

СТАЛИНСКОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН СТАЛИНСКОГО ГОРКОМА КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 88 (6449)

Пятница, 6 мая 1955 года

Год издания
двадцать шестой

Цена 15 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Все трудящиеся нашей страны, тесно сплоченные вокруг Коммунистической партии и Советского правительства, преисполнены решимости отдать все силы, всю творческую энергию делу коммунистического строительства.

(«Правда»).

За дальнейшее увеличение грузоперевозок

Повседневное улучшение работы железнодорожного транспорта — непереносимое условие дальнейшего неуклонного роста тяжелой промышленности, которая была и остается основой всей социалистической экономики нашей страны, нового подъема сельскохозяйственного производства и развития всех других отраслей народного хозяйства.

Трудники железных дорог, как и все советские люди, тесно сплоченные вокруг Коммунистической партии, отдают свои силы и творческую энергию на великое дело коммунистического строительства.

Славными трудовыми успехами ознаменовали прошедший праздник 1 Мая трудящиеся Новокузнецкого железнодорожного узла. Закончив 29 апреля государственный план четырех месяцев по общей погрузке, они добились того, что в апреле погрузка производилась на 11,2 процента выше уровня, запланированного на завершающий год пятiletки. План выгрузки, уровень которой также уже превышает запланированный уровень последнего года пятiletки, выполнен 24 апреля. Сверх плана четыре месяца погрузки и выгрузки многие тысячи вагонов таких грузов, как уголь, кокс, металл, руда, лес, строительные и другие материалы.

Железнодорожники достигли также улучшения всех других технико-экономических показателей. Так, время оборота вагона сократилось на 1 час против плана, среднесуточный пробег локомотива увеличен на 30 километров, выполнены и перевыполнены задания по всем видам ремонта паровозов и вагонов.

Высокопроизводительная работа кузнечных железнодорожников получила высокую оценку. По итогам Всесоюзного социалистического соревнования за первый квартал коллективу Новокузнецкого отделения присуждено переходящее Красное знамя Совета Министров СССР и первая денежная премия, а также переходящее Красное знамя Кемеровского обкома КПС, областного комитета и обкомфосовета.

Достиженные производственные успехи — результат широко развернутого социалистического соревнования за четкость и ритмичность в работе всего коллектива, за внедрение передовых методов труда. Все большую роль в улучшении показателей работы играет более умелое использование внутренних резервов железнодорожного транспорта.

Значительные резервы увеличения грузоперевозок и повышения производительности труда железнодорожников кроются в форсировании и вождении тяжелых поездов, так называемых «красных стрел», и тяжелых поездов экспрессов, а также в применении метода уплотненной погрузки.

Передовые железнодорожники Новокузнецкого узла уже накопили некоторый опыт использования этих резервов. Так, за 4 месяца нынешнего года количество поездов, проведенных со скоростью «красных стрел», и тяжелых поездов экспрессов по сравнению с тем же периодом 1954 года возросло более чем на 28 процентов. Благодаря этому железнодорожники смогли сэкономить свыше 47 тысяч вагоночасов.

Значительно возросло движение машинистов-тяжеловесов. При норму веса поезда в 2,5 тысячи тонн передовые машинисты ведут поезда весом в 3,6—3,8 и даже 4 тысячи тонн. 18 апреля машинист Новокузнецкого паровозного депо

Иван Иванович Коротков провел поезд весом в 4.400 тонн. Вождение тяжелых поездов у передовых машинистов входит в систему. За истекшие 4 месяца передовые машинисты тт. Коротков, Исаев, Минченко, Новоселов, Шатилов, Поляев, Швецев и другие провели от 20 до 30 тяжелых поездов каждый. Благодаря движению тяжеловесов с начала нынешнего года сверх нормы перевезены сотни тысяч тонн народнохозяйственных грузов. Подсчитано, что для перевозки этих грузов потребовалось бы ежедневно дополнительно формировать не менее 8 обычных поездов.

Серьезным источником увеличения грузоперевозок является применение усовершенствованных приемов уплотненной погрузки грузов и материалов в вагоны. За счет уплотнения погрузки за истекшие 4 месяца высвобождено для других нужд более 6 тысяч железнодорожных вагонов.

К сожалению, огромные возможности увеличения грузоперевозок, тающиеся в движении тяжеловесов и в уплотнении погрузки, еще не используются в надлежащей мере ни самими железнодорожниками узла, ни работниками железнодорожных цехов промышленных предприятий, отгружающих свою продукцию народному хозяйству. Совершенно нормальным является то, что тяжеловесные поезда пока что водят только отдельные машинисты паровозов, еще не организована постоянная работа по передаче опыта тяжеловесов молодым машинистам. Задача состоит в том, чтобы научить воить тяжеловесные поезда всех без исключения машинистов. Формирование тяжелых поездов должно стать повседневным явлением.

Слабо используется и такой резерв увеличения грузоперевозок, как уплотненная загрузка вагонов. В некоторых случаях это дело просто игнорируется. Так, не уделяют достаточного внимания этому вопросу руководители треста «Куйбышевуголь» и его погрузочно-транспортного управления. Доказано, что все шахты Байдаевской и Абашевской месторождений могут грузить в 60-тонный вагон 62 тонны угля, фактически же грузят 58 тонн. Таким образом, в каждый вагон, отправляемый со станции Обнорская, недогружается 4 тонны угля. Это наносит государству огромный ущерб.

Между тем этого ущерба легко можно избежать. Для этого достаточно внедрить прибор для уплотнения угля в загружаемых вагонах, предложенный работником погрузочно-транспортного управления треста «Куйбышевуголь» тт. Бабыркиным. С тех пор, как тов. Бабыркин внес свое предложение, прошло уже не менее 8 месяцев. Несмотря даже на прямое указание Министерства угольной промышленности, это предложение не внедряется из-за неразборчивости и косности, проявленной главным инженером треста т. Розовым.

Подобные случаи безразличного отношения к использованию возможностей для увеличения железнодорожных грузоперевозок не единичны. На борьбу с рутинной и косностью, за широкое применение передовых методов вождения поездов и загрузки вагонов необходимо поднять всех работников железнодорожного транспорта как Новокузнецкого узла, так и обслуживаемых им промышленных предприятий. Обеспечить дальнейшее увеличение грузоперевозок — дело чести этих работников.

О созыве Совещания в Варшаве государств — участников Московской Декларации от 2 декабря 1954 г.

В соответствии с решениями Московского Совещания европейских стран по обеспечению мира и безопасности в Европе, в последнее время между Правительствами Советского Союза, Польской Народной Республики, Чехословацкой Республики, Германской Демократической Республики, Венгерской Народной Республики, Румынской Народной Республики, Народной Республики Болгарии и Народной Республики Албании были проведены соответствующие консультации. Эти консультации касались, во-первых, вопроса о заключении Договора о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между восьмью государствами — участниками Совещания и, во-вторых, вопроса об организации объединенного командования государств — участников Договора.

В настоящее время, ввиду ратификации Парижских соглашений, упомянутого государства договорились о созыве в Варшаве 11 мая второго совещания для обсуждения вопросов, вытекающих из решений Московского Совещания. В Варшавском Совещании примет также участие Правительство Китайской Народной Республики, которое направит на это Совещание своего наблюдателя.

(ТАСС).

Чугун — сверх плана

НИЖНИЙ ТАГИЛ, 3 мая. (ТАСС). Коллектив Нижнетагильского завода имени Куйбышева встретил Первомайский праздник новыми трудовыми достижениями. В мартовском цехе была достигнута самая высокая за все время существования цеха производительность труда. Выдав с большим опережением графика все плавки, сталевары цеха выполнили 1 мая суточное задание на 142 процента.

Рекордных показателей добился сталевар Алексей Сусид. Экономия времени на всех операциях, он на одну треть сократил продолжительность плавки и с каждого квадратного метра пода мартема снял за смену 12 тонн металла при плане 6,3 тонны. Сменное задание передовой сталевар выполнил на 190 процентов. На 16 процентов перевыполнил 1 мая суточный план доменщики предприятия.

К новым успехам в труде



Бригадир плотников Павел Андреевич Калабин в стройуправлении № 2 треста «Сталинскпромстрой» пользуется большим авторитетом. Он заслужил этот авторитет добросовестным отношением к труду, к работе с молодежью. Вот и сейчас в его бригаде, которая состоит из 15 человек, большинство — молодые рабочие, недавно пришедшие из школы ФЗО. За время своего бригадирства т. Калабин обучил своему мастерству несколько десятков таких молодых рабочих.

Тов. Калабин — передовой производитель.

Пятилетнюю норму он закончил за 3 года и 4 месяца и сейчас работает в счет 1958 года.

На снимке: П. А. Калабин.

Фото П. Дуплинского.

Дружеская взаимопомощь

В марте этого года кузнечно-прессовый цех Свердловского подпильного завода оказался перед угрозой остановки из-за отсутствия металла. Коллектив завода обратился к Кузнечному металлургическому комбинату с просьбой о срочном изготовлении и отгрузке металла. Руководство Кузнечного металлургического комбината (зам. гл. инженера комбината тов. Бородин, нач. отдела сбыта тов. Уманец) и руководители сортопрокатного цеха (тт. Межеряков, Насибудин, Тубольцев, Маслов и др.) чутко отнеслись к просьбе коллектива Свердловского подпильного завода и на 4 дня раньше установленного графика изготовили и отгрузили металл. Это обеспечило выполнение мартовского плана коллективом кузнечно-прессового цеха и в целом подпильного завода.

Коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих кузнечно-прессового цеха Свердловского подпильного завода благодарит коллектив Кузнечного металлургического комбината за досрочную отгрузку металла, что обеспечило ритмичную работу нашего цеха в предельном социалистическом соревновании. Мы надеемся, что кузнечные металлурги и дальше будут досрочно отгружать металл и тем самым дадут возможность нашему коллективу обеспечить досрочное выполнение плана 1955 года.

По поручению коллектива рабочих, инженерно-технических работников и служащих кузнечно-прессового цеха Свердловского подпильного завода: мастер цеха КУПРИЯНОВ, штамповщик и кузнецы цеха ВАЛЕЕВ, КОМЕРНИКОВ, ЛОМАНОВ, САВЕДИНОВ.

Быстро и высококачественно закончить автоматизацию стана „500“

Роль автоматики в черной металлургии, как и в любой другой отрасли промышленности, огромна. При автоматическом управлении тем или иным агрегатом или процессом повышаются производительность труда рабочих и качество выпускаемой продукции, сокращаются задержки и простои, предотвращаются аварии. Автоматизация повышает культуру производства, облегчает человеческий труд, который сводится к тому, чтобы наблюдать за управлением тем или другим агрегатом. Поэтому-то и поставлен вопрос о переходе на автоматическое управление не только отдельных агрегатов, но и целыми цехами и предприятиями.

Еще в 1949 году работники цеха контрольно-измерительных приборов (КИП) и автоматики под руководством тов. Манченко начали автоматизацию стана «500» горячей прокатки. С тех пор уже идет шестой год, но дело не подвинулось вперед. Почему же происходит задержка автоматизации нашего цеха?

По мнению многих специалистов и рабочих, которые работают в этом цехе по 10—15 лет, первая и самая важная причина этого заключается в безответственном отношении к делу самих руководителей цеха КИП и автоматики. Вторая причина — неподготовленности кадров к такому важному делу, как автоматизация поточного конвейера стана «500». Дело в том, что работники цеха КИП и

Переходящее Красное знамя Совета Министров СССР у кузнечных железнодорожников

Накануне Первомайского праздника коллектив Новокузнецкого отделения железной дороги получил радостное сообщение. При подведении итогов Всесоюзного социалистического соревнования за первый квартал коллективу присуждено переходящее Красное знамя Совета Министров СССР и первая денежная премия.

На еще более высоком уровне кузнечные железнодорожники работали в предельном социалистическом соревновании. В апреле значительно улучшились все технико-экономические показатели — сократилось время оборота вагонов, увеличилось на 30 километров среднесуточный пробег локомотива при обязательстве в 10 километров, улучшилось выполнение заданий по всем видам ремонта вагонов и паровозов.

Огромную роль в обеспечении этих успехов сыграло движение машинистов — водителей тяжелых поездов. До недавнего времени только отдельные машинисты Новокузнецкого паровозного депо могли водить составы, которые по своему весу превышали норму — 2.500 тонн. В начале апреля в депо состоялся совещание машинистов, на котором тяжеловесники тт. Исаев, Коротков, Шатилов, Савинов, Шевелев, Евсеев, Селезнев и другие выступили с инициативой по развер-

тыванию соревнования за всемерное увеличение формирования и вождения поездов весом до 4 тысяч тонн при норме 2,5 тысячи тонн.

Инициатива машинистов-новаторов нашла поддержку не только на Новокузнецком отделении, но и на состоявшемся в Новосибирске совещании передовых машинистов всей Томской железной дороги.

Передовые машинисты активно претворяют в жизнь принятые на себя обязательства. Тт. Коротков, Исаев, Новоселов, Шатилов и другие систематически водят составы, вес которых в полтора раза и более превышает установленные нормы. Большую помощь новаторам оказывают поезда диспетчеры тт. Магер, Пронин, Юров, Романов, Харченко, Степанов, Бездарики. Они организовали и пропустили по своим участкам большое количество тяжелых поездов. Благодаря этому ежедневно высвобождается 4 паровоза для других нужд, сэкономлено около 2,5 миллиона рублей.

Железнодорожники Новокузнецкого узла еще шире будут применять в своей работе все новое, передовое с тем, чтобы добиваться дальнейших успехов в труде.

В. САЛЬНИКОВ,
старший диспетчер Новокузнецкого отделения железной дороги.

С перевыполнением плана

Хорошо потрудились в дни предмайского социалистического соревнования рабочие второго цеха Кузнечного завода ферросплавов. Борясь за строгое соблюдение технологических правил, ферросплавщики цеха перевыполнили производственное задание и выдали металл в счет годовых обязательств.

В соревновании свозных бригад первенство принадлежит коллективу печи № 6, где бригадиром тт. Снежков, Кузнецов и Коргоза. Апрельское задание

бригада выполнила на 104,5 процента и сэкономила 57 тысяч киловатт-часов электроэнергии. Почти на таком же уровне закончила апрель и бригада печи № 9 (бригадир тт. Щеглов, Липатов и Фомичев).

С первых дней мая передовые ферросплавщики повысили напряжение в труде.

С. КУХТИН,
старший нормировщик ферросплавного завода.

НОВОЕ НА ШАХТАХ ГОРОДА

Над чем работают рационализаторы обогатительной фабрики

Группа рационализаторов обогатительной фабрики шахты «Байдаевская» постоянно ставят перед собой задачу — сокращать трудоемкие работы, а также уменьшать потери угля при механическом обогащении.

Долгое время у нас было тяжелое положение с качеством кокса — уголь из шахты выдавался с большим содержанием золы, очень влажный. Обогащать такие угли на пневматических машинах очень трудно, и шахта терпела большие убытки из-за завышенной зольности отгружаемого угля. Втроем — я и тт. Романов и Поклевский — решили изменить схему цепи аппаратов, чтобы угли с высокой золой поступили в вторичное обогащение. Результаты оказались неплохими. Если до этого зольность была 9—10 процентов, то после вторичного обогащения зольность стала от 8 до 9 процентов.

Затем тт. Питиримов, Романов и я стали работать над улавливанием при обогащении угольной пыли, которая уносится в атмосферу. Здесь мы предложили создать дополнительную камеру для очистки за-

пыленного воздуха. Были установлены предельно допустимые мультициклонный циклон и над циклоном, сверху, камера для улавливания угольной пыли. Мы стали улавливать с двух сепараторов до 18 тонн в сутки угольной пыли, которая раньше пропадала. Это дает экономию в 500 тысяч рублей в год.

Сейчас т. Романов и я предложили изменить выборку породы из угля крупностью от 25 миллиметров и выше. В данный момент на выборке породы занято 25 человек, а после внедрения нашего предложения здесь будут работать всего 4—6 человек. Таким образом будет освобождено 19—20 человек, причем выборка будет не ручной, а механической, что сократит потерю угля в породе.

К сожалению, внедрить это предложение пока не можем — более месяца отдел снабжения треста «Куйбышевуголь» не удовлетворяет нашей заявки на швеллер № 16, уголок и другой металл.

Ф. ЛИСЕНКО,
главный механик обогатительной фабрики.

На городские темы

Шахтеры — шахматисты

В клубе им. Маяковского закончился кустовой шахматно-шашечный турнир на первенство городского совета ДСО «Шахтер». В розыгрыше лично-командного первенства приняли участие 6 команд. В каждую команду входили по четыре шахматиста, два шашкиста, две шахматистки и шашкистка.

В результате проведенных встреч первое место завоевала команда шахты «Байдаевская» в составе шахматистов тт. Лаштева, В. Клизе, Мудрака, Сучкова, Е. Клизе, Грица и Дьякова. Эта команда набрала 35,5 очка из 45 возможных.

Второе место присуждено 1-й команде шахты «Зырянская» в составе тт. Степанова, Анисимова, Дремова, Старкова, Сорokin, Железской, Ненарокова, Лайко, Янковой. Команда набрала 31,5 очка. Третье место заняла 2-я команда шахты «Абашевская-2», набравшая 24 очка.

Лучших результатов по доскам добились шахматисты Лаштев и Мудрак, набравшие 5 очков из 5 возможных, Баймер — 4,5 из 5, Степанов, В. Клизе, Кудрявцев, Старков, набравшие по 4 очка.

Хорошие результаты показали и шахматистки тт. Грица, Сорokin, Железская, Е. Клизе, набравшие по 4 очка.

Среди шашкистов лучшие результаты показали т. Ненароков (5 очков из 5) и т. Матвеев (4 очка из 5).

Команда шахты «Байдаевская», и 1-я команда шахты «Зырянская», а также шахматисты и шашкисты, занявшие первые и вторые места по своим доскам, в первой половине мая встретятся в финальной игре с командами-победительницами Куйбышевского района для того, чтобы определить первенство.

Оживить работу Дома учителя

Важнейшая роль в распространении передового педагогического опыта принадлежит Дому учителя. Работники этого культурно-просветительного учреждения обязаны проводить доклады, конференции и совещания по учебно-воспитательным вопросам, пропагандировать все лучшее и передовое в педагогической практике.

Я — молодой учитель и мне многому хочется научиться у своих старших товарищей, которые имеют богатый и ценный опыт. Поэтому естественно, что большие надежды я возлагал на Дом учителя. Однако, к сожалению, никакой работы здесь не ведется. Встречи с лучшими учителями города, на которых они в задушевной беседе учили бы нас сложному делу обучения и воспитания подрастающего поколения, не проводятся.

Не уделяет достаточного внимания работе Дома учителя и городской отдел народного образования. Об этом хорошо говорит хотя бы такой факт. В дни весенних каникул председатель правления Дома учителя т. Петухова решила организовать «День учителя». Она обратилась с просьбой к заведующей горно т. Чернышовой найти необходимое помещение, но та категорически отказалась от помощи. Инспекторы горно также мало интересуются тем, как работают методические объединения учителей.

Следует сказать и о том, что помещение Дома учителя требует капитального ремонта. Правда, горисполком вынес решение предоставить Дому учителя другое помещение, но пока это нужное решение остается только на бумаге.

Работу этого учреждения необходимо оживить, чтобы оно стало любимым местом отдыха учителей города, очагом распространения всего нового и передового в педагогической практике.

А. КУЧИЯН.

Организованно собирать металлолом

Сбору металлолома у нас придется очень большое значение. К сожалению, в нашем городе металлолом собирается плохо.

Проходя по мосту через р. Аба, по соседству с педагогическим институтом и городской баней, можно увидеть большие куски рельсов и другой металл. Все это нужно добывать немедленно.

Руководителям нашего города нужно обратить серьезное внимание на сбор металлолома. Мне кажется, следовало бы раз в один или два месяца объявлять субботник по сбору металлолома. Это давало бы государству много металла, да и территория города была бы чище.

А. ГУДКОВ.

Плохое качество клея

Артель «Химик» вырабатывает конторский клей, который не соответствует своему назначению: им ничто невозможно склеить. По цене же эта некачественная продукция значительно дороже, чем хороший клей завода «Клейтук».

Правление артели «Химик» должно заботиться о качестве выпускаемой продукции.

Е. ФЕОДОРОВ.

Создать все условия для скоростной проходки

Говорят горняки шахты „Байдаевская“

Коллектив шахты „Байдаевская“ поставил перед собой задачу досрочно освоить проектную мощность шахты. Для этого требуется создать прочный очистной фронт.

Однако руководители шахты и треста „Куйбышевуголь“ не создают условий для успешной работы проходчиков подготовительных участков. За первый квартал не пройдено к плану 612 погонных метров выработки основного направления, а в апреле—109 метров.

Более 70 процентов проходчиков ОКР и более 60—на участке № 8 из месяца в месяц не справляются с нормами выработки.

Ниже проходчики рассказывают, что им мешает нормально работать.

Своевременно и качественно готовить очистной фронт

Для освоения проектной мощности шахты в сжатые сроки первоочередное значение имеет своевременная и качественная подготовка очистного фронта, особенно выработок, вскрывающих и подготавливающих новую линию очистных забоев. Практика работы шахты „Байдаевская“ показала, что серьезным тормозом роста добычи угля и создания устойчивого очистного фронта является отставание откаточных шпуров. Мы работаем в основном на маломощных пластах, поэтому продвижение лба быстрое, и недостаточная скорость проходки шпуров — в среднем 46,5 метра на каждый действующий забой — является большим препятствием.

Такие низкие темпы продвижения откаточных шпуров объясняются рядом причин. В подготовительных забоях, работающих по графику цикличности, пока организация труда. Серьезно сказываются темпы проходки несвоевременная подача порожняков и леса в забой, а также острая нехватка запчастей к порогоразручным машинам. Большая сменяемость рабочих в бригадах отрицательно влияет на производительность труда проходчиков.

Несмотря на целый ряд организационно-технических недостатков в работе шахты, отдельные проходческие бригады добиваются неплохих результатов. Так, например, бригада т. Вайды прошла в марте 105 погонных метров откаточного шпура пласта № 22 при нормативе цикличности 72 погонных метра, выполнив месячный норматив выработки на 140 пром.

Но хорошая работа отдельных коллективов не может покрыть долг, который накопился в результате плохой работы шпуровых проходческих бригад шахты. Чтобы создать такие условия, чтобы проходчики перевыполнили нормы выработки в план, для быстрого освоения нового действующего и резервного очистных работ необходимо, чтобы новые выработки проходились скоростными темпами.

Скоростная проходка выработок требует постоянного внимания со стороны руководства шахты, треста. Серьезно должен улучшить свою работу лесной склад (начальник т. Юлевский), который систематически срывает снабжение проходческих бригад крепильным лесом и шпалами. Нельзя терять дальше такое положение, когда 50 проц. работающих порогоразручных машин на шахте списаны, новых машин шахта не получает и

Час работаем—два стоим

Из месяца в месяц наша смена, как и в целом участок ОКР, не выполняет план. Руководство шахты совсем не занимается подготовительными работами. Нас с большими переборами снабжают лесом, запчастями, порожняком.

В прошлом месяце, например, бригада т. Епихина просидела полностью несколько смен из-за отсутствия леса. Очень плохо нас снабжают шпалами, а это задерживает настилку пути. Проходчикам приходится переключать уголь лопатой и машины на расстояние 2—3 метров, либо откатывать старые стойки, стесывать их с двух сторон и настилать вместо шпал. На это уходит много времени.

Проветривание забоев плохое, так как у нас нет вентиляционных труб.

Как горный мастер, я обязан четко организовать труд в смене, расставить людей по рабочим местам. Но начальник участка т. Епихина и помощник его тов. Михайлов часто посылают рабочих из забоя в забой, мешают закрепить их за определенным местом. Это также отрицательно влияет на производительность.

Вместо того, чтобы работать ровно и ритмично, постоянно наращивать очистной фронт, мы час работаем—два стоим. С этим нужно бороться.

В. ШАРАПОВ,
горный мастер участка ОКР.

Ю. АНАПОЛЬСКИЙ,
заместитель главного инженера шахты.

В. ШАРАПОВ,
горный мастер участка ОКР.

В. ШАРАПОВ,
горный мастер участка ОКР.

В. ШАРАПОВ,
горный мастер участка ОКР.

В. ШАРАПОВ,
горный мастер участка ОКР.

В. ШАРАПОВ,
горный мастер участка ОКР.

В. ШАРАПОВ,
горный мастер участка ОКР.

В. ШАРАПОВ,
горный мастер участка ОКР.

В. ШАРАПОВ,
горный мастер участка ОКР.

В. ШАРАПОВ,
горный мастер участка ОКР.

В. ШАРАПОВ,
горный мастер участка ОКР.

Почему мы снизили темпы проходки

Наша бригада в прошлом году справедливо называлась скоростной. Мы давали 200—250 погонных метров уклонов основного шпура за месяц, а в августе прошлого года даже 283 метра. Сейчас же от бригады осталось одно название—темпы проходки резко снижены.

Достаточно сказать, что на март нам планировали всего 50 погонных метров основного шпура 20-го пласта. Такой план в несколько раз ниже наших возможностей, но и он не был выполнен. В чем же дело?

А дело в том, что руководители шахты заботятся только о добыче, совсем перестали заниматься подготовительными работами. Никак не удается удержать постоянный состав бригады. Не успеешь обучить людей, сработаться с ними, как их переводят на другие работы, а бригаду пополняют новичками.

Крайне плохо снабжают нас лесом — он нестандартный, толщиной до 50 сантиметров, а затяжек нет совсем. Заполучить в подготовительный забой порожняк удается с большим трудом и, как правило, в конце смены. У нас совершенно нет запасных частей к машине, сверло в забое одно, да и то неисправное.

Сейчас бригада проходит 5-й квершлаг. Эта выработка имеет важнейшее значение — вскрывает мощные пласты №№ 29, 30, 32 и 33. Проходчики выполняют до полутора норм за отдельные смены, но и здесь много недостатков. Необходима металлическая крепь, а ее зачастую нет.

Мы требуем создать бригаде все условия для скоростной проходки.

И. БАВТУШНЫЙ,
бригадир проходчиков участка № 8.

Еще недавно мы достигали высоких темпов проходки—до 215 погонных метров в месяц. Сейчас бригада работает значительно хуже. В феврале, например, мы должны были по плану пройти 55 погонных метров двухметровой шпура, а прошли всего 39.

Это произошло потому, что в работе бригады присутствовала только 11 февраля — не было порогоразручной машины и временных путей.

В марте план тоже не был выполнен — пройден 41 метр квершлага вместо 55 по плану. Причина — не только крепкий песчаный, встретившийся на пути, но и частые перебои с крепильным лесом.

Часто мы встречаемся с неправильным планированием. В апреле нам спустили план на 25 метров 4-го квершлага, а там всего нужно пройти 6 метров. Месячный план мы также не выполнили.

С. МАТУЗОВ,
бригадир проходчиков участка ОКР.

Что мешает выполнять нормы

Вот уже длительное время мы и многие другие рабочие участка № 8 не выполняем нормы выработки.

Начальник участка т. Биков часто посылает нас из забоя в забой. Для того, чтобы высокопроизводительно трудиться, нужно хорошо знать свое рабочее место, освоиться. А как же мы можем привыкнуть к забоям, если в марте и апреле, например, побывали во всех 9 выработках, которые ведет участок? Кроме того, не успеешь сработаться с напарником—как тебе дают другого. Вот и получается, что норма выработки у нас выполнена только на 60 процентов.

И. ВОСПАНОВ,
Д. АСТАФЕЕВ,
проходчики участка № 8.

И. ВОСПАНОВ,
Д. АСТАФЕЕВ,
проходчики участка № 8.

И. ВОСПАНОВ,
Д. АСТАФЕЕВ,
проходчики участка № 8.

И. ВОСПАНОВ,
Д. АСТАФЕЕВ,
проходчики участка № 8.

И. ВОСПАНОВ,
Д. АСТАФЕЕВ,
проходчики участка № 8.

И. ВОСПАНОВ,
Д. АСТАФЕЕВ,
проходчики участка № 8.

И. ВОСПАНОВ,
Д. АСТАФЕЕВ,
проходчики участка № 8.

И. ВОСПАНОВ,
Д. АСТАФЕЕВ,
проходчики участка № 8.

И. ВОСПАНОВ,
Д. АСТАФЕЕВ,
проходчики участка № 8.

И. ВОСПАНОВ,
Д. АСТАФЕЕВ,
проходчики участка № 8.

И. ВОСПАНОВ,
Д. АСТАФЕЕВ,
проходчики участка № 8.

И. ВОСПАНОВ,
Д. АСТАФЕЕВ,
проходчики участка № 8.

И. ВОСПАНОВ,
Д. АСТАФЕЕВ,
проходчики участка № 8.

И. ВОСПАНОВ,
Д. АСТАФЕЕВ,
проходчики участка № 8.

И. ВОСПАНОВ,
Д. АСТАФЕЕВ,
проходчики участка № 8.

И. ВОСПАНОВ,
Д. АСТАФЕЕВ,
проходчики участка № 8.

И. ВОСПАНОВ,
Д. АСТАФЕЕВ,
проходчики участка № 8.

И. ВОСПАНОВ,
Д. АСТАФЕЕВ,
проходчики участка № 8.

И. ВОСПАНОВ,
Д. АСТАФЕЕВ,
проходчики участка № 8.

И. ВОСПАНОВ,
Д. АСТАФЕЕВ,
проходчики участка № 8.

И. ВОСПАНОВ,
Д. АСТАФЕЕВ,
проходчики участка № 8.

И. ВОСПАНОВ,
Д. АСТАФЕЕВ,
проходчики участка № 8.

И. ВОСПАНОВ,
Д. АСТАФЕЕВ,
проходчики участка № 8.

И. ВОСПАНОВ,
Д. АСТАФЕЕВ,
проходчики участка № 8.

И. ВОСПАНОВ,
Д. АСТАФЕЕВ,
проходчики участка № 8.

И. ВОСПАНОВ,
Д. АСТАФЕЕВ,
проходчики участка № 8.

И. ВОСПАНОВ,
Д. АСТАФЕЕВ,
проходчики участка № 8.

И. ВОСПАНОВ,
Д. АСТАФЕЕВ,
проходчики участка № 8.

И. ВОСПАНОВ,
Д. АСТАФЕЕВ,
проходчики участка № 8.

И. ВОСПАНОВ,
Д. АСТАФЕЕВ,
проходчики участка № 8.

И. ВОСПАНОВ,
Д. АСТАФЕЕВ,
проходчики участка № 8.



Высокопроизводительно трудится слесарь ремонтно-механического цеха Кузнецкого машиностроительного завода т. Богатов. Он ежедневно выполняет нормы на 180—200 процентов. Тов. Богатов и хороший общественник, он является председателем цехового комитета.

На снимке: слесарь Виктор Алексеевич Богатов за работой.

Фото П. Дуплянского.

Из редакционной почты

Очистить от грязи проспект Курако

По проспекту Курако—самое напряженное движение автомобильного транспорта, но проспект никогда не чистится и не убирается.

По обочинам шоссе—горы грязи, в сухую погоду здесь густым облаком стоит пыль. А ведь по этой улице—от рынка и до ул. Кутузова—выселяются новые дома, в которых расположены продуктовые магазины, столовые, мастерские, учреждения и предприятия, не говоря уже о квартирах трудящихся.

Для того, чтобы привести в порядок проспект Курако, требуется немного — один раз капитально очистить грязь, а затем ежедневно убирать и поливать. Улицы нашего города должны быть чистыми.

Т. ШЕВЧЕНКО.

Засыпать болото

Весной Железнодорожная улица в Сахарово и переулок, ведущий к шахте «Редково-северная», превращаются в непроходимое болото. Всю весну, лето и осень жителям, живущим в этом районе, приходится ходить в болотных сапогах. Между тем на расстоянии 100—150 метров от этого болота находятся две огромные горы плава и породы шахты «Редково-северная», но они не используются для ремонта дорог.

Днем и ночью по этой улице курсируют машины-самосвалы, перевозят породу и плак в разных направлениях. Нередко машина застревает в грязи и стоит до тех пор, пока ее не вытащат на буксире.

Мы, жители Железнодорожной улицы, просим руководителей нашего района вместо того, чтобы возить плак и породу в город, засыпать им грязь на нашей улице, что облегчит труд водителей машин и высушит грязь.

Работники базы Главрыбтога ВТОРУШИНА, БОЛЬШИХ, ЛЕОНОВА, БЕЛЯЕВА, ШЕТИННИНА и другие—всего 11 подписей.

ГОРТЕАТР

6 мая
ГОДЫ СТАВРБИИ
Абонементы действительны по 20 мая.

Филиал кинотеатра «Коммунар»
Клуб им. Калинина (Старокузнецк)

с 3 мая
АНТУАН И АНТУАНЕТТА

Начало: в 12, 4-30, 6-20, 8-10 и 10 час.

Для детей
СКАЗКИ О ЗЕМЛЕ СИБИРСКОЙ

Начало: в 10 и 2-30.

Дирекция строительства
ДОВОДИТ ДО СВЕДЕНИЯ

ВЕСЬ ГРАЖДАН.

организаций и предприятий, что всякое строительство, посылка огорода, посевы на территории, отведенной под строительство фабрики в районе 6-го километра, а также на территории, отведенной под строительство шоссе от Комсомольской площади до 6-го километра и в районе опор линии электропередачи 110 кв и ее телефонной линии связи, воспрещается.

В случаях нарушения убытки возмещаться не будут.

За справками обращаться в дирекцию строительства, телефон № 5-81.

Сталинскому МРЗК Главтормсыре

ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу бензорезчик.

Оплата по соглашению.

Обращаться по адресу: Сахарово, ул. Комсомольская, 11.

ГРАЖДАНЕ,

имеющие ставки и погреб на территории жилого дома научных работников СМИ, должны убрать их до 15 мая 1955 года ввиду начала планировочных работ и благоустройства территории.

Кузнецкому цементному заводу

на постоянную работу: машинист парового крана, помощник машиниста парового, тракторист, квалифицированный обмотчик, тарировщик цемента, грузчики и другие рабочие.

П. НАУМОВ.

Кузнецкому цементному заводу

на постоянную работу: машинист парового крана, помощник машиниста парового, тракторист, квалифицированный обмотчик, тарировщик цемента, грузчики и другие рабочие.

П. НАУМОВ.

Кузнецкому цементному заводу

на постоянную работу: машинист парового крана, помощник машиниста парового, тракторист, квалифицированный обмотчик, тарировщик цемента, грузчики и другие рабочие.

П. НАУМОВ.

Кузнецкому цементному заводу

на постоянную работу: машинист парового крана, помощник машиниста парового, тракторист, квалифицированный обмотчик, тарировщик цемента, грузчики и другие рабочие.

П. НАУМОВ.

Кузнецкому цементному заводу

на постоянную работу: машинист парового крана, помощник машиниста парового, тракторист, квалифицированный обмотчик, тарировщик цемента, грузчики и другие рабочие.

Празднование 1 Мая за рубежом

На всем земном шаре сотни миллионов людей праздновали день международной солидарности трудящихся, день братства рабочих всех стран—1 Мая. Массовые демонстрации, митинги и собрания трудящихся за рубежом прошли под знаком крепкого единства народов в их борьбе за мир во всем мире, против угрозы новой мировой войны, за мирное сотрудничество между народами.

В торжественно праздничном убранстве была 1 Мая центральная площадь Пекина—Тяньань Мень. Под бурные овации на центральную трибуну поднимаются Мао Цзедун, Лю Шао-ли, Чжу Дэ, Чэнь Юнь и другие члены политбюро ЦК КПК, руководители различных демократических партий Китая и народного правительства. С приветственной речью к демонстрантам обратился член политбюро ЦК КПК мэр Пекина Пэн Чжун.

В праздничной демонстрации в Пекине приняли участие 500 тысяч человек. Праздничные шествия трудящихся состоялись также в Шанхае, Мукдене, Тяньцзинь, Ухани, Кантоне, Сиани и других городах, а также в сельских районах Китая.

Торжественно отметили международный праздник трудящихся жители городов и сел Кореи Народно-Демократической Республики.

В праздничном наряде оделись 1 Мая города народной Польши. В нарядном убранстве возрождалась Варшава, древний Краков, промышленная Силезия, города Балтийского побережья.

1 Мая в польской столице состоялось праздничное шествие трудящихся. На центральной трибуне — первый секретарь ЦК ПОРП Болеслав Берут, председатель Государственного совета Польской Народной Республики Александр Завадский, председатель Совета Министров Юзеф Циранкевич, маршал Польши Константин Рокоссовский, члены политбюро ЦК ПОРП, члены Государственного совета и правительства.

К участникам праздничного шествия обратились с речью Болеслав Берут.

Мощными демонстрациями трудящихся был отмечен первомайский праздник в Венгрии. В Будапеште, в Чехословацкой Народной Республике, в Румынской Народной Республике, Народной Республике Болгарии, Германской Демократической Республике, Народной Республике Албании, Монгольской Народной Республике, Демократической Республике Вьетнам.

В странах капиталистического мира праздник международной солидарности трудящихся—1 Мая прошел под знаком усиления борьбы рабочего класса за свои законные права, против империалистического рабства, против новой войны.

Открытие совещания послов четырех держав с участием Австрии

ВЕНА, 2 мая. (ТАСС). Сегодня в Вене в здании Союзнической комиссии открылось совещание послов СССР, США, Великобритании и Франции с участием представителей Австрии по вопросам, связанным с подготовкой совещания Министров Иностранного Дела четырех держав с участием Австрии для рассмотрения и подписания Государственного договора о восстановлении независимой и демократической Австрии.

Коммюнике о Венском совещании послов четырех держав с участием представителей Австрии

ВЕНА, 2 мая. (ТАСС). Здесь опубликовано следующее коммюнике:

Представители Союза Советских Социалистических Республик, Соединенных Штатов Америки, Соединенного Королевства, Франции и Австрии собрались сегодня в Вене, чтобы завершить в кратчайший срок подготовку австрийского государственного договора для рассмотрения и подписания его министрами иностранных дел СССР, США, Великобритании и Франции с участием Австрии.

Представители сторон на совещании являются: Посол СССР И. И. Ильичев, посол США Л. Е. Томпсон, посол Соединенного Королевства сэр Дж. Уоллингер, посланник Французской республики Р. Жалуэтт, министр иностранных дел Австрийской республики доктор Л. Фишль и статс-секретарь д-р Б. Крейцбург.

Совещание проходило под председательством посла США Л. Е. Томпсона. Было решено, что председательство будет вестись попеременно в соответствии с дипломатическим старшинством и что официальными языками совещания будут русский, английский, французский и немецкий. Создан объединенный секретариат. Решено также, что работа совещания будет носить закрытый характер.

Совещание началось с рассмотрения текстов статей проекта государственного договора, по которым у делегаций имелись замечания. Был достигнут значительный прогресс.

Условлено, что заседания будут проводиться ежедневно в 14 часов 30 минут.

Известия

(Библиотека) проводит оперную лекцию на тему: «Роль семьи в подготовке учащихся к экзаменам». Лекцию читает член Всесоюзного общества по распространению политических и научных знаний, директор средней школы № 17 Сильвестров В. А. Вход свободный.

Правление общества.

Редатор П. С. КАНАЕВ.

Редатор П. С. КАНАЕВ.

Редатор П. С. КАНАЕВ.

Редатор П. С. КАНАЕВ.

Редатор П. С. КАНАЕВ.

Редатор П. С. КАНАЕВ.

Редатор П. С. КАНАЕВ.

Редатор П. С. КАНАЕВ.

Редатор П. С. КАНАЕВ.

Редатор П. С. КАНАЕВ.

Редатор П. С. КАНАЕВ.

Редатор П. С. КАНАЕВ.

Редатор П. С. КАНАЕВ.

Редатор П. С. КАНАЕВ.

Редатор П. С. КАНАЕВ.

Редатор П. С. КАНАЕВ.

Редатор П. С. КАНАЕВ.

Редатор П. С. КАНАЕВ.

Редатор П. С. КАНАЕВ.

Редатор П. С. КАНАЕВ.

Редатор П. С. КАНАЕВ.

Редатор П. С. КАНАЕВ.

Редатор П. С. КАНАЕВ.

Редатор П. С. КАНАЕВ.

Редатор П. С. КАНАЕВ.

Редатор П. С. КАНАЕВ.

Редатор П. С. КАНАЕВ.

Редатор П. С. КАНАЕВ.

Редатор П. С. КАНАЕВ.

Редатор П. С. КАНАЕВ.

Редатор П. С. КАНАЕВ.