

МАЯК КОММУНИЗМА

Орган Осинниковского ГК КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 31-й
№ 92 (4437)
ВОСКРЕСЕНЬЕ
2
АВГУСТА
1964 года
Цена 2 коп.

Сегодня—
Всесоюзный
день
железнодорожника

УВЕРЕННОЙ ПОСТУПЬЮ В ПЕРЕД

Сегодня труженики стальных магистралей, весь советский народ отмечает Всесоюзный день железнодорожника. В. И. Ленин придавал огромное значение железнодорожному транспорту, называя его одной из важнейших отраслей социалистической экономики. Благодаря заботам партии и правительства протяженность сети железных дорог за годы Советской власти в нашей стране возросла почти на 80 процентов. Проложено 133 тысячи и восстановлено 65 тысяч километров железнодорожных путей. Построен ряд новых магистралей, в том числе Кузбасс-Новосибирск, Кузбасс-Барнаул, Целиноград-Магнитогорск, Петропавловск-Караганда-Чу, Туркестано-Сибирская, Печорская и другие.

Бурный рост народного хозяйства в нашей стране вызывает все более значительное число перевозок. В результате осуществления принятой Коммунистической партией по инициативе Н. С. Хрущева Программы коренной технической реконструкции железных дорог работники транспорта успешно справляются со своими задачами. За последние 10 лет грузооборот нашей страны вырос почти вдвое и ныне составляет свыше 40 процентов грузооборота железных дорог всего мира, почти в два раза больше грузооборота их в США.

Важнейшее звено реконструкции транспорта—это электрификация. За пять лет семилетки грузооборот, выполненный электровозной и тепловозной тягой, возрос в 3,7 раза. Электрифицированы такие важные магистрали, как Москва-Байкал, Ленинград-Ленинск и др. Наряду с внедрением новых прогрессивных видов тяги все шире применяются новейшие средства автоматизации и механизации трудоемких процессов, совершенствуется подвижной состав. В крупных масштабах проводятся работы по автоблокировке и диспетчерской централизации, значительно повышающие производительность труда.

На всех этапах социалистического строительства советские железнодорожники проявляли высокую самоотверженность в труде. Прославленный коллектив депо станции Москва-Сортировочная явился инициатором первых коммунистических субботников, названных В. И. Лениным «великим почином». А несколько лет назад в этом же депо родился замечательный новый почин—движение бригад и ударников коммунистического труда. Сейчас в нем участвует более двух миллионов рабочих и служащих стальных магистралей!

В это всенародное движение активно включились все железнодорожные коллективы нашего города—станций Осинники, Калтан, Малиновка, погрузочно-транспортные управления треста «Осинникиуголь» и добиваются замечательных успехов. Они из месяца в месяц перевыполняют задания по перевозке народнохозяйственных грузов, сокращают простой вагонов, снижают себестоимость перевозок.

Особенно плодотворно трудились транспортники в дни предпраздничного соревнования. Коллектив ПТУ только в июле отгрузил потребителям 21 тыс. тонн сверхпланового коксующегося угля. Вчера здесь состоялось торжественное собрание трудящихся, посвященное Дню железнодорожника, на котором были подведены итоги предпраздничного соревнования, определены первые и вторые места по службам, станциям, сменам, рабочим околоткам, отделениям и стрелочным постам. 15 рабочим присвоено почетное звание ударника коммунистического труда. 8 лучших производственников занесены в книгу почета предприятия, многим вручены почетные грамоты и объявлены благодарности.

Такие же собрания состоялись и в других коллективах железнодорожного транспорта, на которых подведены итоги работы и намечены новые рубежи. Железнодорожники нашего города, как и всей страны, отдают свои силы, свою энергию великому делу—созданию материально-технической базы коммунизма в нашей стране.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

* Около десяти тысяч новых локомотивов получил наш транспорт ных магистралей в результате за минувшие годы семилетки. внедрения прогрессивных видов

* В полтора-два раза повыси- тяги.



Свой трудовой путь на железнодорожном транспорте Мария Никифоровна Кустова начала 24 года тому назад. За это время ей пришлось познать многие виды работ, порой и не легких, и всегда Мария Никифоровна отличалась творческим подходом к делу и самоотверженным, безупречным трудом. Сейчас т. Кустова работает дежурной по станции Калтан Западно-Сибирской железной дороги, ударница коммунистического труда. С большой активностью она боролась за выполнение принятых коллективом станции обязательств по достойной встрече Дня железнодорожника. Много добрых слов можно услышать о ней от сослуживцев!

На снимке: М. Н. КУСТОВА.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

ТОННЕЛЬ В ГОРАХ

На левом берегу Нарына началась подготовка к закладке еще одного тоннеля, крупнейшего в Средней Азии ирригационно-энергетического комплекса.

Прямая подъемная трасса пробьет скалу к створу плотины на 2800 метров. Она сквозь гранитный монолит подойдет к электростанции, которая разместится в горе. В скальном зале длиной 120 метров, шириной 30 и высотой 60 метров будет установлено 6 агрегатов мощностью 200 тысяч киловатт каждый.

Плотина поднимется более чем на 200 метров и образует гигантское море в горах общим объемом 17-19 миллиардов кубометров.

ПОЛЯ УДОБРЯЕТ... МОЛНИЯ

Необычно много гроз прошло над Казахстаном в июне и июле. Обширные поля колхозов и совхозов республики получили добрую и, что очень важно, даровую зарядку... азотом. Дело в том, что при электрическом разряде в атмосфере происходит соединение молекул азота с кислородом. Образуется окись азота, которая, растворяясь в дождевой воде, становится азотной кислотой. Попадая с дождем в почву, эта кислота соединяется с рядом химических элементов и образует некоторые виды селитры.

128 ЛЕТ ПОД СОЛНЦЕМ АБХАЗИИ

128-й год дружит с солнцем трудолюбивая женщина из колхоза села Квитоули Очамчирского производственного управления Абхазии Хьфаф Ласуриа. Так же, как и многие годы назад, она встает вместе с солнцем, радуясь наступлению трудового дня. И, хотя дом старейшей колхозницы—полная чаша, не сидится ей без дела. Ее манят подступающие к селу вечнозеленые чайные плантации.

С первых дней сбора урожая чая Хьфаф Ласуриа, как и всегда, перевыполняет норму. Она уже собрала одну тонну сортового листа.

7 ТЫСЯЧ ЧАСОВ ПОД ВОДОЙ

Из Советской Гавани сообщают: у водолаза Владимира Ивановича Сырко—своеобразный юбилей. Он провел на дне морском семь тысяч часов.

Четверть века трудится водолазом сын потомственного моряка В. И. Сырко. За это время он спас десятки людей. Участвовал в подъеме многих судов, а более 200 мастеров подводных работ обязаны ему своей мужественной профессией.

Моряки называют Сырко ювелиром водолазного дела, в совершенстве владеющим техникой подводных работ, подводной резкой металла. Много раз Владимир Иванович спускался на легендар-

Замечательная трудовая победа

Когда верстался этот номер газеты, редакция получила сообщение о том, что по итогам работы второго квартала коллектив погрузочно-транспортного управления треста «Осинникиуголь» (начальник т. Лобыкин И. М., секретарь партбюро т. Рузанин В. В., председатель профсоюзного комитета т. Иванов Р. И.) завоевал второе место во всесоюзном соревновании с вручением денежной премии в 1650 рублей.

СЛАВА ПЕРЕДОВИКАМ СОРЕВНОВАНИЯ!

В передовых коллективах

Праздничное соревнование на ш. «Шушталепская» возглавляют горняцкие коллективы участков № 6, 9, 13 и 12, руководимые тт. Мажениным, Василевским, Кучинским и Тоффертом. Все они успешно справились с июльским планом по добыче угля и принятыми обязательствами. А шахтеры участков №№ 6, 12 обошли календарь на двенадцать дней. О том, как трудились передовые коллективы в прошлом месяце, хорошо говорят итоги одного рабочего дня. Так, 30 числа участок № 9 за сутки добыл 189 тонн угля сверх плана, № 12 — 170, № 13— 153, № 6 — 120 тонн. И. ЛЮБИМОВ.

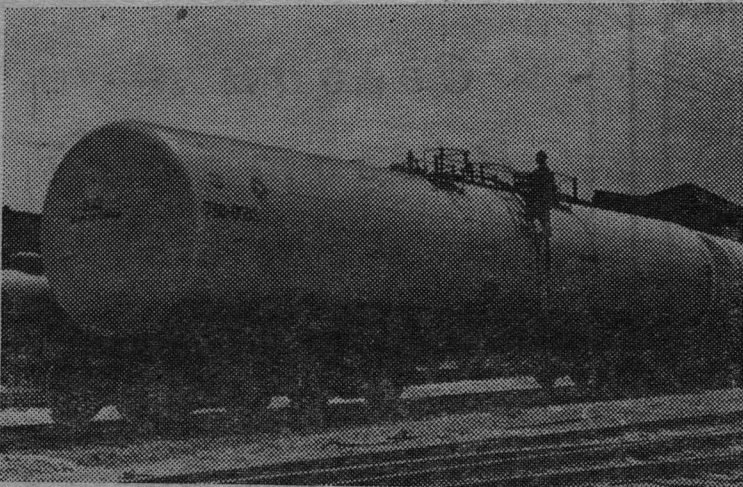
ОТСТАВАНИЕ ПРЕОДОЛЕНО

Горняки 1-го участка шахты «Капитальная-2» в начале года задолжали стране более 2300 тонн угля. Вступая в соревнование в честь шахтерского праздника, они поставили перед собой задачу во что бы то ни стало к 25 августа погасить долг. Подкрепив свои обязательства конкретными организационно-техническими мероприятиями, с мая горняки начали поправлять дела. В июне они перевыполнили задание на 1324 тонны. 24 июля в первую смену рассчитались с долгом и сейчас ведут борьбу за то, чтобы к празднику довести свой сверхплановый счет угля до 1200 тонн.

С особым подъемом трудится здесь бригада т. Хабирова. Она систематически перевыполняет сменные задания на 15—20 процентов, имеет на своем счету сотни тонн сверхпланового топлива.

Н. НИКОЛАЕВ.

новый фрегат «Паллада», покоящийся на дне моря. Экспонаты, доставленные им из морских глубин, хранятся в музеях страны.



Донецкая область. На Ждановском заводе тяжелого машиностроения начали изготовлять огромную цистерну емкостью 120 тонн. Эта «нефтебаза на колесах» вмещает вдвое больше горючего, чем цистерны, используемые ныне на железных дорогах страны. Замена их новыми, более грузными позволит сократить эксплуатационные расходы. Только снижение себестоимости перевозок составит экономии примерно 12,5 миллиона рублей в год.

На снимке: 120-тонная цистерна на подъездных путях завода.

Фото С. Гендельмана. Фотохроника ТАСС.

Добиваться наилучших результатов с наименьшими затратами

Партийная жизнь

СОСТОЯВШЕЕСЯ НЕДАВНО НА «ШУСТАЛЕПСКОЙ-1» ОТКРЫТОЕ ПАРТИЙНОЕ СОБРАНИЕ ОБСУДИЛО РЕЗУЛЬТАТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ ЗА МИНУВШЕЕ ПОЛУГОДИЕ. С ДОКЛАДОМ ВЫСТУПИЛ ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА ШАХТЫ ПО ЭКОНОМИЧЕСКИМ ВОПРОСАМ ТОВ. БАЙБЕСОВ В. А.

Докладчик отметил, что важнейшей задачей в угольной промышленности является сейчас значительное повышение технико-экономических показателей, и в первую очередь — производительности труда, снижение себестоимости угля, улучшение условий труда шахтеров.

КАКОВЫ ЖЕ ИТОГИ РАБОТЫ ШАХТЫ ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ?

План добычи угля выполнен на 101,6 процента, выдано сверх задания 13.784 тонны. Производительность труда рабочего, занятого на добыче, составила 101 проц., а каждая добытая тонна топлива стала дешевле плановой на 1,1 коп. В прошлом полугодии на предприятии сэкономлено свыше 10.280 рублей государственных средств.

Большую положительную роль сыграл ежедневный учет себестоимости, введенный с апреля. Если в первом квартале на шахте ни один участок не справился с планом по себестоимости, то в апреле и мае экономно работали 5 участков, в июне — десять.

Тов. Байбесов останавливается на причинах, которые шахте приносят большие убытки. От превышения себестоимости обогащения угля потеряно 80 тыс. руб. От невыполнения плана комбайновой добычи и плана механизированной проходки горных выработок удорожание себестоимости тонны угля составило 25,5 тыс. руб. Перерасходовано более 900 куб. м крепящего леса и на 13,4 тыс. руб. — электродетонаторов. За перепростои железнодорожных вагонов уплачено 4.542 рубля штрафов.

В I полугодии из 11 добычных участков только 4 выполнили план производительности труда и два вложились в себестоимость выдаваемой продукции.

ДОБИВАТЬСЯ В ИНТЕРЕСАХ ОБЩЕСТВА НАИБОЛЬШИХ РЕЗУЛЬТАТОВ С НАИМЕНЬШИМИ ЗАТРАТАМИ — закон социалистического хозяйствования, программное требование партии. Однако итоги работы шахты говорят о том, что мы в вопросах экономики многого недорабатываем.

Особое беспокойство вызывает работа обогащательной фабрики. С вводом ее в эксплуатацию ожидалось резкое сокращение плановых убытков, шахта должна была стать рентабельной. Мы же за I полугодие имеем 113 тыс. руб. убытков. Поэтому во II полугодии на фабрике надо организовать работу так, чтобы вся суточная добыча шахты шла на обогащение только через обогащательную фабрику. Выход концен-

трата должен быть не менее 2000 тонн. Этим самым резко повысим качество отгружаемого угля. На всех участках необходимо повести решительную борьбу за качество угля непосредственно в забоях.

НЕИСКРПАЕМЫМ ИСТОЧНИКОМ РОСТА производительности труда и снижения себестоимости продукции является улучшение использования основных фондов. Между тем, у нас техника используется совершенно неудовлетворительно. За 6 месяцев планировалось добыть комбайнами 115.600 тонн угля, фактически добыто 91.844.

Надо решительно улучшить использование горной техники, для чего обеспечить проходку горных выработок комбайнами «ПК-3» до 3.600 м в год, машинами «УП-3» — до 3.940 м и «ППМ-4» — до 6.890 м, ежемесячно иметь не менее 4 укрупненных горнопроходческих бригад, работающих по скоростному графику.

Необходимо навести порядок в расходовании крепящего материала и взрывчатых веществ. У нас еще нередко малопроизводительный и тяжелый ручной труд применяется там, где можно и нужно использовать машины.

Производительность труда в целом по шахте за полугодие — на уровне плановой. Но резервы ее роста огромны. И чтобы использовать их, не нужно больших затрат и новой техники. Речь идет прежде всего об улучшении организации труда, ликвидации потерь рабочего времени, — а потери эти очень велики! Особое внимание надо уделить организации соревнования за коммунистический труд. В бригадах и личных планах таятся большие резервы повышения производительности труда по методу А. Желтухина.

НАДО НАМ УСИЛИТЬ ПАРТИЙНЫЙ КОНТРОЛЬ, и не только за выполнением заданий по объему производства, но также по накоплениям, по производительности труда, качеству и себестоимости продукции. Мы должны следовать указанию товарища Н. С. Хрущева: «Нельзя держать у руля хозяйственного строительства работников, которые либо не привыкли, либо не умеют считать государственные деньги, видят свою задачу только в том, чтобы любой ценой выполнить план».

У нас есть все возможности, чтобы работать без отстающих коллективов, добиться выполнения плана по всем показателям. Наш боевой девиз — давать продукции больше, лучшего качества и с наименьшими затратами.

В ПРЕНИЯХ выступил шесть человек. Десятиком лесосклада тов. Откидич говорит:

— Наша шахта занимает одно из последних мест в тресте по механизации выгрузки леса из железнодорожных вагонов и разделке рудостойки. На эти операции мы затрачиваем много сил и

средств. И не случайно в I полугодии по лесоскладу допущен большой перерасход по зарплате: нет никакой механизации. Разделка рудостойки производится также вручную. А в текодделе шахты с прошлого года под сукном лежит проект на изготовление маятниковых пил, с внедрением которых на разделке рудостойки могло бы высвободиться не менее 12 человек. Сбережения государственных средств можно добиться только за счет повышения производительности труда на базе внедрения новой техники и передовых методов работы. Поэтому руководству шахты надо в ближайшее время решить неотложные вопросы механизации.

О том, что на участках порой не по-хозяйски относятся к оборудованию, говорил слесарь уч. № 7 т. Павлюченко. Разбросано много моторов, пускателей и др., что пагубно влияет на себестоимость угля. Об этом же говорил мастер мехцеха т. Ефимов.

ЗАСЛУЖИВАЕТ ВНИМАНИЯ выступление гл. маркшейдера шахты т. Польщикова. Он сказал:

— Углубление горизонта плюс 60 штольни № 3 в результате частой смены главных инженеров затнулось. Шахта на протяжении пяти лет вынуждена была производить поддержание выработок и водоотлив, не получая отдачи, перерасходуя государственные средства. При прохождении выработок участком № 3 выдаваемый с подготовительных работ уголь полностью качается на поверхность. Если бы даже только 50 процентов его качали вниз, то предприятие ежемесячно получало бы дополнительно 1500 тонн топлива и не допускало на поверхности отвалов, вывозка которых не всегда возможна и обычно требует крупных дополнительных расходов. Необходимо, где это возможно, уголь с подготовки качать вниз.

В прениях выступили также зам. пред. шахтком т. Першин и зам. секретаря парткома т. Паничев.

СОБРАНИЕ приняло развернутое постановление, направленное на улучшение деятельности предприятия.

И. ЛЮБИМОВ,
редактор многотиражной газеты «Рабочий».

ЦЕПНАЯ РЕАКЦИЯ

Василиса Марковна Панюшко жаловалась мужу на сына:

— И что с ним делать, ума не приложу! Как встанет — на речку, а тут переживай — не утонул бы. Пострадал бы ты его, что ли.

С купанья вечером грязный, как поросенок, явился предмет беспокойства.

— Вовка, — обратился к сы-

На темы морали

ШПР ДОШУ СЕШУ!

Великий мыслитель средневековья Сервантес в свое время сказал: «Ничто не ценно, мы так дорого и ничто не стоит нам так дешево, как вежливость!»

Эта фраза стала крылатой и свое поучительное значение не потеряла и в наше время. Деды и прадеды наши, руководствуясь мудростью этой, приходили к соседу, снимали перед ним шапку, слегка кланяясь, произносили: «Мир дому сему!» А на прощанье не забывали пожелать всего наилучшего, хорошего здоровья или просто спокойной ночи.

У советского человека, воспитанного нашим передовым обществом, вежливость является как бы его неотъемлемой частью и служит примером его воспитанности.

Но среди воспитанных людей, как соринка среди янтарного зерна, нет-нет да и выделится категория людей-ненавистников, которые порой не уважают даже себя. В доме 7-а по улице 10-я Штольня давно нет спокойной жизни. А наступило это мрачное время с момента вселения в квартиру № 2 жильцов Жаворонкиных. Новая хозяйка этой квартиры Анна Яковлевна сделала узлом противоречий.

«Я вам покажу, где раки зимуют!» — с такой мыслью вошла в новую квартиру воинственно настроенная Анна Яковлевна. И, конечно, она свое слово сдерживает.

Как произошло первое знакомство, мы уже не помним, но в первые же дни нам от новоселов стало не по себе. Во всех нас она видит не иначе, как воров, несправедливых и негодных людей. Оскорбительные слова «воры», «сволочи» адресует она налево и направо, не щадя даже старух. Мы ее терпеливо поправляли, воздерживали, но где там! Не получив должного отпора, Анна Яковлевна наступала: соорудив рядом с крыльцом печь из двух кирпичей, она в жаркий летний день разводила костер. Это могло вызвать пожар в доме. На справедливые замечания соседей она дает им сокрушительный разнос.

Маленький фельетон

Никодим Васильевич, — а в речке вредные козявки появились!

— Ой! — усомнился мальчик и шмыгнул носом.

— В самом деле, — авторитетно заявил родитель, — вчера нашему десятичку одна в затылок впилась, кое-как спасли.

Воображение юнца малым не довольствуется, и на утро в кругу приятелей Вовка отмерял руками:

— Плявки вот такие, подплывет, да как даст в лоб — и капут. Папка сам видел...

Приятели у Вовки целый косяк. Рассыпавшись по домам, они, заманивая возможную воркотню родителей, взахлеб рассказывали им о чудовищных червях, цаплях в водном бассейне и хватающих пловцов, за что им вздумает-

ся. Некоторые мамы искали вдруг авоськи или просто, накиннув на плечо коромысло с ведрами, спешили в соответствующие места. Там они, охая, округляли глаза:

— Ужас, что творится! — Это ты про белых змей толкуешь? — вопрошала другая.

— Укушенных-то штабелями

Анне Яковлевне, преподавателю русского языка и литературы ШРМ № 2, надлежало бы побольше заниматься и воспитанием своих детей, которым она часто потакает в их неблаговидных поступках, в результате чего они бьют соседям окна, обзывают людей — делают все, что захотят. Все это проходит безнаказанно.

Аграфене Васильевне Комковой дети Жаворонкиных дважды ударили камнем по голове. Старушка со слезами пошла к Анне Яковлевне, надеясь на то, что та хотя бы пожурит своих Женю и Владика. Но мамаша в ответ на жалобу изрекла злобное оскорбительное слово.

Много делалось замечаний со стороны жильцов нашего дома Анне Яковлевне, но она всегда отвечала на это угрозой написать жалобу.

И вот на днях партком шахты «Капитальная-2» занимался разбором ее очередной кляузы. Была проведена проверка «фактов» и рассмотрение их на заседании парткома. Партком, как и надлежало, решительно осудил поведение Анны Яковлевны, оклеветавшей честных людей. Она обещала изменить свое отношение к соседям и даже гневно изорвала свою «жалобу».

Но странное дело! Вместо установления хороших отношений с жильцами своего дома, она их буквально стала избегать. При встрече с кем-либо из нас она шарахается в сторону, прыгает через забор, или просто повернется назад и скроется. Что это, ненависть к соседям или отвращение... к самой себе? Пожалуй, то и другое. А допустимо ли такое поведение человека, который, к сожалению, до сих пор носит высокое звание советского педагога?

Н. СОЗИНОВА,
учительница школы № 7.

А. СМОЛЯКОВА,
мотористка водоснабжения шахты «Капитальная-2».

А. МУРАВЛЕВА,
инспектор отдела кадров шахты «Капитальная-2».

в больницу везут, — добавляла третья.

А через сутки в магазин вошла женщина, и по тому, как у ней шевелились челюсти, было заметно, что она испытывает неумеренный зуд языка. И она его почесала:

— В Шусталеппе шипенку пымали, полный мешок гадов везла.

— Ха, хватилась, — засмеялась над ней, — и не шипенку, а шипона с вертолетом задержали.

— Вот уж и неправда! — отстаивая свою новость, запротестовала женщина. — Я сама в понятах была, во!

— Не ври, не ври, — вмешалась продавщица.

— Это я-то вру?..

И далее возникло дело, подлежащее разбору в товарищеских судах.

В воскресенье Никодим Васильевич Панюшко решил всей семьей отдохнуть на реке Кондома.

Ты что, угробить нас хочешь? — накинулась на него жена и залпом изложила «ужасы», происшедшие там за последние дни.

Вконец запуганный супруг разделся до пояса и полез загорать на крышу, не подозревая, что его вредных козявок болтуны превратили в белых змей.

П. СТАРОДУМОВ.

СЛАВА ТРУЖЕНИКАМ СТАЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ!

СОЗДАНИЕ материально-технической базы коммунизма требует огромных средств, которые могут быть получены за счет внутренних накоплений, повышения производительности труда и снижения себестоимости выпускаемой продукции на основе постоянного совершенствования техники, организации труда и производства.

Только за счет снижения себестоимости промышленной продукции будет получено почти три четверти всей суммы капитальных вложений, намеченной на предстоящие двадцать лет. Из этого видно, какое важное значение имеют вопросы снижения себестоимости продукции и повышения рентабельности предприятий. Для успешного решения этих вопросов необходимо систематически и глубоко анализировать хозяйствен-

нированную подачу угля и песка на паровозы.

В условиях роста грузонапряженности линий, повышения веса и скорости движения поездов эффективность использования подвижного состава и постоянных устройств в большой мере определяется непрерывным совершенствованием технологии, текущего содержания и ремонта пути на основе широкого применения механизированного труда.

Механизация путевых работ является одним из решающих условий приведения мощности пути в соответствие с растущей технической оснащенностью, при наименьших затратах труда и потерь в пропускной способности. Начальник службы пути И. Д. Сокур и коммунист дорожный мастер И. Ф. Быковский значительно повысили темпы ремонтных работ, применяют балластные машины, шпалоподбоечные и другие механизмы, которые ускоряют выполнение ремонтных работ.

В общем комплексе технического прогресса важная роль принадлежит погрузочно-разгрузочным операциям. Высокий уровень механизации погрузки и разгрузки весьма эффективно сказывается на экономии затрат труда. Например, при ручной разгрузке угля из четырехосного полувагона и погрузке его на автотранспорт требуется затратить 46 человеко-часов, а при разгрузке на эстакаде с применением крана для погрузки угля на автотранспорт — только 8,4 человеко-часа.

Преимущество механизированного труда хорошо понимают рационализаторы предприятия. Они принимают активное участие в выполнении мероприятий по усовершенствованию производства. В первом полугодии новаторы внесли ряд ценных предложений, которые облегчают труд рабочих,

повышают производительность. Экономический эффект от них составил 13,9 тысяч рублей.

Рост сознательности рабочих, постоянная забота их о повышении производительности труда ярко проявляется в развернувшейся борьбе за звание предприятия коммунистического труда. Это высокое звание уже завоевали пять бригад. 156 лучшим производственникам нашего предприятия присвоено звание ударника коммунистического труда. Они являются заповедями всего нового, передового. Всегда в образцовом состоянии находится стрелочный пост № 3, вверенный ударнице коммунистического труда т. Киселевой.

Наилучших результатов в совершенствовании в первом полугодии до-

билась смена диспетчера т. Куспекова А. И. Она отгрузила сверх плана 62.300 тонн угля. Среди паровозных бригад первенство занимает бригада машиниста локомотива т. Бакарова М. П.

Коллектив рабочих, ИТР и служащих погрузочно-транспортного управления ко Дню железнодорожника брал на себя повышенное обязательство и с честью держал слово. План железнодорожных грузоперевозок он выполнил на 114,5 процента. Отгружено сверх задания 48 тысяч тонн угля. А по коксуемым углям плюс составил 107 тысяч тонн. Снижен оборот каждого вагона на 2,4 часа. Производительность труда одного трудящегося возросла на 14,4 проц. Себестоимость перевезенного тонна-километра снижена на 0,69 копейки, что дало экономии от снижения перевозок груза более 90 тысяч рублей. Перевыполнены и все другие качественные показатели.

Достигнуть ритмичной и слаженной работы нам помогли коллективы погрузок шахт «Капитальная-1», «Капитальная-2», «Малиновская» и станции Осинники. В содружестве с ними

ХОРОШИЙ ТРУДОВОЙ ПОДАРОК преподнес своему празднику коллектив погрузочно-транспортного управления треста «Осинникиуголь». Только в июле отправлено потребителям более 20 тысяч тонн угля сверх плана. Весомый вклад в эту трудовую победу внесла бригада машиниста паровоза Максима Ивановича Бакарова. Она ежемесячно перевыполняла задания на 40—60 процентов.

На снимке (слева): помощник машиниста В. С. КОСТЕНКО, коочегар В. В. ЛУНЕВ, машинист М. И. БАКАРОВ на своем локомотиве.

коллектив ПТУ перевыполнил свои обязательства. Положительно сказался в этом и рост трудовой дисциплины. У нас сейчас почти полностью искоренены всевозможные нарушения. Каждый работник сознает, что он трудится на предприятии, которое борется за звание коллектива коммунистического труда. Внести свою достойную лепту в досрочное завершение семилетнего плана — наш почетный долг.

И. ЛОБЫКИН,
начальник ПТУ.

Почетный долг каждого

ную деятельность предприятий, с наибольшей эффективностью использовать материальные, трудовые и финансовые ресурсы, чтобы каждый вложенный рубль обеспечивал наибольший прирост продукции.

Советские железнодорожники на основе осуществляемой коренной технической реконструкции транспорта и успешного выполнения социалистических обязательств опережают задания семилетнего плана по росту производительности труда, снижению себестоимости перевозок, повышению рентабельности, увеличению грузооборота. Эти достижения являются свидетельством глубокого понимания работниками транспорта указаний партии о том, что в борьбе за высокую, подлинно коммунистическую производительность труда необходимо прочно опираться на передовую технику и лучшую организацию производства, постоянно выявлять и использовать имеющиеся резервы и возможности.

Не стоят в стороне от этого важного дела и работники погрузочно-транспортного управления треста «Осинникиуголь». Они творчески изыскивают резервы производства, стремясь повысить эффективность использования новых видов тяги, подвижного состава и постоянных устройств. Так, по Осинниковскому примыканию на 50 процентов обновлен локомотивный парк, что дает экономию затрат труда.

Участники движения за коммунистический труд машинисты паровозов А. И. Поздняков, М. Ф. Бакаров, Т. Я. Федотов и другие добиваются ускорения темпов транспортного производства за счет внутренних резервов. Эти локомотивные бригады сочетают увеличение веса поездов с повышением среднесуточного пробега. Они увеличивают продолжительность полезной работы локомотивов с применением прогрессивных методов обслуживания путем межремонтных пробегов.

Соревнуясь за отличное содержание локомотивов, многие машинисты добились значительного увеличения пробега их между ремонтами, сократили число ремонтов и время простоя паровозов на линии. За счет новой организации участия паровозных бригад на промысловом ремонте экономится 288 человеко-дней в месяц. Заменен ручной труд на механиз-

Важнейшими задачами в области транспорта являются: расширение транспортно-дорожного строительства и полное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения во всех видах перевозок; дальнейшее техническое перевооружение железнодорожного и других видов транспорта; значительное повышение скоростей на железных дорогах.

(Из Программы КПСС).

К НОВЫМ ТРУДОВЫМ ДОСТИЖЕНИЯМ

РАБОТНИКИ СТАНЦИИ

Осинники, как и все трудящиеся железнодорожного транспорта нашей Родины, подготовили достойную встречу своему традиционному празднику — Всесоюзному дню железнодорожника.

Семимесячный план общей погрузки и погрузки угля они выполнили досрочно — 22 июля. И в оставшиеся дни сверх семимесячного плана отправили более 80.000 тонн народнохозяйственных грузов, или 35 тяжеловесных поездов. Выгружено сверх задания более 700 вагонов.

Коллектив станции в содружестве с работниками ПТУ треста «Осинникиуголь» добился значительного ускорения оборота местных вагонов. Простой их сокращен на 3,5 часа. За счет ускоренной обработки порожних и груженых составов, сокращения простоя вагонов под грузовыми операциями во II квартале сэкономлено 85.000 вагоно-часов.

Замечательных результатов добиваются смены, руководимые дежурными по станции Алексеем Владимировичем Вагиным и Петром Игнатьевичем Анешко. Коллективы этих смен зачастую выполняют задания по погрузке на 150—160 процентов. Благодаря широкому применению скоростных методов обработки подвиж-

ного состава под погрузку, прием, формирование и отправление поездов, сокращается простой вагонов на станции.

В последнее время кузбасские отделения Западносибирской железной дороги испытывают большой недостаток в порожних полувагонах. Поэтому особенно остро стоит вопрос о скоростной обработке и сдаче порожняка под погрузку на шахты, чтобы успеть в текущие сутки погрузить поздно прибывающие порожняковые составы, которые в обычных условиях должны подвигаться на станцию для подготовки под погрузку уже в следующие сутки.

Такими скоростными методами в совершенстве владеет бригада чистильщиков вагонов, руководимая С. К. Гудз, и смена вагонников, возглавляемая старшим осмотровиком вагонов А. Е. Мясниковым.

Быстро формируют порожняковые составы для подачи на шахты составители поездов А. Д. Канзцев, Ф. Л. Лихачев, А. Б. Беккер, помощники составителей В. Г. Гришин, А. С. Морковкин, машинисты паровоза В. Н. Заречнев, Н. С. Ермизин.

Весовщики станции Е. С. Круханов, Н. Л. Губанова, А. П. Семенихина, А. В. Носикова и другие борются за полное использо-

вание подъемной силы полувагонов, за уплотненную погрузку в вагоны. С начала года за счет уплотненной погрузки в вагоны дополнительно загружено около 45.000 тонн народнохозяйственных грузов. Чтобы перевезти такое количество груза, потребовалось бы дополнительно более 1500 вагонов!

Для нас, железнодорожников, важно не только выполнить все количественные и качественные измерители, но необходимо обеспечить безопасность движения поездов. Это возможно только при высокой дисциплине работников и постоянном контроле за соблюдением работниками, связанными с движением поездов, законов безопасности движения.

К такому контролю у нас привлекается широкий круг общественных инспекторов по безопасности движения. Всего на станции 42 общественных инспектора. В их число входят лучшие составители поездов, стрелочники и осмотровики вагонов, весовщики и пенсионеры. В свободное от работы время они приходят на станцию и контролируют правильность приема и отправления поездов, производства маневровой работы, качественного содержания путей и стрелочных переводов. Общественными инспекторами

обнаружен и предотвращен ряд серьезных отступлений от норм в содержании пути и нарушении правил технической эксплуатации.

Так, общественный инспектор, осматривая вагоны тов. Выскубов обнаружил разрыв рельсовой колеи на 1-м пути станции. На этот путь готовились принимать грузовой поезд. К месту неисправности была вызвана бригада путевых рабочих, и своевременно устранена была неисправность пути, с которого должен был отправляться пассажирский поезд.

Общественный инспектор т. Вершинина предотвратила отправление поезда по неготовому маршруту. Хорошо работают общественные инспектора, старшие стрелочники тт. Бутцева, Трофимова, Кривошайкина, постовые стрелочники тт. Галева, Ковалева, Кожемякина, пенсионеры тт. Новоселов И. Г., Малютин В. Я., Шабалин С. В., Воробьев М. Ф., Степунин И. М. и др.

Отмечая праздник новыми успехами в труде, коллектив железнодорожной станции Осинники будет множить их с тем, чтобы успешно завершить шестой год семилетки. А. САДОВНИКОВ,
начальник станции Осинники.





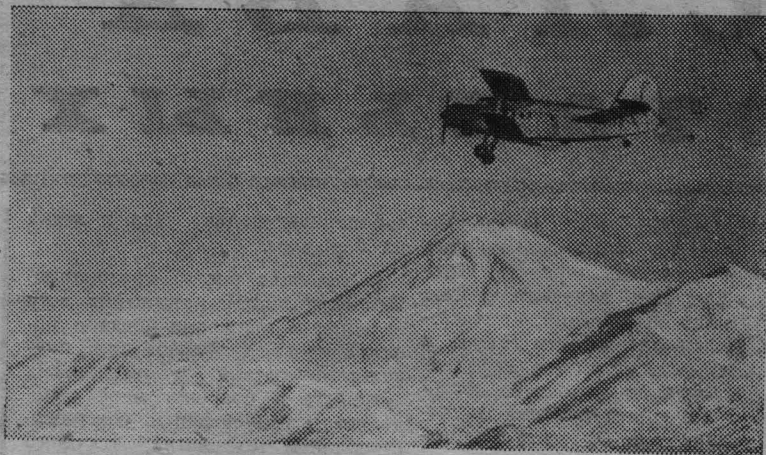
3.000 километров над вулканами

УЧЕНЫЕ Института вулканологии Сибирского отделения Академии наук СССР закончили аэромагнитную съемку группы Камчатских вулканов. На специально оборудованном самолете «АН-2», пилотируемом опытным камчатским летчиком Сергеем Никитиным, начальник вулканологической группы Генрих Штейнберг и бортоператор геофизик Александр Таркановский провели детальное об-

следование Авачинского, Корякского, Козельского, действующего Карымского вулканов. Крылатая научная лаборатория пролетела над огнедышащими сопками три тысячи километров.

В ходе аэромагнитных съемок ученые получили информацию о строении вулканов, температурном режиме на глубине. Оказалось, в частности, что под авачинским вулканом залегает мощный магматический очаг с поперечником в 6-8 километров и температурой, достигающей 1.000 градусов. С воздуха зафиксированы изменения магнитного поля вулкана, происшедшие за последние пять лет.

НА СНИМКЕ: вулканологи Генрих Штейнберг (справа) и Александр Таркановский готовят аппаратуру крылатой лаборатории.



Подобные работы проведены камчатскими вулканологами впервые в СССР.

НА СНИМКЕ: самолет с учеными над Авачинским вулканом.

На голубых экранах

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 2 АВГУСТА

17.00 Для старшеклассников. «Беседы у рояля». Передача вторая. 17.30 «Вишера алмазная». Телеочерк. 17.50 «Я — хороший ученик». Фильм-оперетта. 19.00 «Сегодня — День железнодорожника». 20.10 «Красная площадь». Документальный фильм. 21.00 «Дорога жизни». Художественный фильм.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 3 АВГУСТА

19.00 Программа передач на неделю. 19.10 Телевизионные новости. 19.20 «Династия Рогачевых». Телеочерк. 19.35 Загадка «святого» креста. 20.05 «Свет великой дружбы». Документальный фильм. 20.25 «Куклы — артисты». Передача третья. 21.05 Спортивное обозрение. 21.20 «По газонам ходить разрешается». Художественный фильм.

ВТОРНИК, 4 АВГУСТА.

11.00 «Письмо». Телефильм. «Вторая судьба». Телеочерк. 11.35 «По газонам ходить разрешается». Художественный фильм.

ВЕЧЕРНИЕ ПЕРЕДАЧИ:

19.00 Телевизионные новости. 19.10 «Вторая судьба». Телеочерк. 10.50 Хроника, интервью, репортаж... 19.50 Киножурнал. 20.00 «Ленинградский проспект». Спектакль русского театра драмы Каз. ССР.

СРЕДА, 5 АВГУСТА

11.00 Киножурнал. 11.10 «На тихом берегу». Художественный фильм.

ВЕЧЕРНИЕ ПЕРЕДАЧИ:

19.00 Телевизионные новости. 19.10 Показывает Абаканская студия телевидения. 21.10 «На тихом берегу». Художественный фильм. 22.30 К гастролям Новосибирского академического.

ДЛИННУЮ стальную сигару осторожно опускают в скважину. Своеобразная торпеда уходит в глубь земли, а на поверхности над небольшим пультом склонился оператор.

Когда все приготовлено для исследований, оператор включает радиоактивный счетчик. Раздается характерное стрекотание прибора, быстро враща-

АТОМНЫЙ РЕАКТОР ИЩЕТ СОКРОВИЩА

ются стрелки, непрерывно мигают лампочки. Это из глубины недр поступают сигналы, посылаемые сквозь толщу пород необычной торпедой. Ее сообщения тут же фиксируются самописцем...

На вооружение геологов поступил импульсный генератор нейтронов ИГН — новый ценный прибор, созданный на Киевском опытно-экспериментальном заводе геофизического приборостроения. По существу он представляет собой миниатюрный

атомный реактор диаметром 10 сантиметров. В этой стальной трубе каждую секунду рождается более 10 миллионов нейтронов. Достаточно опустить ИГН в скважину, и потоки нейтронов облучают исследуемые пласты. Каждая порода откликается на радиоактивные лучи по-своему. В результате с помощью импульсного генератора можно узнать о жизни земной коры на глубине многих тысяч метров: определить полезные ископаемые, химический состав пород, границы водных и нефтяных пластов.

Новый прибор применим не только в геофизике, но и в других отраслях науки и техники. ИГН демонстрируется на ВДНХ СССР в павильонах «Атомная энергия» и «Геология».

(ТАСС, пресс-центр ВДНХ).

Как предохранить детей от инфекционных заболеваний

БОРЬБА С ДЕТСКИМИ ИНФЕКЦИОННЫМИ БОЛЕЗНЯМИ остается одной из самых важных проблем советского здравоохранения. Большую помощь медицинским работникам в борьбе с заразными болезнями могут оказать родители.

Обычно мать раньше всех замечает даже малейшие изменения в состоянии здоровья своего ребенка. Своевременное обращение к врачу нередко гарантирует ребенка от опасных и тяжелых осложнений, ведущих иногда к инвалидности, а также предохраняет других детей от заражения.

К детским инфекционным заболеваниям относятся дифтерия, скарлатина, корь, коклюш, ветряная оспа, краснуха, свинка, полиомиелит.

Некоторые дети невосприимчивы к определенным заболеваниям в связи с тем, что они получили необходимое количество прививок, которые здоровым детям обычно делаются повторно, так как организм не сразу вырабатывает защитные средства. Только полностью проведенные прививки обеспечивают защиту организма от заболевания.

Прививки не сопровождаются изменениями самочувствия ребенка, лишь в отдельных случаях отмечается кратковременное повышение температуры и недомога-

ние. И все-таки, несмотря на неоспоримую пользу их, отдельные родители из ложного чувства жалости не делают прививок своим детям. Это неправильно! Привитые дети, как правило, не болеют. Если даже ребенок и заболевает, то болезнь протекает значительно легче, не вызывает никаких осложнений, ребенок быстро выздоравливает.

В настоящее время в детских поликлиниках созданы прививоч-

Совет врача

ные кабинеты, где здоровым детям после тщательного осмотра врачом делаются прививки.

Нельзя делать прививки детям с повышенной температурой, больным острыми инфекционными заболеваниями, выздоравливающим от тех или иных заболеваний, а также детям, страдающим туберкулезом в активной форме.

Если ребенок не болен ни коклюшем, ни дифтерией, ему делают одновременно коклюшно-дифтерийно-столбнячную прививку, которую начинают с 5-6 месячного возраста и проводят 3 раза с промежутками между прививками в 3-4 недели. Затем прививки повторяют через 9-12 месяцев и в возрасте 3 года.

В МИРЕ ИНТЕРЕСНОГО

Внимание посетителей Клайпедского краеведческого музея неизменно привлекает хранящаяся здесь монета необычной формы. Эта латунная монета весит 1 килограмм 350 граммов. Ее величина — 288 квадратных сантиметров. По углам монеты-пластины имеются 4 печати шведского короля, датированные 1685 годом.

Этот интересный экспонат музея приобрел пять лет назад у жителя Ниды Л. Янчиса. Монету Л. Янчис нашел в Ниде в 1956 году, когда копал яму для хранения овощей. Находка была обнаружена на глубине 1,5 метра. Предполагается, что такие монеты-пластины имели хождение в торговле между Швецией и зарубежными странами. Однако их было выпущено так мало, что сейчас даже в шведских музеях такого экспоната нет.

На снимке: шведская монета XVII столетия, хранящаяся в Клайпедском краеведческом музее. Внизу — монеты обычной величины.

Фото Б. Алекнавичюса.

Фотохроника ТАСС

Чтобы оградить детей от дифтерии и столбняка на всю жизнь, делают еще по одной прививке в возрасте 7, 9 и 12 лет.

Если ребенок в прошлом болел коклюшем, прививки делают против дифтерии и столбняка также с 5-6-месячного возраста. Прививки против полиомиелита делают детям с 2 месячного возраста. В настоящее время прививочный материал вводится через рот в виде таблеток. Прививки против оспы проводятся детям в 3-месячном возрасте и в возрасте 4, 8 и 12 лет.

Прививки против кори показаны детям от 3 месяцев до 4-х лет.

Первая прививка против туберкулеза проводится новорожденному еще в родильном доме. Затем прививки повторяются через два года, 7 лет, в 4, 5 и 10-м классах.

Надо строго следить за своевременным проведением прививок. Родители должны являться с детьми в прививочные кабинеты точно в назначенные сроки. Если эти сроки не соблюдаются, прививки не приносят пользы.

Прививки — действенное средство в борьбе с заразными болезнями. Советским здравоохранением проводится огромная работа по борьбе с инфекционными болезнями у детей. Однако медицинским работникам большую и ценную помощь должны оказывать родители. От них требуется внимательное и сознательное отношение не только к своим, но и ко всем детям.

При объединении усилий медицинских работников и широкой общественности в ближайшие годы будут ликвидированы детские инфекционные заболевания.

Л. САВИНОВА,
главный врач детской

За рубежом

▲ Южно-вьетнамские партизаны устроили засаду на горной дороге в 280 километрах к северу от Сайгона. Они обстреляли колонну войск режима Кхана. Среди убитых один американский солдат. Один офицер армии США ранен.

▲ Лиссабонский суд приговорил трех человек к различным срокам тюремного заключения. Их обвиняют в принадлежности к коммунистической партии Португалии.

▲ Сильная жара держится в городе Шуштер (Юго-западный Иран). Температура воздуха более 45 градусов по Цельсию. В городе не хватает питьевой воды, и ее привозят из других районов. От солнечного удара умерли несколько человек.

Зам. редактора Н. А. ИСАЕВ.

«День счастья» (10, 12, 2, 4, 6, 8, 10). С 3 августа в малом зале «Смех в раю» (9, 11, 1, 5, 7, 9). Для детей: «Друзья-товарищи» (3).

КИНОЗАЛ «ГОРНЯК». С 3 августа цветной фильм «Калоян» (11, 1, 3, 5, 7, 9).

КИНОТЕАТР «ИСКРА». С 3 августа «Убийство на улице Данте». Дети до 16 лет не допускаются. (5, 7, 9). Для детей «Засада» (3).

В И П О

КИНОТЕАТР «СПАРТАК». с 1 августа в большом зале широкоэкранный фильм

Представители организаций и частные лица, САМОВОЛЬНО НАКОСИВШИЕ СЕНО НА ЗЕМЛЯХ ГОСЗЕМФОНДА И ГОСЛЕСФОНДА, ответственных совхозу «Осинниковский», на участках Малиновская дача, Теш Средний, Теш Большой, Кедровка, Черный Калтан, Новокаменский, Черно-Калтанский, Радчева и Чистая грива, должны явиться в дирекцию совхоза за разрешением на покос, в противном случае сено будет изъято в пользу совхоза.

Дирекция.

Адрес редакции: г. Осинники, ул. Ленина, 116-а. Телефоны: редактора — 7-38, зам. редактора и зав. партийным отделом — 9-24, промышленным отделом — 9-00, отдела культуры и писем трудящихся — 9-45, директора типографии — 9-31, бухгалтерии — 9-76, общий — 9-58.

ОП16125

Осинниковская городская типография управления по печати Кемеровской области.

Тираж 11 000 экз. Заказ № 3357