

Выведем приисковое управление из позорного прорыва

Несмотря на то, что программа золотодобычи в первом полугодии по нашему приисковому управлению позорно провалена, (выполнена только на 80,6 процента к полугодовому плану или на 39,8 процента к годовому), однако две декады июля показали, что того перелома, который должен обеспечить не только выполнение месячного плана, но и перекрыть задолженность первого полугодия, все еще нет. Мы по-прежнему продолжаем топтаться на месте. Об этом красноречиво говорит то, что за 20 дней июля месячный план выполнен только на 54 процента. Несмотря на то, что наша газета неоднократно указывала на конкретные причины, препятствующие успешному выполнению плана, это не помогло. Многие инженерно-технические руководители, начальники участков и групп не только не учли их, а наоборот дело выполнения производственной программы буквально предоставили самотеку, самоустранились от повседневного конкретного руководства.

Сейчас стало всем известно, что и хозяйственное, и техническое руководство Мунжинской группы (начальник Ведерников, тех рук Авдюков) оказались неспособными руководить группой и мобилизовать рабочую массу на выполнение поставленных задач, противопоставив работу артелей лотошникам. Ясно стало и то, что техрук Мрасинской группы Кобелев, начальник Чанышского участка Воробьев также оказались неспособными руководить. Вместо того, чтобы бороться за организационное укрепление артелей, за трудовую дисциплину, они занялись пьянкой и очутились в рядах злостных прогульчиков.

Отсюда само собой разумеется, что, если сами руководители грубо, а подчас и злостно, нарушают трудовую дисциплину, то на возглавляемых ими производственных участках нечего ожидать высокого

уровня труддисциплины, которая в некоторых случаях доведена до развала.

Достаточно указать на такой факт, что по имеющимся данным, причем далеко неполным, число прогулов в первом полугодии по приисковому управлению составляет 636. Это говорит за то, что руководители приисков, вместе с ними и дирекция приискового управления, не ведут настоящей борьбы с нарушениями трудовой дисциплины, а иногда даже поощряют прогульщикам.

Такое дело дальше не терпимо. Надо сделать крутой поворот во всей работе Алтайского приискового управления в соответствии с указаниями прошедшего в Новосибирске межкраевого слета стахановцев, который поставил перед работниками золотой промышленности четкие и ясные задачи:

повести жестокую борьбу со всякого рода нарушениями трудовой дисциплины, неустанно крепить организационно старательские артели, внедрить прогрессивную оплату труда по профессиям, работу вести по графику цикличности, ввести точный учет и анализ работы всех профессий и т. д.

На это же самое указала и вторая общеприисковая профсоюзная конференция Алтайских приисков.

Состоявшееся 28 июля общепартийное собрание Спасской первичной парторганизации придало серьезное значение всем этим вопросам и для ликвидации создавшегося прорыва в выполнении программы золотодобычи решило послать на прииски партпрофактив и инженерно-технических работников прииска Спасск.

Дело чести стахановцев, инженерно-технических работников, хозяйственников, партийных, комсомольских и профсоюзных организаций в самое ближайшее время вывести наше приисковое управление из позорного прорыва в деле золотодобычи.

НЕ УСПОКАИВАТЬСЯ НА ДОСТИГНУТОМ

Рабочие прииска Чулта в период отчетно-выборной кампании профорганов включились в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки и взяли обязательство выполнить годовую программу золотодобычи не ниже, чем на 110 процентов. Вместе с этим рабочие обязались выполнять нормы выработки не ниже 150 процентов каждый.

Результаты выполнения производственной программы за первую половину июля говорят, что производственный коллектив прииска не на словах, а на деле взялся за осуществление взятых на себя обязательств. Так, полумесячная программа золотодобычи выполнена на 120 процентов.

П. Сырьев.

ВТОРАЯ ОБЩЕПРИИСКОВАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ СОЮЗА РАБОЧИХ ДОБЫЧИ ЗОЛОТА И ПЛАТИНЫ АЛТАЙСКИХ ПРИИСКОВ

25-27 июля на прииске Спасск проходила общеприисковая профсоюзная конференция Союза рабочих добычи золота и платины Алтайских приисков. На конференцию съехались лучшие люди нашего приискового управления, избранные на отчетно-выборных собраниях низовых профсоюзных организаций. Среди них были стахановцы, награжденные Правительством медалями „За трудовую доблесть“ и „За трудовое отличие“ товарищи Никитас, Плеханов и Долгов.

Конференция заслушала и обсудила отчетный доклад о работе группового комитета за время с 1 августа 1937 г. и по настоящее время, содоклад ревизионной комиссии и приняла соответствующее решение по этим вопросам, признав работу группового комитета удовлетворительной. В прениях выступило 30 человек, которые подвергли большевистской критике работу группового комитета и ревизионной комиссии, указав на недостатки их работы.

Тщательно и по-деловому конференция подошла к обсуждению кандидатур, выдвинутых в новый состав группового комитета и ревизионной комиссии. В строгом соответствии с инструкцией об организации и проведении выборов профорганов выборы группового комитета, ревизионной комиссии и делегатов на областную профсоюзную конференцию прошли четко и организованно.

Конференция прошла на высоком идейно-политическом уровне.

Конференция дала жесткий отпор попыткам опорочить советскую интеллигенцию и смазать ее значение и лишила за это мандата и удалила с конференции одного из делегатов, Шаторина (прииск Таз Викторьевской группы), поручив группкому проверить и обсудить работу ответственного за выборы тов. Савельева, допустившего избрание делегатом на общеприисковую конференцию этого хулигана и пьяницу.

Следует отметить также и то, что заместитель директора приискового управления тов. Сергин принял участие в работе конференции лишь после того, как делегаты потребовали присутствия представителя дирекции.



Тов. Симаков И. С., награжденный Правительством медалью „За трудовую доблесть“ — избранный членом группового комитета на второй общеприисковой профконференции.



Тов. Никитас Ф. В., награжденный Правительством медалью „За трудовое отличие“ — избранный членом Группового комитета на второй общеприисковой профконференции.

НА ПЛЕНУМЕ ГРУПКОМА

27 июля после закрытия второй общеприисковой профсоюзной конференции состоялось пленарное заседание вновь избранного группового комитета Алтайских приисков.

Пленум открытым голосованием избрал президиум группового комитета из 9 человек, в состав которого вошли товарищи: Березин Ф. М., Варзанов С. Е., Ивашечкин В. И., Лозовский В. И., Перов Д. П., Павлова Е. А., Константинов Ф. Г., Кокорин Г. В. и Смольянкин С. А.

Председателем группкома единогласно избран товарищ Березин Ф. М.

Состав Группового комитета Алтайских приисков, избранного второй общеприисковой профсоюзной конференцией

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| 1. КОКОРИН Г. В. | 14. ВАРЗАНОВ С. Е. |
| 2. МАКОСОВ М. Я. | 15. СМОЛЬЯНКИН С. А. |
| 3. СИМАКОВ И. С. | 16. ЛЫСАК А. А. |
| 4. ИВАШЕЧКИНА А. Б. | 17. ПЛЕХАНОВ А. И. |
| 5. ГОЛОМОЗОВ Ф. А. | 18. ПЕРОВ Д. П. |
| 6. ПАВЛОВА Е. А. | 19. СЫРЬЕВ П. Г. |
| 7. КОНСТАНТИНОВ Ф. | 20. БЕРЕЗИН Ф. М. |
| 8. НИКИТАС Ф. В. | 21. ДОЛГОВ Н. Г. |
| 9. КАРНАУХОВ И. Г. | 22. ВАСИЛЬЕВА В. В. |
| 10. КРОПОТОВ Е. П. | 23. ИВАШЕЧКИН В. И. |
| 11. ЗДАНОВИЧ А. В. | 24. ЛОЗОВСКИЙ В. И. |
| 12. ЧЕШОКОВ В. П. | 25. КОРОВИНСКИЙ А. Н. |
| 13. КОМОВ А. Я. | |

Делегаты на вторую областную профсоюзную конференцию Союза рабочих добычи золота и платины, избранные второй общеприисковой профсоюзной конференцией Алтайских приисков

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1. КОНСТАНТИНОВ Ф. | 10. БЕРЕЗИН Ф. М. |
| 2. ГОЛОМОЗОВ Ф. А. | 11. ГОЛЯШОВ Л. А. |
| 3. ЖДАНОВА А. А. | 12. ИВАШЕЧКИНА А. Б. |
| 4. ВАСИЛЬЕВА В. В. | 13. ЗДАНОВИЧ А. В. |
| 5. СМОЛЬЯНКИН С. А. | 14. ПАВЛОВА Е. А. |
| 6. ПЛЕХАНОВ А. И. | 15. ЮРИЙ И. Е. |
| 7. МАКОСОВ М. Я. | 16. ЛЫСАК А. А. |
| 8. ДОЛГОВ Н. Г. | 17. НИКИТАС Ф. В. |
| 9. СИМАКОВ И. С. | |

Состав ревизионной комиссии Группового комитета Алтайских приисков, избранной второй общеприисковой профсоюзной конференцией

- | | |
|------------------|--------------------|
| 1. ИЗВЕКОВ И. Г. | 4. ГАФАРОВ М. Н. |
| 2. БУИНЦЕВ Г. И. | 5. ВАСЯНОВИЧ А. Ф. |
| 3. ЖДАНОВА А. А. | |

Обеспечить партийное руководство комсомолом

Комсомольская организация прииска Джелсай насчитывает в своих рядах 20 человек. В большинстве, это молодые стахановцы, вступившие в комсомол в 1939 году.

Плохо ведется работа по политическому воспитанию этих молодых кадров, особенно по изучению „Краткого курса истории ВКП(б)“, так как со стороны парторга тов. Распопина помощи в должной мере не оказывается.

Тов. Распопин даже не способствует укреплению комсомольской дисциплины. Так, например, он не разрешает проводить комсомольские собрания без членов партии, но очень часто собравшиеся на собрание комсомольцы вынуж-

дены по несколько часов ожидать, пока явится на собрание Распопин или тот из коммунистов, кому поручено присутствовать.

При таких условиях очень трудно работать, а между тем в партийной организации есть члены и кандидаты партии, которые могли бы оказать комсомольской организации надлежащую практическую помощь.

Тов. Распопину все это надо учесть и улучшить партийное руководство комсомолом так, как этого требует устав Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков) и так, как этому повседневно учит товарищ Сталин.

Секретарь Джелсайского комитета ВЛКСМ
ВАГАНКО.

Еще раз о пионерском лагере

С 20 июля в Спасске открылся второй сезон пионерского лагеря. Казалось бы, что на второй день работа лагеря уже должна была быть в полном разгаре. Между тем в лагере был полнейший беспорядок. Музыкальные инструменты разбросаны по углам, в комнате вожатых неразбериха, грязное белье валяется на полу и т. д.

Несмотря на то, что лето в полном разгаре и стоит жаркая погода, дети сидят в интернате, в котором окна имеют двойные рамы. Вместо того, чтобы в такой день быть на прогулке или экскурсии, дети занимаются игрой в бильярд.

На второй день открытия лагеря в его помещениях начали производить побелку стен, а в ряде комнат... сломали печи для ремонта и дети вынуждены дышать пылью.

Администрация лагеря не известила санитарную часть о необходимости провести тщательную дезинфекцию помещений и постельных принадлежностей. Дети спят в грязных постелях.

Групповому комитету и комитету ВЛКСМ следует вмешаться в работу пионерского лагеря и обеспечить ее правильную постановку.

Терсинцева,
Биркина.

ГЛУБОКОЙ НОЧЬЮ

24 июля ночью в Спасский врачебный участок из Коуры прибыл рабочий Панов с просьбой фельдшерицы срочно выслать врача ввиду тяжелого состояния больной Пановой, пульс которой отказывался работать.

По записке зав. врачебного участка тов. Ивашечкиной Панов обратился на конный двор, чтобы дали лошадь для врача, но там ему отказали. Обратившись в эту же ночь к исполняющему обязанности заместителя директора приискового управления тов. Домнину Панов и от него получил отказ. Домнин видимо бы не в духе, что его оторвали от сладкого сна.

Пришлось врачу тов. Павловой Е. А. с тов. Пановым выехать на Коуру... на одной лошади. К утру, где на лошади, а где пешком, тов. Павловой удалось добраться до Коуры.

Приходится удивляться бездушному отношению со стороны тов. Домнина к умирающему человеку и к врачу, которая несмотря ни на какие препятствия, оказала больной помощь, доставила ее в Спасск, и сделала операцию, спасла женщину, мать и гражданку.

Г. В.

ОТ РЕДАКЦИИ. Редакция обращает внимание цехового комитета на указанный в заметке поступок тов. Домнина и требует принятия по отношению его соответствующих мер, тем более и потому, что тов. Домнин является членом цехового комитета.

Цеховой комитет должен положить конец подобной дикости.

ЯПОНСКАЯ ПРОВОКАЦИЯ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

По сообщению штаба монголо-советских войск в МНР в течение 23-25 июля японо-манчжурские войска неоднократно пытались атаковать и захватить позиции монголо-советских войск к востоку от реки Халхын Гол. Эти попытки с большими потерями для японо-манчжур неизменно отражали монголо-советские войска.

Советско-монгольские войска все время занимают позиции на восточном берегу реки Халхын Гол.

В ходе столкновений наземных войск имели место за эти дни также столкновения авиации.

В результате воздушных боев за 23 июля японская авиация потеряла 15 истребителей, 2 бомбардировщика, 2 разведчика и один аэростат, корректировавший огонь японской артиллерии. После этих боев на аэродромы монголо-советской авиации не вернулось 5 самолетов. В этот же день был захвачен в

плен командир легко-бомбардировочного авиационного отряда полковник Коваро, по показаниям которого подтверждается, что японцы в районе боевых действий сосредоточили крупные силы авиации за счет переброски из Чанчуна, Харбина, Сипингая, Хайлара и других районов.

Воздушные бои происходили также 24 и 25 июля. Столкновения, начинавшиеся со встреч небольших групп истребителей, как правило, разрастались в крупные воздушные сражения. В результате воздушных схваток за 24 июля японцы потеряли 34 истребителя, 2 бомбардировщика и один аэростат. На аэродромы монголо-советской авиации не вернулось 9 самолетов. За 25 июля было сбито 19 японских самолетов и сожжен один аэростат. На аэродромы монголо-советской авиации не вернулось 6 самолетов.

(ТАСС).

АНГЛО-ЯПОНСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ

В результате переговоров, происходивших в Токио между английским послом и министром иностранных дел Японии, Англия приняла следующие три японских требования: 1) Англия признала существующее сейчас в Китае положение; 2) согласилась не мешать Японии установить „мир и порядок“ в

Китае и не оказывать впредь помощи Китаю и 3) обязалась дать соответствующие указания английским властям в Китае об изменении их политики.

Японская печать сообщает, что в ближайшие дни между Англией и Японией будет подписано формальное соглашение.

(ТАСС)

В НАРКОМИНДЕЛЕ

27 июля тов. Молотовым были вновь приняты для продолжения переговоров английский посол г. Синдс, французский посол г. Наджиар и г. Стрэнг.

Руководители некоторых предприятий и учреждений формально относятся к выдвигению работников и не знают людей, которых они выдвигают. (Из газет).



—Это я вас выдвинул на ответственную работу? Ну, будем знакомы.
Рисунок художника Б. Анфилова.
Бюро клише ОблТАСС.

Не ремонтируют школу

Несмотря на то, что уже прошло больше половины летних каникул, к ремонту школы на приiske Черная речка еще не приступали. До начала занятий остается всего лишь один месяц, а школа находится в запущенном и полуразрушенном состоянии. В школе побиты стекла в окнах, двери поломаны, стены обиты и во всей школе нет ни одной печи.

Заведующий школой Денисов, видимо, совершенно не извлек никакого урока из ремонта школы в прошлом году. В течение всего прошлого учебного года в школе так дымили стоявшие там железные печи, что было невозможно заниматься и это сильно снижало успеваемость учащихся.

Нужно немедленно приступить к ремонту школы, так как в противном случае будет поздно. Ремонт нужно сделать так, чтобы полностью обеспечить нормальную работу школы в наступающем учебном году.

И. Извеков.

Сегодня Всесоюзный день железнодорожного транспорта Советского Союза

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ СССР

(СПРАВКА)

СССР—великая железнодорожная держава.

Длина железных дорог СССР к концу второй пятилетки составляла 85.280 километров. По сравнению с 1913 годом эксплуатационная длина железных дорог СССР увеличилась на 26.731 километр.

Наши железные дороги перевозят колоссальное количество грузов и пассажиров. Количество перевозимых в нашей стране грузов увеличилось со 132,4 миллиона тонн в 1913 г. до 516,7 миллиона тонн в 1937 году, т. е. почти в 4 раза.

Таких темпов развития железнодорожного транспорта не знает ни одна капиталистическая страна.

Сильно изменился за последние годы состав основных грузов, перевозимых по железным дорогам. Как сообщила на XVIII съезде партии тов. Л. М. Каганович, в 1938 году железные дороги СССР по сравнению с 1933 годом перевезли в 1,8 раза больше каменного угля, в 2,3 раза больше металлов, более чем в полтора раза хлеба, в 1,3 раза больше животного масла, почти в 2 раза больше растительного масла, в 3,3 раза больше яиц, в 1,4 раза больше текстиля и т. д.

В этих цифрах ярко отражаются огромные успехи индустриализации, рост народного хозяйства и подъем благосостояния населения нашей страны.

За годы второй пятилетки железные дороги получили 186 тыс. новых вагонов, в том числе 101 тысячу четырехосных и свыше 5 тысяч пассажирских. За эти же годы железные дороги СССР получили свыше 6.000 новых мощных паровозов марок „ФД“, „СО“ и „ИС“.

Четверть нашего вагонного парка оборудована автоматической сцепкой, значительная масса вагонов—автоматическими тормозами.

План третьей сталинской пятилетки, принятый XVIII съездом партии, предусматривает дальнейшее развитие железнодорожного транспорта и рост его материально-технической базы. Среднесуточная погрузка на жел.-дор. транспорте возросла с 51,2 тыс. вагонов в сутки в 1933 году до 88 тыс. вагонов в 1938, т. е. более чем в 1,7 раза. Теперь борьба идет за среднесуточную погрузку в 102 тыс. вагонов.

Этих успехов железнодорожный транспорт достиг благодаря широкому развитию стахановского движения.

Значительно выросло в СССР и пассажирское движение. По сравнению с дореволюционным временем число перевезенных пассажиров к концу второй пятилетки увеличилось больше чем в шесть раз (с 184,8 миллиона человек в 1913 г. до 1.142 миллионов человек в 1937 г.).

В 1938 г. было перевезено 1.177,5 миллиона человек.

Производительность труда на жел.-дор. транспорте должна подняться в третьей пятилетке на 32 проц.

Парк локомотивов увеличивается на 8 тысяч единиц.

Паровозы с тендер-конденсаторами в ближайшие годы должны занять ведущее место в грузовом паровозном парке.

Грузовой вагонный парк увеличится на 225 тысяч четырехосных вагонов, парк пассажирских вагонов—на 15 тысяч.

300 тысяч товарных вагонов и 4 тысячи пассажирских будут оборудованы автосцепкой; 200 тысяч товарных вагонов—автоматическими.

План намечает строительство 11 тысяч километров новых железнодорожных линий и укладку вторых путей на протяжении 8 тысяч километров.

В третьей пятилетке будет электрифицировано новых 1.840 километров железных дорог.

Грузооборот жел.-дор. транспорта должен увеличиться до 510 миллиардов тоннокилометров в 1942 г. Пассажирские перевозки должны вырасти в 1942 г. до 1.463 миллионов человек.

Выполнение плана железнодорожного строительства в третьей пятилетке сделает нашу страну еще более могущественной и неуязвимой для врагов.