

Пролетарий всем статьям, свободным!

# МАЯК КОММУНИЗМА

Орган Осинниковского ГК КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

## ПУЛЬС ЮБИЛЕЙНОГО



Активно участвуя в соревновании по достойной встрече полувекового юбилея советской власти, трудящиеся швейной фабрики № 14 изо дня в день увеличивают выпуск продукции и улучшают ее качество. В этом году они уже выдали сверх плана более девяти тысяч штук добрых швейных изделий.

На снимке: мастерица Галина ШИРЯЕВА, механик Василий Иосипович КЛЕМЕНТЬЕВ за плоскогубкой машиной, которую они установили, успешно освоили и работают уже более полутора лет. С пуском этой машины расширился ассортимент швейных изделий.

### Восемь месячных норм

Работая на проходке одной из главнейших выработок — квершилага на горизонте минус 60 метров, скоростная проходческая бригада ОПССУ, возглавляемая В. Н. Родионовым, неуклонно множат свои тру-

довые достижения. Сначала нынешнего года она уже дала около 8 месячных норм.

В мае бригада выполнила задание на 154 процента. За высокие показатели она занесена на городскую Доску почета.

Год издания 34-й  
№ 75 (4888)  
СРЕДА  
21  
ИЮНЯ  
1967 г.  
Цена 2 коп.

### Премия за бережливость

На шестом участке шахты «Капитальная-2» много лет используются в качестве органической крепи металлические тумбы «ОКУ». Применение их способствовало созданию безопасных условий труда и большому снижению расходования леса, как крепежного материала. Посадчики здесь уже накопили немалый опыт.

Ныне в двух лавах этого участка насчитывается более 300 таких тумб. Этот большой парк металлокрепи используется по хозяйственному. В прошлом году, например, бригада, занятая управлением кровли, не допустила скверхомативных утрат крепи. Наоборот, только она единственная на шахте снизила плановые потери на 0,1 процента.

Неплохие здесь показатели сохранности металлокрепи в текущем году. За пять месяцев потери вместо предусмотренных 4,5 составляют 1,05 процента. А в мае, включившись в конкурс на лучшее использование металла в качестве крепления, посадчики А. Юрьев, Б. Заглядо, Н. Шабалин, Г. Степанчук не допустили потерь тумб «ОКУ».

Благодаря этому участок сэкономил на использовании металлокрепи около 500 рублей. По положению 40 процентов стоимости сохранившихся тумб предусмотрено выплачивать рабочим, проявившим такую бережливость. Приказом по шахте названным посадчикам в основной зарплате дополнительно начислено 234 рубля. Это уже не первый случай вознаграждения горняков этого участка за бережливое отношение к металлокрепи.

Д. АЛЕКСЕЕВ.



На автозаводе им. Лихачева пущен новый конвейер для сборки первой опытной партии грузовых трехосных автомобилей «ЗИЛ-131». Эта машина может передвигаться по любым дорогам с грузом в 3 с половиной тонны. Все ее колеса — ведущие. Давление воздуха в шинах регулируется водителем из кабины. Автомобиль может развивать скорость более 80 км. в час. Уральский завод отправил на приемные испытания новый грузовик высокой проходимости «Урал 377.М». Его грузоподъемность по сравнению с ранее выпущенными в Миассе грузовиками повышенна на полтонну. В Могилеве на автозаводе им. Кирова начато изготовление самосвала, который может перевозить 20 тонн груза.

Таковы три автомобиля из многих новых советских

## СОВЕТСКИЕ АВТОМОБИЛИ

машины, включающие в себя достижения автомобилестроения. В городе Тольятти на Волге в эти дни заложен главный корпус автомобильного завода, рассчитанного на выпуск 600 тысяч легковых малолитражных машин в год! До Октябрьской революции автомобилестроения у нас не было. Весь автомобильный парк насчитывал около 10 тысяч иностранных машин, из них грузовых было менее 2,2 тысячи. А машины в нашей стране были очень нужны. Огромные просторы, сравнительно редкая сеть железных дорог, требовали развития автомобильного транспорта, особенно грузового.

7 ноября 1924 года по Красной площади прошли первые десять полуторатонных грузовиков «АМО-Ф 15», изготовленные на заводе «АМО», преобразованного из ремонтных мас-

терских. Выпуск таких грузовиков продолжался до 1931 года. В 1925 году было начато производство трехтонных автомобилей на Ярославском заводе. В 1929 году советское правительство приняло решение о строительстве двух крупных заводов и в Горьком и в Москве, производительностью соответственно 100 и 25 тысяч автомобилей в год. Строительство заводов шло очень быстро. В 1932 году уже было выпущено 25 тысяч машин, а в 1933 году более 49 тысяч. В 1937 году Советский Союз по производству грузовых автомобилей занял первое место в Европе и второе в мире. В настоящее время автомобили выпускают в Москве, Горьком, Львове, Ульяновске, Кутаиси, Минске, Запорожье и других городах. Советские автомобили за-

## Прекратить надругательства над арабским населением

В ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС поступает много телеграмм, в которых рабочие, колхозники, служащие гневно клеймят позором израильских агрессоров, развязавших войну на Ближнем Востоке, заявляют о своей поддержке политики Советского правительства, защищающего национальную независимость и территориальную целостность суверенных арабских государств.

Авторы телеграмм требуют вывода израильских войск с территории арабских стран, гневно осуждают позицию США и других империалистических государств, занятую ими в Совете Безопасности.

ИСПОЛКОМ СОЮЗА ОБЩЕСТВ КРАСНОГО КРЕСТА И КРАСНОГО ПОЛУМЕСЯЦА СССР выступил с заявлением, в котором от имени 70 миллионов своих членов решительно осудил израильскую агрессию против арабских стран и потребовал немедленного вывода войск Израиля с арабской земли за линию перемирия. Советский Красный Крест обратился к международным организациям Красного Креста с настоятельным призывом принять неотложные меры и употребить свой авторитет, чтобы надругательства над населением временно захваченных Израилем территорий и военнопленными были немедленно прекращены.

Участники состоявшегося в Москве Чрезвычайного заседания президиума Комитета советских женщин приняли заявление, в котором от имени миллионов советских женщин выразили солидарность с женщинами и народами арабских стран. Советские женщины единодушно осуждают преступную агрессию израильской военщины и стоящие за ее спиной империалистические силы.

Трудящиеся страны на многолюдных митингах единодушно поддерживают все меры Советского правительства, направленные на ограждение законных прав арабского народа от посягательств израильских агрессоров.

ТАСС

## ЗА РУБЕЖОМ

ХАНОЙ. Вьетнамское информационное агентство, ссылаясь на агентство Освобождение, сообщило о крупной операции, проведенной 28 мая борцами армии освобождения Южного Вьетнама в городе Гуз. Ночью в центре города и на окраинах раздались взрывы партизанских мин. Были подорваны дома и казармы в которых располагались солдаты американских и чарийнеточных войск. Когда они стали выбегать из помещений на улицу, их встретил огонь крупнокалиберных пулеметов партизан. Убито и ранено более 800 солдат и офицеров противника.

НЬЮ-ЙОРК. По Американскому телевидению были показаны кадры, снятые на арабской территории, временно оккупированной израильскими войсками. На этих кадрах запечатлено, как десятки тысяч арабских беженцев, спасаясь от террора и разбоя израильских оккупантов, переправляются через реку Иордан. Непрерывной вереницей двигаются измученные и потрясенные горем женщины, дети и старики, жилища, имущество, скот — все это осталось на разграбление оккупантам, продолжающим сгонять арабское население с их земель. Трагедия гражданского населения на временно оккупированых арабских территориях приобрела огромные масштабы. Уже более двухсот тысяч арабов были вынуждены покинуть родные места на западном берегу реки Иордан.

Стахи запасных частей к автомобилям, считая увеличение выпуска запасных частей важнейшей народнохозяйственной задачей. ЦК КПСС и Совет Министров СССР обязали Министерства и ведомства расширить в 1970 году их производство в 1,4 раза, по сравнению с 1966 годом. Уже в 1968 году производство запасных частей намечено значительно увеличить.

Автомобилей, в том числе и легковых, становится все больше не только в городах, но и в сельских районах.

Для того, чтобы они использовались эффективно, нужны хорошие дороги. За пятилетие в стране предполагается построить около 63 тысяч км. дорог с твердым покрытием. На этих дорогах мы увидим уже известные нам машины и новые, которые готовят к выпуску автомобильная промышленность.

В. ПИМЕНOV,  
ТАСС



