

РАБОЧИЙ

Орган Ставского партбюро Тагитского
района Новосибирской области

№ 11-12—(410-411) 1 марта 1941 г., суббота

В решениях конференции отражена сталинская мудрость, сталинская воля, сталинская глубокая любовь к народу. Полностью выполнить решения конференции—дело чести всех хозяйственных и партийных руководителей, всех партийных и непартийных большевиков!

(„Правда“).

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

О задачах партийных организаций
в области промышленности и транспорта

Резолюция по докладу тов. Маленкова, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

I.

Успехи и недостатки в работе
промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) отмечает, что промышленность и транспорт Советского Союза в 1940 году значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили объем производства, обеспечили в значительной степени дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР.

Производство социалистической промышленности в 1940 году увеличилось по сравнению с 1939 годом на 11 проц., причем темпы роста промышленного производства в 1940 году систематически нарастают.

Улучшилась, в особенности во втором полугодии 1940 года, работа ряда важнейших отраслей промышленности. Значительно выросла добыча угля. Выросли выплавка чугуна, стали и производство проката, причем особенно увеличился выпуск сталей специальных марок и качественного проката, идущих на нужды квалифицированного машиностроения и оборонной промышленности. Несколько улучшила свою работу также цветная металлургия, особенно по выпуску меди и алюминия. Машиностроительная промышленность в 1940 году добилась дальнейших успехов в деле освоения новых видов сложных машин и станков новейших конструкций. Темпы роста продукции оборонных промышленных наркоматов в 1940 году были значительно выше темпов роста продукции всей промышленности.

В результате успехов освоения новой техники и роста оборонной промышленности значительно повысилась техническая оснащенность Красной Армии и Военно-Морского Флота новейшими видами и типами современного вооружения.

Несколько улучшили свою работу также текстильная, легкая и пищевая промышленность.

Рост железнодорожных и водных перевозок обеспечил улучшение снабже-

ния важнейших отраслей народного хозяйства топливом, рудой, металлом, лесом и другими видами сырья и материалов.

В деле улучшения работы промышленности и транспорта во втором полугодии 1940 года большую роль сыграли мероприятия партии и правительства по укреплению трудовой дисциплины и переход на восьмичасовой рабочий день и семидневную рабочую неделю.

В результате этих мероприятий выросла производительность труда, укрепилась трудовая дисциплина на предприятиях.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, однако, что наряду с успехами имеются также серьезные недостатки в работе промышленности и транспорта.

Ряд отраслей промышленности, в особенности паровозо- и вагоностроения, электропромышленности, лесная, бумажная, рыбная и промышленность строительных материалов отстают и не выполняют производственных планов. Нефтяная промышленность, хотя и заметно улучшила в IV квартале 1940 года свою работу, однако все же не выполнила плана 1940 года. Даже в тех отраслях промышленности, которые в целом улучшили свою работу, имеется ряд предприятий, в том числе и крупных, находящихся длительное время в состоянии отставания.

Ряд отраслей промышленности несвоевременно вводит в действие новые производственные мощности.

По ряду отраслей промышленности, в результате допущенных перерасходов сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других бесхозяйственных расходов, не выполнен план по снижению себестоимости промышленной продукции. Особенно это относится к таким отраслям промышленности, как нефтяная, лесная, бумажная и строительная.

Несмотря на улучшение в 1940 году в работе электростанций, на электростанциях и особенно в электросетях имеет место все еще большое количество аварий вследствие расхлябанности технического персонала и несоблюдения правил технической эксплуатации. Внедрение новой техники: переход на высокое давление и высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современной быстро действующей электрозащиты — происходит медленно и в недостаточных размерах.

В работе транспорта также имеются серьезные недостатки. На железнодорожном транспорте не выполняются установленные нормы оборота вагонов и все еще велико количество аварий. Ряд железных до-

рог плохо справляется с перевозками важнейших грузов, не организовали как следует пассажирское движение и не ликвидировали опозданий поездов.

В морском и речном транспорте плохо организована погрузка-разгрузка в портах и на пристанях, имеются недостатки в организации движения судов и все еще велико количество нарушений правил технической эксплуатации флота, вследствие чего суда часто выходят из строя и становятся на ремонт во время навигации.

В работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет надлежащей увязки, что приводит к большому простоям тоннажа и подвижного состава, к большой задержке грузов в пунктах перевалки.

II.

Причины недостатков в работе наркоматов
и парторганизаций в области промышленности
и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что неудовлетворительная работа ряда отраслей промышленности объясняется прежде всего тем, что:

а) наркоматы ведут свою работу во многом бюрократически, не добиваются еще до каждого отдельного предприятия, „руководят“ своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки;

б) наркоматы не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий и ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятием решений, не понимая, что решения не принимаются не для самих решений, а для их исполнения, не понимая, что главную часть руководящей работы должна составлять не заседательская работа и не принятие решений, а повседневная проверка исполнения этих решений.

в) многие местные партийные организации вместо того, чтобы помочь предприятиям своей области, города, района, ослабили свою работу как в промышленности, так и на

транспорте, неправильно полагая, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта;

г) местные парторганизации так же, как и хозяйственные организации, не понимают смысла и значения проверки исполнения и не помогают ввиду этого наркоматам и главам наладить повседневную проверку исполнения решений наркоматов директорами подчиненных им предприятий.

Многие обкомы партии, занимаясь сельским хозяйством, делами заготовок сельскохозяйственных продуктов, забросили работу в промышленности и на транспорте, забыли о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны главное свое внимание уделять промышленности и транспорту, не занимаются этим делом и не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии вместо того, чтобы

водов, железных дорог, нередко стоят в стороне от промышленности и транспорта, не контролируют работу предприятий, не проверяют руководящих людей на фабриках, заводах и железных дорогах, не вскрывают недостатков в их работе и тем самым попустительствуют этим недостаткам.

Горкомы и обкомы партии свыклись с тем положением, что ряд предприятий у них длительное время находится в глубоком провале, и не принимают действенных мер к тому, чтобы покончить с этим позорным явлением.

Особенно плохо горкомы и обкомы партии занимаются предприятиями и промышленными стройками, подчиненными союзным наркоматам, ошибочно полагая, что за состояние дел на этих предприятиях и стройках отвечают исключительно наркоматы.

Крупным недостатком в работе горкомов и обкомов партии является то, что они не вникают в существо работы предприятий, не изучают экономику предприятий и вместо этого отделяются часто поверхностными обследованиями и верхоглядскими решениями.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик обязаны наряду с наркоматами нести ответственность за работу всех промышленных и транспортных предприятий города, области. Именно горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик имеют возможность непосредственно на месте, наиболее объективно, не считаясь с узковедомственными интересами, разобраться в положении дел на предприятии, определить, в чем кроются недостатки в его работе и помочь руководящим работникам предприятий и наркоматам устранить их.

(Продолжение см. на 2-й странице)

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Резолюция по докладу тов. Маленкова, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

(Продолжение. Начало на 1-й странице)

III.

Хозяйственно-политические задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие меры нужно принять по линии хозяйственно-политических задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. Прежде всего необходимо безусловно ликвидировать безучастное отношение парторганизаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно повернуть внимание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.

Необходимо, чтобы партийные организации систематически влезали в дела промышленных предприятий, железных дорог, паровозов и портов, выясняли их нужды и запросы и помогали хозяйственным организациям в их повседневной работе по руководству промышленностью и транспортом.

Партийные организации до сих пор главное внимание уделяли руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена. Но теперь, когда в основном уже решены зерновая проблема и задача ежегодного получения урожая зерна в 7—8 миллиардов пудов, необходимо повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта. Это не значит, что надо ослабить внимание к сельскому хозяйству. Но это значит, что партийные организации настолько выросли, что они могут заняться в равной мере и промышленностью и сельским хозяйством.

2. Необходимо, далее, чтобы парторганизации помогали наркоматам и главам проверять работу директоров предприятий, проверять исполнение решений наркоматов. Поэтому парторганизации должны помочь наркоматам в деле проверки исполнения директив наркоматов предприятиями, то есть в деле контроля работы директоров предприятий.

3. Необходимо, далее, чтобы промышленные предприятия и железные дороги имели правильно поставленный учет оборудо-

вания, всякого рода имущества и материалов.

Партийные организации должны усвоить, что без правильного учета нельзя управлять предприятием и железной дорогой. Работа предприятий, где отсутствует сколько-нибудь нормальный учет, чревата неожиданностями. На таких предприятиях неизбежны срывы производства вследствие неожиданной для руководителя нехватки материалов, полуфабрикатов, инструментов, оборудования. Запущенность в учете оборудования и материалов лишает директора возможности правильно и полностью использовать ресурсы предприятия и обеспечить бесперебойный ход производства.

4. Необходимо, далее, чтобы на наших промышленных предприятиях, железных дорогах и в организациях водного транспорта полностью и правильно использовалось оборудование и хозяйственно расходовались инструмент, сырье, материалы, топливо, электроэнергия.

Партийные организации должны понять, что пора решительно покончить с такой вреднейшей практикой, когда на предприятиях и железных дорогах простаивает, а иногда и просто лежит на складах немало станков и другого оборудования, когда дефицитное квалифицированное оборудование, сложные производственные агрегаты, крупные станки используются не по назначению или с неполной нагрузкой, а сырье, материалы, топливо и электроэнергия расходуются расточительно.

5. Необходимо, далее, добиться, чтобы на промышленных предприятиях и на транспорте все материальные ценности содержались в сохранности и в хорошем состоянии, чтобы руководители предприятий берегли доверенное им государственное имущество: здания, оборудование, инструмент, материалы.

Надо немедленно покончить с таким нерадивым и нехозяйским отношением к народному добру, когда оборудование, сырье, материалы, инструмент, в которых остро нуждается наша промышленность, часто, ваясь где попало, портятся, ржавеют, приходят в негодность, когда несвоевременный и недоброкачественный ремонт оборудо-

вания, зданий и сооружений, подвижного состава железных дорог преждевременно их разрушает и выводит из строя.

6. Необходимо, далее, покончить с установившейся на многих предприятиях и железных дорогах практикой продажи так называемого демонтируемого и излишнего оборудования и материалов, что является не чем иным, как расхищением социалистической собственности.

Партийные организации обязаны обеспечить контроль за строжайшим проведением в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1941 года „О запрещении продажи, обмена и отъема на сторону оборудования и материалов и ответственности по суду за эти незаконные действия“.

7. Необходимо, далее, навести и повседневно поддерживать чистоту и элементарный порядок в предприятиях и на железных дорогах.

Парторганизации обязаны решить немедленно задачу поддержания чистоты и порядка на предприятиях, как задачу, не терпящую никаких отлагательств. Без чистоты и порядка невозможна нормальная работа современного предприятия. Грязь есть неизбежный спутник и источник расхлябанности, расхлябанности дисциплины, разболтанности, отсутствия порядка на заводе, фабрике, железной дороге. Без элементарной культуры на производстве нельзя обеспечить дальнейший подъем нашей промышленности и транспорта.

8. Необходимо, далее, покончить с бесплановостью, с неравномерным выпуском продукции, со штурмовщиной в работе предприятий и добиться ежедневного, по заранее разработанному графику, выполнения производственной программы каждым заводом, фабрикой, шахтой, железной дорогой.

Партийные организации должны понять, что неравномерный выпуск готовой продукции создает неправильный режим работы предприятия, приводит к простоям оборудования, простоям рабочей силы, к недонпользованию производственных мощностей, к увеличению брака, к непроизводительным переплатам за сверхурочные работы. Такой неправильный режим держит предприятие в лихорадочном состоянии и ставит под постоянную угрозу срыва выполнения им государственного плана.

9. Необходимо, далее, добиться на наших предприятиях соблюдения строжайшей дисциплины в технологическом процессе, ввести на всех предприятиях точные инструкции технологических процессов, установить контроль за их соблюдением и обеспечить, таким образом, выпуск доброкачественной и комплектной продукции, полностью отвечающей установленным стандартам.

Партийным организациям, работникам предприятий, наркоматов пора усвоить, что новые точные механизмы, которыми оснащены наши предприятия, требуют строгого порядка в производстве, точного соблюдения технических правил и инструкций и что теперь уже нельзя работать по старинке, вразвалку, кое-как, на-глазок.

Партийные организации обязаны обеспечить строжайшее проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года „Об ответственности за выпуск недоброкачественной или некомплектной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленными предприятиями“.

10. Необходимо, далее, особое внимание уделять вопросам новой техники, непрестанно работать над усовершенствованием техники, над освоением производства новых машин, материалов и изделий.

Парторганизации, работники промышленности и транспорта должны полностью использовать огромные возможности социалистического строя для расцвета технической мысли и для скорейшего внедрения новых достижений техники в производство.

Необходимо положить конец хвостистскому, в корне оппортунистическому отношению к новой технике со стороны части руководителей предприятий, так как такой консерватизм мешает дальнейшему развитию производства, обрекает предприятия на отсталость и прозябание, подрывает оборонную мощь страны.

11. Необходимо, далее, систематически снижать себестоимость выпускаемой продукции, всячески укреплять хозяйство, решительно выкорчевывать расточительство.

В целях правильного руководства работой предприятия необходимо знать фактические расходы на единицу изделия по основным элементам себестоимости — заработной плате, стоимости сырья, топлива и электроэнергии, амортиза-

ционные начисления, административно-управленческие расходы и направлять экономическую сторону деятельности предприятия так, что бы планы по себестоимости и по прибылям безусловно выполнялись.

12. Необходимо, далее, в области заработной платы строго и последовательно проводить принцип материального поощрения хорошо работающих, осуществляемый в виде сдельной системы оплаты для рабочих, премиальной системы для руководящих работников и в виде большей оплаты квалифицированного труда сравнительно с неквалифицированным.

Необходимо до конца ликвидировать гнилую практику уравниловки в области заработной платы и добиться того, чтобы сдельщина и премиальная система стали важнейшими рычагами в деле повышения производительности труда, а следовательно, и развития всего нашего народного хозяйства.

13. Необходимо, далее, полностью ликвидировать прогулы.

Проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г. „О переходе на восьмичасовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений“ значительно улучшило состояние трудовой дисциплины на предприятиях. Однако прогулы и самовольные уходы на многих фабриках, заводах, рудниках, шахтах, железных дорогах еще далеко не прекратились.

Партийные организации, профсоюзы, работники промышленности и транспорта обязаны вести неустанную работу по укреплению трудовой дисциплины в промышленности и на транспорте, памятуя о том, что задача борьбы с текущей рабочей силой и прогулами является не кратковременной кампанией, а требует повседневной работы в массах.

14. Необходимо, далее, решительно укрепить единоналичие на предприятиях и добиться того, чтобы директор предприятия стал на деле полноправным руководителем, целиком отвечающим за состояние предприятия и за порядок на производстве.

15. Необходимо, далее, всемерно укрепить на предприятиях техническое руководство производством.

(Окончание см. на 3-й стр.)

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

О задачах партийных организаций
в области промышленности и транспорта

Резолюция по докладу тов. Маленкова, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

(Окончание. Начало на 1-й странице)

Необходимо направить на предприятия, в цеха, в шахты на подземные работы часть инженеров и техников, работающих в центральных и местных хозяйственных учреждениях и в аппаратах заводоуправлений и шахтоуправлений.

16. Необходимо на предприятиях поднять роль мастера, как непосредственного организатора производства и поставить дело таким образом, чтобы мастер являлся полноправным руководителем на порученном ему участке про-

изводства, полностью отвечающим за соблюдение технологической дисциплины и за выполнение производственного задания по всем показателям.

17. В отношении молодых, оканчивающих вузы, специалистов необходимо установить такой порядок, чтобы каждый, окончивший высшее учебное заведение, получал производственный опыт на предприятии, проходил в обязательном порядке стаж практической работы — помощника мастера, мастера, инженера в цехе

так и по отдельным отраслям промышленности и транспорта.

5. Необходимо всемерно развивать стахановское движение, направляя инициативу стахановцев на повышение производительности труда, на разрешение важнейших вопросов производства, на подтягивание отстающих участков производства.

6. Необходимо покончить с неправильной практикой, когда на ряде предприятий партийные, профсоюзные, комсомольские и другие общественные организации проводят в рабочее время собрания, заседания, совещания, дезорганизуя тем самым нормальную работу предприятий.

Необходимо безусловно воспретить партийным, советским, профсоюзным, комсомольским и другим общественным организациям:

а) созыв на предприятиях и в учреждениях в рабочее время собраний, заседаний и всякого рода совещаний;

б) вызов в рабочее время рабочих и служащих;

в) снятие рабочих и служащих предприятий и учреждений для посылки их на проведение текущих кампаний или в командировки по шэфским и т. п. делам;

г) отвлечение в рабочее время рабочих и служащих предприятий и учреждений от их непосредственной работы для участия, по поручению общественных организаций, в следственных комиссиях и бригадах.

Нужно раз навсегда установить, что рабочие и служащие предприятий и учреждений выполняют поручения общественных организаций только в не рабочее время.

Наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность была и есть руководящее начало во всей системе народного хозяйства. Промышленность ведет вперед все наше социалистическое хозяйство, включая сельское хозяйство и транспорт. Промышленность была и есть база оборонной мощи страны. В современной международной обстановке перед нашей промышленностью, перед всеми ее отраслями стоят ответственные задачи. Она должна работать исключительно организованно, максимально производительно. Переоборудованная на новой современной технической базе, обеспеченная собственными источниками всех видов промышленного сырья, наша промышленность

может и должна работать значительно лучше и давать продукции по всем отраслям гораздо больше и более высокого качества, чем сейчас.

Хозяйственные и партийные руководители должны повести дело так, чтобы в 1941 году ни в одной области, ни в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отстающего предприятия. В нашей промышленности и на транспорте не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнять план.

Бороться за выполнение плана, обеспечить выполнение плана, работать по плану — это значит:

а) выполнять годовой, квартальный и месячный план по выработке продукции не в среднем, как это было до сих пор, а равномерно по плану, по заранее разработанному графику производства готовой продукции;

б) выполнять план не только в среднем по отрасли промышленности, как это было до сих пор, а выполнять его по каждому предприятию в отдельности;

в) выполнять план не только в среднем по предприятию, как это было до сих пор, но выполнять план ежедневно в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене;

г) выполнять план не

только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплексно, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной планом себестоимости.

Большие успехи достигнуты нашей страной в экономическом и культурном строительстве. Но нельзя зазнаваться и успокаиваться на этих успехах. Самая большая опасность — почитать на лаврах и удовлетвориться уже достигнутым. Это было бы гибельным для нашего дела. У нас много еще крупных недостатков. Терпимость к недостаткам в работе промышленности и транспорта чрезвычайно опасна и вредна.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) выражает уверенность в том, что наши партийные организации и все руководящие работники промышленности и транспорта со всей ответственностью и настойчивостью возьмутся за немедленную ликвидацию недостатков в работе промышленности и транспорта, коренным образом улучшат свою работу в этой области и, на основе выполнения решений XVIII конференции, мобилизуя всю массу рабочих, служащих, инженеров и техников вокруг этих решений, добьются уже в ближайшее время новых, решительных побед социалистической промышленности и транспорта.

Агитпункт работает
неудовлетворительно

Чулешский избирательный участок № 190 по выборам в Совет Союза готов к выборам 24 февраля на участке вывешены списки избирателей. У списков установлено дежурство членов участковой избирательной комиссии, которые помогают избирателям в проверке списков и прини-

мают тут же от них жалобы о невключении в список, искажениях и т. д. Агитпункт работает неудовлетворительно. Зав. агитпунктом тов. Бобылев не развернул как следует работу, не на все еще десятидворки посланы агитаторы.

Ключевый.

Небрежно отнеслись к составлению
списков избирателей

В Спасском сельском совете (председатель тов. Дьячков) плохо готовятся к предстоящим выборам депутата в Совет Союза. В Спасске небрежно отнеслись к составлению списков избирателей. В результате этого, вместо 24 февраля списки вывешены лишь 26 февраля, т. е. на два дня позже, чем следует. В списках много пропусков и искажений. Есть факты пропусков не только отдельных граждан, но и целых семей. Участковые избиратель-

ные комиссии по настоящему еще не приступили к работе. В избирательной комиссии, председателем которой является тов. Ведров, отдельные товарищи даже не знают, что они являются членами комиссии. Нет ясности в территории избирательных участков. Так например, списки избирательного участка № 169 вывешивала избирательная комиссия № 170 (председатель комиссии тов. Домнин). И все это потому, что в сельском совете нет четкости в работе. И.

IV.

Организационные задачи парторганизаций
в области промышленности и транспорта

Какие меры нужно принять по линии организационных задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. В целях усиления помощи наркоматам и предприятиям промышленности и транспорта необходимо иметь в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а несколько секретарей горкомов, обкомов, крайкомов, ЦК компартий союзных республик по промышленности соответственно основным отраслям промышленности, имеющимся в городе, области, крае, республике, а также там, где это нужно, секретаря по железнодорожному транспорту и секретаря по водному транспорту.

Секретари по промышленности и транспорту обязаны хорошо знать, что делается на предприятиях, регулярно бывать на них, должны быть лично связаны как с работниками предприятий, так и с соответствующими наркоматами, должны помогать им в выполнении планов и решений партии по промышленности и транспорту, систематически проверять исполнение этих решений, вскрывать недостатки в работе предприятий и добиваться ликвидации этих недостатков.

2. Партийные организации обязаны изучать и хорошо знать руководящих хозяйственных и инженерно-технических работников промышленных предприятий и железных дорог.

Необходимо смело выдвигать на руководящие должности на заводах, фабриках, железных дорогах способных и инициативных работников, хороших организаторов, в особенности из числа инженеров, знатоков своего дела.

Необходимо выдвигать не только партийных, но и непартийных большевиков, памятуя, что среди беспартийных имеется много способных и честных работников, которые хотя и не состоят в партии и не имеют стажа, но работают часто лучше, добросовестнее, чем некоторые коммунисты со стажем.

Партийные организации обязаны своевременно ставить вопрос о замене негодных и слабых работников, о замене работников безвольных и не способных руководить предприятием, железной дорогой и наводить порядок на производстве. Болтунов, людей, не способных на живое дело, необходимо освобождать и ставить на меньшую работу, безотносительно к тому, являются ли они партийными или беспартийными.

3. Необходимо покончить с отрывом политотделов железнодорожного и водного транспорта от территориальных партийных организаций. Политотделы должны быть подотчетными обкомам, горкомам партии.

Обкомы и горкомы партии обязаны добиваться ликвидации канцелярских методов в работе политотделов и превратить их в боевые органы партии, болевшие за работу транспорта и активно помогающие делу под'ема транспорта.

4. Необходимо восстановить значение производственно-хозяйственных активистов на предприятиях и в наркоматах.

В целях наилучшего использования опыта низовых работников, инженеров, стахановцев и развертывания критики и самокритики необходимо регулярно собирать активы в наркомате, главке, дорожке, заводе, шахте. Активы надо собирать как с привлечением на них работников различных отраслей промышленности,

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Об обновлении центральных органов ВКП(б)

Резолюция по третьему пункту порядка дня (организационные вопросы)

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б), рассмотрев третий пункт порядка дня «Организационные вопросы», приняла следующие решения:

I

1. В соответствии с пунктом 38 Устава ВКП(б) исключить из состава членов ЦК ВКП(б) следующих товарищей, как не обеспечивших выполнение обязанностей членов ЦК ВКП(б) — Анцеловича Н. М., Литвинова М. М., Лихачева И. А., Меркулова Ф. А., а Бенедиктова И. А. и Щаденко Е. А. перевести из членов в кандидаты ЦК ВКП(б).

2. Исключить из состава кандидатов в члены ЦК ВКП(б) следующих товарищей, как не обеспечивших выполнение обязанностей кандидатов в члены ЦК ВКП(б) — Антонова Д. И., Бирюкова Н. И., Вейнберга Г. Д., Жемчужину П. С., Журавлева В. П., Игнатову Н. Г., Искандерова А. Б., Ковалева М. П., Невежина Н. И., Растегина Г. С., Самохвалова А. И., Фекленко Н. В., Фролова А. А., Шагмарданова Ф. В., Ярцева В. В.

3. Исключить из состава Центральной Ревизионной Комиссии следующих товарищей, как не обеспечивших выполнение обязанностей членов Центральной Ревизионной Комиссии — Андриенко А. А., Волкова А. А.,

Денисенко В. М., Квасова М. Е., Киселева К. В., Мургуова И. В., Силкина Г. П., Скрынникова С. Е., Чубина Я. А.

4. Пополнить состав ЦК ВКП(б) и избрать членами ЦК ВКП(б) следующих товарищей: Попова Г. М., Патоличева Н. С., Деканозова В. Г., Пронина В. П., Суслова М. А., Куусинена О. В.

5. Пополнить состав кандидатов в члены ЦК ВКП(б) и избрать кандидатами в члены ЦК ВКП(б) следующих товарищей: Жукова Г. К., Запорожца А. И., Тюленева И. В., Кирпоноса М. П., Юмашева И. С., Носенко И. И., Крутикова А. Д., Куприянова Г. Н., Сичукс А. Ю., Калиберзин Я. Э., Сярэ К. Я., Апанасенко И. Р., Родионова М. И., Серова И. А., Александрова Г. Ф., Майского И. М., Черевиченко Я. Т.

6. Пополнить состав Центральной Ревизионной Комиссии и избрать членами Центральной Ревизионной Комиссии следующих товарищей: Молокова В. С., Трубуц В. Ф., Пересыпкина И. Т., Кудинова М. А., Бочкова В. М., Октябрьского Ф. С., Голикова Ф. И., Гришук Л. С., Попова М. М., Панюшкина А. С., Папанина И. Д., Бородин П. Г.

II

1. Предупредить тов. Ка-

гановича М. М., который будучи наркомом авиационной промышленности, работал плохо, что если он не исправится и на новой работе, не выполнит поручений партии и правительства, то будет выведен из состава членов ЦК ВКП(б) и снят с руководящей работы.

2. Предупредить тов. Денисова М. Ф. — кандидата в члены ЦК ВКП(б), наркома химической промышленности; тов. Сергеева И. П. — кандидата в члены ЦК ВКП(б), наркома боеприпасов; тов. Дукельского С. С. — члена Ревизионной Комиссии, наркома морского флота, что если они не улучшат своей работы и не извлекут уроков из критики их работы на XVII партконференции, то они будут выведены из состава ЦК ВКП(б) и Ревизионной Комиссии и сняты с занимаемых ими постов.

3. Предупредить также нарком речного флота тов. Шашкова З. А., нарком рыбпрома тов. Ишкова А. А., наркома электропромышленности тов. Богатырева В. В., что если они не улучшат работы своих наркоматов, не выполнят заданий партии и правительства и не извлекут уроков из критики их работы на настоящей конференции, то они будут сняты с постов народных комиссаров.

Против самотека в ликвидации неграмотности

Состояние ликвидации неграмотности на Алтайских приисках вновь стало угрожающим. И без того низкий процент охвата учебной всех неграмотных и малограмотных (45 процентов) по приискам резко снизился. В самом Спасске, посещаемость занятий ликбеза сильно сократилась. Так, если в I классе раньше училось 48 человек, то сейчас эта цифра дошла до 18. Не лучше обстоит дело и в других классах.

Многие профорганы и председатели цеховых комитетов относятся к этому делу спустя рукава, ни в одной еще из профорганизаций не принято жестких мер общественного воздействия к тем, кто явно уклоняется от учебы.

Слабо мобилизуют культурмейцев. Цеховой комитет главной конторы АПУ (зам. председателя тов. Кошля), несмотря на данное ему руководством указание, ничего абсолютно не добился в этом отношении. Коллектив главной конторы АПУ, из которого можно было бы черпать значительные кадры культурмейцев, остался неиспользованным. Там все еще продолжают думать, что принцип добровольного участия в профсоюзной работе означает право бездельничать.

Директор Спасской средней школы тов. Ефимов, несмотря на просьбу руководства дать список тех неграмотных и малограмотных, кто не посещает школу, уклоняется от этого. В школе вообще отсутствует мнение, что составлять списки непосещающих — не дело школы. Видно, такие

же «чувства» переживает и инспектор РОНО тов. Николаевский, который даже не смог добиться от школы составления списка непосещающих. Сельский совет (председатель тов. Дьячков) за весь учебный год пальцем о палец не ударил для того, чтобы взяться за ликбез. Между тем, зав. заречной школой Спасска тов. Шикун явно разваливает работу по ликбезу на своем участке.

Дирекция приискового управления до сих пор не наладила проверки исполнения своих указаний по ликвидации неграмотности. Даже в Спасске большинство начальников цехов и отделов не контролирует посещаемости своими подчиненными школы ликбеза, систематически не представляет никаких сводок по ликбезу.

Нетрудно догадаться, к чему приведет такое явление. Если по профсоюзной линии от уговаривания лодырей и симулянтов сейчас не перейти к решительным организационным мерам, если позволить школе и в дальнейшем быть «автономной» в этом важном деле, если не дать понять некоторым делегам — администраторам их ответственность за ликбез, — то, конечно, срыв работы по ликбезу будет неизбежен.

Вывод из этого предостерегает сделать всем тем, кто до сих пор еще благодушествует, играет в заседаниях, уговаривает и разъясняет ответственным лицам то, что и так ясно как день.

МИНИН.

Выполнили квартальный план золотодобычи

Старатели Казанинского участка Джелсайской группы отметили XXIII годовщину РККА выполнением квартального плана золотодобычи на 103,6 проц

Недавно вернувшийся с военной подготовки тов. Г. А. Герасимов со своим забойным звеном выполняет норму выработки на 156 процентов.

Богданов.

Победа спасских лыжников

23 февраля, в день XXIII годовщины Рабоче-Крестьянской Красной Армии, к часу дня в Спасске сехались руководители Таштагольского района: работники райкома партии, райисполкома, военкомата, строительства, рудника Таштагол, районного совета Осоавиахима. Двигались большими колоннами таштагольские лыжники. Их было значительно больше, чем спасских, они шли более организованно. В двух километрах от Спасска таштагольцы были встречены, после чего обе команды двинулись вместе к площадке финиша. Здесь состоялся митинг, ознаменовавший встречу двух наиболее крупных физкультурных коллективов нашего района.

Ровно в 1 час 30 минут дня с этой же площадки был дан старт соревнованиям между лучшими лыжниками Спасска и Таштагола. В соревнованиях победа осталась за Спасском. Комсомолец тов. Левковский прошел 10 километров за 45 мин. 10 сек. и занял первое место. Комсомолец тов. Малин прошел это же расстояние за 45 мин. 30 сек., комсомолец тов. Бобылев — за 45 мин. 40 сек. В соревновании женщин на 5 километров первой пришла к финишу тов. Шестакова (Спасск) — 24 мин. 40 сек., второй — тов. Рудакова (Таштагол) — 30 мин. 5 сек. Победа спасских лыжников явилась результатом систематической тренировки и изучения правильного стиля ходьбы на лыжах. Руководитель курсов лыжников Спасска тов. Плещский, несмотря на короткий срок, сумел многому научить спасских физкультурников.

Но на достигнутом ни в коем случае нельзя успокаиваться. Лыжную тренировку спасские лыжники должны продолжать с таким расчетом, чтобы добиться еще лучших результатов и не уступить завоеванного первенства Таштаголу.

Смолянкин.

День выборов в Совет Союза встретим новыми производственными победами

Подводя итоги работы Джелсайской группы по выполнению своего социального обязательства ко дню открытия XVIII Всесоюзной партконференции и обсудив имеющиеся производственные возможности, рабочие, инженерно-технические работники и служащие группы взяли на себя новое социалистическое обязательство. Обязательство состоит в том,

чтобы ко дню выборов депутата в Совет Союза, то есть — к 16 марта, выполнить план золотодобычи первого квартала.

Джелсайцы вызвали на социалистическое соревнование за достижение этих показателей трудящихся Мало-Кондомской группы. Мало-Кондомцы вызов приняли.

По радиogramмам из Джелсай и Чулеша.

Эффективно используем весеннюю воду

Серьезное значение придается тщательной подготовке к весеннему гидравлическому сезону в Мало-Кондомской группе. Все оборудование здесь учтено и проверено. Еще с осени были перенесены шлюзы, на одной из гидравлики установлена турбина. Остается лишь очистить канавы от снега, соединить ответвления с магистральями и гидравлики будут готовы к эксплуатации.

Хотя квалифицированные

гидравлики в Мало-Кондомской группе и есть, все же решено путем курсовых мероприятий подготовить еще 20 монитори-ков.

В предстоящем гидравлическом сезоне в Мало-Кондомской группе будут широко применяться взрывные работы для разрыхления породы, чтобы наиболее эффективно использовать весеннюю воду.

КЛЮЧЕВОЙ,
нач. Мало-Кондомской группы.

Из отстающих в передовые

Не так давно прииск Калташ считался отстающим прииском. Говорили, что перспектив он не имеет. Но с приходом к руководству начальника прииска тов. Суставова Г. Н. прииск стал неузнаваемым. Тов. Суставов и председатель артели коммунист тов. Полешко правильно поняли свои задачи и обратили внимание в первую очередь на поиски и разведки. Комсомолец — стахановец, он же председатель приискового комитета тов. Богдановский открыл богатую золотом террасу непосредственно у конторы артели и конного двора, которая тянется дальше вверх по ключу Калташ. Начиная с ноября прошлого года Калташ стал систематически перевыполнять план золотодобычи. За январь же 1941 года план золотодобычи выполнен на 109 процентов, а за вторую декаду февраля на 120 процентов. Резко повысилась валовая производительность. В феврале она достигла 117 процентов.

Это произошло только потому, что тов. Суставов и тов. Полешко умело расставили рабочую силу, обратив серьезное внимание на золотодобычу. 75 процентов всех работающих находятся непосредственно на золотодобыче, 10 процентов на разведке, 10 процентов на горно-подготовительных работах и только 5 процентов на хозяйственных работах, в отпуске, в управленческом аппарате и т. д. Сейчас на прииске 50 процентов всех рабочих свою норму выполняют более чем на 120 процентов. Невыполняющих норм совершенно нет. Комсомольско-молодежная

бригада (бригадир комсомолец тов. Горбунов Т. Е.), выполняет валовую производительность на 144 проц., а соответственно этому и перевыполняет золотодобычу. Хороших показателей добился комсомолец тов. Богдановский — накладчик, комсомолец тов. Санников — каталь, забойщики тов. тов. Кустов Ф. Ф. и Краскин И. Н., которые свою норму систематически выполняют от 150 до 200 процентов.

Перед прииском стоит большая задача правильно и полностью использовать естественную механическую силу. Большой приток весенней воды, который ожидается в 1941 году, должен использоваться только на золотодобычу. Поэтому необходимо сейчас же к встрече ее тщательно подготовить все гидравлики. Мониторщики, которые в числе 23 человек обучаются на курсах, должны быть своевременно раскреплены по определенным гидравликам и мониторам.

За последнее время на Калташ прибывает большое количество рабочих из разных районов. Руководство прииском Калташ должно также умело использовать и эти свежие кадры для увеличения золотодобычи. Можно с уверенностью сказать, что недалек тот день, когда прииск Калташ превратится во второй большой Сензасс. Для этого есть все возможности: и богатство золотом, и приближенность Калташа к обжитому району Спасска и Таштагола.

СМОЛЯНКИН.
Парторг ЦК ВКП(б)
по АПУ.

Ответ. редактор Е. КРОПОТОВ