

# ИСКРА БАРЗАСА

ГАЗЕТА БАРЗАССКОГО РАЙКОМА ВКП(б)  
И РАЙИСПОЛКОМА  
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

18 АВГУСТА 1938 Г.  
№ 48 (145)  
ЧЕТВЕРГ

ЦЕНА  
6  
КОП.

## День авиации—всемирный праздник

Ни в одной стране мира авиация не пользуется такой любовью, таким вниманием народных масс, как в нашей стране. День авиации стал у нас традиционным, народным праздником, он вошел в быт, в сознание советского народа.

Герои дня авиации—наши славные советские летчики, гордые соколы нашей страны, сталинские питомцы, выросшие партией Ленина—Сталина, советским правительством и личным вниманием и неустанными заботами товарища Сталина.

Герои дня авиации—это рабочие, инженеры, конструкторы и техники нашей могучей авиационной промышленности, созданной за две сталинские пятилетки.

Задача советской авиационной промышленности—создавать такие машины, которые способны были летать дальше, быстрее и выше всех. Советские авиационные заводы показали, что они с этой задачей справляются успешно.

Мировой рекорд дальности полета по прямой был завоеван советскими летчиками—Героями Советского Союза Громым, Юмашевым и Данилиным на машине, созданной советскими рабочими из советских материалов. Имена Героев Советского Союза Чкалова, Байдукова, Белякова, Водопьянова, Молокова, Алексеева и других хорошо известны советскому народу.

Недавно страна с восхищением следила за героическим перелетом Героев Советского Союза Владимира Коккинаки и Александра Брядинского из Москвы в район Владивостока и трех летчиц—Полины Осипенко, Веры Ломако и Марины Расковой из Севасто-

поля в Архангельск на гидросамолете.

Эти перелеты еще раз показали всему миру, что советская страна располагает в одинаковой степени и первоклассной технической базой самолетостроения, и непревзойденными людскими кадрами авиации.

Отвечая на приветствие по случаю блестящего завершения перелета Москва—район Владивостока, тов. Коккинаки говорил: „Самолеты, которые мы строим, отлично выдержали испытание. Машина, на которой мы летели,—не единственная. Наша промышленность строит такие самолеты в большом количестве. И когда потребуется, когда товарищ Сталин скажет что надо лететь не одному летчику, а многим сотням и тысячам советских пилотов,—тогда тысячи советских летчиков полетят туда, куда прикажет партия, куда прикажет правительство, куда укажет великий Сталин“.

В этих простых словах выражены мысли и чувства всего советского народа.

Авиация в нашей стране стала делом миллионов. Авиационный спорт—любимейший вид спорта советской молодежи. На необъятной территории нашей страны раскинулась широкая сеть аэроклубов. Тысячи и тысячи трудящихся овладевают летным искусством без отрыва от производства, занимаются парашютизмом, планеризмом. Среди юношества большой любовью пользуется авиамоделизм.

Задача Осоавиахимовских организаций—всемерно способствовать этому глубокому народному движению, выражающему всю силу советского патриотизма.

Славная племя советских летчиков служит высоким целям и задачам социализма, возмечивает нашу социа-

листическую родину, оно творит великие и культурные дела на пользу всего человечества. Этим наша советская авиация, авиация социализма, отличается от авиации капиталистических стран и особенно от авиации германских, японских, итальянских фашистских варваров, которые получили печальную известность бомбежкой незащищенных городов Испании, Абиссинии, Китая, убийством мирного населения—женщин, стариков, детей.

Наша авиация служит делу мира и прогресса, но в грозный час войны, когда враг осмелится напасть на нашу советскую землю, наши летчики обрушатся на врага всей силой своей могущественной техники своей личной храбрости, своего пламенного патриотизма и уничтожат его.

В своей речи к 20-летию Красной Армии и Военно-Морского флота товарищ Ворошилов так охарактеризовал личный состав наших военно-воздушных сил:

„Советские летчики, сильные духом, с непреклонной сталинской волей, делом доказывают, на что они способны. Летчики—Герои Советского Союза становятся признанными героями и за пределами нашей Родины. Они—победители неприсутственных воздушных пространств—олицетворяют собой духовную силу, спокойствие и непреклонную волю советского народа и боевую мощь нашей Красной Армии и Военно-Морского Флота“.

В день авиации мы шлем горячий привет всем работникам героической советской авиации, нашим славным летчикам, всем рабочим, инженерам, конструкторам и техникам авиационной промышленности, планеристам, парашютистам и всем членам Осоавиахима.

### Наглая провокация польской полиции

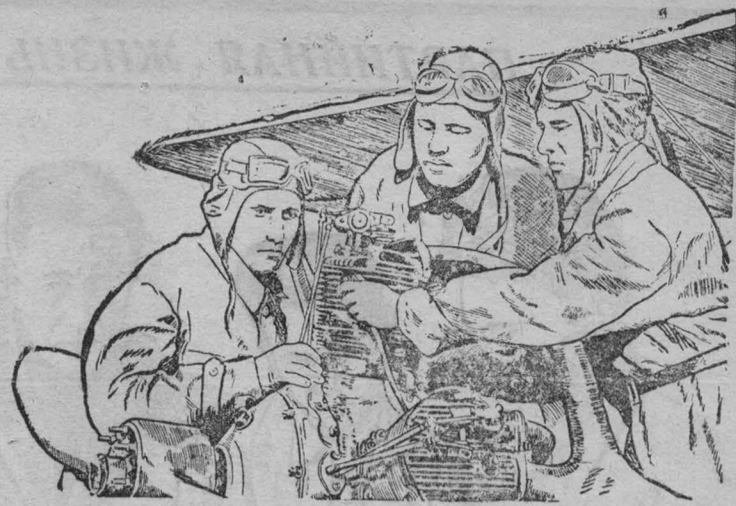
Как передают из Варшавы, польская полиция продолжает свои бесчинства в отношении сотрудников советских представительств. Несколько дней под ряд полиция арестовывает работников полпредства и торгпредства при выходе их из служебных помещений. Арестованных часами держат в полицейских участках, выпытывают сведения об их работе, о родственниках и т. д.

11 августа полиция задержала автомашину торгпреда. Шофера арестовали, а машину бросили среди

улицы. 12 августа почти у самых ворот полпредства была задержана машина советского военного представителя. Шофер этой машины был также арестован.

Сотрудники полпредства и торгпредства лишены возможности нормально общаться с внешним миром. Торговые фирмы „вежливо“ извещают, что купленную вещь они не могут доставить в адрес полпредства и просят, чтобы в дальнейшем такие покупки делались не у них.

(ТАСС).



НА СНИМКЕ: (слева направо): комсомольцы Ст. Тайга т. ПОГОДИН В. Е., т. БОЛЬШАНИН В. А., т. ПОПОВ И. В. за изучением мотора самолета.

## Советская авиация

(ЛЮДИ, ЦИФРЫ, ФАКТЫ)

◆ Самая длинная воздушная магистраль в мире, проходящая по территории одной страны,—Москва—Хабаровск—Владивосток имеет протяжение в 8.190 километров. По этой линии совершаются регулярные рейсы самолеты гражданской авиации. Кроме того, в нашей стране функционируют еще несколько больших магистралей: Москва—Баку—Тбилиси (протяжение—3.020 километров); Москва—Ташкент—Фрунзе—Сталинабад; Москва—Алма-Ата; Москва—Симферополь и др.

◆ Лозунг советской авиации: летать дальше, выше и быстрее всех. Этот лозунг воплощается в жизнь. С каждым годом растет число всеобщих и международных рекордов, завоеванных советскими летчиками. В 1936—37 г. советские летчики вписали в официальную таблицу Международной авиационной федерации (ФАИ) 18 новых международных рекордов.

Все существовавшие ранее рекорды высоты, достигнутые на самолете с коммерческим грузом, перекрыты советскими летчиками Коккинаки, Юмашевым, Нюхтиковым, Липкиным и другими. Наши летчики добились подъема на высоту 12.695 метров с коммерческим грузом в 1 тонну; на высоту 8.980 метров с грузом в 5 тонн; на высоту 7.032 метра с грузом в 10 тонн; на высоту 4.535 метров с грузом в 13 тонн.

◆ Мировой рекорд дальности полета по прямой завоеван летчиками Героями Советского Союза Громым, Юмашевым и Данилиным. В июле 1937 г. они пролетели без посадки по маршруту Москва—Северный полюс—Соединенные Штаты Америки свыше 10.200 километров. Этот полет длился 62 часа 17 мин.

◆ Этому полету предшествовали другие замечательные дальние перелеты.

20—22 июля 1936 г. Герои Советского Союза Чкалов, Байдуков и Беляков совершили беспосадочный перелет по Сталинскому маршруту: Москва—Северный Ледовитый океан—

Камчатка—Николаевск-на-Амуре—остров Чкалов, покрыв расстояние в 9.374 километра. Полет продолжался 56 час. 20 мин.

18—20 июня 1937 года те же летчики совершили беспосадочный перелет Москва—Северный полюс—Соединенные Штаты Америки, покрыв расстояние свыше 10 тыс. километров в течение 63 часа 25 мин.

◆ Три международных женских рекорда высотного полета на гидросамолете установила в мае 1937 года лейтенант Полина Осипенко. 22 мая она поднялась без груза на высоту 8.864 метра. Через три дня она снова совершила два рекордных полета с грузом в 500 и 1.000 килограммов.

◆ 27—28 июня 1938 года летчик Владимир Коккинаки со штурманом Александром Брядинским совершили беспосадочный перелет на самолете „Москва“ по маршруту Москва—Хабаровск—район Владивостока, покрыв расстояние свыше 7.600 километров в течение 24 часов 36 минут со средней скоростью 307 километров в час. Этот перелет вписал новую замечательную страницу в историю советской авиации.

◆ 2 июля 1938 года героические летчицы Полина Осипенко, Вера Ломако и Марина Раскова совершили беспосадочный перелет на гидросамолете из Севастополя в Архангельск, пройдя 2.416 километров за 10 час. 33 минуты со средней скоростью 228 километров в час. За этот героический перелет отважные летчицы награждены каждой орденом Ленина.

◆ Советские летчики пользуются исключительной любовью и вниманием всего населения нашей страны.

В Верховный Совет СССР депутатами были избраны летчики Герои Советского Союза: Лянидеский, Молоков, Водопьянов, Громов, Юмашев, Данилин, Чкалов, Байдуков, Беляков, Коккинаки, Мазурук, полковник Копец, майор Черных, конструктор самолетов Ильюшин, летчица Валентина Гризодубова и многие другие.



Алтайский край, Новокузнецкого района  
Депутат Верховного Совета СССР по Славгородскому округу. Герой Советского Союза А. В. ЮМАШЕВ встретился с избирателями своего округа. Он детально ознакомился с подготовкой к уборочной кампании в районе.  
НА СНИМКЕ: т. А. В. ЮМАШЕВ осматривает урожай пшеницы в колхозах обслуживаемых Орловской МТС.



## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ



При парткабинете Сталинского Горкома ВКП(б) проведены десятидневные межрайонные курсы партторгов городских и сельских парторганизаций.

НА СНИМКЕ: партгорги из Горно-Шорского района, во время перерыва читают последние сообщения о провокационных действиях японской военщины на Дальнем Востоке.

## Специалисты вступают в ВКП(б)

22 августа на заседании райкома партии были приняты в кандидаты ВКП(б) тов. Ульянов А. Я. комсомолец, старший зоотехник райЗО; Логунов П. С. сочувствующий, мастер лесозаготовок Барзасского леспрохоза; Лопатин А. К. комсомолец, начальник Усть-Барзасского лесозагот-

товительного участка; Гулевич П. И. сочувствующий, мастер по лесозаготовкам.

Мячина Ивана Никифоровича, — стахановца-выдвигенца Барзасского леспрохоза, на этом же заседании приняли в группу сочувствующих.

## Тов. Кокорин восстановлен в партию

Первичная организация Щегловского свиносовхоза, еще в 1937 году исключила тов. Кокорина из рядов ВКП(б), приписав ему пособничество врагам народа. Барзасский райком партии тогда это решение утвердил.

22 августа, рассматривая вторично вопрос о Кокорине, райком ВКП(б) решил восстановить тов. Кокорина в правах члена коммунистической партии, как неправильно исключенного.

## Ладо Кецховели

35 лет назад, 17 августа 1903 года, в Метехской тюрьме, в Закавказье, был зверски убит царскими палачами пламенный борец за дело революции, ближайший соратник и друг товарища Сталина — Ладо Кецховели. Короткую, но чрезвычайно яркую, кипучую жизнь прожил этот замечательный человек.

Ладо (Владимир) Кецховели рано вступил на путь сознательной революционной жизни. С юношеских лет он понял всю несправедливость, гнусность царского самодержавия, рано в нем пробудилось чувство глубокой ненависти к эксплуататорам, помещикам, дворянам, чувство величайшего сострадания ко всем угнетенным.

Будучи учеником 4-го класса Горийской духовной школы, Ладо Кецховели пошел первую кару за выпуск рукописного журнала.

Здесь, в стенах душного Горийского духовного училища, завязалась крепкая дружба Кецховели со Сталиным, учеником того же училища.

Вскоре Кецховели переезжает в Тбилиси и поступает здесь в духовную семинарию.

Недолго учился Кецховели и в духовной семинарии. За организацию забастовки семинаристов против полицейского режима в семинарии он был исключен и выслан из города.

Он уезжает в Киев, поступает в духовную семинарию и одновременно связывается с социал-демократическими кружками. В Киеве Кецховели был арестован в 1896 году и сослан на родную под надзор полиции.

Так начинается жизнь Кецховели, как революционера-профессионала. Скрываясь от полиции, перейдя на нелегальное положение,

## Круглосуточная работа

В колхозе „Победитель“, Барановского сельсовета, на уборке озимых была организована круглосуточная работа простейшими машинами.

В ночную смену машинисты: Механошин А. и Такмянин М. норму выполняли на сто проц. качество уборки хорошее.

Метод круглосуточной работы на уборке урожая нужно применять во всех колхозах.

Мал-н.

## Колхозы покупают автомашины

На днях колхозы „Новая деревня“ и „518“ под прошлогодний хлебозакуп получили грузовые автомашины.

Под молокозакуп приобретают еще 4 полутонные автомашины колхозы: „Победитель“, им. Калинина, им. Чапаева и „Новый путь“.

## 134 значкиста

Районный совет Осоавиахима, день авиации встречают следующими показателями в оборонной работе. За период с 1 июля, первичными организациями Осоавиахима подготовлено 48 „Ворошиловских стрелков“ I-й ступени, 59 значкистов „Противовоздушной и химической обороне“ и 27 значкистов „Готов к санитарной обороне“.

На ряду с этим, было проведено два похода в противогазы на 15 километров. В первом походе участвовало 25 пионеров, во втором 17 комсомольцев.

Механошин.

## Любовь к родине, к советскому народу

В колхозах Барановского сельсовета проходили многочисленные митинги, посвященные провокационным действиям японской военщины.

С великой любовью к родине, большевистской партии и советскому прави-

тельству звучали голоса выступающих.

Каждое новое выступление говорило о готовности в любую минуту по зову партии и правительства стать на защиту советских границ.

## ВЫСТУПЛЕНИЕ ТОВ. ХРОМЕНКОВА

колхоза им. Калинина

Тов. колхозники, японцы сделали нападение на нашу границу. При столкновении имеются убитые и раненные. Но наша славная Красная Армия дала им сокрушительный отпор, выкинув их с советской территории.

В ответ на это мы еще

более усилим организованность в полевых работах и по сбору финансовых средств.

Мы обязаны в самые сжатые сроки и без потерь убрать богатый урожай и досрочно выполнить хлебопоставки.

## ВЫСТУПЛЕНИЕ ТОВ. СЕРГЕЕВА

колхоз поселка Бобровка

Японская вылазка нас не страшит. Если потребуются, то весь советский народ станет на защиту наших границ, в пух и прах разобьет японских самураев.

В ответ на японскую провокацию мы выполним все государственные обязательства. Полностью сохраним сталинский урожай.

## ВЫСТУПЛЕНИЕ ТОВ. КУЗНЕЦОВА

Японские фашисты не раз пытались нарушить наши границы, но каждый раз получали отпор.

В ответ на японскую вылазку мы еще шире раз-

вернем социалистическое соревнование. Быстрее уберем стахановский урожай. Досрочно сдадим зерно государству.

## Производственные подарки

Первичные комсомольские организации в колхозах „Таежный кустарь“, им. Ворошилова и „Трудовой путь“ совместно с несоюзной молодежью, обсудили письмо молодых стахановцев Автозавода им. Сталина и взяли на себя конкретные обязательства.

Комсомолец первичной организации колхоза им. Ворошилова Кирилов обязался выполнять норму по

поделке бочек на 200 процентов. Молотобоец Волков обязался к 20-летию стать кузнецом.

Колмагоров взял на себя обязательство выполнить норму по выгонке дегтя на 400 процентов.

Из несоюзной молодежи — Гулевич А. соревнуется за то, чтобы норму по вывозке снопов выполнять не менее 130 процентов.

Грязнов.

Кецховели вступает в первую грузинскую социал-демократическую организацию „Месаме-даси“, в которой товарищ Сталин возглавил революционно-марксистское крыло.

На подпольной революционной работе Кецховели проявил себя блестящим организатором. Он изучил типографское дело и вскоре отпечатал первую нелегальную книгу, переведенную им на грузинский язык, — брошюру Дикштейна „История куска хлеба“, а также несколько прокламаций.

Вся революционная деятельность Ладо Кецховели в Закавказье проходит в тесном сотрудничестве с товарищем Сталиным. Кецховели блестяще выполнял важнейшие политические задания партийной организации. Он создал в Баку первый комитет ленинско-искровского направления. Он организовал в Баку в 1901 г. нелегальную типографию, издание нелегальной гру-

зинской газеты „Брдзола“ („Борьба“) ленинско-искровского направления. В этой работе он систематически пользовался указаниями, по мощью товарища Сталина.

В бакинской типографии размозжалась также „Искра“.

Жандармерии удалось напасть на след неутомимого революционера, и 2 сентября 1902 г. Ладо Кецховели был арестован в Баку и заключен в Бакинскую тюрьму, откуда вскоре переведен в тифлисскую Метехскую тюрьму.

Никакие пытки, лишения и унижения не сломали железной воли бесстрашного, мужественного большевика. На допросах он держался с исключительным достоинством.

Он и в тюрьме продолжал вести борьбу: связывался с заключенными, неустанно боролся против тюремных порядков, организовывал забастовки выступления заключенных. В от-

вет на жесточайшие репрессии тюремщиков Ладо громко кричал в окна: „Да здравствует политическая свобода! Долой самодержавие! Да здравствует социализм!“.

Видя в Кецховели опасность для царского самодержавия революционера, гнусные царские палачи учинили зверскую расправу над своим узником: 17 августа 1903 г. выстрелом в окно был убит Ладо Кецховели.

Так, на 27-м году оборвалась жизнь этого замечательного человека. Героический образ непоколебимого, бесстрашного революционера, всей душой преданного делу освобождения человечества, делу социализма, будет яркой, немеркнущей звездой гореть в веках и служить примером революционной отваги, беспредельной преданности интересам народа, примером настойчивости и упорства в борьбе за счастье человечества.

Редактор БАСКАКОВ