

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ИСКРА БАРЗАСА

Орган Барзасского райкома ВКП(б) и районного Совета депутатов трудящихся, Новосибирской области

№ 16 (337) | 27 ФЕВРАЛЯ 1941 года, четверг | ЦЕНА 8 коп.

ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ ОРГАНИЗОВАТЬ МАССОВО-ПОЛИТИЧЕСКУЮ РАБОТУ

В нашем районе 16 марта будут проходить выборы в местные Советы депутатов трудящихся по отдельным избирательным округам, вместо выявленных депутатов. Сжатые сроки избирательной кампании требуют от всех партийных, советских, комсомольских и общественных организаций энергичной повседневной работы по разъяснению избирателям этой важной политической кампании.

Но, тем не менее, во многих первичных парторганизациях агитационно-массовая работа заметно ослабла.

Бывшие избирательные участки прекратили свое существование. Сократилось число агитаторов. Особенно в Барановской первичной парторганизации (секретарь тов. Киреев). Из 64 агитаторов за последнее время работает только 20 и то проводят беседы от случая к случаю. В Арсентьевском сельсовете (заведующий агитколлективом тов. Хмарин) после выборов в местные Советы депутатов трудящихся с агитаторами не проведено ни одного семинара и не случайно, что здесь агитаторы давно уже забыли дорогу в десятидворки.

Некоторые руководители парторганизаций формально подходят к подбору агитаторов, без учета их политической и общекультурной грамотности. Поэтому нередко получается так, что агитатор стоит на много ниже по культурному и политическому уровню, чем его слушатели, где он должен проводить беседу. Так, например, в парторганизации Коньютинской геологоразведочной партии (парторг обкома ВКП(б) тов. Лещенко) утвердили агитатором тов. Пчелина — слабо подготовленного в политическом и культурном отношении, с общеобразовательным уровнем в 2 класса и обязали его проводить работу среди интеллигенции геологоразведки. Естественно, что такой агитатор мало принесет пользы по разъяснению вопросов жизни нашей страны.

Политический и культурный уровень у населения возрос, стало быть, от агитатора требуется больше знания, способности организовать агитационную работу. Поэтому, необходимо покончить с формальным отношением к вопросам агитационной работы и подбору агитаторов. Первичные партийные организации обязаны, как никогда, развернуть агитационно-кассовую работу среди населения. Для этого надо восстановить работу агитаторов, подобрать достаточное количество агитаторов, раскрепить их по

десятидворкам, цехам, повседневно проявлять заботу об идеальном уровне агитационно-массовой работы.

На агитационную работу надо выдвигать наиболее способных, политически грамотных и культурных товарищеских, пользующихся авторитетом среди трудящихся масс. Агитатор должен быть по своей политической и культурной грамотности выше, чем его слушатели. Он должен не только хорошо понимать политическую линию партии, но и должен уметь просто и убедительно разъяснять ее массам, уметь защищать и бороться за проведение ее в жизнь.

Хороших агитаторов, умеющих нести большевистское слово в массы, у нас имеется много, надо только уметь находить их, заботливо выращивать, ценить и беречь.

Основной задачей агитаторов в работе среди трудящихся является изучение материалов XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), важнейших постановлений партии и правительства. А где будут проходить выборы — глубоко изучить положение о выборах, Стalinскую Конституцию, всесторонне ознакомить избирателей с выдвинутыми кандидатами в депутаты.

Высокий идеальный уровень большевистской агитации вызовет новый производственный подъем, еще больше укрепит морально-политическое единство народа, его сплоченность вокруг партии Ленина — Stalina.

Указом Президиума Верховного Совета СССР в ознаменование XXIII годовщины Красной Армии, за успешное выполнение боевых заданий и выдающиеся достижения в боевой и политической подготовке и воспитании войск орденами и медалями СССР награждены лица начальствующего и рядового состава Красной Армии, в количестве 1883 человека.

Указом Президиума Верховного Совета СССР за образцовое выполнение заданий правительства по укреплению обороны моши родины награждены лица начальствующего,

25 февраля в Большом Кремлевском дворце открылась VIII Сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва. В 14 часов под председательством Председателя Совета Союза депутата Андреева началось заседание Совета Союза и в 16 часов под председательством Председателя Совета Национальностей депутата Шверника — заседание Совета Национальностей.

На Сессии присутствуют старшинцы московских фабрик и заводов, представители Красной Армии и интеллигенции, чины дипломатического корпуса, представители советской и иностранной прессы.

В ложах — члены Президиума Верховного Совета СССР и правительства. Их появление на обоих заседаниях было встречено овацией депутатов и гостей.

На заседании Совета Союза с докладом выступил председатель Мандатной Комиссии Совета Союза депутат Щербаков. Он сообщил, что выборы депутатов в Совет Союза, проведенные в Литовской ССР, Латвийской ССР, Эстонской ССР, Молдавской ССР, Измаильской и Черновицкой областях Украинской ССР, Литовской ССР, Латвийской ССР, Эстонской ССР и по отдельным избирательным округам Молдавской ССР, Измаильской и Черновицкой областей Украинской ССР, Литовской ССР, Латвийской ССР, Эстонской ССР и по отдельным избирательным округам других союзных республик.

С докладом Мандатной Комиссии Совета Национальностей на заседании Совета Национальностей выступил депутат Бурмистенко. Докладчик сообщил, что

по всем 124 избирательным округам Молдавской ССР, Черновицкой и Измаильской областей Украинской ССР, Литовской ССР, Латвийской ССР, Эстонской ССР и по отдельным избирательным округам других союзных республик.

По предложению депутата Никитина Совет Союза единогласно утвердил доклад Мандатной Комиссии о признании правильными полномочий депутатов Совета Союза, избранных по всем избирательным округам Молдавской ССР, Измаильской и Черновицкой областей Украинской ССР, Литовской ССР, Латвийской ССР, Эстонской ССР и по отдельным избирательным округам других союзных республик.

По предложению депутата Никитина Совет Союза единогласно принял постановление — утвердить доклад Мандатной Комиссии о признании правильными полномочий депутатов Совета Национальностей, избранных по всем избирательным округам Молдавской ССР, Измаильской и Черновицкой областей Украинской ССР, Литовской ССР, Латвийской ССР, Эстонской ССР и по отдельным избирательным округам других союзных республик.

Обе палаты единогласно постановили включить в порядок дня VIII Сессии Верховного Совета СССР следующие вопросы:

1. Утверждение государственного бюджета СССР на 1941 год и утверждение отчета об исполнении государственного бюджета СССР за 1939 год.

2. Об утверждении Указов Президиума Верховного Совета СССР, принятых в период между сессиями и подлежащих утверждению Верховного Совета СССР.

Вечером открылось совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

Появление в ложах руководителей партии и правительства во главе с товарищем Сталиным депутаты и гости встречают восторженной аплодисментами в честь товарища Сталина. Все встают. На различных языках народов СССР в зале раздаются возгласы приветствий: «Да здравствует товарищ Сталин!», «Ура — великому Сталину!».

Сессия переходит к рассмотрению первого вопроса порядка дня — утверждению государственного бюджета СССР на 1941 год и утверждению отчета об исполнении государственного бюджета СССР за 1939 год. С докладом выступил, встреченным аплодисментами, Народный комиссар финансов СССР тов. Зверев.

VIII Сессия Верховного Совета СССР

На совместном заседании обоих палат с докладом по первому вопросу порядка дня Сессии «Утверждение государственного бюджета на 1941 год и утверждение отчета об исполнении государственного бюджета за 1939 год» выступил Народный комиссар финансов СССР тов. Зверев.

Предварительные итоги Всесоюзного лыжного комсомольского кросса

23 февраля закончился Всесоюзный комсомольский лыжный кросс имени XXIII годовщины Красной Армии. Кросс проходил во всех городах и селах нашей страны 21 день подряд. По имеющимся в Центральном Комитете ВЛКСМ пред-

варительным сведениям; в лыжных и пеших соревнованиях приняли участие 4.845.000 комсомольцев.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Продолжение доклада тов. ВОЗНЕСЕНСКОГО на XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б)

Начало см. в номере 15 (336)

Несправедливость существует и в оплате труда хозяйственных руководителей и инженерно-технических работников предприятий: руководители выполняющие план, и горе-руководители, срывающие план,

Сельское хозяйство

Переходим к вопросам сельского хозяйства. 1940 год для сельского хозяйства был годом дальнейшего укрепления колхозного строя и подъема сельского хозяйства. Наиболее важными мероприятиями партии и правительства, направленными на укрепление колхозного строя, за последний год надо считать:

во-первых, меры по охране общественных земель колхозов от разграбления. Эти меры подорвали тенденцию развязывания частно-собственнических отношений в деревне, о чем товарищ Сталин в свое время предупредил партию;

во-вторых, переход к исчислению поставки продуктов поголовья и животноводства с гектара земельной площади. Это решение развязало инициативу колхозников в деле быстрого роста общественного хозяйства, особенно общественного животноводства в колхозах;

в-третьих, решение Центрального Комитета ВКП(б) и Совета Народных Комиссаров СССР по Украине

Все посевные	
площади составят 157 млн. га, или 103,9 проц. к 1940 г.	
В том числе:	
зерновые	111,1 >
технические	12,0 >
овоще-бахчевые	
и картофель	11,4 >
коровьи	22,5 >

Из приведенных данных видно следующее:

1. Посевные площади в среднем по всем культурам растут почти на 4 проц.

2. Особенно быстро они растут по коровьим и овоще-бахчевым культурам.

3. Зерновые культуры почти сохраняются на уровне 1940 года.

Изменение структуры посевных площадей связано главным образом с переходом к правильному севообороту и со значительным расширением площадей под коровьими культурами.

Валовая продукция зерновых и технических культур по СССР также значительно растет. Валовая продукция зерна увеличилась в 1940 году на 7,3 проц., продукция сахарной свеклы выросла на 18,6 проц., подсолнечника — на 13,2 проц. и картофеля — на 35,6 проц.

Несмотря на неблагоприятные условия погоды 1939—40 года (исключительно сильные морозы, затяжная весна, засушливая погода на Востоке), размер валовой продукции зерна и технических культур в 1940 году намного выше уровня 1913 года и последующих лет. Продукция хлопка и льна, хотя значительно превысила в 1940 году уровень 1913 года (по хлопку в

оплачиваются одинаково. Ликвидация этой несправедливости, правильная практика материального поощрения работников разбудят новые возможности роста нашей промышленности.

Таковы задачи плана 1941 года в области промышленности.

и востоке нашей родины создана прочная житница народов Советского Союза.

Выросло число машин, применяемых в сельском хозяйстве Советского Союза. В 1940 году количество тракторов увеличилось до 523 тысяч против 483 тысяч в 1938 году, количество комбайнов — до 182 тысяч против 153 тысяч в 1938 году и множество других сложных и простых машин. На основе этой техники социалистического земледелия подъем производства в сельском хозяйстве стал устойчивым.

На основе мероприятий, про-

веденных ЦК ВКП(б) и СНК СССР о развитии общественно-го животноводства, установлении минимума поголовья скота в колхозах и переходе к исчислению мясопоставок с гектара земельной площади колхозы имеют крупные успехи в деле организации животноводческих ферм, роста поголовья скота и повышения производительности животноводства.

За три года третьей пятилетки количество ферм продуктивного скота увеличилось в колхозах в следующих размерах:

на 1-1 38 г.	на 1-1 41 г.
всего ферм	до 618 тыс. или на 78 проц.
увеличилось с 347 тысяч	
в том числе:	
крупного рогатого скота > 132 >	> 234 > > 77 >
овцеводческих > 71 >	> 216 > > 205 >
свиноводческ. > 77 >	> 168 > > 117 >

К началу 1941 года на 100 колхозов в среднем приходится 261 ферма, в том числе 99 ферм крупного рогатого скота, 91 овцеводческая ферма и 71

свиноводческая ферма. Поголовье рабочего и продуктивного скота в колхозных фермах за это время выросло до следующих размеров:

крупного рогатого скота до	20 миллионов голов
овец и коз	> 41,9 > >
свиней	> 8,2 > >
лошадей	> 14,4 > >

Количество крупного рогатого скота в колхозных фермах к концу 1940 года достигло уровня поголовья, которым располагала вся Германия в 1938 году. А Германия по праву считается страной развитого животноводства.

План 1941 года предусматривает в соответствии с желанием самих колхозов дальнейший рост колхозного животноводства, а именно: крупного рогатого скота на 19 проц., в том числе коров на 24—25 проц., овец и коз на 23—24 проц., свиней на 33 проц. и лошадей на 9—10 проц.

Успехи сельского хозяйства СССР велики. Однако они могут быть еще большими, если мы мобилизуем дополнительные возможности, ликвидируем недостатки и терпимость к ним со стороны органов Наркомата земледелия и Наркомата совхозов. К этим недостаткам надо отнести, по крайней мере следующие:

1) Простой тракторов и комбайнов даже в горячий период

сельскохозяйственных работ.

2) Потери урожая зерновых и технических культур, особенно из-за несвоевременной уборки.

3) Несколько преувеличенные потери в животноводстве и невыполнение заданий по продуктивности скота.

4) Наличие части колхозников, не выполняющих необходимого минимума трудодней, что задерживает скрытые трудовые резервы в сельском хозяйстве.

Переход по примеру Украины к системе дополнительной оплаты труда колхозников, получивших более высокую по сравнению с планом урожайность сельскохозяйственных культур и продуктивность животноводства, еще больше поднимет колхозное крестьянство на борьбу за дальнейший расцвет социалистического сельского хозяйства.

Таковы основные задачи плана 1941 года в области сельского хозяйства.

Транспорт

Переходим к вопросам транспорта. Рост продукции народного хозяйства в стране скажется каждый год предъявляет дополнительные требования к железнодорожному и водному транспорту в отношении перевозок огромной массы грузов. Увеличивается потребность транспорта в техническом вооружении. Вместе с ростом грузооборота в стране повышается также потребность в рациональной организации грузопотоков.

Современная война показывает огромное значение транспорта в жизни стран и народов. Ни одна морская держава, если она хочет быть самостоятельной, не может обой-

тись без высокоразвитого морского флота и морских путей сообщения. По СССР — не только морская держава. Наша страна, что еще более важно, является крупнейшей железнодорожной державой. Значение железнодорожного транспорта в СССР столь же велико, как и значение морского флота для крупной морской державы.

На протяжении истекших лет Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР проявляли особую заботу о нуждах транспорта и всемерно укрепляли его. Военные действия в конце 1939 и начале 1940 года, которые пришло вести Крас-

ной Армии, показали, что железнодорожный транспорт, несмотря на отдельные недостатки, справился и безусловно может справиться с мобилизационными потребностями нашей Красной Армии.

В 1941 году перевозки растут в следующих размерах:

Грузооборот железнодорожного транспорта увеличивается до 431 миллиарда тонно-километров или на 4 проц.

Грузооборот речного транспорта до 46,3 миллиарда тонно-километров, или на 28 проц.

Как видите, план 1941 года исходит из задачи значительно более быстрого роста речных перевозок с целью разгрузки железнодорожного транспорта и обеспечения водными перевозками быстро увеличивающихся массовых грузов. В связи со строительством и развитием водных путей — ДнепроБугского канала, канала Москва — Волга, реконструкцией Мариинской водной системы — речной транспорт имеет полную возможность выполнить это задание.

Крупнейшим источником увеличения перевозок грузов необходимых народному хозяйству размерах и направлениях является ликвидация нерациональных, то есть чрезмерно дальних и встречных перевозок. Сокращение времени пробега грузов снижает издержки производства товаров, уменьшает время, идущее на их производство, и, следовательно, ускоряет темпы расширенного социалистического воспроизводства.

Между тем у нас в значительных размерах сохранились встречные и чрезмерно дальние перевозки. Хотя в целом по всем грузам дальность пробега в 1940 году немного сократилась против 1939 года, все же дальность перевозок таких массовых грузов, как каменный уголь и лес, в 1940 году не только не уменьшилась, но даже увеличилась. Приведу несколько примеров нерациональных перевозок, имевших место в 1940 году.

В Среднюю Азию — в районы Ташкентской и Ашхабадской железных дорог было завезено из Сибири 470 тысяч тонн кузнецкого угля. Между тем потребность союзных республик Средней Азии, в том числе потребность самого железнодорожного транспорта, с избытком может покрываться за счет добычи местных углей, запасы которых очень велики.

Перевозки из Сибири кузнецкого угля осуществлялись в 1940 году даже в районы Куйбышевской, Казанской, Горьковской дорог и далее на запад в количестве 2,5 миллиона тонн, хотя запасы угля, сланцев, торфа на Урале и в центральных районах Советского Союза также достаточно велики.

Нерациональные или чрезмерно дальние перевозки угля, когда львиная доля перевозимого угля затрачивается на тонну паровоза, везущего этот уголь, должны быть ликвидированы. Необходимо для

(Продолжение на 3 стр.)

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Продолжение доклада тов. ВОЗНЕСЕНСКОГО на XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б)

этого увеличить добычу угля в центральных районах, на Урале и в Средней Азии. Необходимо для этого, чтобы Наркомат путей сообщения и Госплан по-настоящему контролировали ход перевозок.

Вследствие отставания Наркомата черной металлургии в проведении мер по ликвидации сложившейся узкой специализации прокатных станов и дефектов в организации снабжения металлом, до сих пор осуществляются встречные перевозки металла между районами. Из районов УССР было вывезено в 1940 году 12,5 миллиона тонн и завезено 900 тысяч тонн металла. Из районов Урала вывезено 2 миллиона тонн, а завезено 1,4 миллиона тонн металла. Из районов центра вывезено 1,8 миллиона тонн и одновременно завезено 3,5 миллиона тонн металла. Из районов северо-запада вывезено 800 тысяч тонн и одновременно завезено 2 миллиона тонн металла. Таким образом, одни и те же районы, отгружая большие количества металла, вместе с тем завозят их в обратном направлении из других районов.

Вследствие невыполнения Наркоматом черной металлургии решений XVIII съезда ВКП(б) о новых районах добычи марганцевой руды, для нужд Урала и Сибири продолжается ее завоз из отдельных районов Закавказья и Украины. Из Чистополя и Никополя на Урал было отправлено в 1940 году 185 тысяч тонн и в районы Сибири — 90 тысяч тонн марганцевой руды. В то же время богатые месторождения марганцевых руд на Северном Урале и в Башкирии Наркоматом черной металлургии продолжают слабо разрабатываться.

Таким образом, дополнительные возможности улучшения работы железнодорожного транспорта находятся в движении на промежуточных станциях под погрузкой и выгрузкой под технической переработкой и прочими операциями

за 1940 год время оборота вагона на несколько часов сократилось по сравнению с 1939 годом. Однако здесь имеются еще очень большие возможности. Уменьшение оборота вагона за счет сокращения простоев под погрузкой и выгрузкой, а также технической переработкой на 3—4 проц. создает возможность увеличения погрузки новых грузов на железных дорогах примерно на 3,5 тысячи вагонов в сутки.

Но еще большие возможности имеются в народном хозяйстве для роста грузооборота — по линии водного транспорта. СССР — богатейшая страна по своим великим водным магистралям.

Перевозки по воде хотя и выросли в 1940 году, все еще отстают от плановых заданий и недостаточно облегчают работу железнодорожного транспорта.

Особенно неблагополучно обстоит дело на речном тран-

спорте, связанные с ликвидацией нерациональных перевозок, далеко не использованы. Между тем уменьшение средней дальности перевозок, а следовательно, дальности пробега вагонов, хотя бы на 10 километров против фактической дальности пробега в 1940 году, даст возможность увеличить железным дорогам погрузку новых грузов почти на 1,5 тысячи вагонов в сутки.

В 1941 году железнодорожный транспорт получает от государства капиталовложения в общей сумме 6,500 миллионов рублей, что превышает уровень 1940 года почти на 55 проц. тонн металла. Из районов Урала вывезено 2 миллиона тонн, а завезено 1,4 миллиона тонн металла. Из районов центра вывезено 1,8 миллиона тонн и одновременно завезено 3,5 миллиона тонн металла. Из районов северо-запада вывезено 800 тысяч тонн и одновременно завезено 2 миллиона тонн металла. Таким образом, одни и те же районы, отгружая большие количества металла, вместе с тем завозят их в обратном направлении из других районов.

Перед железными дорогами прежде всего стоит задача привести в полный порядок существующие основные фонды — пути, подвижной состав, расширить узкие железнодорожные направления и узлы, снижающие эффективность работы всей железнодорожной сети страны.

Кроме некоторых специальных направлений и узлов, которые Наркомату путей сообщения предстоит в 1941 году усилить, необходимо обратить также внимание на усиление пропускной способности уральских железных дорог, которые до сих пор отстают в выполнении плановых заданий. Это отставание должно быть полностью ликвидировано, так как значение железных дорог Урала для народного хозяйства СССР очень велико.

Большие возможности железнодорожного транспорта заложены в ускорении оборота подвижного состава. О больших резервах железнодорожного транспорта свидетельствуют следующие факты. Если время оборота вагона в 1940 г. принять за 100, то

19 проц. от всего времени оборота	11 » » »
21 » » »	21 » » »
49 » » »	21 » » »

спорте с перевозкой таких грузов, как лес, строительные материалы, уголь и нефть. Приведу несколько примеров.

В Ленинград и Ленинградскую область ежегодно поступает по железнодорожному транспорту 1,5 миллиона тонн леса. Между тем Наркомат речного флота имеет полную возможность организовать доставку этого леса водным транспортом по Беломорско-Балтийскому каналу и Мариинской водной системе. Этого требуют интересы народного хозяйства и железнодорожного транспорта.

В 1940 году на Орджоникидзевскую и Закавказскую дороги было завезено железнодорожным транспортом около 1,2 миллиона тонн леса. Эти перевозки могли быть целиком переключены на водный транспорт. Между тем завоз леса по Волге и Каспийскому морю в районы Орджоникидзевского края и Закавказья Наркоматом организован

крайне неудовлетворительно. До сих пор недостаточно используется речной транспорт для разгрузки железных дорог от перевозок нефти. План нефтеперевозок за 1940 год не был выполнен, в частности не выполнен он по вывозу нефти из Астрахани вверх по Волге. В 1941 году Наркомату речного флота предстоит значительное увеличение перевозок нефти водой.

Данные об использовании речного флота свидетельствуют о наличии больших неиспользованных возможностей для увеличения водных перевозок.

В результате несвоевременного вывода судов из зимнего судоремонта в 1940 году Наркомат речного флота только по буксирующей тяге недовыполнил задание почти на 1,3 миллиарда тонно-километров, в частности по крупнейшему Волжскому нефтеперевозочному пароходству это недовыполнение

переходит к вопросам капитального строительства. Программа строительства и размещения предприятий, принятая на 1941 год Центральным Комитетом ВКП(б) и Советом Народных Комиссаров СССР, представляет собой величественный план. Он поднимает народное хозяйство СССР на решение новых, крупных задач строительства социализма.

Программа капитальных вложений в народное хозяйство СССР превышает уровень 1940 года более чем в полтора раза. В этой программе отражается прогрессивное движение социалистического общества. Чем вызван такой значительный рост капитальных вложений?

В черную металлургию	на 122 проц. против 1940 г.
» цветную металлургию	» 93 » »
» нефтяную промышленность	» 123 » »
» строительство электростанций	» 148 » »
» машиностроение	» 102 » »

Из структуры капитальных вложений вы ясно видите политику нашей партии, рассчитанную на дальнейший подъем социалистической индустрии, а следовательно, всего народного хозяйства СССР.

Существенные сдвиги предусматривает план 1941 года в территориальном размещении новых предприятий. Объем капитальных работ по союзным республикам растет в 1941 году по сравнению с 1940 годом в следующих размерах:

По РСФСР рост составит 50 проц. При этом капиталовложения в районах Урала и Западной Сибири растут на 58 проц., в районах юго-востока на 66 проц. и в районах севера и северо-запада на 147 проц. Здесь

создаются новые мощные промышленные базы Советского Союза. После того, как граница СССР возле Ленинграда исправлена, а безопасность Ленинграда серьезно укреплена, Центральный Комитет партии и Совет Народных Комиссаров СССР сочли возможным пойти в 1941 году на значительные капиталовложения в

составило 750 миллионов тонно-километров.

Кроме того, вследствие задержки судов в летнем ремонте Наркомат речного флота недовыполнил задание по перевозке массовых грузов в 1940 году на 700 миллионов тонно-километров.

Сокращение простоев речного флота, которые до сих пор продолжают оставаться очень высокими, повышение качества судоремонта, особенно в зимний период, полное использование мощных водных магистралей Советского Союза являются неотложными задачами водного транспорта.

У нас есть все необходимое для того, чтобы большое задание по увеличению речных перевозок в 1941 году на 28 проц. водники не только выполнили, но и перевыполнили.

Таковы основные задания плана 1941 года в области транспорта.

Построение, черная и цветная металлургия.

В союзных республиках Средней Азии капитальные вложения особенно увеличиваются в нефтяную и угольную промышленность, цветную металлургию и ирригационное строительство. Капиталовложения в народное хозяйство Таджикской ССР увеличиваются на 83 проц., Казахской ССР — на 51 проц., Киргизской ССР — на 132 проц., и Туркменской ССР — на 72 проц. Наибольшие по объему капиталовложения получает народное хозяйство Узбекской ССР. Здесь создается местная угольная база, продолжается строительство Чирчикских гидроэлектростанций и азотно-тукового комбината.

По Карело-Финской ССР капиталовложения растут на 280 проц. Наиболее высокими темпами растет здесь строительство черной и цветной металлургии, электростроительство, строительство лесной и целлюлозно-бумажной промышленности, а также транспорта.

Народное хозяйство Литовской ССР, Латвийской ССР и Эстонской ССР в 1941 году будет впервые выполнять программу строительства социалистических предприятий. Большое развитие получает здесь машиностроение, топливная промышленность, строительство и текстильная промышленность. Роль социалистической индустрии в народном хозяйстве Прибалтики увеличивается в полном соответствии с интересами рабочих, крестьян и интеллигенции новых социалистических советских республик.

Предусмотренная планом 1941 года программа роста капитальных вложений ко многому обязывает наркоматы и местные партийные организации. Необходимо полностью реализовать намеченные фонды на материалы и оборудование, во-всю раздуть производство местных строительных материалов, своевременно подготовить кадры строительных рабочих.

В плане капиталовложений 1941 года по СССР предусмотрено строительство 2,955 новых и расширение существующих промышленных предприятий, в том числе:

— Продолжается и вновь начинается строительство 2,213 новых предприятий.

— Расширяется и реконструируется 742 действующих предприятия.

При таком размахе строительства новых предприятий крайне важное значение имеет организация правильной хозяйственной кооперации будущих предприятий в пределах экономического района. Необходимо предупредить промышленные наркоматы об этой весьма важной задаче. Между тем наркоматы не проявляют заботы относительно обеспечения новых предприятий кооперированными поставками, в том числе литьем, деталями и полуфабрикатами. Тот, кто рассчитывает на получение этих элементов производства со стороны,

(Окончание на 4 стр.)

Окончание доклада тов. ВОЗНЕСЕНСКОГО на XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б)

тем более из других экономических районов, может иметь серьезные издержки в пуске в эксплуатацию нового предприятия. Кооперация должна быть предусмотрена наркоматами и организована прежде всего в пределах данного экономического района.

В 1941 году по государственному плану должно быть введено в строй на полную или частичную мощность 1.576 промышленных предприятий, в том числе 1.151 новое предприятие и 425 реконструируемых.

По отдельным отраслям промышленности государственный план 1941 года предусматривает следующие задания по строительству и вводу в действие производственных мощностей и предприятий.

В угольной промышленности:

— Ввод в действие шахт общей мощностью в 27 миллионов тонн, в том числе 22,7 миллиона тонн по Наркомату угольной промышленности.

В нефтяной промышленности:

— Бурение скважин в размере 3.120 тысяч метров и ввод в действие 1.938 новых нефтяных скважин из бурения и 1.590 скважин из числа бездействующих.

В электростроительстве план предусматривает:

— Ввод в действие на электростанциях 1.750 тысяч киловат новых мощностей, в том числе по районным электростанциям Наркомата электростанций 815 тысяч киловатт.

В черной металлургии:

а) ввод в действие новых доменных печей общей мощностью в 2.300 тысяч тонн чугуна в год, марганцевых печей мощностью в 2.780 тысяч тонн, новых бессемеровских конвертеров, коксовых батарей, горячепрокатных станов, агломерационных лент и железорудных шахт;

б) развернутое строительство новых металлургических заводов: второго металлургического завода в Сибири, двух заводов на Урале, заводов в Закавказье, Карело-Финской ССР и в Ленинградской области.

В машиностроении:

а) строительство завода тяжелого машиностроения в Сибири, завода тяжелых кранов в Сибири, завода тяжелых поездов на Украине, 3 заводов кузнецко-прессового оборудования на Украине, 2 заводов кузнецко-прессового оборудования на Урале, а также — в Поволжье и Западной Сибири;

б) строительство новых стакностроительных заводов: тяжелых станков на Урале и в Сибири, расточных станков в Сибири, автоматов и револьверных станков на Урале, шлифовальных станков в Воронежской области, — прецизионных станков в Пензенской области, заводов — протяжных станков, зуборезных станков и крупных токарных станков в Поволжье, завода продольно-строгальных станков и завода автоматов и полуавтоматов в Сибири, завода токарных станков в Рязанской области и агрегатных станков в Ярославской области;

в) строительство заводов электроаппаратуры: трансформаторного на Урале, завода низковольтной аппаратуры в Поволжье, завода электромоторов в Сибири, электроизмерительных приборов в Краснодарском крае и завода реле и автоматики в Поволжье.

В текстильной промышленности:

а) ввод в действие 850 тысяч хлопко-прядильных веретен;

б) строительство хлопчатобумажных комбинатов в Ставрополе, Барнауле, Ташкенте и Красноярске, бельтингового комбината в Астрахани и кордной фабрики в Ярославле.

Для выполнения плана капитальных работ требуется решительное улучшение работы Наркомата по строительству и строительных организаций.

Огромные возможности выполнения плана капитальных работ заложены в скоростном строительстве. Приведу в качестве примера строительство нового производственного корпуса Наркомата в оружия.

В декабре 1940 года Наркомат получил от правительства задание выстроить новый производственный корпус к 1 апреля 1941 года, то есть немного больше чем за три месяца. Корпус должен иметь 19,5 тысячи квадратных метров с некоторыми тысячами рабочих в каждой смене.

Наркомат организовал строительство корпуса с применением облегченных стандартных конструкций для достижения максимальной экономии материалов и быстрого ввода в действие стройки. Проект сооружения составлен и утвержден за 10 дней. Весь подготовительный к строительству пе-

риод был также проделан за 10 дней, причем все металлоконструкции были изготовлены на стройке собственными силами строителей.

Вес всех материалов, потребных для строительства, сокращен против обычных норм в 5 раз, расход металла не превышает расхода в обычном железо-бетонном сооружении. За счет малой трудоемкости работ и максимальной стандартизации количество рабочей силы потребовалось втрое меньше обычного.

В декабре 1940 года не было еще никаких следов строительства. В феврале 1941 года уже высится стены корпуса, идет сборка конструкций, причем строители связывают корпус к концу марта 1941 года, то есть в заданный срок.

Этот опыт показывает, что все наши заводы средней мощности могут быть безусловно введены в действие в течение одного года.

План капитальных работ 1941 года исходит из того, что строители, партийные и хозяйственные организации должны раздвинуть и ликвидировать узкие места в строительстве. Товарищ Сталин не раз указывал нам, что планы не могут быть статическими, то есть опираться только на достигнутые ресурсы. Нет же «действия», который волочится за жизнью, вместо того, чтобы ее организовывать и идти вперед. Наши планы должны быть динамическими, чтобы люди, осуществляющие эти планы, вели дело вперед, преодолевая трудности и умножая наши возможности.

Таковы задачи плана 1941 года в области капитального строительства.

Материально-культурный уровень народов СССР

Переходим к вопросу о материально-культурном уровне народов СССР.

Систематический рост в нашей стране народного дохода, следовательно, общественного

богатства и личного потребления трудающихся является результатом вовлечения в производство всех новых кадров рабочих, колхозников, интеллигентов и поднятия производительной силы труда.

Численность рабочего класса в СССР растет из года в год. Количество рабочих и служащих в народном хозяйстве увеличилось в 1940 году до 30,4 миллиона человек против 27 миллионов человек в 1937 году. План 1941 года предусматривает увеличение численности рабочих и служащих до 31,6 миллиона человек.

Дальнейшее развитие промышленности требует систематического пополнения рабочего класса новыми квалифицированными кадрами и правильного распределения рабочей силы между отраслями и районами в соответствии с интересами народного хозяйства.

По инициативе товарища Сталина партия и правительство в 1940 году приступили

к созданию государственных трудовых резервов путем подготовки молодых квалифицированных кадров в ремесленных училищах и школах фабрично-заводского обучения.

В 1941 году намечен дополнительный набор в ремесленные и железнодорожные училища в количестве 350 тысяч человек и в школы фабрично-заводского обучения — 537 тысяч человек. Уже в 1941 году социалистическая промышленность получит пополнение в виде молодых квалифицированных рабочих, окончивших школы фабрично-заводского обучения, в количестве 794 тысяч человек.

Мероприятия партии и правительства по созданию государственных трудовых резервов имеют огромное принципиальное значение в деле количественного и качественного формирования рабочего класса, дальнейшего подъема нашей промышленности и постановки на прочную основу всего дела социалистического планирования народного хозяйства.

Фонды заработка платы рабочих и служащих по всему народному хозяйству СССР в 1941 году увеличиваются про-

тив предыдущего года на 14 миллиардов рублей и составят по всему хозяйству свыше 175 миллиардов рублей. Этот огромный рост заработной платы рабочих и служащих сопровождается и обеспечивается подъемом производительности труда.

В плане 1941 года намечается повышение производительности труда на 12 проц. при росте средней заработной платы на одного рабочего на 6,5 проц. Это соотношение между ростом производительности труда и средней заработной платы является источником снижения себестоимости, роста социалистического накопления и важнейшим условием осуществления высоких темпов расширенного социалистического производства.

Необходимость опережения роста производительности труда по сравнению с ростом заработной платы совершенно очевидна: чтобы развивать свои производительные силы, народ должен производить более того, что он использует в течение данного года в порядке личного потребления.

Розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли в 1941 году в городе и деревне составит около 197 миллиардов рублей, что означает рост против 1940 года на 22,5 миллиарда рублей. Рост розничного товарооборота основан на увеличении производства продукции промышленности и сельского хозяйства, на распределении доходах рабочих, колхозников и интеллигентов.

Решение Центрального Комитета ВКП(б) и Совета Народных Комиссаров СССР о мероприятиях по увеличению производства предметов широкого потребления и продовольствия из местного сырья должно развязать местную инициативу в деле дополнительного увеличения промышленных и продовольственных ресурсов и послужит новым источником роста товарооборота в стране. Всемерное развертывание товарооборота и ликвидация бюрократических извращений в торговле

а) рабочие: колич. слесарей увеличилось в 3,7 раза
» токарей » в 6,8 »
» фрезеровщ. » в 13 »
» машинистов » в 4,4 »
» штукатуров » в 7 »
» трактористов » в 215 раз

) интеллигентия:
колич. инженеров увеличилось в 7,7 раза
» агрономов » в 5 »
» науч. раб. » в 7,1 »
» учителей » в 3,5 »
» врачей » в 2,3 »

Таковы важнейшие показатели роста материально-культурного уровня народов СССР. Товарищи! Велики успехи народного хозяйства Союза ССР, достигнутые в 1940 году. Этими успехами страна обязана нашему героическому народу, нашей коммунистической партии большевиков и вождю народов товарищу Сталину. (Буркье, долго не смолкающие аплодисменты). Но еще более значительны задачи нашего развития, которые предстоит осуществить в 1941 году. Решающим условием выполнения задач, по-

попрежнему является важнейшей задачей партийных, советских и торговых организаций.

Наряду с ростом материального благосостояния происходит дальнейший подъем культурного уровня народов СССР. Государственные ассигнования на социально-культурные мероприятия, составившие в 1938 году 35,2 миллиарда рублей, возросли в 1940 году до 41,7 миллиарда рублей, или на 18,5 проц. Проектом государственного бюджета 1941 года расходы на социально-культурные мероприятия увеличиваются до 47,8 миллиарда рублей, что означает рост против предыдущего года на 14,6 проц.

Культурный рост народов Советского Союза характеризуется дальнейшим возрастанием числа учащихся в школах и вузах. Число учащихся в начальных и средних школах общего образования в 1941—42 году достигнет 36,2 миллиона человек, или увеличится против 1940 — 41 года на 3,4 проц. Число учащихся в вузах достигнет 657.000 человек, или увеличится почти на 13 проц.

Рост числа учащихся в 1941 году и дальнейшее насыщение народного хозяйства инженерами и техниками послужит еще одним шагом вперед в деле подъема культурно-технического уровня народов Советского Союза.

Решающей производительной силой нашего общества является сам народ, его культура и производственная квалификация.

За годы пятилеток советский народ исключительно вырос по своей культуре и техническим навыкам. В этом отношении крайне интересны данные переписи населения СССР.

Как известно, согласно результатов переписи населения Советского Союза за период с 1926 года до 1939 года выросло на 16 проц. Но посмотрите, какими темпами увеличились за тот же период квалифицированные кадры рабочих и интеллигентов Советского Союза:

а) рабочие: колич. слесарей увеличилось в 3,7 раза
» токарей » в 6,8 »
» фрезеровщ. » в 13 »
» машинистов » в 4,4 »
» штукатуров » в 7 »
» трактористов » в 215 раз

) интеллигентия:
колич. инженеров увеличилось в 7,7 раза
» агрономов » в 5 »
» науч. раб. » в 7,1 »
» учителей » в 3,5 »
» врачей » в 2,3 »

ставленных планом, являются контроль и проверка исполнения принятого плана на каждом предприятии, в каждом колхозе, в каждой партийной организации. Это является самой надежной гарантией борьбы с бюрократизмом, гарантией нашего неукротимого движения вперед, к коммунизму.

Исторические задачи 1941 года будут решены народами Советского Союза во главе с нашей партией, с нашим Сталиным! (Все встают. Буркье, долго не смолкающие аплодисменты, возгласы: «Ура товарищу Сталину»).