рациональную организацию грузопотоков и лучшее использование подвижного состава. Особенно хорошо в этом направлении работают дежурные по станции М. Е. Буваков, Н. С. Сапегин, товарный кассир М. К. Толочкова, весовщик М. П. Терешенко. Применяя методы уплотненной загрузки, они тем самым снижают пробег вагонов и локомотивов. Происходит это потому, что на каждую тонну груза меньше перемещается

тары. И благодаря строгому соблюдению нормы веса грузовых поездов, создаются запасы порожняка.

Впрочем, в июле хорошо поработал весь коллектив станции. План по погрузке и выгрузке выполнен. Простой вагонов сокращен на два часа. Брака в работе не отмечалось. Нарушений трудовой и производственной дисциплины нет.

Пользуясь случаем, хочется отметить составителя поездов Д. М. Казанцева, чистильщика вагонов И. А. Гвоздицких, билетных кассиров К. А. Ненашеву, П. И. Коршунову, а также молодых железнодорожников — комсомолов Екатерину Кот и Нину Баландину.

Н. БЕЛЫХ,  
начальник ст. Осинники.

## Наш участок пути...

«Маяк коммунизма»

6 августа. 3 стр.



# Война на улицах американских городов

## Беседа с читателем

Трущобы американских городов, населенные неграми, превратились в поля сражений. Одно за другим следуют выступления негритянского населения, поднявшегося на решительную борьбу за свои гражданские права против расистского гнета против ужасающей нищеты и безработицы. Волнения охватили уже свыше 50 американских городов. В городе Ньюарке (близ Нью-Йорка), а затем в Детройте выступления негров превратились в настоящие восстания. Против восстания были брошены полиция и войска, вертолеты и танки. Только в Детройте — центре автомобильной промышленности — в результате зверской расправы, в которой приняли участие части парашютно-десантной дивизии, лишь недавно воевавшей в джунглях Южного Вьетнама, был убит сорок один человек, ранено около двух тысяч, и свыше трех ты-

сяч негров арестовано.

Капиталистическая Америка не в состоянии разрешить негритянскую проблему — одну из самых острых проблем США. Всего в Соединенных Штатах живет 22 миллиона негров. Они составляют 11 процентов населения страны. Большинство их — около 75 процентов — проживает сейчас в городах, главным образом на севере и западе США. Это негритянский пролетариат, источник дешевой и неквалифицированной рабочей силы для американских капиталистов. Чернокорые рабочие в городах вынуждены селиться в самых неблагоустроенных кварталах, которые справедливо именуются «негритянским гетто». Условия жизни в этих городских трущобах — очень тяжелые. Недаром, как указывалось в послании президенту США, продолжительность жизни негра на пять лет меньше, чем белого, а

смертность среди негритянских детей на 40 процентов выше, чем среди белых. Самая тяжелая проблема для жителей негритянских гетто — это безработица, уровень которой среди негров в два раза выше, чем среди белых. 50 процентов негритянских юношей в крупных городах не имеют работы, и именно молодежь была главной ударной силой негритянских восстаний.

За последние годы в Соединенных Штатах было много разговоров о необходимости улучшить условия жизни белых слоев населения, в том числе негритянского. Принимались даже законы, формально провозглашавшие кое-какие права для негров. Но все эти законы, как правило, оставались на бумаге. А ныне в связи с войной во Вьетнаме, которая обходится США в 25 миллиардов долларов в год, даже прежние кучные ассигнования на борьбу с бедностью, на субсидии школам и больницам сокращены до предела.

Сейчас в связи с восстаниями негров наиболее реакционные представители американской буржуазии кричат о «красном заговоре» и призывают уничтожить восставших негров, как «бешенных собак». Палата представителей американского конгресса, одобрила законопро-

ект, предусматривающий пять лет тюрьмы и штраф в десять тысяч долларов для лиц, «подстрекающих к беспорядкам». После восстания в Детройте президент США Джонсон, который послал в Детройт федеральные войска, отдал приказ о создании комиссии, которой поручено расследование причин «беспорядков» и разработка новых методов борьбы с ними. Одновременно президент приказал улучшить военную подготовку частей национальной гвардии, которые являются главной силой при подавлении «беспорядков».

Однако эти репрессии не в силах сломить борьбу негритянского населения. В последние дни выступления негров имели место в Милуоки, Филадельфии, Портленде и во многих других городах США. Поистине неслыханное лето в Америке будет «самым жарким и самым кровавым». А перед потрясенным и возмущенным миром снова открылось подлинное лицо капиталистической Америки, которая ведет сейчас истребительную войну на два фронта — во Вьетнаме — против патриотов, сражающихся за свободу и независимость своей родины, и у себя дома — против своих же обездоленных граждан.

Е. ЕГОРОВ. (ТАСС).

## Последняя колонка

### УБЕДИТЕЛЬНАЯ ПРОСЬБА

В витрине одной аптеки такое объявление:

«Уважаемые грабители, моя аптека уже была обворована семь раз. Убедительно прошу — дайте передохнуть!»

### ЧАСЫ ИЗ ТЕМЗЫ

Во время землеройных работ на Темзе, в районе Лондона, рабочий Джеф Талон нашел в тине старинные золотые часы. Под их крышкой оказался план какого-то дома с загадочными отметками. После долгих поисков Джеф установил, что этот дом находится в предместье Лондона, и его собственником является часовщик Вайт. С разрешения хозяина Джеф, сообразуясь с картой, начал вести во дворе дома раскопки и вскоре возле колодца откопал шкатулку с драгоценностями на сумму двенадцать тысяч фунтов стерлингов. Оказалось, что ее закопал когда-то предок Вайта. Хозяин участка и Джеф разделили находку пополам.

### КАК ВАС ЗОВУТ

Евгений (греч.) — «благородный».  
Евсей (греч.) — «благочестивый».  
Ефим (греч.) — «благодушный».  
Ефрем (др. евр.) — «плодовитый».  
Игнатий (лат.) — «неведомый».  
Капитан (лат.) — «с большой головой».  
Карл (др. герм.) — «смелый, мужественный».  
Карп (греч.) — «плод».  
Кирилл (перс.) — «солнце».  
Кондрат (др. герм.) — «храбрый консул».  
Константин (лат.) — «постоянный, твердый».  
Кузьма (греч.) — «украшенный» (отсюда косметика, космос).  
Кира (греч.) — «госпожа».  
Клавдия (лат.) — «хромая».  
Клара (лат.) — «ясная, чистая, светлая».  
Ксения (греч.) — «чужеземная».  
Маргарита (лат.) — «жемчуг».  
Мария (др. евр.) — «горькая».  
Наталья (лат.) — «урожайная».  
Ольга (сканд.) — «святая».  
Пульхерия (лат.) — «прекрасная».

Редактор В. В. ТЫРЫШНИН.

## Внимание владельцев телевизоров, радиоприемников, магнитофонов и другой аппаратуры!

Товарищи! В настоящее время почти каждый из вас имеет ту или иную радиоаппаратуру, но большинство не знакомо правилами технического обслуживания ее в период гарантийного срока пользования и не знает, как правильно установить и настроить вновь приобретенный телевизор или радиоприемник, телерадиолу или магнитофон.

Обращайтесь в телевизионные ателье и радиомастерские, которые укомплектованы высококвалифицированными специалистами, обеспечены всеми необходимыми для ремонта радиодеталей и киноскопами ко всем типам телевизоров.

Телевизионные ателье, их филиалы и радиомастерские смогут четко обслуживать население, быстро и качественно ремонтировать, своевременно оформлять заказы на радиодетали в том

случае, если вы вновь приобретенные телевизоры, радиоприемники и другую радиоаппаратуру, на которую установлен гарантийный срок, поставите на гарантийный учет в ближайшем телевизионном ателье, филиале или радиомастерской сразу же после их приобретения. Личная явка владельцев в телевизионное ателье не обязательна. Достаточно сообщить об этом по телефону или выслать отрывной талон почтой.

Помните! Телевизор является сложным техническим прибором, а поэтому первоначальная его установка и настройка на квартире должна производиться специалистом ателье.

Все работы, связанные с установкой, техническим обслуживанием и ремонтом в период гарантийного срока пользования, выполняются телевизионными

ателье, их филиалами и радиомастерскими бесплатно.

Гарантийное обслуживание производится с момента регистрации телевизоров и радиоаппаратуры в телевизионном ателье, филиале или радиомастерской.

Все телевизионные ателье, филиалы и радиомастерские наряду с техническим обслуживанием радиоаппаратуры в период гарантийного срока пользования производят: РЕМОНТ И НАСТРОЙКУ телевизоров, радиол, радиоприемников, магнитофонов и другой радиоаппаратуры, на которую истек срок заводской гарантии, как в стационарных мастерских, так и на дому. Стоимость ремонта, радиодеталей и материалов оплачивается владельцем после выполнения работ по действующему прейскуранту. На выполненные работы дается гарантия: при ремонте в стационарных мастерских — 3 месяца, на дому — 1 месяц. Ремонт автомобильных, переносных радиоприемников и магнитофонов производится только в стационарных мастерских.

Обслуживание и ремонт радиоаппаратуры, имеющейся на предприятиях и в организациях, — по безналичному расчету.

Товарищи! Во избежание серьезных пов-

реждений телевизоров, радиол, радиоприемников, магнитофонов и неоправданных расходов не пользуйтесь услугами частных лиц.

Не допускайте к производству работ лиц, не имеющих на то специального удостоверения или наряда телевизионного ателье на выполнение ремонта или установки. Своевременный ремонтуйте телевизоры и радиолы, радиоприемники и магнитофоны, магнитофоны и другую радиоаппаратуру, не допускайте ее до полного износа.

Заявки на выполнение ремонта радиоаппаратуры и телевизоров, подключение к антеннам коллективного пользования, постановка на гарантийный учет принимаются:

1. Телевизионным ателье г. Осинники, ул. Победы, 22 (телефон 67-87).
2. Гор. Калтан, проспект Мира, 39 (телефон 4-34).
3. Пос. Малиновка, 15 квартал, дом 7 (телефон радиомастерских).
4. Пос. Высокий, дом 29.

ПОЛЬЗУЙТЕСЬ УСЛУГАМИ ТЕЛЕВИЗИОННЫХ АТЕЛЬЕ, ФИЛИАЛОВ И РАДИОМАСТЕРСКИХ.

Администрация телевизионного ателье города Осинники.

## КИНО

КИНОТЕАТР «СПАРТАК».

С 6 августа в большом зале художественный фильм «СКАЗАНИЕ О ЗЕМЛЕ СИБИРСКОЙ». (10, 12, 2, 4, 6, 8, 10).

С 6 августа в малом зале художественный фильм «ГИБЕЛЬ АНСЕЛЬМИ». (11, 1, 5, 7, 9). Для детей «РЫЦАРЬ БЕЗ ДОСПЕХОВ». (9, 3). С 7 по 8 августа «ДЕВЧАТА». (11, 1, 5, 7, 9).

КИНОТЕАТР «СМЕНА» 7—9 августа художественный фильм «ЖИВАЯ МИШЕНЬ». (11, 3, 5, 7, 9). Для детей «ОТ СЕМИ ДО ДВЕНАДЦАТИ». (1, 3).

С 14 августа 1967 года в магазинах ОРСа промтоваров — № 5 (Сарбала), «Шахтер» (Малиновка), «Искра» (Калтан), «Рассвет» (Малышев Лог), № 58 (пос. Постоянный), «Октава», «Юность», «Заря» (Осинники), № 80 (Стройгородок), № 35 (пос. Тайжина), № 122 (пос. Высокий) начинают распродажу школьно-письменных принадлежностей.

Просим посетить магазины.

Администрация.

КЛУБ ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА 8—9 августа художественный фильм «СЕЛЬСКАЯ УЧИТЕЛЬНИЦА». (3, 5, 7, 9).

КИНОТЕАТР «ИСКРА» С 6 августа художественный фильм «ЖИВАЯ МИШЕНЬ». (5, 7, 9).

БАННО-ПРАЧЕЧНЫЙ комбинат приглашает на постоянную работу экономиста. Обращаться по адресу: ул. Кирова, 42, телефон 67—45.



СУХУМИ. Более 25 лет дружит в парашюте Георгий Матвеевич Каджарян — инструктор парашютной службы Сухумского аэропорта. Окончив в 1940 году ереванский аэроклуб, он с тех пор служит в авиации. За четверть века мастер парашютного спорта СССР подготовил около шести тысяч спортсменов-разрядников, а на личном счету имеет более 900 прыжков, причем 75 ночных и 100 — в воду.

И кто бы мог подумать, что после неудачного прыжка в 1965 году, когда сильный наземный ветер захлестнул стропы его парашюта, Каджарян при падении получил переломы позвоночника и тазобедренного сустава, он опять будет прыгать.

На снимке: Каджарян готов к своему сотому прыжку в воду.

НАШ АДРЕС: г. Осинники, ул. Ленина, 116-а. ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 67-38; зам. редактора и зав. отдела парт. жизни — 69-24, секретаря — 69-24, промышленного отдела — 69-00; культуры и писем трудящихся — 69-45; директора типографии — 69-31 бухгалтерии тип. — 69-76; общий тип. — 69-58.

Осинниковская городская типография управления по печати Кемеровского облисполкома

Гираж 14.000 экз. Заказ 3529