

СЕГОДНЯ ДЕНЬ Воздушного Флота СССР



**СЛАВА
ВОЗДУШНОМУ
ФЛОТУ СССР!**

День Воздушного Флота СССР — праздник всего нашего народа. В нынешнем, юбилейном году войны-авиаторы, как и все советские люди, с гордостью отмечают успехи Воздушного Флота — любимого детища народа, славной ленинской партии. За полвека советская авиация прошла славный, героический путь своего развития. Вместе со всей страной она уверенно набиралась сил, расправляла могучие крылья. Дальними перелетами советские авиаторы прославили на весь мир свою Родину. Беспредельные подвиги совершили они в боях с врагами в годы войны, защищая родную землю, завоевания Октября.

Ныне советский Воздушный Флот располагает первоклассными самолетами всех назначений, замечательными кадрами авиаторов — славных соколов родной Отчизны. Об одном из летчиков мы рассказываем сегодня.

Небо покоряется сильным

Раннее утро. Прозрачный воздух, бездонное небо. Солнце еще не осушило росу на траве летного поля, а самолетная стоянка уже опустела. В воздухе слышится гул двигателей.

На старт выходит длинная приземистая машина — это ракетносец.

— Разрешите взлет! — слышится в динамике командного пункта.

— Разрешаю!

Раздается бурляще-клопочущий, нарастающий звук. Двигатель выбросил длинный шлейф багрового пламени. От грохота дрожит земля. Самолет плавно трогается с места и стремительно уходит в небо.

Прошло несколько минут, и мы услышали оглушительный гул, подобный удару грома.

— Лейтенант Никитин перешел звуковой барьер, — сказал полковник.

Накануне мы с Никитиным сидели в классе предварительной подготовки к полетам. У Геннадия простое, открытое лицо, голубые глаза. Он готовился к штурму звукового барьера. Необычен этот полет для вчерашнего курсанта. Ведь только полгода прошло, как Никитин окончил военное училище.

Конечно, ракетносец доверили ему не сразу. Первое время летал на «МИГе», как в училище. Летал и днем, и ночью. С аэродрома возвращался усталым, но довольным: каждый такой полет приближал к полетам на сверхзвуковом ракетносеце.

И вот он в небе, на огромной высоте, видимый на экране локатора ярко светящейся точкой.

Ракетносец стремительно приближался к звуковому барьеру. Дрогнула стрелка прибора, и незримая, до предела уплотненная масса воздуха сорвалась с треугольных крыльев и обрушилась на землю раскатом грома.

Звуковой барьер позади, а скорость неудержимо растет. Теперь надо достичь «потолка». Многоотонная машина легко и стремительно идет вверх почти вертикально. Стрелка прибора движется по циферблату, отсчитывая тысячи метров. Вот и предельная высота. Летчик сбавляет обороты двигателя, направляет машину к синюющей в дымке земле.

Однажды во время учебных полетов лейтенанту Никитину предстояло перехватить «противника» и атаковать его. По

(Окончание на 3 стр.)

Пролетают все страны, соединяются

МАЯК КОММУНИЗМА

Орган Осинниковского ГК КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

ГОД РЕВОЛЮЦИИ

ПАТИДЕСЯТЫЙ

№ 83 (4894)

ВОСКРЕСЕНЬЕ

9

ИЮЛЯ

1967 г.

Год издания 34-й

Цена 2 коп.

Прием в Кремле в честь выпускников военных академий

Советская Армия и Военно-морской флот получают новый отряд офицеров, закончивших военные академии. Высоквалифицированные специалисты, овладевшие основами современной военной науки и новейшей боевой техники, в ближайшие дни отбывают в части и соединения.

Центральный Комитет КПСС и правительство СССР устроили 5 июля традиционный прием в Кремле в честь выпускников высших военных учебных заведений.

Прием открыл Министр обороны СССР, Маршал Советского Союза А. А. Гречко.

Тепло встреченный собравшимися на приеме с речью выступил Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев. ТАСС

ОБРАЩЕНИЕ

коллектива горняков шахты «Малиновская»
ко всем шахтерам Осинниковского рудника

Дорогие товарищи!

Наша страна идет навстречу 50-летию Великого Октября в расцвете творческих сил, полная веры в светлое коммунистическое будущее, тесно сплоченная вокруг ленинской партии. Советские люди сосредотачивают внимание на решающих участках коммунистического строительства: выполнении заданий пятилетки, осуществлении экономической реформы, повышении производительности труда, эффективности промышленного и сельскохозяйственного производства.

Наш коллектив, как и весь советский народ, идет навстречу 50-летию Советской власти, брал на себя обязательство к юбилею выдать сверх плана 30 тысяч тонн угля, сэкономить 40 тыс. рублей государственных средств, пройти дополнительно 80 п. м горных выработок.

С этой задачей коллектив успешно справил-

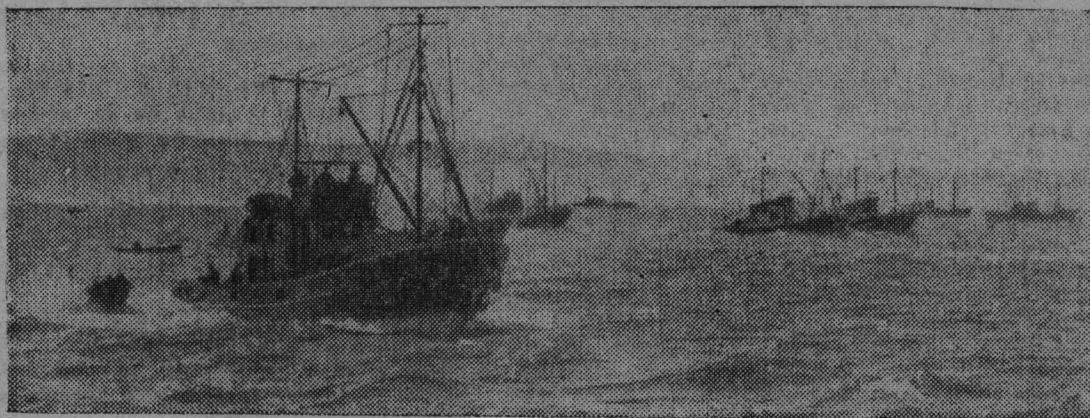
ся в первом полугодии. Бетупая во вторую половину юбилейного года, мы пересмотрели свои обязательства и решили ко Дню шахтера:

1. Увеличить сверхплановую добычу до 50 тысяч тонн;
2. Довести экономно государственных средств до 82 тысяч рублей;
3. Пройти сверх плана 150 п. м горных выработок.
4. Снизить зольность на 0,1 процента.

Мы призываем всех шахтеров рудника вернуть боевое социалистическое соревнование и встретить горняцкий праздник — День шахтера и 50-летие Великой Октябрьской социалистической революции новыми трудовыми успехами.

Обращение обсуждено и принято на совместных собраниях горняков шахты «Малиновская».

9 ИЮЛЯ — ДЕНЬ РЫБАКА



В традиционный День рыбака советский народ чествует людей суровой и романтической профессии — советских рыбаков, работников рыбной промышленности, ученых-рыбоводов за их нелегкий и самоотверженный труд. Они, не жалея сил, борются за то, чтобы поставить на стол народный как можно больше свежей рыбы и различных изделий рыбной промышленности.

Советские рыбаки ведут улов на всем пространстве мирового океана, активно осваивая новые районы Атлантического, Тихого и Индийского океанов. Советский рыболовный флот оснащен новейшими плавучими консервными рыбообра-

батывающими заводами, холодильниками, крупными транспортно-рефрижераторными судами, новейшей навигационной и поисковой аппаратурой, высокопроизводительным оборудованием.

По уровню техники, условиям труда и отдыха рыбаков наш рыболовный флот уже сейчас является самым передовым в мире. Трудники голубой целины успешно закончили первый год пятилетки и сейчас стоят на трудовой вахте в честь 50-летия Великого Октября.

Большое значение для дальнейшего развития рыбной промышленности имеет постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по дальнейшему

развитию рыбного хозяйства в стране, улучшению качества и ассортимента рыбной продукции» (1966). Перед рыбной промышленностью поставлена задача: наряду с дальнейшим освоением ресурсов морей и океанов осуществить целый комплекс мер по созданию технически оснащенного рыбного хозяйства на реках, озерах, водохранилищах и прудах.

Советские рыбаки с нарастающей энергией разворачивают борьбу за осуществление задач, поставленных партией и правительством, за досрочное выполнение плана второго года пятилетки. Свой праздник они встречают новыми трудовыми успехами.

№ 39909

Иркутская областная
научная библиотека
ТАБЕЛНО-ЖУРНАЛЬНЫЙ
ФОНД



Наконец-то, первый боевой полет. Вместе с другими, уже не раз обстрелянными летчиками Краснознаменного Севастопольского полка, идет на выполнение настоящего, боевого задания и он, младший лейтенант Петр Ярушкин. Несмотря на то, что он уже закончил две летные школы, здесь все еще числится новичком. И в этот день чувствовал себя примерно так, как в апреле сорокового года, когда в калтанскую среднюю школу приехал инструктор Кузнецкого аэроклуба и объявил десятиклассникам:

— Кто хочет стать летчиком?!

Правда, своего превосходства здесь никто не показывал, приняли, как равных. Встречал их, выпускников летной школы, сам командующий корпусом авиации дальнего действия генерал-лейтенант Логинов.

— Очень рад, — сказал он коротко. А когда доложили, что негде размещать пополнение, ответил, — пусть ночуют в моем кабинете, завтра разведем по полкам.

На машине, идущей на аэродром, Петр оказался среди летчиков и штурманов, груди которых горели от орденов. А рядом сидел Герой Советского Союза. Под мышками сразу же вспотело. Но на него никто не обратил внимания, как будто ездят вместе давным давно.

Штурмана дали опытного — лейтенанта Николая Пузика, еще до приезда Ярушкина награжденного тремя орденами. Он оказался «безопасным». Самолет был подбит в районе озера Балатон и горящий с трудом перетянул линию фронта. Летчик повредил ногу во время посадки, а Николаю обожгло лицо.

Вот с таким-то штурманом и полетел ночью на свое первое боевое задание Петр Ярушкин. Неожиданно впереди, на земле, показались огненные выходящая змейка. Спросил Николая:

— Что это такое?

— Как что? Линия фронта.

— Закладываю левый вираж. Хочу посмотреть.

— Не сходи с курса. Могут подбить.

Однако Петр не послушался. Очень уж велико было желание быстрее почувствовать боевую обстановку. Только после того, как самолет сделал полностью вираж (замкнутый круг), Ярушкин снова взял прежний курс.

Недалеко от цели увидел впереди какие-то вспышки. И опять с вопросом:

— Что такое?

— Разрывы, — недовольно ответил Николай. — Пока мы виражировали, наши бомбы уже начали выдерживать курс.

Штурман быстро рассчитал силу ветра и угол сноса бомб. И когда опорожнил бомболюк над целью — железнодорожной станцией Прешев, — доложил:

— Бомбы сброшены. Разво-

рот на обратный курс.

Но Петру было интересно посмотреть, что получилось. И вместо того, чтобы уходить от цели, он сделал вираж, рискуя быть сбитым зенитным огнем или столкнуться с другим самолетом.

Самолеты идут на цель

На аэродроме командир полка, его заместитель по политехнической и начальной штаба поздравили с первым боевым полетом. Поздравительную молнию увидели они в столовой.

Выпили по 100 граммов боевых, закусили плотно, и штурман начал отчитывать своего командира.

— Ты соображаешь, что делаешь?

— Учусь воевать, — отвечал Петр.

— Вот разорвался бы снаряд под хвостом, сразу бы научился.

Не уж-то Николай не понимал, что ему, Петру, хочется как можно скорее стать равноправным членом боевой семьи летчиков.

Метеорологи сообщили: погода по курсу ожидается хорошая, можно лететь. И пол вылетел на Кенигсберг. Вдруг перед линией фронта путь самолетам преградили грозные тучи.

Внимание, всем командирам экипажей, — услышал Петр по радио четкий и твердый голос ведущего — Героя Советского Союза, заместителя командира полка, подполковника Назарова, — молодым приказываю вернуться на аэродром, опытным — принимать самостоятельные решения: или идти в обход грозного фронта, или под ним.

Что делать? Надо посоветоваться со штурманом. Он человек бывалый.

— Будем возвращаться? — спросил Петр.

— Не хочется.

— Мне тоже.

Такое же мнение высказал радист.

Ярушкин понимал, что Назаров не похвалит за послушание. Но как-нибудь обойдется. Ведь Женя Будону, приехавшему вместе с ним из летной школы, подобный случай сошел с рук. Тогда, в связи с ненавальной погодой, ведущий перечислив фамилии новичков, сказал, что им не разрешается в полет. Женя рассудил по-своему: сколько же будут отстранять от трудных заданий.

— Летим? — спросил он членов экипажа.

— Летим, — поддержали его.

И Будон пошел на взлет.

— Прекрати взлет, — кричал по радию руководитель полетов, добавляя крепкие словечки. Но Женя как-будто ничего не слышал. И только, когда он набрал высоту, доложил:

— Бомбы сброшены. Разво-

— 3000 метров.

Лети, — смирившись, отвели с земли.

Петр и Николай решили идти под тучами. Самолет болтал, как шляпку в бушующем море. Машина настолько наэлектризовалась, что винты описывали золотистые круги, светилась антенна. А когда, преодолев грозный фронт, Николай схватился за ручку приводной радиостанции, его сильно ударило током.

Над целью оказались раньше других. Город затемнен, нигде — ни огонька. Лишь четко вырисовывается береговая линия, а за ней — какие-то суда. Решили бомбить их. И как только бомбы разорвались, снизу взметнулся шквал огня. Была карательная береговая и зенитная артиллерия. Небо резали лучи прожекторов. Ложиться на обратный курс было нельзя. Пришлось идти дальше над морем. Обогнув город и корабли, возвратились на аэродром.

— Почему не выполнили моего приказа? — строго спросил Назаров.

ОЧЕРК

— Были уверены, что ничего не случится, — робко оправдывались провинившиеся.

— Не случится! Вишь какие герои. Вот посажу на гупвахту, будете знать.

И, успокоившись, закончил:

— Ну ладно. Поздравляю с выполнением боевого задания.

Отважный на натуре, Назаров уважал себе подобных. Во время боев под Киевом командование фронтом поставило перед полком задачу, что бы то ни стало разбомбить мост через Днепр. Бомбил его один экипаж, второй, третий. И каждый докладывал, что мост разрушен. И каждый раз наземная разведка сообщала:

мост цел, по нему немцы перебрасывают подкрепление на левый берег. Что за чертовщина? Оказывается, рядом с настоящим мостом немцы сделали ложный, который и виден был ночью с воздуха, а настоящий тщательно замаскировали.

В конце концов дали задание Назарову. Он вылетел днем. На бреющем полете вырвался к мосту и, набрав метров триста высоты, сбросил бомбы.

— Один пролет рухнул, — сказал радист.

Прорвавшись сквозь заградительный зенитный огонь, Назаров благополучно вернулся на аэродром и доложил, что задание выполнено. Он был представлен к присвоению звания Героя Советского Союза. Но для проверки послали другой самолет с фотографом. После полета фотограф стал доказывать, показывая на проявленную фотопленку, что мост цел.

— Цел говоришь? — возмутился Назаров.

— Сидишь в

кабину штурмана.

Четыре раза на бреющем полете проносился над разрушенным мостом, сквозь ураганный огонь зенитных батарей самолет. Не на шутку струившийся фотограф, возмолвил:

— Хватит, убедился.

— Нет, Ты смотри, смотри лучше, — не унимался Назаров.

От полета к полету крепла боевая дружба. Вместе бомбили Лодзь, Кюстрин, порты Хель и Пилау.

Особенно запомнился дневной налет на Кенигсберг, в котором участвовал весь корпус и который назвали звездным. Бомбили со всех сторон и со всех высот, чтобы морально подавить противника. Опасен этот налет был не только тем, что могли сбить немецкие зенитки. Истребители врага в

расчет не шли. Уж слишком надежно было прикрытие в воздухе. Опасность заключалась в ином. Малейшее отклонение от курса — и неизбежное столкновение с другим самолетом. Удар наносился одновременно, в течение десяти-двенадцати минут. Большие группы самолетов сходились в одну точку. Можно было окатиться мишенью для бомб своих же товарищей. Над Петром чуть впереди, тем же курсом шел другой самолет, и бомбы, которые он сбросил, пролились в метрах тридцати от носа самолета Ярушкина.

И если все же ничего этого не случилось, то лишь потому, что очень точно были рассчитаны все боевые курсы на цели.

Новый приказ: нанести бомбовый удар по укрепленному району Нойвербик под Берлином. Показывая по карте, начальник штаба сказал летчикам:

— Вот такие точки, вдоль линии фронта нанесите и вы.

— А что это означает, — спросили его.

— Перед вылетом узнаете.

Когда уже сидели в самолетах, принесли запечатанные конверты, в которых пояснялось, что точки — это наши прожекторы, расположенные друг от друга в 20—30 метрах. Перед тем, как самолеты появились над целью, ярче лучи прожекторов осветили немцев. Ярушкин видел, как через прожекторы проносились маленькие кометы реактивных снарядов катюш. На ярком освещенные цели сбросили свой груз и бомбардировщики. Потом в наступление пошли наши наземные части. Укрепленный район был взят.

...С 1959 года Петр Ярушкин работает на ЮК ГРЭС. Но он уверен, что новое поколение летчиков, которое пришло на смену ему и многим его боевым товарищам, надежно охраняет воздушные границы Родины.

Н. НСАЕВ:

На снимке: боевые друзья. Слева — Николай Пузик, справа — Петр Ярушкин.

Воздушная дорога

Майор военкомата с сожалением взглянул на стоявшего перед ним юношу, протянул ему обратно аттестат о среднем образовании.

— Нет, брат, с тройками в летное училище мы не принимаем. Или домой. В армию будешь призван в общем порядке.

Когда за обескураженным парнем закрылась дверь, Б. Д. Канацкий еще раз прочитал его заявление.

«Люблю авиацию... Что ж это похвально. Да вот проблема. Безукоризненные знания там нужны. Плохо то, что наши школьники мало общаются с бывшими авиаторами. Они рассказали бы им «почем фунт лиха». Может, и нам тогда пришлось бы меньше отказывать.

— Видно, пилотов у нас недостаточно, — заметил сослуживец.

— Хватит. — Майор назвал некоторых летчиков. Остановился на капитане Петрове.

— Отличный командир. Служил в полку ночных бомбардировщиков. Летную биографию начал еще в сороковом. Закончил две авиационные школы. И

помните тот период...

Весной сорок четвертого года Ставка Верховного Главнокомандования и штабы фронтов начали подготовку Белорусской наступательной операции. На авиацию дальнего действия возлагалась задача — уничтожить самолеты противника на аэродромах Орши, Минска, Бобруйска и Барановичей.

Разрезая ночную мглу, с одного из наших аэродромов поднялась цепочка бомбардировщиков. Улочно сбросив смертоносный груз, самолеты взяли обратный курс.

Совершенно внезапно снизу воздушного корабля, которым командовал лейтенант Игорь Петров, появился «мессершмидт». Перед носом врага пронеслась огненная трасса. Фашистский летчик понял, что его маневр разгадан и попытаться уйти от боя. Петров развернул самолет и послал ему вслед длинную очередь. «Мессершмидт», словно ужаленный, взмыл вверх. Шедший не подалеку самолет Василия Чиннова доканал его. Трудно сказать, кто в этом бою ебил вражеского стервятника, но это был

первый воздушный бой для Игоря Петрова. И последний. Его бомбардировщик так утюжил коммуникации противника, что даже зенитный огонь стал редким спутником в полетах экипажа.

Успешные действия наших бомбардировщиков сыграли важную роль в разгроме немецко-фашистской группировки армии «Центр». Белорусская наступательная операция была выиграна.

В этом же году военно-воздушные силы были укомплектованы новыми совершенными самолетами. Улучшились средства управления, четко стали работать радиолокационные станции и приборы взаимного опознавания. Летчики, можно сказать, на ходу совершенствовали свое мастерство. При налете на Кенигсберг Игорь Петров уже сидел в новом самолете. Целых 48 минут 18-я воздушная армия бомбила этот город.

— Не знаю, что там было внизу, — вспоминает Игорь Николаевич, — но думаю, что жарко.

Конечно, трудно и даже тяжело.

(Окончание на 3 стр.)

(Окончание. Нач. на 1 стр.)
команде с земли он точно соблюдал ритм наведения. И вдруг по радио прозвучал голос, полный тревоги: Никитин докладывал о неисправности на самолете. Летчик и машина оказались в опасности.

Командир звена пытался руководить действиями летчика. Но Никитин не мог выполнить его указаний. На огромной высоте в результате разгерметизации кабины высотный костюм наполнился воздухом. Летчик не мог пошевелиться, не мог даже согнуть руку.

В невероятно тяжелых условиях Никитин не растерялся и принял единственно правильное решение — ждать. Ждать, когда вышедшая из повиновения машина потеряет высоту, когда иссякнет давление в костюме. Самолет пал на одну тысячу метров, и в любую секунду могла наступить непоправимая беда. А он ждал. Это была тяжелая борьба. И летчик победил.

Иной авиатор, перенесший моральную травму в полете, не

Небо покоряется сильным

сразу избавляется от нервного напряжения. И это естественно. На психику давит и то, что случилось, и тревога близких людей, и обстоятельства иного характера. Поэтому летчика, перенесшего моральную травму, привозят на «спарке» — двухместном самолете. Полет с инструктором успокоит его, вернет ему уверенность в своих силах. Во время такого полета командир звена еще раз убедился, что Никитин — человек мужества, отваги и выдержки.

Был случай, о котором рассказал командир полка. Привез он Никитина на стоянку самолетов и приказал:

— Спрашивайте меня по самолету и двигателю так, словно вы инженер вышестоящего штаба.

Полдня командир «сдавал» зачеты своему летчику и остался очень доволен им.

— Решил назначить Никитина начальником парашютно-десантной службы, — пояснил полковник. — Очень нужная и серьезная должность. Надо много знать самому, чтобы учить других.

Коммунисты эскадрильи избрали молодого летчика секретарем партийной организации — за честность, скромность, за высокое чувство ответственности и высокое летное мастерство.

Когда заходит разговор о способностях, таланте и одаренности летчика, я думаю о Никитине. Талант — это прежде всего любовь к своему делу. Любимому делу легче учиться, за любимым делом не замечаешь усталости, любовь к профессии порождает творчество.

Когда же началась у Никитина эта любовь к полетам, к небу? «С детства», — шутит

он. Но в каждой шутке есть доля правды.

Карагинский аэроклуб. Ученик восьмого класса Геннадий Никитин в парашютном кружке усердно изучает материальную часть, наземную подготовку. А когда дело доходило до прыжков, ему говорили: «Рано. Подожди». И он ждал, настойчиво, терпеливо. Через год, когда ему исполнилось шестнадцать, совершил первый прыжок.

Шли месяцы, росло мастерство, закалялась воля. Через год парашютист 3-го разряда Никитин перешел в группу пилотов. Первый полет на «ЯК-18». Не стоит говорить о чувствах, впечатлениях. Они понятны. Но он мечтал стать истребителем. И стал им. С отличием закончил летное училище, лейтенант Никитин, военный летчик 3-го класса, прибыл в истребительный ави-

ационный полк. Через год он уже военный летчик 2-го класса, затем — летчик высшей квалификации.

«Отлично» — постоянная оценка Никитина за выполнение полетных заданий. В том числе и за стрельбу ракетными — самое сложное, самое ответственное упражнение, завершающее мастерство перехватчика. Никитин не раз стрелял и по наземным целям, и по воздушным скоростным, и высотным. И всякий раз цель поражалась с первой атаки.

В канун праздника. Для Воздушного Флота СССР я собрался поехать в часть повидаться со старшим лейтенантом Никитиным. Связался с частью. Мне ответили:

— Капитан Никитин уехал к новому месту службы. С повышением.

Счастливых полетов, Геннадий! Больших скоростей и высокого неба!

Н. ШТУЧКИН,
подполковник запаса.

ПУЛЬС ЮБИЛЕЙНОГО

Большие уходы

100 МЕТРОВ ШТРЕКА
ЗА 5 ДНЕЙ

Своими замечательными делами давно славится на нашем руднике скоростная проходческая бригада шахты «Шушталепская» Василия Ивановича Школьников. Она почти всегда занимается нарезкой блоков для новых лав, ежемесячно дает уходы по 180-250 метров при нормативе 130.

Скороходам этой бригады большие и трудные дела по плечу. И не случайно шахтоуправление всегда им поручает самые ответственные задания. Вот один из примеров. В конце июня на участке № 9 создалась тяжелая обстановка с очистным фронтом. Лава № 212 вошла в геологическое нарушение. Возникла необходимость отрезать нарушение как можно быстрее.

Посоветовавшись, руководство шахты решило поручить эту ответственную работу бригаде В. И. Школьников. Задача состояла в том, чтобы за пять дней пройти 100 погонных метров обрезающего штрека. Составив с руководством участка четкий график проходки обрезающего штрека, бригада в составе 17 человек 30 июня приступила к выполнению срочного задания. Прошло пять дней, и оно было с честью выполнено.

Проходка велась на взрывчатку с применением легкого скрепера. Все четыре звена работали слаженно. Сам бригадир ежедневно бывал в каждой смене, контролировал ход работы. Проходка выработки в отдельные дни велась с опережением графика. Так, 4 июля уход за сутки составил 23 погонных метра.

О том, как несут юбилейную вахту проходчики бригады В. И. Школьников, красноречиво говорит цифра 300. Это столько погонных метров бригада дала уходов сверх годового плана.

В. ЛЮБИМОВ,
рабкор.

„Маяк коммунизма“



По-ударному несут юбилейную вахту горняки подготовительной бригады А. Я. Фальдина 11-го участка шахты «Капитальная-2». Работая на проходке сложной выработки — угольного ската, в прошлом месяце она дала 15 п. м уходов и выполнила нормы выработки на 140 процентов.

На снимке: справа — бригадир А. Я. ФАЛЬДИН с передовым старейшим проходчиком И. М. СТАРИКОВЫМ перед сменой знакомятся с нарядом.

ПОДВЕЛИ ИТОГИ

В начале юбилейного года коллективы трех крупнейших шахт нашего рудника заключили договоры соревнования «Капитальная-1» с «Шушталепской», «Шушталепской» с «Малиновской» и приняли на себя повышенные обязательства по достижению к 50-й годовщине Великого Октября. Развернувшееся патристическое движение на участках и в бригадах дает хорошие плоды деятельности всем трем коллективам. Они успешно справляются с принятыми на себя обязательствами. За шесть истекших месяцев соответственно добыли сверх плана 21648, 20923, 47830 тонн угля.

Лучших результатов по всем технико-экономическим показателям достигли горняки «Малиновской». 4 июля у них побывала делегация шахты «Шушталепская». Она посетила ряд очистных и подготовительных забоев, подробно ознакомилась с организацией труда горняков и технологией производства.

Затем были подведены пер-

вые итоги соревнования. В своих выступлениях начальники шахты «Шушталепская» П. И. Каминский и другие члены делегации признали, что по итогам первого полугодия победителями в соревновании вышли малиновцы. Они достигли лучших результатов по сверхплановой добыче, подготовительным работам, росту производительности труда и снижению себестоимости добываемого топлива. Эти показатели достигнуты, благодаря широкому внедрению новой техники.

Отмечая положительные стороны, гости высказали хозяевам свои критические замечания о том, что в шахте и на поверхности ее нет настоящего порядка, низка культура производства, и заверили малиновцев, что впредь будут настойчивее бороться за первенство в соревновании.

Горняки «Малиновской» шахты учли замечание шушталепцев. Сейчас они наводят порядок в своем хозяйстве и готовятся к ответному визиту на шахту «Шушталепскую».

Воздушная дорога

(Окончание. Нач. на 2 стр.)

возможно подводить итоги своих полетов летчикам. Но в этом порой помогают очевидцы. Командант крепости немецкий генерал О. Лаш пишет в своих воспоминаниях:

«6 апреля началось русское наступление такой мощи, какой я не встречал... Около 30 дивизий и два воздушных флота целыми днями непрерывно засыпали крепость своими снарядами. Бомбардировщики и штурмовики летели волна за волной, сбрасывая свой губительный груз на пылающий город, лежащий в развалинах».

В мирные дни Игорь Николаевич пересел на реактивный самолет. И водил его более десяти лет.

— Не машина, а мысль, — отзывается он. — Но вот доступ на она далеко не каждому. Нынче мало иметь физическое совершенство и быструю реакцию...

Б. Д. Канацкий перечисляет явления

— Школам надо бы почаще приглашать к себе летчиков. Ведь сотни мальчишек мечтают о полетах, но не все они представляют, как долг путь к управлению воздушными кораблями.

В лагере «Чайка»

В пионерском лагере «Чайка», который находится при 24-ой школе поселка Шушталеп, кончается первый сезон. Несмотря на дождливую погоду в июне, ребята очень весело провели здесь время, узнали много интересного и полезного.

Надолго запомнится проведенная 22 июня линейка, посвященная памяти героев Великой Отечественной войны.

Взвилось в небо пламя костра, зажженного лучшим пионером-спортсменом Колей Замытиным. Затем участники боев с немецко-фашистскими захватчиками К. С. Митрофанов рассказали о том, как он 26 лет назад со школьной скамьи добровольно пошел защищать Родину.

А недавно обитатели «Чайки» провели манифестацию

«За мир и дружбу». Много было лозунгов и транспарантов, призывающих к прекращению войны во Вьетнаме, клявшихся позором американских агрессоров. Отряды прошли через аллею факелов и построились на полянке. Выступления ребят сопровождалось чтением стихов и пением песен. Вот Леня Елькин запевает песню «Хотят ли русские войны?». Сотни звонких голосов подхватывают ее, и она, как птица, летит по окрестностям поселка. Потом начались танцы. Интересное прошёл турнир веселых и смекалистых в отряде «Костер».

В лагере пионеры разучили много новых песен, игр и танцев. Осенью ребята принесут их в школу — в свои отряды и октябрские группы.

Е. АДАКИНА.

Ждем Вас

МОДЕ все возрасты покорны. Каждый человек должен одеваться красиво и элегантно. Однако далеко не каждый обладает достаточным эстетическим вкусом к одежде. В таких случаях нужна квалифицированная помощь специалистов. Каким образом заказчик может получить ее? В швейном ателье № 3 комбината бытового обслуживания, который напротив горного техникума, 12 июля в 6 часов вечера состоится встреча работников ателье с заказчиками. Высококвалифицированные специалисты расскажут о сов-

ременном направлении моды, продемонстрируют лучшие модели одежды. Желающие смогут тут же купить платья, платья-костюмы. В ателье организована распродажа готовых изделий.

В заключение хочется сообщить, что в ателье поступили новые ткани для одежды. Уже сейчас можно оставить заявки в книге заказов, послать письмо-заявку с указанием нужного и в каком количестве материала по адресу: ул. Победа, 18, швейное ателье № 3. Заказы наши коллектив выполняет быстро и своевременно. Ждем Вас, дорогие товарищи.

М. ТОТЫШ.

9 июля, 3 стр.

КАЖДАЯ эпоха оставила свой след на внешнем облике столицы Объединенной Арабской Республики — Каира, который через два года будет отмечать свое 1000-летие. Это особенно заметно, если взглянуть на город со стен древней цитадели, сооруженной на отроге возвышающейся над ним горы Мукааттам. Оттуда открывается широкая панорама. Тесные кварталы с большими типично восточными постройками соседствуют в этом крупнейшем городе африканского континента с появившимися в последние годы современными районами. Многочисленные мечети, давшие Каиру название «Города тысячи минаретов», лишь подчеркивают современность 187-метровой ажурной смотровой башни, взметнувшейся вверх в центре города на одном из Нильских островов.

События последних недель также оставили свой след на лице города. Хотя

боевые действия на египетско-израильском фронте были прекращены еще 9 июня, многое напоминает здесь о том, что враг еще находится на Суэцком канале — немногим более чем в ста километрах от города. Затемнение отменено, но

нейшие объекты города. Даже когда находишься в прекрасном здании Национального музея — богатейшем в мире хранилище памятников искусства и материальной культуры древнего Египта, — не можешь забыть о том, что Каир сейчас при-

следнее время, каирцы, как и весь народ ОАР, полны решимости не отдавать своих социальных завоеваний, не смиряться с временными неудачами и сделать все возможное, чтобы полностью ликвидировать последствия израильской агрессии. Египтяне знают, что у них есть надежные друзья. Не случайно поэтому, комментируя советско-египетские отношения, каирская газета «Аль-маса» подчеркивала, что, как показывают события последних дней, «дружественные отношения между ОАР и Советским Союзом крепнут и развиваются при всех обстоятельствах». Эти отношения, указывала газета, «являются образцом плодотворного конструктивного сотрудничества, основанного на взаимном уважении, образцом сотрудничества во имя свободы народов и мира во всем мире».

Каир.
Александр КИСЛОВ,
корреспондент ТАСС.

Каир сегодня

все же освещенность Каира намного меньше, чем в предвоенные дни, на окнах еще не сняты шторы светомаскировки, стекла заклеены, как и у нас в дни войны, бумажными или матерчатыми лентами. У мостов, государственных учреждений и близ многих других стратегических пунктов сооружены баррикады, вырыты окопы, размещены пулеметные гнезда, в которых постоянно находятся солдаты, охраняющие важ-

фронтной город. Об этом говорит все: и мешки с песком у входа в здание музея и вокруг некоторых наиболее редких статуй в его залах, и опустевшие витрины, где прежде были самые ценные экспонаты, и, наконец, доносящийся даже в здание музея рев летающих над городом реактивных истребителей египетских ВВС.

Несмотря на все трудности, с которыми им пришлось столкнуться в по-

Последняя колонка

КТО ВОР?

В одном из американских банков царит паника. В кассе — недостача 500 долларов.

— Вместе со вторым кассиром, — сказал в волнении директору банка первый кассир, — я еще раз все проверил и пересчитал наличность, но 500 долларов по-прежнему не хватает. — Придется уведомить уголовную полицию, — сухо ответил директор.

Полиция взяла под стражу обоих кассиров. В помещении, где они работали, установили постоянный пост. Во время обеденного перерыва, когда дежурный полицейский попивал кофе, он вдруг увидел влетевшего в окно голубя. Попугай сел на кассовый стол, взял в клюв банкнот и... вылетел обратно.

Не так уж трудно оказалось установить, что этот дрессированный амазонский попугай регулярно приносил добычу своему хозяину, проживавшему в доме напротив. Обоих отправили за решетку: «дрессировщика» в тюрьму, «вора» в зоопарк.

БЕРЕГИСЬ КЛИЕНТА!

Во многих западногерманских такси недавно были вывешены таблички: «МЫ ТРЕБУЕМ СМЕРТНОЙ КАЗНИ». Оказывается, только за последние несколько лет в Западной Германии было убито и ограблено 182 шофера такси. Профессия шофера, бывшая одной из самых мирных, стала вдруг смертельно опасной.

«Охоту за шоферами» начали в свое время американские военные, отбиравшие у таксистов дневную выручку. И вот профсоюз шоферов такси ФРГ не выдержал и потребовал смертной казни за убийство шофера. Впрочем, профсоюз не особенно надеется, что подобный закон, если вообще будет принят, остановит грабителей, и потребовал пока от владельцев такси установить непробиваемое стекло, отделяющее водителей от клиентов, а также оборудовать машины сиреной, которую можно включить при необходимости, нажав ногой на кнопку.

Редактор В. В. ТЫРЫШКИН.

Из - за рубежа сообщают

АМЕРИКАНСКИЕ АГРЕССОРЫ ЗВЕРСТВУЮТ



Южный Вьетнам. Только по одному подозрению, что сюда заходили партизаны, американский каратель поджег хижину в джунглях, предварительно побросав на соломенную крышу все, что было найдено в доме.

Фото Камера Пресс—ТАСС

УСПЕШНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ПАТРИОТОВ ЮЖНОГО ВЬЕТНАМА

Во время очередного налета на военный аэродром в провинции Гуньлогн бойцы армии освобождения повредили и вывели из строя одиннадцать американских самолетов.

х х х

Корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс сообщает из Сайгона об успешных действиях патриотов Южного Вьетнама против американских войск. Он подчеркивает, что надежде американского командования на то, что ему, введя в бой крупные войсковые соединения, удастся перехватить инициативу, не было суждено сбыться.

«Год назад уничтожение американского взвода было большим несчастьем. Сейчас уничтожаются целые роты и приходится отводить с поля боя целые батальоны, обескровленные до опасного предела», — пишет корреспондент.

ИМПЕРИАЛИСТИЧЕСКАЯ АГРЕССИЯ В КОНГО

БРАЗЗАВИЛЬ. Конго (Киншаса) явилось жертвой военной империалистической агрессии.

Самолеты без опознавательных знаков высадили 5 июля в Кисангани отряды белых наемников, которые заняли аэродром. В Букаву белые колонисты создали военные отряды, которые атаковали позиции Конголезской национальной армии.

Президент страны Ж. Мобуту объявил чрезвычайное положение на всей территории Конго (Киншаса).

ПОЛИЦИЯ ПРОТИВ БАТРАКОВ

ВАШИНГТОН. Тихаская полиция применяет тактику террора против батраков, которые в знак протеста против нищенской заработной платы покидают плантации в долине реки Рио Гранде. Руководитель организационного отдела крупнейшего профсоюзного объединения США Афт-Клп Уильям Кирчер заявил, что оные полицейские избивают батраков и силой загоняют их назад на плантации.

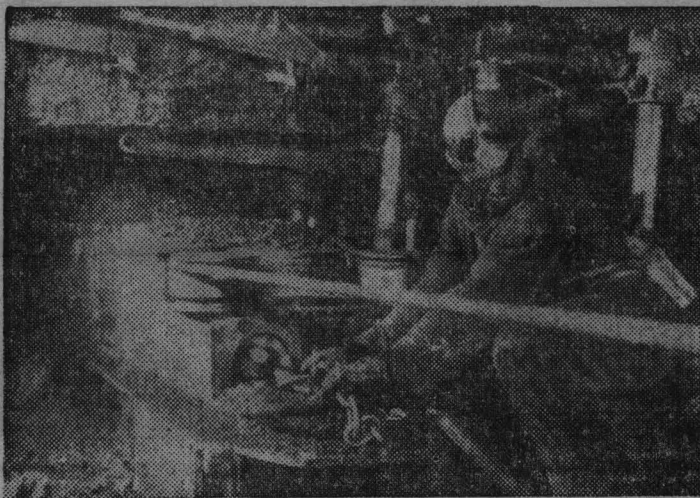
ТАСС

ГАЯН РВЕТСЯ К ВЛАСТИ

БОНН. Военный министр Израиля Моше Гаян открыто ставит своей задачей захват всей полноты власти в стране и смещение тепе-

решного премьер-министра Эшкола. Как сообщают из Иерусалима, там считают, что новым премьер-министром Израиля будет Моше Гаян.

У ПОЛЬСКИХ ШАХТЕРОВ



Каменноугольная шахта «Стаиц» (Силезия) — одна из самых современных в Польской Народной Республике. Процесс производства здесь максимально механизирован и автоматизирован. В забой спущены угольные комбайны и «шагающие» крепления. На поверхности диспетчер одним нажатием кнопки приводит в движение вагонетки и угольные транспортеры.

Сейчас Польша по добыче угля занимает шестое место в мире.

На снимке: в забое шахты «Стаиц».

Фото ЦАФ—ТАСС

ПОЛЬЗУЙТЕСЬ УСЛУГАМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА!

С 1 июля 1967 года на участках Беловского и Новокузнецкого отделений дороги, в том числе Новокузнецк-Ахпун, введен зонный тариф стоимости билетов в пригородном сообщении.

Зонный тариф выгоден для пассажиров, ускоряет работу билетных кассиров, позволяет быстрее и больше обслуживать пассажиров. Стоимость билетов при зонном тарифе значительно дешевле. Если от Новокузнецка до г. Осинники стоимость билета была 36 коп., то теперь 20 коп. Стоимость детского билета составляет одну четвертую часть взрослого билета. При зонном тарифе пассажиру предоставляется право проезда до любой станции, входящей в данную зону. Участок Новокузнецк-Ахпун разделен на 12 зон, станция Новокузнецк является нулевой зоной.

Магазин «Спорттовары» с 10 по 15 июля проводит выставку-продажу спортивных товаров для летних прогулок и отдыха за городом. Здесь вы можете купить рюкзаки всех видов, сумки спортивные, палатки, туристические гамаки взрослые и детские, мешки спальные, майки, трусы, плавы, купальники, шапочки для купания, ласты, дыхательные трубки, круги для плавания. Из игр: сетки волейбольные, баскетбольные, настольный теннис, ракетки детские для тенниса, шашки, домино, шахматы и другие товары.

Приглашаем за покупками в наш магазин.

КИНО

КИНОТЕАТР «СПАРТАК»

10-13 июля в большом зале художественный фильм «ДАЧНИКИ» (10, 12, 2, 4, 6, 8, 10). 9 июля в малом зале художественный фильм «ЧТО СЛУЧИЛОСЬ С АНДРЕСОМ ЛАПЕТУСКОМ?» (11, 1, 5, 7, 9). «НАЕДИНЕ С НОЧЬЮ» (9, 3, 7).

КИНОТЕАТР «ИСКРА» 9 июля «НЕУЛОВИМЫЕ МСТИТЕЛИ» (3, 5, 7, 9). С 11 июля «ПЕПЕЛ» I и II серии. (5, 8).

КИНОТЕАТР «СМЕНА» С 10 июля художественный фильм «ШКОЛА ГРЕШНИКОВ» (11, 5, 7, 9). «МИЧМАН ПАНИН» (1, 3).

КЛУБ ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА 11-12 июля художественный фильм «МИМО ОКОН ИДУТ ПОЕЗДА» (5, 7, 9). «ДЕЛОВЫЕ ЛЮДИ» (3).

Новокузнецкое пассажирское депо объявляет дополнительный набор на курсы проводников пассажирских поездов, а также приглашает на работу токарей по металлу, слесарей-электриков, сантехников по ремонту вагонов, экипировщиков пассажирских поездов, рабочих на строительство.

Обращаться г. Новокузнецк, помещение старого вокзала станции Новокузнецк, отдел кадров депо.

МАЛИНОВСКОМУ мебели. ному цеху № 7 требуются рабочие-мужчины и женщины для работы в качестве прессовщиков, сборщиков и маляров со сделанно-премиальной оплатой труда.

Обращаться по адресу: пос. Малиновка, 7-ой мебельный цех, отдел кадров.

НАШ АДРЕС: г. Осинники, ул. Ленина, 116-а. ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 67-38; зам. редактора и зав. отдела парт. жизни — 69-24; секретаря — 69-24; промышленного отдела — 69-00; культуры и писем трудящихся — 69-45; директора типографии — 69-31; бухгалтерия тип. — 69-76; общий тип. — 69-58.

Осинниковская городская типография управления по печати Кемеровского облисполкома

Тираж 14.000 экз. Заказ 3103