

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

О Пленуме Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза

16 ноября 1964 года состоялся Пленум Центрального Комитета КПСС.

Пленум ЦК КПСС заслушал и обсудил доклад т. Подгорного Н. В. «Об объединении промышленных и сельских областных, краевых партийных организаций и советских органов».

По докладу т. Подгорного Н. В. выступили в прениях тт. Шелест П. Е., Гришин В. В., Заробян Я. Н., Мазуров Н. Т., Рашидов Ш. Р., Ахундов В. Ю.

Пленум принял соответствующее постановление, которое публикуется ниже.

Пленум ЦК КПСС избрал членами Президиума ЦК КПСС тт. Шелеста П. Е. и Шелепина А. Н. и кандидатом в члены Президиума ЦК КПСС т. Демичева П. Н.

В связи с тяжелой болезнью, требующей длительного лечения, Пленум ЦК КПСС освободил т. Козлова Ф. Р. от обязанностей секретаря ЦК КПСС и члена Президиума ЦК КПСС с предоставлением т. Козлову отпуска для излечения.

Пленум ЦК КПСС освободил т. Полякова В. И. от обязанностей секретаря ЦК КПСС.

Пленум ЦК КПСС принял постановление вывести из состава членов ЦК КПСС т. Аджубея А. И. за допущенные ошибки в работе.

Пленум ЦК КПСС принял решение перевести из кандидатов в члены ЦК КПСС тт. Епишева А. А., Жигалина В. Ф., Конотоп В. И., Лутана И. К., Машерова П. М., Попова Г. И., Семичастного В. Е., Сизова Г. Ф.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПЛЕНУМА ЦК КПСС

Об объединении промышленных и сельских областных, краевых партийных организаций

1. В целях усиления руководящей роли партии и ее местных органов в коммунистическом строительстве, более успешного решения задач хозяйственного и культурного развития каждой области, края и республики считать необходимым вернуться к принципу построения партийных организаций и их руководящих органов по территориально-производственному признаку, который вошел важнейшей составной частью в Устав КПСС, принятый XXII съездом партии.

2. Восстановить в областях и краях, где партийные организации были разделены на промышленные и сельские, единые областные (краевые) партийные организации, объединяющие всех коммунистов области, края, работающих как в промышленности, так и в сельскохозяйственном производстве.

В краевой, областной партийной организации иметь единый краевой, областной комитет партии.

3. Признать необходимым реорганизовать партийные комитеты производственных колхозно-сов-

хозных управлений в районные комитеты партии, сосредоточив в них руководство всеми партийными организациями, в том числе промышленных предприятий и строений, находящимися на территории данного района.

Упразднить промышленно-производственные (зональные) партийные комитеты, ранее созданные на территории сельских районов и в областных, республиканских центрах.

4. Провести в декабре 1964 года во всех краях и областях, где восстанавливаются единые крайкомы и обкомы партии, партийные конференции по избранию соответствующих партийных органов.

5. Одобрить разработанные Президиумом ЦК КПСС предложения о порядке объединения краевых, областных промышленных и сельских партийных организаций. Поручить Президиуму ЦК рассмотреть и решить все организационные вопросы, связанные с созданием в краях и областях единых партийных организаций и их руководящих органов, а также с восстановлением единых советских органов.

В Бюро ЦК КПСС по РСФСР и Совете Министров РСФСР

Бюро ЦК КПСС по РСФСР и Совет Министров РСФСР рассмотрели вопрос об устранении необоснованных ограничений в личном подсобном хозяйстве колхозников, рабочих и других граждан республики.

В принятом по этому вопросу постановлении колхозам рекомендуется пересмотреть дополнения и изменения Устава сельскохозяйственной артели в отношении норм содержания скота и размеров приусадебных земельных участков в личном пользовании

колхозников, где за последние годы они были необоснованно ограничены, и установить их, исходя из норм содержания скота и размеров приусадебных земельных участков, действовавших до введения ограничений, прекратить в дальнейшем безосновательное уменьшение размеров приусадебных участков.

Рабочим, служащим, специалистам и другим гражданам — не членам колхозов, проживающим в сельской местности, предусматривается устанавливать приусадебное землепользо-

вание в ранее действовавших размерах.

За одиночными престарелыми и нетрудоспособными колхозниками колхозов, преобразованных в совхозы и другие государственные сельскохозяйственные предприятия, сохраняется приусадебный земельный участок, которым они пользовались в колхозе.

Партийным, советским и сельскохозяйственным органам, руководителям совхозов, колхозов, предприятий, организаций и учреждений предложено оказы-

вать добросовестно работающим колхозникам, рабочим и служащим помощь в обработке приусадебных участков и огородов, в обзаведении скотом, предоставлении пастбищ, заготовке кормов.

В постановлении Бюро ЦК КПСС по РСФСР и Совета Министров РСФСР обращается внимание местных партийных, советских и сельскохозяйственных органов на то, чтобы при решении этих вопросов не ослаблять борьбы с тунеядством.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

МАЯК КОММУНИЗМА

Орган Осинниковского ГК КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 31-й

№ 138 (4483)

СРЕДА

18

НОЯБРЯ

1964 года

Цена 2 коп.

Завтра — День артиллерии

Неувядаемой славой покрыли себя советские артиллеристы, защищая свободу и независимость нашей Родины. В День артиллерии страна чествует и воинов за их боевые заслуги в борьбе с гитлеровскими захватчиками, и работников промышленности, деятелей науки и техники, благодаря самоотверженному труду которых Советская Армия во время войны получала в достаточном количестве оружие и боеприпасы, а сейчас имеет на вооружении самую мощную ракетную технику и первоклассные артиллерийские системы.

Страна чествует также новое поколение воинов — тех, кто сегодня приумножает славные боевые традиции своих отцов, бдительно стоит на страже всемирно-исторических завоеваний социализма.

Наряду с созданием ракетных войск в послевоенные годы дальнейшее развитие получила ствольная артиллерия. В колоссальном росте огневой мощи вооруженных сил нашей страны особенно ярко проявились революционные преобразования в военном деле, проведенные партией в последнее десятилетие.

Могучее оружие, которое народ доверил советским воинам, обеспечивает мирный труд и охрану государственных границ не только Советского Союза, но и стран, строящих социализм, обеспечивает мир во всем мире.

Ракетчики и артиллеристы настойчиво овладевают новой техникой и искусством ведения современного боя, чтобы в любой момент выполнить свой патриотический долг.



Плакат художника Б. Антонова.
Фотохроника ТАСС.

Накануне завершения семилетки

В Осинниковском шахтостроительном управлении многие бригады взяли хорошие темпы работы с начала семилетки и сейчас находятся в стадии завершения ее.

Впереди всех идет дружный коллектив бригады каменщиков, которым много лет руководит опытный производственник, хороший организатор Емельян Емельянович Чичканов. Эта бригада опередила время почти на целый год.

В счет июля будущего года трудится бригада плотников-каменщиков Игната Петровича Попова, а в счет мая — прославленная проходческая бригада Георгия Павловича Гаврюшко.

В предоктябрьском соревновании отличились бригады трубоукладчиков И. И. Горячева, выполнявшая задание на 141 процент, каменщики И. Ф. Харченко — 135 проц., плотников М. С. Горохова — 129, штукатуров-маляров В. А. Денисова и многие другие.

М. ХОДЖИОГЛУ.

Заслуженное уважение

В коллективе трамвайщиков заслуженно уважают кондукторов Л. Габриэль, М. Путилин, Г. Реммель, Е. Рожкову, водителей З. Белоглазову, Р. Митусову. Они и план перевыполняют, и среди пассажиров пользуются авторитетом.

Слаженная работа коллектива позволяет предприятию не только выполнять план, но и работать рентабельно. Вместо плановых 2670 рублей, имеет 4684 рубля прибыли.

Н. ПЕТРОВ.

В Президиуме Верховного Совета РСФСР

Президиум Верховного Совета РСФСР 13 ноября 1964 года принял Указ о нормах содержания скота в личной собственности граждан, не являющихся членами колхозов.

Ранее принятые Указы о запрещении содержания скота в личной собственности граждан, проживающих в городах и рабочих поселках, об ограничении норм содержания скота в личной собственности граждан, не являющихся членами колхозов, и о денежном налоге с граждан-владельцев скота признаны утратившими силу.

РЕЗЕРВЫ, которых не замечали

КОГДА речь заходит о резервах производства, то некоторые склонны думать, что это непременно связано с изменением организации труда, внедрением более совершенной техники или с применением каких-либо новшеств. Само собой разумеется, что все это — главное условие роста количественных и качественных показателей работы коллективов. Главное, но не единственное! Об этом свидетельствует опыт 14-го участка шахты «Капитальная-1».

Как рассказал секретарь парторганизации участка В. Кузьмин, там ничего особенного не внедряли и не перестроили, а результаты достигнуты неплохие. Основное, что сделали они, — это более самокритично подошли к оценке работы коллектива. Одно это позволило увидеть значительные резервы улучшения экономической деятельности участка.

За 8 месяцев текущего года участок перерасхододал 3511 рублей. Перерасход допущен по трем основным статьям: фонду заработной платы, лесоматериалам и взрывчатке. Стали анализировать расходы по каждой статье — и пришли к выводу, что участок вполне может обходиться теми средствами, которые отпускает государство. Но для этого нужно навести в коллективе порядок. Чем, к примеру, вызывался перерасход фонда заработной платы? Ведь они не содер-

жали рабочих сверх штата. Тем, что нередко высокооплачиваемые проходчики исполнялись на посторонних работах. А чем это вызывалось? Может быть, особыми обстоятельствами? Нет! Просто не обращалось серьезного внимания на культуру производства. Поэтому часто вынуждены были специально посылать людей на перекрепку и зачистку выработок, на зачистку в забоях и местах погрузки породы и угля. А ведь каждый проходчик должен сам наводить порядок на своем рабочем месте.

Более чем на 5,5 тыс. рублей было перерасхододало леса. Пусть читатели не смущает, что одна эта цифра превышает общую сумму убытков, допущенных участком. По некоторым статьям и раньше была экономия. Так вот перерасхододался лес по той же причине — из-за беспечности. На участке существовал такой порядок, вернее — беспорядок: как только поступал лес, выбирали тот, что потоньше, остальной разбрасывался. Заявки давали без строгого учета потребности бригад в лесу.

375 рублей дала убытков взрывчатка. Но не потому, что было перерасхододало больше, чем требовалось. Взрывчатка выдается в строгом соответствии с паспортом буровзрывных работ. Дело в том, что используется она или возвращается на склад, — все равно относится на расходы



участка. И к этому относились как к вполне нормальному явлению.

Словом, резервы лежали на поверхности. Нужно было только включить в борьбу за наведение порядка весь коллектив и поднять ответственность за это горного надзора. Посоветовались с рабочими на сменных собраниях. Те поддержали партбюро, руководство участка и профсоюзный комитет. Потом, в сентябре, обсудили вопрос об экономической деятельности участка на открытом партийном собрании. Было решено раскрепить выработки за горными мастерами, которые бы следили за порядком в них, навести строгий учет расходования леса. Что касается взрывчатых материалов, то брать их со склада только тогда, когда твердо уверены, что они обязательно будут израсходованы.

Определенную роль в повы-

шении производительности труда, а следовательно, и в экономической деятельности коллектива сыграло резкое сокращение производственного травматизма. Если в прошлом году было 13 случаев, то в этом — всего один. И в данном случае не ввели ничего нового. Стали регулярно проводить беседы по правилам техники безопасности, инструктажи и обстоятельно разбирать каждый случай травматизма.

Оказало свое влияние на повышение трудовой активности проходчиков и улучшение гласности соревнования. Теперь ежедневно заносится на доску показателей результаты бригад за прошлые сутки. А итоги выполнения месячного плана по всем технико-экономическим показателям обсуждаются на сменных собраниях.

Мероприятия, как видно, не хитрые, а выполнение их позволило резко улучшить экономическую деятельность коллектива. За последние два месяца сэкономлено 4 тыс. рублей государственных средств. Увеличились темпы проходки. Если за 8 месяцев было пройдено сверх плана 93 метра, то лишь за последние 2 месяца — 171.

В. ДРОЗДОВ.

Наш внештатный корреспондент С. Краузе сделал снимок в то время, когда на участке подводились итоги работы за прошлый месяц. На снимке — стоят (слева направо): проходчики В. Сапожников, Л. Носов, Г. Новоструев, И. Зенков; сидят — секретарь парторганизации В. Кузьмин, проходчик С. Колесников, пом. начальника участка В. Ермолаев, горный мастер А. Матросов и проходчик Е. Яремчук.

ПРЕЗИДИУМ горкома профсоюза угольщиков рассмотрел итоги соревнования предприятий и строителей за октябрь. Победителем снова признан коллектив шахты «Капитальная-1» (нач. т. Харитонов, секретарь парткома т. Охин, пред. шахткома т. Кагадей), выполнивший план добычи угля на 108,1 процента, план подготовительных работ — на 111,2, снизив зольность угля против установленного стандарта — на 0,4 проц.; производительность труда составила 105,8 проц.

За коллективом «Капитальной-1» оставлено переходящее Красное знамя ГК КПСС, горкома профсоюза и управления треста «Осинкиуголь».

Среди коллективов очистных участков первенство завоевали горняки 15-го участка «Капитальной-1» (нач. т. Никитин, секретарь парторганизации т. Мальцев, председатель профкома т. Шамаев), выдавший сверх плана 3897 тонн угля, перекрывший задание по росту производительности труда на 14,5 проц. За ним оставлено переходящее Красное знамя ГК профсоюза и управления треста.

В соревновании подготовителей лучших результатов добился коллектив участка № 14 «Капитальной-1» (нач. т. Махосов, секретарь парторганизации т. Кузьмин, пред. профкома т. Акимов). Общий план проходки горных выработок он выполнил на 116,1 проц., в том числе основного направления — на 120. За коллективом сохранено переходящее Красное знамя ГК профсоюза и управления треста.

Среди обогатителей победителем в соревновании вышел коллектив фабрики шахты «Капитальная-2»,

(директор т. Шумилов, пред. профсоюзного комитета т. Смирнов), выполнивший план выпуска концентрата на 111,2 проц. Месячная производительность рабочего составила 111,5 проц., снижена зольность концентрата против установленного стандарта на 0,1 проц.

Коллективу фабрики при-

СЛАВА
передовикам
соревнования!

суждено переходящее Красное знамя ГК профсоюза и управления треста.

Президиум отметил хорошую работу ЦЭММ, выполнивший план по выпуску валовой продукции на 105,3 процента, а также очистных бригад с занесением на горную доску почета: т. Загоруй («Капитальная-1»), выполнивший план на 119,2 проц., т. Рябенко (шахта № 4) — на 124,5, т. Иванова (шахта № 9) — на 138, т. Ахтямова («Капитальная-2») — на 157,5, т. Свинцова («Шушталепская») — на 131,6, т. Панаева («Малиновская») — на 132, т. Гнатов («Капитальная-3») — на 131,4 проц.

Присвоено звание лучших подготовительных коллективов с занесением на горную доску почета бригадам: т. Гинтера («Капитальная-1», выполнивший план на 132 процента), т. Диттор (шахта № 9) — 143, т. Фальдина («Капитальная-2») — на 118,8, т. Школьников («Шушталеп-

ская») — на 139, т. Вагина («Малиновская») — на 108,4, т. Айкина («Капитальная-3») — на 128, т. Берне (шахта № 4) — на 113,2 проц.

Среди строительных управлений победителем в соревновании признан коллектив СУ-6 (нач. т. Каплиенко, секретарь партбюро т. Еринов, пред. стройкома т. Бич), выполнивший план своими силами на 122,4 проц. Ему присуждено переходящее Красное знамя ГК КПСС и ГК профсоюза.

Победителем в соревновании строителей признан коллектив участка № 4 СУ-6 (нач. т. Питенко, пред. участка т. Маркин), выполнивший план на 157 проц. Ему присуждено переходящее Красное знамя ГК КПСС и ГК профсоюза.

Президиум отметил хорошую работу с занесением на горную доску почета бригад: из СУ-6 — комплексных хозрасчетных т. Гетмана и Моисеева, соответственно выполнивших план на 156, 152 процента, плотников т. Швабауэра — на 172, из МШСУ — плотников т. Дролова — на 133, монтажников т. Тюркина — на 112; из ОШСУ каменщиков т. Харченко — на 150, т. Чичканова — на 143, плотников т. Попова — на 145 проц.

Одновременно президиум горкома профсоюза отметил неудовлетворительную работу шахт № 4 и «Шушталепской», проваливших октябрьский план добычи угля, и потребовал от руководителей шахт тт. Соловьева и Каминского, председателей профсоюзных комитетов тт. Мечева и Кибисова устранить недостатки в организации труда и производства, вывести шахты из отстающих.

Подписано — и с плеч долой

ПЕРВЫЙ участок СУ-6 намеревался сдать 80-квартирный дом к октябрьским торжествам. Сделать это не удалось — вместо необходимых 2,5 тонны олифы, получили только полтонны, да и то в канун праздника. Претензии коллективу не предъявлялись: ведь нельзя выполнить работу без необходимого материала. А вот что помешало начальникам строительных управлений тт. Золотухину, Каплиенко и Краеву, руководителям заводов тт. Михалюку и Шпикеру выполнить решение горисполкома от 24 марта 1964 г. «О качестве строительства в городе и участии стройорганизаций во Всесоюзном общественном смотре и конкурсе на лучшее строительство по типовым проектам». Ведь для его выполнения материалы и капиталовложения не нужны! Не требуется ничего, кроме доброго желания. Может быть, это решение очень трудно выполнить?

Посмотрим, так ли. Учитывая, что участие в общественном смотре и конкурсе на лучшее строительство положительно повлияло на качество строительства в городах, исполком обязал начальников строительных управлений принять участие во Всесоюзном общественном смотре и конкурсе на лучшее строительство по типовым проектам; смотр заканчивается 31 декабря 1964 г.

Было указано, что проводить смотры необходимо с привлечением широкой общественности.

После дополнительного напоминания СУ-6 сообщило 27 октября о создании смотровой центральной комиссии. Стало известно, что на участках организованы смотровые посты, в которые вошли начальники участков, мастера, бригадиры и рабочие.

И когда на участках спрашиваешь о смотре и конкурсе, то оказывается, что большинство о нем знает, но тут же признается, что еще ничего не сделали.

Хорошо хоть то, что товарищи в СУ-6 честно признают, что 7 месяцев оказалось маловато для раскочки.

ОШСУ не так. В архитектуру 28 октября поступило письмо главного инженера ОШСУ тов. Ильякина. Оказывается, у них создано 8 смотровых комиссий, в которые вошло 108 человек. Уже получено 13 предложений по улучшению качества.

Как идет смотр? Идем на первый уча-

сток, строящий в Соцгороде многоэтажные дома по типовым экономичным проектам.

Начальник участка тов. Ольшевский откровенно признался, что о смотре и конкурсе ничего не знает, даже не слышал и что комиссии нет. Бригадир тов. Чичканов, рабочие его бригады и второй бригады, работающей на этом же участке, тоже ничего не слышали о конкурсе. Что говорить о рабочих, когда 11 ноября помощник главного инженера ОШСУ тов. Цеунов тоже ничего не знал о конкурсе.

Видимо, первую часть письма т. Ильякина надо понимать в лучшем случае, как предположением, намечкой, хорошим намерением, а не описанием действительного положения дел.

Вторая часть письма рассказывает о некоторых поступивших предложениях. Например, на отделочных работах в зимнее время предлагается заменить кокосовую электрокалориферами, а раствор для кладочных работ подогревать в железных ящиках (как будто можно это делать в деревянных!).

Предлагается также внедрять, вместо наружной штукатурки, облицовку стен силикатным кирпичом. Есть предложение усилить контроль за качеством железобетонных изделий и деревянных конструкций.

Во всех предложениях новое для Осиныков лишь одно — силикатный кирпич, но ОШСУ силикатный кирпич не получало, да и получать не собирается. Хотя каменщики СУ-6 обходятся местным красным кирпичом на кладке под расшивку двух домов.

Наружная штукатурка уже давно запрещена и без участия ОШСУ. А предложение усилить контроль — можно отнести к категориям предложений: усилить, углубить, повысить и т. д.

Видимо, вместо серьезной работы по организации общественного смотра, сработал бюрократический автомат и выдал этот ничего полезного не давший документ. А главный инженер ОШСУ т. Ильякин подписал его, возможно, даже не читая. Может быть, «несчастливое число» 13 сыграло роль.

В результате такого отношения к смотру потеряно семь месяцев. Но и в оставшееся время до конца смотра много можно сделать, если взяться за дело серьезно.

С. ЧЕРНЫШЕВ,
рабкор.

ПИСЬМА НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

ЧТОБЫ УСКОРИТЬ ДВИЖЕНИЕ ТРАМВАЯ

В НАШЕМ городе вот уже несколько лет курсирует трамвай. Это удобный и дешевый вид транспорта. Первое время он курсировал строго по графику — быстро. Пассажиры были довольны работой трамвайщиков, хвалили их. И, видимо, перехвалили. Теперь трамвайное движение стало намного хуже, чем раньше — очень медленное.

Чтобы проехать на трамвае из Соцгорода до шахты «Капитальная-2», надо потратить 45-50 минут, а иногда и больше. За 50 минут покрывает это расстояние и пешеход.

Можно ли ускорить движение трамвая? Безусловно, можно, только надо водителям отрешиться от такой негодной практики, когда вагоны растягиваются на большое расстояние.

О НИ приходят обычно в 23 часа 30 минут. Может быть, получасом раньше или позже. Какое имеет это значение? Они все-таки приходят. Посидят, покурят, побалагурят о том, о сем, посетуют на те или иные житейские неурядицы и устраниваются вздремнуть.

Привычно подложив под головы пиджачки и укрывшись верхняками, они пытаются забыться, уйти от шума и забот прожитого дня, мечтая о семьях и хороших домашних кроватях.

Это в мойке административно-бытового комбината «Капитальной-3» постоянно устраиваются на ночлег многие горняки, работающие на шахте и живущие в Осинниках. Например, 26 октября в мойке ночевало 14 человек, 27-го — 12, а 28-го — 18. Некоторые, за неимением свободных скамеек в мойке, находят приют в служебных кабинетах. Почему люди вынуждены пользоваться этой своеобразной, далеко не комфортабельной «гостиницей»? По чьей вине эти хорошие люди, имеющие дома, семьи, большую часть суток проводят вне семьи? За какие «грехи»? Эти вопросы не новы. Они, как говорят рабочие, являются «каменем преткновения для руководителей», они, как говорят руководители, являются «битыми-перемолотыми».

В чем дело тогда? Почему эти вопросы нельзя, наконец, «добить» или «сломать» окончательно? Все дело упирается в транспорт. В конечном итоге в один-два рейса пассажир-

ские. Например, приходит трамвай с кольца «Капитальной-2» на остановку шахты «Девятой» — стоит, ждет встречного. Вот приходит один вагон — вокзальный, а соцгородского нет. Иногда он прибывает позже вокзального на 10 минут, а пассажиры сидят нервничают. И так почти на каждой разминке.

В вечерние часы пика, с 4 до 6, по маршруту Соцгород — «Капитальная-2» следовало бы пускать по два вагона. А это не всегда делают трамвайщики. Естественно, когда ходит один вагон, набивается много народу, слышится плач детей, шум... Водитель, вместо того, чтобы двигаться быстрее

ПРОБЛЕМЫ ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА

ского автобуса с «Капитальной-3» до «Капитальной-2» в ночные часы, в промежутке между 24 часами и 7 часами.

Дело в том, что сейчас последний автобус из города приходит на шахту в 23 часа 30 минут и уходит в 23 часа 50 мин. — 24.00. Утром же первый автобус прибывает в 7 ча-

ВОПРОС, КОТОРЫЙ МОЖНО И НУЖНО РЕШИТЬ

сов, уходит в 7.10—7.20. И вот шахтеры, которым нужно работать с 3-х часов ночи, вынуждены окопачиваться в мойке с полдвенадцатого, а те, которые опоздали на автобус со второй смены, — до 7 часов 20 минут утра.

БЕСЕДУЕМ с рабочими. Это мастера-взрывники Ларионов Ю., Березов Н. и многие другие. Они очень частые постояльцы в мойке. Очень возмущены тем, что большую часть времени оторваны от семьи, детей и еще больше возмущены тем, что «такой пустячный вопрос не могут решить руководители». «В наш-то век — век полетов космических кораблей!» — обычно прибавляют они. Пытаюсь объяснить им, что воп-

трамвай, начинает «обилечивать» пассажиров и вступает с ними в перебранку.

Многие пассажиры уже начинают отказываться от услуг трамвая, предпочитая автобус, который это расстояние покрывает в два раза быстрее.

Люди утром торопятся на работу, а вечером после трудового дня многие спешат в вечернюю школу, в вечерний техникум или в кинотеатр «Спартак». И вот эта добрая услуга — доставлять людей быстрее к месту назначения — требуется от трамвайщиков. А пока ее не чувствуется.

Надеемся, что трамвайщики свою былую славу восстановят.

И. КОВКУ,
начальник планового
отдела ОШСУ.

рос этот не совсем «пустячный», но его все-таки можно решить.

У рабочих своя логика, и с ними нельзя не согласиться. Вопрос, хотя и связан с некоторыми трудностями (как недостаток шоферов, кондукторов), однако решить его нужно. Мы должны считаться с людьми. Взять хотя бы автобус, курсирующий круглосуточно между Высоким и «Капитальной-3». Почему бы его не нарядить так, чтобы он в ночное время один-два рейса делал с заездом на «Капитальную-2». К примеру, скажем, так: в 1.00 ночи автобус отходит с «Капитальной-3» на пос. Высокий, в 1.20 с Высокого идет на «Капитальную-2» и в 2.00 с «Капитальной-2» отходит на «Капитальную-3». Этот один рейс с заездом на «Капитальную-2» дал бы хороший результат.

ЗАПОЗДАВШИЕ рабочие со второй смены уехали бы часовым автобусом и к 2-м часам ночи успели бы и на трамвай, а те, которым необходимо к 3 часам ночи на работу, успели бы вовремя прибыть на шахту «Капитальная-3».

Есть много путей, чтобы решить поставленные вопросы и облегчить участь тех, кто живет в городе и работает на «Капитальной-3». Нужно, наконец, пойти навстречу требованиям рабочих. Их возмущение оправдано. У них крадут время равнодушные из автопассажирского парка. И этому нужно положить конец.

М. БОЛТОВСКИЙ,
пом. начальника
шахты «Капитальная-3».

О людях хороших

МАТЕРИНСКОЕ СПАСИБО

В дождь, ветер и зимнюю стужу — всегда мы видим, как спешат к больным детям по вызову работницы детской поликлиники Валентина Александровна Царьгородцева и Федосья Фоминична Манченко. Их забота о здоровье малышей, душевная доброта, чуткость и знание дела помогают нам растить детей здоровыми. Мамаши, проживающие по ул. Куйбышева, просили меня выразить через газету нашу материнскую благодарность Валентине Александровне и Федосье Фоминичне.

Е. ДУХОВНИКОВА.

СНОВА В СТРОЮ

В январе этого года меня постигло несчастье: болела гриппом, потом получила тяжелое осложнение на легкие. Четыре месяца врачи Калтанской туберкулезной больницы боролись за спасение моей жизни. А когда здоровье немного окрепло, меня направили в Ленинградский санаторий, где я лечилась еще пять месяцев.

И вот я спасена. Теперь я дома и чувствую себя хорошо. Нетрудно понять любому, как радостно сознавать, что тебе вернули жизнь, что ты снова будешь шагать вместе со всем

трудовым народом страны. Хочу выразить свое чувство беспредельной благодарности коллективу Калтанского тубдиспансера и прежде всего тому врачу, который вернул мне здоровье — Таисье Андреевне Соколовой. Это человек большой душевной красоты и благородства. Она старательна, умна, внимательна. Поговоришь с ней — и сразу у тебя появляется вера в свое выздоровление.

А. БЕЛОВЦЕВА,
учительница школы № 12.

ВОДОПРОВОД ПРОВЕЛИ САМИ

Мы, жители улицы Щорса, в течение 8 лет бедствовали из-за воды, так как горисполком не имел возможности обеспечить сооружение водопровода.

И вот у нас нашлись хорошие организаторы — Герман Шарапов, Федор Семенхин, Петр Леонтьев и др. Были собраны деньги. Своими силами установили водоразборную колонку. Теперь улица хорошо обеспечена водой!

Жители улицы благодарны организаторам.
Д. ИВАНОВ, И. ТЕТЕНКО, М. ТРУШКИНА.

СПАСЛИ ЖИЗНЬ РЕБЕНКУ

Прошу через газету выразить от меня и всей моей семьи сердечную благодарность заведующей детским отделением инфекционной больницы Таисье Ивановне Сальниковой, а также всему коллективу отделения за спасение моего ребенка Игоря.

Желаем работникам медицины самых наилучших успехов в благородном труде.
А. ИВАНОВ,
пос. Малиновка.

ПОД ЛЕЖАЧИЙ КАМЕНЬ ВОДА НЕ ПОДТЕЧЕТ

Эта старая русская пословица хорошо характеризует работников групповой котельной Соцгорода. Кочегарка построена по последнему слову техники. Но когда делается большое, мелочи часто опускаются. Так и здесь. Шлак из печей в бункер выгружается конвейером. Из бункера он грузится в машину и увозится. Как будто все нормально, но такой мелочью, как шлаковая пыль, строители пренебрегли. У места перегрузки создается такое облако пыли, что люди не знают, куда деваться. А ведь вокруг этой кочегарки (буквально 50-100 м) сконцентрированы четыре детских сада, детясли и рядом еще детская больница. И все эти дети на прогулке дышат шлаковой пылью.

А кому, как не им, медработникам, предложить, чтобы эта пыль не мешала дышать детям, не засоряла глаза, чтобы люди шли прямо к магазину «Сезон», а не окольными путями.

И для этого всего-навсего надо заставить товарищей из кочегарки, чтобы они закрыли бункер и головку СКР парусиной, т. е. сделали кожух, как это делают на шахте «Капитальная-1» при перегрузке угля в шахте. Это облако уменьшилось бы до 80 процентов. Но, как говорят, под лежащий камень вода не подтечет.

Ю. ТКАЧИК,
горный инженер шахты «Капитальная-1».



В. К. БЛЮХЕР

Имя Василия Константиновича Блюхера (1889—1938) — легендарного героя гражданской войны, выдающегося организатора и полководца Красной Армии — золотыми буквами вписано в летопись боевых побед нашего народа.

Священному делу вооруженной защиты Советской Родины В. К. Блюхер отдал более двадцати лет своей кипучей жизни, полной революционной страсти. В огне гражданской войны рождалась его слава, расцветал талант военачаль-

(К 75-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ)

ника. Партия посылала его на самые напряженные участки.

Части и соединения под командованием Блюхера вели боевые действия в районах Южного и Среднего Урала, Западной и Восточной Сибири, в Северной Таврии, в Крыму, на Дальнем Востоке. В годы мирного социалистического строительства В. К. Блюхер внес ог-

ромный вклад в создание Советских Вооруженных Сил. С его именем неразрывно связаны реорганизация Народно-революционной армии на строго регулярных началах и решающие победы НРА над бело-гвардейцами на Дальнем Востоке.

В. К. Блюхер сочетал в себе высокие качества пролетарского военачальника и талантливого организатора и руководителя революционных масс. В рядах Красной Армии он был подлинным носителем духа большевистской партии, ее

дисциплины и твердости. За выдающиеся заслуги перед советским народом В. К. Блюхер был награжден многими орденами, ему было присвоено высшее воинское звание — Маршал Советского Союза.

В период культа личности В. К. Блюхер стал жертвой необоснованных репрессий. Разоблачив и ликвидировав тяжелые последствия культа личности, партия вернула доброе имя одному из своих верных сынов — солдату и полководцу пролетарской революции В. К. Блюхеру, жизненный путь которого служит вдохновляющим примером беззаветного служения Советской Родине.

САЛОМЕЯ НЕРИС

(К 60-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ)

В МНОГОНАЦИОНАЛЬНОЙ советской литературе голос выдающейся литовской поэтессы Саломеи Нерис (1904—1945) звучит сильно и впечатляюще, с присущими ему национальными оттенками. Борьба родного народа против буржуазно-фашистского режима помогла Нерис рано вырваться из рамок камерной, эстетской поэзии и поставить свое творчество на службу трудящимся, наполнив его политическим, социальным содержанием.

Еще задолго до вступления Литвы в Советский Союз С. Нерис, по собственным словам, начала шагать «нога в ногу с Коммунистической партией и Советской властью». В своих стихах она призывала литовский народ к свержению буржуазно-националистической диктатуры, говорила о счастливом будущем, которое может наступить лишь при социализме.

Рождение Литовской ССР летом 1940 года стало началом

новой эпохи и в творчестве поэтессы, создавшей в советский период лучшие свои произведения. Ей принадлежит ряд лирических стихотворений и поэм, отразивших борьбу трудящихся Литвы за Советскую власть и строительство новой жизни, дружбу народов СССР («Путь большевика», «Четверо» и др.). В годы Великой Отечественной войны она активно работала и как общественный деятель и как литератор.

Лирик по характеру своего творчества, С. Нерис была бойцом и трибуном. Ее стихи этих лет проникнуты глубоким патриотизмом, верой в победу над врагом (поэмы «Мария Мельникайте», «Партизанка», «Мама, где ты?», стихотворения «Мой рядовой», «Не гасни, огонек» и др.).

Первые послевоенные стихи Нерис дышат вдохновенным призывом к мирному созиданию. Звонкие, эмоциональные песни и стихи «литовского соловья», как называет по-



этессу родной народ, облетели ныне всю Советскую страну.

Народные по своей форме, произведения Нерис оказали большое влияние на дальнейшее развитие литовской литературы. Ее творческое наследие явилось ценным вкладом в сокровищницу советской литературы.

Наши, советские автомобили

В ПРЕДПРАЗДНИЧНЫЕ дни трудящиеся предприятий и колхозных полей доложили о больших успехах, достигнутых в шестом году семилетки. Среди многочисленных рапортов трудовых побед было несколько рассказывающих о достижениях наших автомобилестроителей. Эти сообщения привлекли внимание еще и потому, что ровно сорок лет назад было положено начало советскому автомобилестроению.

Немного истории. До Великой Октябрьской Социалистической революции в России этой отрасли промышленности не было. За постройку первого автомобильного завода под названием «АМО» взялись миллионеры братья Рябушинские. Завод они не построили, а создали лишь мастерские, где из импортных частей собирались около ста автомашин в год. После Октября эти национализированные мастерские занимались сначала ремонтом машин — затем, преобразованные в завод, начали выпускать автомобили. 7 ноября 1924 года первые десять грузовиков «АМО-Ф-15» прошли во главе колонны автозаводцев по Красной площади в Москве. Этим было положено начало советскому автомобилестроению.

Шли годы. На базе «АМО» вырос завод-гигант имени Лихачева, в 1932 году приступил к выпуску автомобилей (сначала грузовых) Горьковский автозавод. С пуском этих предприятий уже во второй пятилетке выпуск автомашин превысил 200 тысяч в год. Сейчас автомобили выпускаются в Минске, Ульяновске, Кутаиси, Запорожье и других местах нашей страны. В 1963 году в Советском Союзе было выпущено 587 тысяч автомашин, из них 414 тысяч — грузовики и автобусы и 173 тысячи — легковые автомобили. За 9 месяцев этого года заводы страны выпустили 457 тысяч машин.

Наша страна настолько обшир-

на, что без большого парка автомашин не обойтись. Почти три четверти перевозимых в народном хозяйстве грузов (в тоннах) доставляются сейчас автомобилями. Правда, по грузообороту (в тонно-километрах) автомобильный транспорт в СССР уступает же-

БЕСЕДЫ С ЧИТАТЕЛЕМ

лезнодорожному и морскому. Это происходит не только потому, что автомашины обслуживают главным образом короткие маршруты, но и потому, что по сравнению с другими видами транспорта автомобильный — самый молодой. За последние годы стали широко распространяться грузоперевозки автомобилями на дальние расстояния, вырос парк автомашин. Грузооборот автотранспорта увеличивается. Так, например, за последние десять лет он вырос в 3,8 раза. На автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве сейчас работает более пяти миллионов человек.

В последующие годы выпуск автомашин будет возрастать. Однако дело не только в простом росте количества автомашин. Страна получит более совершенные автомобили разной грузоподъемности. Уже сейчас готовятся к серийному выпуску новые автомашины. Это прежде всего мощные безлазы — чемпионы грузоподъемности — машины белорусского автомобильного завода (город Жодино). Прошли испытания автопоезда этого завода, состоящего из тягача безлаз-548 с мотором мощностью 525 лошадиных сил и полуприцепа грузоподъемностью в 65 тонн. Скорость такого автопоезда достигает 55 километров в час.

Коллектив автозавода имени Лихачева поставил на конвейер новый грузовик «ЗИЛ-130». Ус-

пешно прошли испытания машины «Урал-377» грузоподъемностью семь с половиной тонн, грузовика-вездехода ГАЗ-66, берущего две тонны груза в кузов и столько же на прицеп. Готовят к выпуску новые грузовые автомобили и автобусы другие заводы.

Не стоит на месте и производство легковых автомобилей. Московский завод малолитражных автомобилей начал выпуск новых комфортабельных автомашин «Москвич-408», первую партию автомобилей «Волга» новой модификации выпустил Горьковский автозавод, прошла государственные испытания и рекомендована к серийному производству новая модель «Запорожца» — ЗАЗ-966. Новая машина отличается от старшего «брата» как внешне, так и тем, что имеет двигатель 40 лошадиных сил, позволяющий ей развивать скорость до 120 километров в час.

Советские автомашины отличаются высоким качеством и надежностью в эксплуатации. Постепенно они начали выходить на мировой рынок, и сейчас их можно видеть на дорогах более чем 60 стран. За последние десять лет СССР поставил за рубеж 600 тысяч различных автомобилей. Советские автомобили покупают Болгария, Венгрия, Польша, КНР, ОАР, Турция, Республика Мали, Финляндия, Индонезия, Швеция, Пакистан, Сирийская Арабская Республика и многие другие страны.

«Автомобильный парк страны возрастет до размеров, обеспечивающих полное удовлетворение потребностей в грузовых и пассажирских перевозках...» Эти слова из Программы КПСС служат основным направлением деятельности наших автомобилестроителей, вносящих свой вклад в дело создания материально-технической базы коммунизма.

В. ПИМЕНОВ (ТАСС)

Международное обозрение. 18.15 «Властитель дум». Научно-популярный фильм. 18.35 Любителям поэзии. 18.55 «Альбом современной румынской живописи». Научно-популярный фильм. 19.15 Сатирическое обозрение. 19.45 Для малышей. Мультипликационный фильм. 20.05 «Веселый Карандаш». 20.30 «Спокойной ночи, малыши!». 20.40 «Коротко лето в горах». Художественный фильм. 22.00 «Песни Радыгина». Фильм-концерт.

«Ромео мой сосед». Художественный фильм.

ВЕЧЕРНИЕ ПЕРЕДАЧИ:

19.00 Телевизионные новости. 19.10 Для тебя, земля! 19.50 Репортаж дня. 20.10 Под знаком «святого» креста. 20.30 «Спокойной ночи, малыши!». 20.40 Слово — «Союзпечати». 20.45 «Ромео мой сосед». Художественный фильм.

СУББОТА, 21 НОЯБРЯ. 18.00

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ЧЕТВЕРГ, 19 НОЯБРЯ. 19.00 Телевизионные новости. 19.10 Наш интервью. 19.50 «Янка Купала». Научно-популярный фильм. 20.10 Для старшекласников. Живая вода. 20.30 «Спокойной ночи, малыши!». 20.40 Клуб туристов «Планета». 21.20 «Сын полка». Художественный фильм.

ПЯТНИЦА, 20 НОЯБРЯ. 11.00

Адрес редакции: г. Осинники, ул. Ленина, 116-а. Телефоны: редактора — 7-38, зам. редактора и зав. партийным отделом — 9-24, промышленным отделом — 9-00, отдела культуры и писем трудящихся — 9-45, директора типографии — 9-31, бухгалтерии — 9-76, общий — 9-58.

ОП16292

Осинниковская городская типография управления по печати Кемеровской области.

Тираж. 10.500 экз. Зак. № 5207

Вести из-за рубежа

НЕДЕЛЯ ДРУЖБЫ

В столице Эфиопии — Аддис-Абебе на Советской Постоянной выставке закончилось проведение недели эфиопо-советской дружбы. На амхарском и английском языках здесь были прочитаны лекции о годовщине Октября, о дружбе народов СССР и Эфиопии, о народном образовании в СССР и другие, было показано около двадцати советских фильмов. За неделю выставку посетило около двух тысяч человек.

ИНЦИДЕНТ НА СИРИЙСКО-ИЗРАИЛЬСКОЙ ГРАНИЦЕ

Представитель военного командования Сирии сообщил об обстреле израильскими вооруженными силами сирийской территории. Израильская артиллерия и авиация подвергли обстрелу и бомбардировке сирийские деревни Мхла и Абассия. Убито 7 и ранено 26 сирийцев.

БЕДНОСТЬ — ОСНОВНАЯ ПРОБЛЕМА

Во многих районах Канады проблема бедности является основной. Сотни тысяч людей живут в нужде, потеряв всякие на-

дежды на лучшее. В октябре еще сорок тысяч рабочих оказались за воротами канадских фабрик и заводов. Сейчас в стране насчитывается 258 тысяч безработных — почти 4 процента общей численности рабочих.

ТОРГОВЦЫ «ЖИВЫМ ТОВАРОМ»

Японская полиция арестовала группу гангстеров, занимавшуюся в городе Мацумото продажей японских девушек. Масами Ота, Ютака Огура и их сообщники обманивали работавших в различных фирмах и учреждениях молодых девушек. Обещая устроить их на высокооплачиваемую работу, они продавали каждую за 30 тысяч иен в ночные кабарэ, бары и рестораны.

ДЕТСКАЯ СМЕРТНОСТЬ

В ПЕРУ

В Перу — самая высокая в мире детская смертность. Половина детей умирает вскоре после рождения, многие не доживают до трехлетнего возраста, около 5 млн. малолетних граждан страны страдают от недоедания.

БРУНЕЙ ДОЛЖЕН СТАТЬ НЕЗАВИСИМЫМ!

НЬЮ-ЙОРК. Специальный «комитет 24-х», завершающий подготовку рекомендаций XIX сессии Генеральной ассамблеи

«МОРСКОЙ ДРАКОН» ПОКИНУЛ ЯПОНИЮ

ТОКИО. Американская атомная подводная лодка «Морской дракон», первой посетившая японский порт Сасебо, после трех дней пребывания отплыла из этого порта в неизвестном направлении.

(ТАСС).

К СВЕДЕНИЮ ПРОПАГАНДИСТОВ

19 ноября в помещении ГК КПСС состоится семинар пропагандистов. Для пропагандистов семинаров и кружков начало в 12 часов дня, для пропагандистов политшкол, начальных экономических школ и школ комтруда — с 4 часов дня.

Идеологический отдел
ГК КПСС.

Редактор В. В. ТЫРЫШКИН.

ВСЕМ ЖИТЕЛЯМ И ПРЕДПРИЯТИЯМ г. Осинники и прилегающих поселков необходимо ПРОВЕРИТЬ ДО 25 НОЯБРЯ ЭЛЕКТРОСЧЕТЧИКИ клеймения 1958—1959 гг. по адресу: г. Осинники, ул. Ленина, 60 (остановка трамвая ул. Ленина). Электросчетчики 1957 г. и ранних лет клеймения, сданные в ремонт по тому же адресу. Электросчетчики с просроченным клеймом, не предъявленные на проверку после вышеуказанного срока, будут считаться недействительными. За расход электроэнергии будет взиматься плата по установленной мощности.

Госконтрольная лаборатория.

КИНОТЕАТР «СПАРТАК». 19-20 ноября в большом зале «Молодая гвардия». I серия. (10, 12, 2, 4, 6, 8, 10). 18-20 ноября в малом зале «Как дела, молодой человек?». (11, 1, 5, 7, 9). Для детей. «Меня зовут Кожа». (9, 3).

КИНОТЕАТР «ИСКРА». 19-20 ноября «Зеленый дом». (3, 5, 7, 9). КЛУБ имени В. И. ЛЕНИНА. 19-20 ноября «Цепная реакция». (3, 5, 7, 9). КИНОЗАЛ «ГОРНЯК». 18-19 ноября «Любимчик командира». (11, 1, 3, 5, 7, 9).

Осинниковской автотранспортной конторе на постоянную работу СРОЧНО требуются квалифицированные ТОКАРИ и ГАЗОЭЛЕКТРОСВАРЩИКИ. Оплата труда временно-премиальная. Обращаться по адресу: г. Осинники, ул. Крупской, 55-а, автотранспортная контора, в отдел кадров с 9 до 17.00.

ДЕМИДЕНКО Борис Григорьевич, проживающий в г. Осинники, крае, Таймырский национальный округ, пос. Хатанга, Береговая, 6. Дело будет слушаться в нарсуде МИДЕНКО Людмиле Васильев-

ной, проживающей в Красноярском крае, Таймырский национальный округ, пос. Хатанга.