

СТАЛИНСКОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН СТАЛИНСКОГО ГОРКОМА КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 210 (8571)

Воскресенье, 23 октября 1955 года

Год издания
двадцать шестой

Цена 15 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Коллективность — высший принцип партийного руководства, обусловливаемый демократическим характером КПСС. Последовательное проведение этого принципа является важнейшим условием успешной деятельности партийных органов, правильности партийного руководства.

(«Правда»)

Повышать качество добываемого угля

Одним из важнейших показателей работы каждого предприятия является качество выпускаемой продукции. Низкое качество не может быть оправдано никакими, даже самыми высокими количественными показателями.

Ежедневно с подземных путей шахт нашего города отправляются вагоны с углем. Этот уголь идет на коксование, для энергетических целей, используется как химическое сырье. Чем выше качество угля, тем меньше в нем содержится влаги, тем больше его ценность для народного хозяйства.

В этом году по тресту «Куйбышев-уголь» достигнуты, в общем, неплохие качественные показатели. Зольность всего угля, отгруженного за 9 месяцев, на 0,3 процента ниже установленного стандарта, причем зольность коксуемых углей укладывается в стандарт.

На тех шахтах, где руководители постоянно занимаются вопросами снижения зольности топлива, потребителю отгружается, как правило, только качественный уголь. Много внимания качеству уделяет начальники шахты «Редакново-северная» тов. Бодуров. Из месяца в месяц шахта укладывается в стандарт зольности, в этом году здесь не было забраковано ни одной отгруженной партии угля. Почти без брака работают коллективы шахт «Абашевская-1» и имени Дмитрова.

Однако на многих шахтах, участках нет надлежащей заботы о качестве добываемого и отгружаемого потребителям топлива. За 9 месяцев было отгружено в целом по тресту около 20 тысяч тонн брака.

Особенно плохо с качеством на шахте «Байдаевская». Здесь оставлены лавы на низкослойных пластах — первом и шестом, поэтому не производится необходимой пытка угля. Начальники участков и горные мастера, как правило, не следят за качеством добываемого топлива, а руководители шахты не спрашивают с них за это. Несмотря на то, что коллектив богатейшей фабрики этой шахты добывает хорошего обогащения — более чем на 6 процентов, это не может спасти положение. С шахты «Байдаевская» отгружено потребителю за 9 месяцев этого года около 10 тысяч тонн бракованного угля. Из-за низкого качества угля часто переводятся из одной марки в другую, задерживается их отправка.

Не лучше обстоит дело и на шахте имени Орджоникидзе. Здесь стандарт зольности превышен. С начала года отправлено около двух тысяч тонн брака. А ведь каждый процент превышения стандарта зольности ведет к увеличению себестоимости отгружаемого топлива. По этой причине шахта понесла за 9 месяцев 123 тысячи рублей убытков.

Прибытие Премьер-Министра Бирманского Союза У Ну в Москву

21 октября в Москву прибыл Премьер-Министр Бирманского Союза У Ну и сопровождающие его лица.

На Центральном аэродроме, украшенном государственными флагами Бирманского Союза и Советского Союза, У Ну встречали Н. А. Булганин, Л. М. Каганович, Г. М. Маленков, В. М. Молотов, М. Г. Первухин, М. З. Сабуров, М. А. Суслов, А. Б. Аристов, Н. И. Беляев, Д. Т. Шенников. Среди встречающих — Председатель Совета Министров РСФСР А. М. Пушилов, Председатель Госплана СССР Н. К. Байбаков, министры СССР и другие официальные лица, а также многочисленные представители трудящихся столицы.

Председатель Совета Министров СССР Н. А. Булганин сердечно здоровается с У Ну и сопровождающими его лицами. Дружескими рукопожатиями обмениваются с прибывшими и другие руководители Советского правительства и Коммунистической партии. К гостям подбегает школьник и вручает им букеты цветов.

Звучат государственные гимны Бирманского Союза и СССР.

Премьер-Министр Бирмы У Ну сделал перед микрофоном следующее заявление: — Я с большой радостью вступаю на русскую землю, потому что я давно уже мечтал посетить эту великую страну. Я давно уже заинтересовался тем путем, по которому идет советский народ. Смело создавая свой собственный новый мир, и я очень рад, что теперь я своими глазами смогу увидеть это грандиозное строительство.

Народы Советского Союза завоевали восхищение всего мира своим необыкновенным мужеством и величайшим духом самопожертвования, проявленными ими в их отважной борьбе с нацистами в период второй мировой войны. Вы вправе гордиться великими победами, одержанными Советской Армией в упорных боях против фашистской, и я не сомневаюсь, что в строительстве нового общества вы проявите то же мужество и тот же дух самопожертвования.

Я привез народам Советских Социалистических Республик сердечный привет и наилучшие пожелания от народа Бирманского Союза. Давайте же заложим прочные основы для установления дружественных отношений между нашими двумя странами.

Да здравствует мир во всем мире!

Премьер-Министр У Ну и прибывшие с ним гости сядут в машины и направятся в предоставленную им резиденцию. Всюду по пути следования москвичи приветствуют представителей бирманского государства. (ТАСС).

Пятнадцатилетие автоматических линий

СТАЛИНГРАД. Минуту пятнадцать лет, как на Сталинградском тракторном заводе по проекту рабочего-изобретателя И. Иночнина была построена и введена в эксплуатацию первая в СССР автоматическая линия из автоматических станков. С тех пор автоматизация на СТЗ получила широкое развитие. Сейчас тов. Иночнин — главный конструктор отдела механизации и автоматизации производства. В беседе с корреспондентом ТАСС он рассказывает:

Коллектив отдела в настоящее время работает над созданием и вне-

А между тем здесь есть все возможности работать более качественно. На участке № 4 (начальник тов. Настюхин), например, совершенно не организована отборка видовой породы, в сентябре коллектив не выдержал стандарта зольности. Особенно безобразно относится к качеству угля горный мастер тов. Переладов. Когда в его смене произошел завал нижней лавы, он поручил мотористке размельчать и грузить на транспортер породу. В это же время транспортировался уголь из верхней лавы, который и перемешался с породой. Из-за этого топливо, добытое сменной, было забраковано, следовательно, был сорван план, это сказалось на заработной плате забойщиков смены. Но горный мастер не понес должного наказания.

О том, что шахта имени Орджоникидзе может улучшить качество добываемого топлива, говорят и такие факты. На участке № 5, где начальником тов. Ганц, смена горного мастера тов. Скурилина в сентябре превысила стандарт зольности на 0,9 процента, превысила стандарт и смена тов. Степанькова. А смена горного мастера тов. Черкасова, работавшая в тех же условиях, не допустила брака по зольности в стандарт. То же самое на участке № 9, где смена тов. Лашенко на 0,5 процента превысила зольность, а смены мастеров тт. Лира и Терехина снизили ее, и в результате участок выдал уголь с содержанием зольности на 0,3 процента ниже стандарта. Значит там, где идет борьба за качество, достигаются неплохие результаты.

Таким образом, за средними качественными показателями в целом по тресту, на ряде шахт допускаются еще грубые нарушения технологии, приводящие к снижению качества отгружаемой продукции. Нужно сказать, что отдел обогащения треста занял абсолютную позицию, довольствуется лишь сведениями, получаемыми с шахт, принимает на веру заверения руководителей о невозможности понизить зольность угля на той или иной шахте. Отдел не занимается еще глубоким анализом причин ухудшения качества топлива, слабо контролирует работу отделов технического контроля шахт.

Каждый рабочий коллектив должен гордиться честью своего предприятия, добиваться, чтобы качество его продукции было всегда отличным. Горняки обязаны бороться за снижение зольности топлива во всех звеньях процесса угледобычи, начиная с лавы и кончая сортировкой. Прямой долг партийных, профсоюзных и хозяйственных руководителей шахт, командиров участков — строго соблюдать технологическую дисциплину, укрепить технический контроль, объявить непримиримую борьбу бракоделам. Только при этом условии горняки треста «Куйбышев-уголь» смогут добиться высокого качества отгружаемого топлива.

Трудовой день нашего города

С перевыполнением обязательств

Высокопроизводительно трудятся в эти дни доменички печи № 2 Кузнецкого комбината, где мастерами тт. Кондрашин, Бойко и Федотов, старшими горновыми тт. Тюфяков, Кривобокров и Бессонов. Умело используя технику, внутренние резервы производства, этот коллектив добывается ритмичной работы агрегата. С начала месяца передовые доменички выдали 1.250 тонн сверхпланового чугуна, значительно превысив обязательства, взятые на октябрь.

Сверхплановый чугун имеет на своем счету и коллектив печи № 3 (мастера тт. Мартынов, Егоров и Терасимов, старшие горновыми тт. Олещук, Жириков, Попов). Неплохо работают сейчас доменички печи № 1. Они прилагают все усилия, чтобы быстрее ликвидировать образовавшуюся в связи с ремонтом задолженность.

Однако в целом по цеху план выпуска чугуна не выполняется. Немалая вина в этом коллектива печи № 4, который не обеспечивает устойчивый ход агрегата, работает с долгом.

Новое помещение для краеведческого музея

Исполком городского Совета депутатов трудящихся вынес решение о выделении во вновь сданном в эксплуатацию доме № 29-а по проспекту Молотова помещения для городского краеведческого музея площадью в 640 квадратных метров. В ноябре начнется перевозка экспонатов музея в новое здание.

Лучшая бригада маляров

На строительстве восьмиквартирных жилых домов завода предметов бытового и канализационных труб идут отдаленные работы. Строители треста «Кузнецкстрой» взяли обязательство — сдать эти дома в эксплуатацию в этом месяце и прилагают все усилия, чтобы сдержать свое слово.

Бригада маляров, которой руководит т. Вуканов, состоит из молодых работников, недавно окончивших школу ФЗО. Несмотря на свой небольшой производственный опыт, этот молодой коллектив идет в первых рядах соревнующихся. Свои смелые задания бригада выполняет на 130—135 процентов.

Посылки из Красноярск

Саловоды треста «Сталинскромстрой» получили недавно 11 посылок, направленных Красноярским плодово-ягодным питомником. В них доставлено 800 кустов саженок черной смородины мичуринских сортов. Они будут высажены на плодово-ягодных участках.

Учебная мастерская в школе

Для учеников пятых и шестых классов семилетней школы № 22 введены практические занятия в учебной мастерской, оборудованной в просторной светлой комнате. Вальс стен мастерской расставлено 15 простейших верстаков. Над каждым из них вывешен щит со слесарно-токарьными инструментами.

Недавно в мастерской состоялся первый урок. Учитель труда Л. Б. Баженов закрепила учащихся за рабочими местами, выделила из них ответственных за сохранность инструментов, за поддержание порядка на рабочем месте.

Воспитанники заняли места у верстаков. Учитель рассказал о назначении каждого инструмента, сделал на классной доске несколько чертежей по определению полотна пил, отметил их различие и на-

значение. Учителя обрадовало, что дети безошибочно называют инструменты, имеющиеся в мастерской.

Следует отметить, что школа укрепляет свои связи со строительным трестом «Сталинскромстрой». Строительное управление № 3 (начальник т. Аникин, инженер т. Трифонов) выделило 15 комплектов слесарного инструмента и 15 комплектов столярного, один сверлильный станок с электромотором и другое. Главный механик треста т. Зверев направил в школу движок мощностью 3 лошадиных силы. Мы получили от него также электромотор, двое тисов и другое оборудование. Помимо этого, для школы выделяется один токарный станок.

И. ХОРОШИЛОВ,
директор семилетней школы № 22.

У мичуринцев города

27 октября исполняется сто лет со дня рождения великого советского ученого-естествоиспытателя Пвана Владимировича Мичурина. Выведенные им и его последователями плодово-ягодные культуры дают сейчас богатые урожаи в садах совхозов, колхозов и садоводов-любителей.

В нашем городе огромную работу по выращиванию этих культур проводят мичуринцы треста «Сталинскромстрой», имеющие свой коллективный сад, отдельные жители города — тт. Шевцов, Дончик и многие другие, выращивающие плодово-ягодные культуры на своих приусадебных участках. Отлично отметить, что садоводы Кузнецкого комбината столетие со дня рождения И. В. Мичурина отмечают закладкой большого коллективного плодово-ягодного сада. Более двухсот металлургов получили участки земли, ведут подготовку к посадке деревьев, ягодников. Правление общества закупило в Садовом совхозе большую партию саженок плодово-ягодных деревьев. Кроме того, садоводы-металлурги получают большую партию саженок — вишни, смородины, малины разных сортов из государст-

венного питомника Ботхар Томской области. В ближайшее время ожидаются саженьцы из питомников Алтай, Омск, Красноярск и других областей и краев страны.

Правление общества ставит перед собой задачу — дать начинающим садоводам элементарные понятия об агротехнических правилах посадки и ухода за плодово-ягодными растениями. Первая беседа на эту тему состоится в ближайшие дни.

Сейчас нас тревожит то, что до сих пор не организована охрана закладываемого сада, не начаты работы по сооружению изгороди и обводной канавы. Не оказывает нам необходимой помощи жилищно-коммунальное управление Кузнецкого комбината во главе с тт. Грушниковым и Баранчиковым. Оно не выполняет распоряжения заместителя директора комбината об отпуске лесоматериалов.

Нормально также, что ни в одном магазине города нельзя приобрести садовый инвентарь, химикаты для борьбы с вредителями растений.

А. БАЛЕВСКИЙ.

Лекции для самостоятельно изучающих

Значительная группа коммунистов и беспартийной интеллигенции Куйбышевского района изъявила желание самостоятельно изучать марксистско-ленинскую теорию: историю партии, философию, политическую экономию.

Куйбышевский райком партии утвердил планы лекций и в помощь самостоятельно изучающим Никлы лекций по вопросам революционной теории будут читаться в помещениях райкома КПСС, библиотеки политотдела железнодорожного узла, в крупных партийных организациях района.

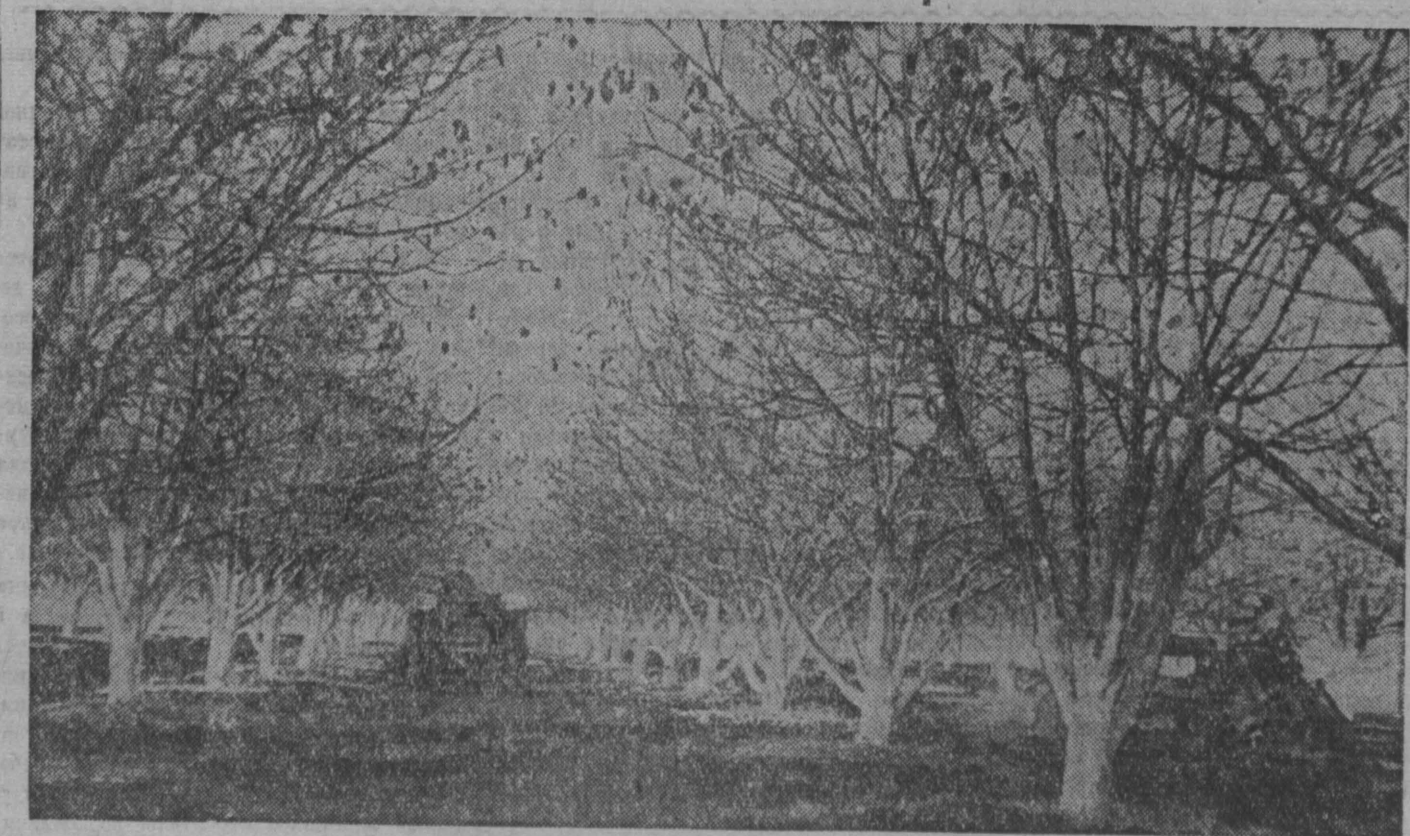
12 и 13 октября в РК КПСС, на шах-

тах «Западная» и «Редакново-южная», на шпилье 1—2 прочитаны первые лекции для занимающихся политическим самобразованием на темы: «Предмет политической партии — первый программный документ марксизма», о труде В. И. Ленина «Две тактики социал-демократии в демократической революции».

Партийные организации района выделили внештатных консультантов, которые будут оказывать помощь самостоятельно работающим нац. книги, проводить теоретические собеседования.

Е. ИВАНОВА.

В совхозе „Садопарковое“



На живописных отрогах Кузнецкого Алатау, недалеко от Сталинска, расположен совхоз «Садопарковое» Кузнецкого комбината. С годами хозяйство расширяется и крепнет. Сейчас в совхозе под садами занято 300 гектаров, насчитывается 8.200 парниковых рам. Здесь выращиваются несколько сортов яблонов, слив, малина, крыжовник, смородина, виноград. В парниках и теплицах зреют помидоры, огурцы, салат и редис. В оранжереях выращивается большое количество цветов.

В хозяйстве внедряются новые достижения в области садоводства и овощеводства. В этом году применен электрообогрев почвы в парниках.

Следуя учению великого преобразователя природы И. В. Мичурина,

садоводы и овощеводы добились замечательного успеха в труде. Третий раз совхоз представлен на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку. Звено, которым руководит З. Е. Рязанцев, в этом году собрало урожай огурцов в среднем по 18,9 килограмма с одной парниковой рамы с электрообогревом, это на 4,9 килограмма больше норматива, установленного для участников сельскохозяйственной выставки. Звено, руководимое А. И. Курбатовой и А. М. Дементьевой, также значительно перевыполнило нормативы. В прошлом году они были награждены медалями Всесоюзной сельскохозяйственной выставки и ценными подарками.

За высокий урожай 1952—1953 годов на Всесоюзную выставку бы-

ло представлено 16 человек. Получены 22 медали, легковая и грузовая автомашины, диплом I степени, два велосипеда, двое наручных часов. В этом году 4 лучших овощеводов также побывали на выставке. За высокий урожай овощей, выращенный в этом сезоне, 44 человека являются кандидатами на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку.

Сейчас работники совхоза готовят к будущему году. Вносятся удобрения, разрыхляется почва сада, подрезаются фруктовые деревья и кусты ягодников.

На снимке: тракторная обработка почвы сада после внесения удобрений. Фото В. Скоробогатов.

По родной стране



Московская область. На Дмитровском экскаваторном заводе испытывается модернизированный трамлейный экскаватор, созданный на базе двух ранее выпускавшихся машин.

Удлиненная ковшевая рама дает возможность делать траншеи глубиной до 3,5 метра. Удлинен гусеничный ход, на базах гусениц добавлены накладки, это способствует лучшей проходимости экскаватора. Машину можно использовать как в северных районах, где глубоко промерзает грунт, так и в южных. Ее удобно применять при прокладке железнодорожных и грунтовых дорог, водопроводных и канализационных магистралей, кабельных линий, устройстве фундаментов.

На снимке: экспериментальная модель нового экскаватора во время испытаний. Фото Б. Колесникова.

Экскаваторы Уралмашзавода

СВЕРДЛОВСК. Экскаваторы Уралмашзавода пользуются широкой известностью.

Сейчас на заводе разрабатывается серия новых, более совершенных экскаваторов различной мощности. Группа конструкторов во главе с В. Р. Кубанек создала шестикопьевый скальный экскаватор «Э-6», предназначенный для работы в карьерах с очень крепким грунтом.

Сконструирован и сдан в производство вскрышной гусеничный экскаватор «ЭВГ-6». Емкость ковша — 6—8 кубометров. Новый агрегат имеет 30-метровую стрелу, благодаря чему может работать в глубоких карьерах и подвешивать горную массу на высоту 22 метра.

Сконструирован и испытывается также пятнкопьевый вскрышной экскаватор «Э-6-0» с удлиненной стрелой. Из всей серии экскаваторов Уралмашзавода самым мощным будет шагающий землеройный гигант «ЭШ 25/100». Емкость его ковша — 25 кубометров, длина стрелы — 100 метров. Вырытая в толщу породы, машина сразу захватит до 2.500 кубов горной массы и перенесет ее на 200 метров в сторону. На все это потребуется 75 секунд. Она сможет также подать грунт на высоту 12-этажного дома. Эту машину создаст группа конструкторов завода во главе с Б. И. Сатовским. (ТАСС).

В Экспериментальном научно-исследовательском институте металлургических станков успешно закончились испытания центрового шлифовального автомата для обработки мелких цилиндрических деталей. Станок такого типа создан впервые. Он высокопроизводителен и удобен в обслуживании. При конструировании автомата были учтены последние достижения техники.

При таких станках автомата обслуживаются одним рабочим. (ТАСС).

Высокопроизводительный шлифовальный станок-автомат

В Экспериментальном научно-исследовательском институте металлургических станков успешно закончились испытания центрового шлифовального автомата для обработки мелких цилиндрических деталей. Станок такого типа создан впервые. Он высокопроизводителен и удобен в обслуживании. При конструировании автомата были учтены последние достижения техники.

При таких станках автомата обслуживаются одним рабочим. (ТАСС).

Мост через Обь

НОВОСИБИРСК. Открылось движение по новосибирскому городскому мосту через реку Обь.

Новый мост — один из крупнейших в стране. Общая длина мостового перехода превышает 2,5 километра, его надводная часть — более километра. Ширина моста позволяет одновременно двигаться по нему четырем рядам машин и двум трамвайным поездкам.

В трудных условиях строители смонтировали 8,5 тысячи тонн металлоконструкций, уложили 50 тысяч кубометров бетона.

Мост через Обь сыграет важную роль в экономической и культурной жизни большого сибирского города, расположенного на обоих берегах широкой реки. Одновременно с автомобильным и пешеходным движением по мосту пойдут трамваи, автобусы новых маршрутов. (ТАСС).

Бескамерные шины

Московский шинный завод осваивает производство необычной продукции — бескамерных шин. Они исключают аварии автомобилей при проколе баллона, не требуют частого накачивания воздуха для поддержания нормального давления. Производство их проще и дешевле, чем шин с камерами.

Большое значение приобретает они в связи с расширением междугородного автобусного сообщения, с увеличением скорости автомобилей.

К концу октября завод выпустит 700 таких шин для грузовых автомобилей «ЗИС-150».

К XX съезду партии завод освоит производство шин для шести типов грузовиков, автобусов, легковых автомобилей. (ТАСС).

Зак. 8582, тир. 11.520