

СТАЛИНСКОЕ ЗНАМЯ

ОРГАН СТАЛИНСКОГО ГОРКОМА КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 98 (6201)

Среда, 19 мая 1954 года

Год издания
двадцать пятый

Цена 15 коп.

Оказывать всемерную помощь индивидуальным огородникам

В нашей стране делается все необходимое для того, чтобы в ближайшие два-три года в достатке удовлетворить растущие потребности населения в продуктах питания и обеспечить сырьем легкую и пищевую промышленность. С этой целью Коммунистическая партия и Советское правительство разработали и последовательно проводят в жизнь широкую программу ускоренного развития сельского хозяйства — принять серьезные меры по развитию производства зерна, продуктов животноводства, овощей и картофеля.

Решения сентябрьского, февральско-мартовского пленума ЦК КПСС и последующие постановления партии и правительства по дальнейшему развитию сельского хозяйства встретили единодушную поддержку всех советских рабочих, крестьян и интеллигенции, вдохновили их на самоотверженный труд на благо Родины. В этих исторических документах выражены коренные интересы всего советского народа.

Немалую роль в крупном подъеме производства продуктов питания играет индивидуальное огородничество рабочих и служащих. В нашем городе, как и по всей стране, ежегодно тысячи рабочих и служащих в свободное от работы время занимаются огородничеством, обеспечивая свои семьи на зиму необходимыми овощами и картофелем.

Многие металлурги, угольники, железнодорожники, строители, трудящиеся жилищных предприятий и в этом году выдвинули желание заниматься индивидуальным огородничеством. Они подали заявления в профсоюзные организации с просьбой о содействии в получении участков земли под огороды. Вот, насколько широкий размах в нашем городе приняло индивидуальное огородничество, свидетельствует хотя бы тот факт, что по линии только одного Кузнецкого металлургического комбината под огородами рабочих и служащих будет занято более тысячи гектаров.

Скоро на индивидуальных огородах начнется посадка картофеля. На предприятиях и в учреждениях проводится большая подготовительная работа к огородной кампании. По линии профсоюзных организаций созданы огородные комиссии, которые имели бы всех желающих иметь огороды.

Эти комиссии через хозяйственные и советские организации добились выделения необходимого количества земли, принимают надлежащие меры к оказанию рабочим и служащим помощи в приобретении рассады и семян, а также в обработке земли.

Большая работа проведена в этом отношении на Кузнецком металлургическом комбинате. Более 900 гектаров земли под индивидуальные огороды здесь будет вспахано силами совхозов и цеха автокузового транспорта. Выделено также необходимое количество семян картофеля и рассады. Серьезную помощь в обработке огородов оказывают своим рабочим и служащим руководители строительных трестов, угольных предприятий, машиностроительного завода, горнотреста и промторга.

Однако было бы непорочно думать, что уже сделано все, что в этом большом и важном деле нет недостатков. Их еще очень много. Так, в то время, как многие организации уже приступили к пахоте,

имеются отдельные рабочие и даже целые коллективы предприятий и цехов, которые до сих пор не обеспечены землей. В частности, не полностью обеспечены землей рабочие и служащие коксового цеха и цеха ширпотреба Кузнецкого комбината. Плохо с оказанием помощи в обработке земли на шахте имени Орджоникидзе. Не везде принимаются необходимые меры к приобретению семенного картофеля, рассады капусты и помидоров. Устранить все эти недостатки, оказать каждому рабочему необходимую помощь в обработке огородов — прямая обязанность не только профсоюзных организаций, но и каждого руководителя предприятия и учреждения.

Для обработки индивидуальных огородов многие рабочие и служащие нуждаются в лопатах, тяпках и других простейших инструментах. Очень важно наладить их производство через местную промышленность и артели, организовать широкую торговлю ими для населения. Одновременно необходимо широко организовать торговлю минеральными удобрениями.

В клубах и красных уголках надо широко пропагандировать агротехнические знания, популяризировать опыт рабочих и служащих, из года в год получающих высокие урожаи на своих участках. Очень важно также, чтобы профсоюзные организации ознакомили всех огородников с первыми приемами получения высоких урожаев.

Общезвестно, что выращивание рассады в торфоперегнойных горшочках резко повышает урожайность овощных культур. В историческом постановлении о подъеме производства картофеля и овощей Совет Министров и ЦК КПСС признали необходимым организовать в совхозах и подсобных хозяйствах выращивание рассады капусты, помидоров и других овощных культур в торфоперегнойных горшочках и расширить продажу ее рабочим и служащим для посадки на индивидуальных огородах. Профсоюзные и советские организации должны потребовать от руководителей совхозов и подсобных хозяйств предприятий выполнения этого важнейшего мероприятия партии и правительства.

Нельзя забывать и о садоводах. Многие рабочие и служащие города, в особенности те, которые живут в индивидуальных домах, на своих приусадебных участках, занимаются садоводством. Имеются в нашем городе и артели садоводов. Отдельные рабочие и коллективы, занимаясь садоводством, добиваются получения высоких урожаев, обеспечивая себя такими ягодами, как крыжовник, малина, смородина, а также яблоками. С каждым годом число любителей-садоводов растет. Нет сомнения в том, что и в этом году многие рабочие и служащие изыщут желание посадить ягодники и яблони. Необходимо оказать им всемерную помощь в приобретении посадочного материала.

Весна в разгаре. Начинаются работы на огородах и в садах. Отлично завершить подготовку к сезону, сделать все для того, чтобы с каждого квадратного метра было собрано больше овощей и картофеля — такова задача. С этой задачей необходимо справиться как можно лучше и быстрее.

Заключительные спектакли Киевского театра оперы и балета имени Т. Г. Шевченко в Москве

Как любимых гостей встречала Москва посланцев братского украинского народа — артистов Киевского Государственного оперного театра оперы и балета имени Т. Г. Шевченко. Выступления крупнейшего оперного коллектива на сцене Большого театра СССР, его успехи озадачивали трудящихся столицей. Московские зрители по достоинству оценили высокое мастерство артистов украинского искусства. Спектакли, концерты, встречи артистов Украины с москвичами выливались в праздник, а не в обычные представления.

Торжественный заключительный вечер декады русской литературы и искусства в Киеве

КИЕВ. Вчера в театре оперы и балета имени Т. Г. Шевченко состоялся торжественный заключительный вечер декады русской литературы и искусства в Киеве, посвященный 300-летию воссоединения Украины с Россией. В зале театра собрались представители предприятий столицы Украины, знатные люди сельского хозяйства Киевской области, ученые, деятели литературы и искусства, студенты, воины Советской Армии, представители общественных организаций.

Перед экзаменами в школах

20 мая в школах начинаются переводные и выпускные экзамены, а также экзамены на аттестат зрелости. В этом году экзамены будут держать более 11 миллионов учащихся Российской Федерации. В школах идет повторение пройденного за год материала, проводятся консультации, практические занятия по физике, химии, биологии. В связи с сокращением количества экзаменов по ряду учебных дисциплин заканчивается проверка знаний учащихся и выносятся итоговые оценки.

Как и в прошлые годы, установленные для подготовки к экзаменам сроки, экзаменуемые на аттестат зрелости, будут писать сочинения по литературе. Все экзамены на аттестат зрелости в школах РСФСР держат около 470 тысяч юной и юношеской — почти в два раза больше, чем в прошлом году. Более 1 миллиона 700 тысяч учащихся четвертых классов в тот же день будут писать аналогичные экзамены по русскому языку. Это — первый экзамен в жизни. В седьмых классах письменный экзамен по русскому языку состоит из 21 мая. Всего семилетку оканчивают в этом году около 2 миллионов 230 тысяч юношей и девушек, обучающихся в школах Российской Федерации.

Одновременно начинаются экзамены в школах рабочей молодежи. В Российской Федерации будут экзаменоваться более 700 тысяч учащихся этих школ. Около 80 тысяч учащихся этих школ оканчивают десятилетнюю школу без отрыва от производства. Для сдачи экзаменов им предоставляется 20-дневный отпуск по месту работы с сохранением содержания. Оканчивающим семилетнюю школу предоставляется отпуск на 15 дней. (ТАСС).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОБРАЩЕНИЕ участников Всесоюзного совещания актива работников железнодорожного транспорта

Но всем железнодорожникам Советского Союза

Дорогие товарищи!

Советский народ под руководством Коммунистической партии осуществляет грандиозную программу построения коммунистического общества в нашей стране.

Сейчас, когда на основе неуклонного роста тяжелой индустрии осуществляется политика партии по обеспечению крупного подъема сельского хозяйства и производства предметов народного потребления, перед железнодорожниками стоит задача общего улучшения работы железнодорожного транспорта и значительного повышения объема перевозок. Транспорт должен не только полностью удовлетворять непрерывно растущие потребности всех отраслей народного хозяйства, но и опережать их развитие, давать простор росту производительных сил страны.

Партия и Правительство постоянно заботятся о железнодорожном транспорте. Железные дороги непрерывно оснащаются современной техникой, возросла протяженность железнодорожных магистралей, совершенствуется технология производства, организация и методы труда. Пяне погрузка грузов на железнодорожном транспорте увеличилась на 51 проц. и грузооборот на 91 проц. против 1940 года; намного возросли пассажирские перевозки. Однако в работе транспорта имеется еще много существенных недостатков. В 1953 году, несмотря на общее выполнение государственного плана перевозок, ряд дорог не выполнил плана перевозок в тоннах, особенно по родам грузов, имеются серьезные недостатки в использовании мощностей транспорта, в выполнении графика движения поездов — железного закона для работников железнодорожного транспорта, техническая скорость за последние годы растет медленно, коммерческая скорость все еще низка, не выполняются также другие качественные измерители работы.

Мы, участники Всесоюзного совещания актива работников железнодорожного транспорта, собравшись в Кремле, обсудили неотложные задачи железнодорожников, вытекающие из исторических решений XIX съезда КПСС и последующих постановлений Партии и Правительства, вскрыли недостатки в нашей работе, наметили пути их устранения.

Долг каждого железнодорожника — сделать все от него зависящее, чтобы транспорт действовал более четко, чтобы грузы промышленности: уголь, нефть, руда, лес, металл и другие, грузы сельского хозяйства, товары народного потребления доставлялись быстрее, чтобы каждый советский человек, пользующийся транспортом, был доволен его работой.

У нас на транспорте, в каждом его звене, имеются огромные резервы. Полностью использовать их — наш патристический долг. Главной нашей задачей должна быть работа о том, чтобы получить все отдачи предприятия до уровня перевозок, чтобы государственный план перевозок выполнялся каждой дорогой, каждым отделением, каждой станцией по всем родам грузов.

Мы, участники Всесоюзного совещания актива работников железнодорожного транспорта, обращаемся ко всем железнодорожникам с призывом шире развернуть массовое социалистическое соревнование паровозников, вагоновиков, диспетчеров, путейцев, связистов, научных работников, железнодорожников всех профессий за выполнение и перевыполнение государственного плана перевозок 1954 года, за улучшение всех количественных и качественных показателей, за повышение культуры и подъем всей работы железнодорожного транспорта на новую ступень, чтобы с честью выполнять задачи, поставленные Партией и Правительством.

Гениальный Ленин и великий продолжатель его дела Сталин учили, что производительность труда — это самое важное, самое главное для победы нового общественного строя, для победы коммунизма. Чем выше производительность общественного труда, тем больше продукция, тем богаче и крепче страна, тем выше благосостояние советского народа.

Всемерно повышать производительность труда — первейшая наша обязанность. Тем же локомотивным парком и в тех же вагонах перевозят больше грузов, на тех же горках и вытязках формируют больше поездов, с тех же производственных площадей снимают больше высококачественной продукции при наименьшей затрате материалов и средств — такова сейчас задача, и на решение ее должны быть направлены все энергия и творческая инициатива железнодорожников. Будем добиваться серьезного повышения производительности труда и снижения себестоимости перевозок! Будем бороться за строжайший режим экономии, за внедрение хозрасчета и повышение рентабельности транспорта!

Товарищи машинисты локомотивов! Вы — ведущий отряд железнодорожников, великая сила на транспорте. Будьте передовиками массового социалистического соревнования за повышение технической и коммерческой скорости, развесьте массовое движение машинистов-тяжеловесников, лучше ухаживайте за локомотивами по примеру тт. Панакина и Лунина, больше экономьте топлива, точно соблюдайте график движения поездов. Сделайте достоянием всех машинистов перевозок опыт тяжеловесников — тт. Иванова из депо Попельна, т. Блаженнова из депо Москва-Сортировочная, т. Соловьева из депо Злыов, т. Середы из депо Барабинск, т. Блинова из депо Курган и других новаторов.

Товарищи диспетчеры! Будьте организаторами борьбы за график, за увеличение коммерческой скорости, за ускорение оборота вагонов, лучше организуйте работу сборных поездов и раздаточных вагонов, в которых перевозятся товары народного потребления. Обеспечивайте все условия для массового вождения тяжеловесных поездов. Опыт диспетчеров тт. Костырко, Королевой, дежурных по отсечениям тт. Сундиков, Карпычева и других новаторов показывает, какими большими возможностями мы располагаем для быстрого продвижения поездов.

Успех перевозок в большой степени зависит от устойчивой, ритмичной работы станций — основных предприятий транспорта. Необходимо широко распространить опыт коллектива станции Дебальцево-Сортировочная, где разработаны и внедрены высокопроизводительные приемы формирования и расформирования поездов.

Формирование тяжеловесных составов должно стать законом деятельности всех грузовых и сортировочных станций. Это зависит прежде всего от вас, товарищи составители и станционные диспетчеры! Добивайтесь, чтобы все поезда отправлялись полновесными и полносоставными, больше формируйте тяжеловесных маршрутов, сокращайте простои вагонов на станциях! Изучайте и применяйте передовые методы составителей тт. Кожухара, Катаева, Гурьева, Парашкевича, Чернелеского, Архипова.

В нынешних условиях особое значение имеет правильная организация грузовой и коммерческой работы. Товарищи весовщики, товарные кассиры, все работники грузовых и коммерческих служб! Больше внимания мелким отправлениям и контейнерным перевозкам, шире механизмируйте погрузку и выгрузку, привносите в порядок складские помещения, хозяйственное и всевозное хозяйство. Решительнее боритесь с иррациональными перевозками и за сохранность грузов. Особое внимание уделяйте полному использованию грузоподъемности вагонов. Применяйте на всех станциях методы ускоренной погрузки по примеру весовщиков тт. Лобанова, Короткова, Прусакова, Кладовникова и других.

Увеличение объема перевозок, веса и скорости поездов предъявляет повышенные требования к содержанию и ремонту подвижного состава и прежде всего — локомотивов. Слесари, токари, бригады комплексных бригад, мастера, инженеры и руководители локомотивных депо! Внедряйте индустриальную культуру в ремонт локомотивов, укрепляйте комплексные бригады и заготовительные цеха. Следуйте примеру паровозных депо Лихоборы, Писка, Батайск, Москва-Сортировочная и других передовых депо.

Вагонное хозяйство является одной из важнейших отраслей железнодорожного транспорта. Поездные вагонные мастера, осмотрички вагонов, слесари-автоматчики, все работники пунктов технического осмотра! Расширяйте безотпечный ремонт вагонов, овладейте методом лауреата Сталинской премии осмотришки т. Щелбикина. Ни одной задержки поездов из-за неисправности вагонов. Работники вагонных депо! Берите пример с коллектива депо Ленинград-Сортировочный Московский Октябрьской дороги, который разработал и успешно применил лоточный метод ремонта вагонов.

Неустанно повышая производительность труда, настойчиво укрепляя дисциплину, наши железнодорожники поднимут работу транспорта на новую ступень и тем самым внесут достойный вклад в дело дальнейшего укрепления могущества любимой Родины и всемерного улучшения жизни советского народа.

(«Правда»).

Путь — основа железнодорожного транспорта. Отличное состояние пути и искусственных сооружений является залогом безаварийной работы. Товарищи путейцы! Улучшайте текущее содержание железнодорожных линий, не допускайте длительных предупреждений об ограничении скорости, обеспечивайте надежный путь для вождения тяжеловесных поездов на высоких скоростях. Ваша неотложная задача — механизировать работы по текущему содержанию пути, быстрее переводить грузонапряженные участки на шебеночное основание. В любое время года содержите путь и искусственные сооружения так, как это делают лауреаты Сталинской премии тт. Нефедов, Удалов, Мальцева и другие.

Важное значение для безопасности движения поездов имеет отличное состояние стрелочного хозяйства и четкая работа стрелочников. Товарищи стрелочники! Будьте бдительными. Содержите в образцовом порядке стрелки и сигнальные принадлежности. Повышайте свою квалификацию, строго соблюдайте требования инструкций и правила технической эксплуатации.

Бесперебойное действие устройств связи, сигнализации, централизации и блокировки — важнейшее условие обеспечения безопасности в четкой организации движения поездов. Товарищи связисты! Содержите средства связи и СПБ в отличном состоянии. Шире внедряйте и быстрее осваивайте новую технику.

Работники электрифицированных железных дорог и энергетического хозяйства! Быстрее вводите в эксплуатацию новые электрифицируемые линии и энергетические мощности, обеспечивайте бесперебойную и культурную эксплуатацию всех устройств электрифицированных железных дорог и энергетического хозяйства.

Партия и Правительство обращают особое внимание железнодорожников на необходимость лучшей организации пассажирских перевозок. Нам прямой долг — создать все удобства для пассажиров. Товарищи пассажирские работники! Развесьте социалистическое соревнование за образцовое содержание вокзалов и вагонов, за культурное обслуживание пассажиров, за строгое соблюдение расписания. Больше заботы о пригородных поездах! Берите пример с коллектива вокзала станции Яр Горьковской дороги. Расширяйте опыт лучших поездных бригад.

Большое место в хозяйстве транспорта занимают паровозо-вагоноремонтные и машиностроительные заводы. Товарищи рабочие, инженерно-технические работники и служащие транспортных заводов! Полнее используйте производственные мощности, улучшайте технологию производства и организацию труда. Повышайте качество ремонта локомотивов и вагонов, боритесь за честь заводской марки, за перевыполнение планов по всем видам продукции. Равняйтесь на коллектив Полтавского паровозоремонтного завода, работающий четко, ритмично, высокопроизводительно!

Широкий размах железнодорожного строительства — важнейшее условие дальнейшего развития социалистического транспорта и улучшения жилищно-бытовых условий железнодорожников. Товарищи строители! Своевременно сдавайте в эксплуатацию строительные объекты, сооружайте жилища удобные, красивые. Полностью используйте имеющиеся у нас большие резервы повышения производительности труда и удешевления стоимости строительства. Внедряйте комплексную механизацию, индустриальные методы, десяти-студенческий график работ. Применяйте опыт лауреата Сталинской премии каменщика т. Рахманина, экскаваторщика т. Дорченко и других новаторов.

Возросшая техническая поурожность и накопленный опыт преодоления зимних трудностей позволяют железным дорогам успешно работать на протяжении круглого года, в любых климатических условиях. Мы призываем всех железнодорожников уже сейчас деятельно готовиться к предстоящей зиме. Практика многих лет показала, что в морозы и метели успешно работают те дороги и предприятия, которые всемерно и образцово готовятся к зиме.

Забота о людях, об их нуждах, запросах и здоровье является законом в нашей стране. Работники отделов рабочего снабжения, клубов, школ, бригадных домов отдыха, дистанций зданий и сооружений, поликлиник и больниц! Ваша деятельность непосредственно направлена на обслуживание нужд железнодорожников. Всемерно улучшайте работу магазинов, столовых и буфетов, медицинское и культурное обслуживание работников транспорта, шире развесьте торговлю, особенно на промежуточных станциях.

Важное место в успешном осуществлении стоящих перед железными дорогами задач должны занять работники транспортной науки. Товарищи научные работники, конструкторы и проектировщики! Решительнее преодолевайте недостатки в своей деятельности, вскрывайте резервы улучшения работы транспорта, активнее внедряйте в производство достижения науки и техники, научно обобщайте и пропагандируйте опыт новаторов.

Товарищи железнодорожники!

Чтобы успешно выполнить стоящие перед нами ответственные задачи, мы обязаны неустойно крепить государственную и трудовую дисциплину. Великий Ленин учил, что на транспорте железная дисциплина нужна ввойне и втройне. Дисциплина, строжайшей и вместе с тем сознательной, социалистической дисциплины, — вот чего порой не хватает некоторым железнодорожникам. На воспитание такой дисциплины и должно быть направлено главное внимание хозяйственных руководителей, политотделов, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций. Этому должна быть подчинена вся массово-политическая и культурно-просветительная работа. Только укрепляя дисциплину, воспитывая у каждого железнодорожника сознательное отношение к труду, чувство высокой ответственности за порученное дело, мы сможем значительно улучшить работу транспорта. Усилим политико-воспитательную работу среди железнодорожников, будем воспитывать их в духе беззаветной преданности Советской Родине, делу коммунизма!

Усилив критику снизу, мы должны искоренять малейшее проявление бюрократизма, волокиты, бездушного отношения к делу, к запросам и нуждам трудящихся. Нужно покончить с формально-бюрократическими методами руководства, имеющими место как в центральном аппарате министерства, так и на дорогах, на отделениях, предприятиях. Не заниматься бумаговоорством, а проложить живую организаторскую работу в массах, быть там, где решается судьба производственных планов, — вот что требуется от каждого руководителя.

Товарищи!

Советские люди твердо уверены в том, что намеченная Партией и Правительством грандиозная программа коммунистического строительства, нового великого подъема нашей страны будет успешно осуществлена. Залогом этого является мудрое руководство Коммунистической партии, непреклонная воля советских людей к победе, горячее желание отдать все силы и энергию на благо Родины.

Внесем свой достойный вклад в дело дальнейшего роста тяжелой индустрии, крупного подъема сельского хозяйства и производства товаров народного потребления, расширения товарооборота, укрепления экономической мощи и обороноспособности нашей Родины!

Будем выполнять и перевыполнять планы перевозок в целом и по родам грузов!

Укрепим график движения поездов! Будем добиваться увеличения коммерческой скорости и ускорения оборота вагонов, сокращения дальности и ликвидации иррациональных перевозок!

Обеспечим высококачественное и своевременное проведение работ по технической реконструкции транспорта, будем всемерно беречь хозяйство транспорта, держать его в образцовом порядке, обеспечив высокое качество и культуру всей нашей работы!

От имени всех железнодорожников мы заверяем Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза и Совет Министров СССР, что армия советских железнодорожников с честью выполнит свой патристический долг перед народом, Партией и Правительством!

За новый мощный подъем в работе железнодорожного транспорта, за новые успехи в социалистическом соревновании, товарищи железнодорожники!

В стороне от жизни коллектива

В своей речи на первой сессии Верховного Совета СССР четвертого созыва товарищ Маленков, говоря о задачах по раскрытию и максимальному использованию резервов во всех отраслях народного хозяйства, указал на необходимость решительно покончить с расхлябанностью, со всякими проявлениями нарушения государственной дисциплины, с безответственным, формальным отношением к выполнению государственных заданий, к исполнению служебных обязанностей. Ибо нельзя терпеть, чтобы из-за безответственного и бюрократического отношения к своим обязанностям отдельных работников наносился ущерб делу подъема благосостояния народа.

Это указание товарища Маленкова как нельзя более подходит к положению, создавшемуся в погрузочно-транспортном управлении треста «Куйбышевуголь». Здесь из-за формально-бюрократического отношения к своим прямым обязанностям одного работника государству наносится большой ущерб. Мы имеем в виду главного бухгалтера этого управления М. Беда-рева.

Как известно, все хозяйство погрузочно-транспортного управления треста «Куйбышевуголь» — паровозное депо, вагонный участок, станционное хозяйство, служба связи и другие службы — находится в поселке Байдаевка — поближе к шахтам, добывающим столь необходимый для народного хозяйства коксующийся уголь. Здесь, в Байдаевке, сосредоточен основной состав рабочих-специалистов всех железнодорожных профессий, всестороннее обслуживание которых и является основной задачей бухгалтерии.

Но, спрашивается, может ли бухгалтер удовлетворительно выполнять возложенные на него обязанности, если он никогда не бывает в обслуживаемом им коллективе, всегда ограничивается только телефонными разговорами. Конечно, нет. Более трех лет работает тов. Бедарев главным бухгалтером, но если его спросить, где находится станция Зыряновская или паровозное депо, то он вряд ли ответит. За три года т. Бедарев ни разу не был на производстве, не знает его и не желает знать. Три раза больше жаль, что он не знает, где находится станция Зыряновская или паровозное депо, то он вряд ли ответит. За три года т. Бедарев ни разу не был на производстве, не знает его и не желает знать. Три раза больше жаль, что он не знает, где находится станция Зыряновская или паровозное депо, то он вряд ли ответит.

Между тем отсутствие бухгалтера непосредственно на производстве не дает возможности наладить учет расхода материалов и рабочей силы на основных операциях. По этой же причине на местах не внедряется хозяйствен. не наладжен учет расхода материалов на промышленный ремонт паровозов, на головной ремонт вагонов, на текущее содержание пути и т.д. В конечном итоге на местах нет действенной борьбы за снижение себестоимости грузоперевозок.

Как можно получить, что, несмотря на поставленные партией и правительством задачи по приближению бухгалтерского аппарата к производству, таким бюрократом, как М. Бедарев, длительное время удается отстранять от производства, быть на таком почтительном расстоянии от него, работать в отрыве от жизни коллектива?

Улучшить бытовые условия горняков

Сыро и холодно стало с наступлением весны в домах по улице Мурманская поселка Байдаевка. Батареи перестали отапливаться, крыши протекают. Слабо горит свет, радиопередачи слышать стало невозможно, сор с зимы не убирается.

Дело в том, что тов. Бедарев, проживая в Куйбышево, неподалеку там устроился и не желает переезжать в Байдаевку.

Мы не против того, чтобы т. Бедарев жилось еще лучше, но мы против его формально-бюрократического отношения к порученному делу, мы за хороший учет и четкое ведение всего хозяйства погрузочно-транспортного управления.

К сожалению, некоторые руководители треста не желают идти навстречу коллективу. Несмотря на то, что такая позиция тов. Бедарева наносит явный ущерб производству, бухгалтерия треста во главе с тов. Бедаревым всячески тормозит перевод бухгалтерии погрузочно-транспортного управления в Байдаевку. Приказ заместителя начальника комбината «Кубассуголь» тов. Ковачевича о немедленном переводе бухгалтерии в Байдаевку, изданный еще в ноябре 1953 года, до сих пор не выполнен. Не бывая на производстве, подменяя живое руководство бюрократами перепишечки, т. Бедарев за бумагами перестал видеть живых людей, о которых ему, как руководителю, следовало бы беспокоиться. Только этим можно объяснить тот факт, что в марте он многих работников лишил зарплаты, так как ему недосуг было разбираться в деталях.

Но зато т. Бедарев никогда не забывает о личных интересах. Только за два месяца он получил 3.600 рублей премии за организацию отправительских маршрутов, хотя этих маршрутов он никогда даже не видел и не знает, где и как они формируются. Это значит, что т. Бедарев не прочь похвастаться за счет действительных организаторов отправительских маршрутов — машинистов, кочегаров, составителей и других работников. Кроме того, он стал на путь раздувания штата бухгалтерии за счет производственного персонала. Бухгалтерами теперь работают и диспетчер и техник-претензионист.

Худшие примеры заразительны. Нашлись в погрузочно-транспортном управлении последователи главного бухгалтера. В частности, таким последователем является заведующий личным столом тов. Наседкина. Ей также удобнее жить и работать безвыездом в Куйбышево. И только по этой причине несколько сот трудящихся в случае необходимости получить какую-либо справку или выписку из приказа вынуждены ехать в Куйбышево, к тому же по несколько раз, так как т. Наседкина очень часто нельзя застать на рабочем месте.

Формально-бюрократическое отношение к порученному делу таких работников, как главный бухгалтер т. Бедарев, заведующая личным столом т. Наседкина и некоторые другие, ежемесячно наносит государству большой материальный ущерб. Мы считаем, что руководители треста «Куйбышевуголь» пора навести порядок в работе погрузочно-транспортного управления, поставить формалистов и бюрократов на свои места.

Секретарь парторганизации погрузочно-транспортного управления треста «Куйбышевуголь» г. ПАВЛИЧЕНКО, заместитель председателя местного М. СОЛДАТЕНКО, начальник службы пути М. БОЕВ, начальник службы тяги Л. ПОЧОБУТ, начальник вагонной службы Н. ГОЛОВЫРИН.

Начальник ЖКО шахты «Байдаевская» т. Буткев и домком т. Кирьянов не замечают плохих бытовых условий горняков.

С. ТИМОШЕНКО,

завойщик шахты «Байдаевская».



На строительстве новой мебельной фабрики Кузнецкого комбината идет кладка кирпичных стен. Строительство ведет трест «Кузнецктяжстрой». Ежегодно эта фабрика будет изготавливать тысячи шифонеров, столов, стульев, диванов и другой мебели.

На снимке: строительство мебельной фабрики.

Фото П. Дуплинского.

Интересная экскурсия

В 5-х классах средних школ закончено изучение программного материала по географии. Идет повторение. Недавно 30 учащихся 5-го класса 12-й средней школы во главе с учительницей географии Н. Ф. Коломниковой совершили экскурсию в район Старокузнецкой крепости.

Поднявшись на гору, учительница начала беседу о выветривании и работе текучих вод. На крутом берегу реки Томи дети увидели осины из твердых горных пород глинистого сланца, песчаника. Они обратили внимание на складчатое строение пород, измеряли складки, рассматривали рывины, образованные весенними потоками в рыхлых породах — почве, глинке. Дети собрали образцы местных горных пород и пород, принесенных водами реки из районов Горной Шории.

Учащиеся повторили все, что знали об оврагах, — составили план оврага, измерили его глубину, ширину, длину, сделали вывод о том, где и как лучше закрепить его и где можно соорудить плотину в районе водоппада высотой в 3 метра, чтобы построить небольшую электростанцию или водную мельницу и сделать пруд. Они рассказали также о том, что нужно сделать, чтобы предупредить разрушение почвы, расширение оврага.

Из редакционной почты

Бракодел и его покровители

29 января я отнес материал на костюм в швейную мастерскую артиста «2-я пятилетка». Закройщик Бухтеров принял заказ и назначил примерку на 5 февраля. Несколько раз ерши примерки и сроки изготовления костюма менялись. Я терпеливо ждал. Наконец, костюм был готов. Но он был настолько огулен, укорочен, что еле-еле удалось его надеть. Рукава совсем скрывались движением рук.

— А вам ведь в новом костюме за сеном не ездить? — с иронией заметил закройщик.

От редакции:

На неудовлетворительную работу швейной мастерской артиста «2-я пятилетка», в частности на закройщика Бухтера, поступает много жалоб трудящихся. 27 ноября 1953 года в нашей газете был опубликован фельетон «История одного заказа», в котором говорилось о том, что закройщик Бухтеров является на работу пьяным, портит вещи.

Заместитель председателя горисполкома

костюма. Вместо него стали шить второй, и тоже испортили. Только 30 апреля, после того, как я около 20 раз посетил мастерскую, мне сшили, наконец, уже третий по счету костюм. Он шит совсем из другого материала и также не отличается качеством работы.

А все это потому, что закройщик Бухтеров находится на рабочем месте почти всегда в пьяном состоянии.

В. ВОЛОВИН,
паровозный машинист железнодорожного цеха Кузнецкого комбината.

т. Глуховцева ответила редакции, что правлению артиста предложено освободить Бухтера от работы.

Однако правление артиста (председатель т. Агушев) являясь покровителем закройщика-бракодела, Бухтеров до сих пор продолжает портить вещи.

Когда же, наконец, правление артиста освободит от работы закройщика-бракодела и пьяницу?

Выборы в местные органы власти в Чехословакии

ПРАГА, 17 мая. (ТАСС). По официальному изданию, которое поступило в Центральную избирательную комиссию из всех областей страны, выборы в национальные

комитеты повсеместно проходили при высоком уровне активности избирателей. К двум часам дня по всей республике проголосовало более 80 процентов избирателей.

Закрытие XVI съезда Коммунистической партии Австрии

ВЕНА, 17 мая. (ТАСС). Вчера состоялось заключительное заседание XVI съезда Коммунистической партии Австрии.

Выступавший с заключительным словом И. Колленг отметил, что в центре прений по докладу Центрального Комитета компартии стояли вопросы об объединении всех демократических сил страны в борьбу за независимость Австрии и вопрос об установлении единства действий рабочего класса. Борьба против опасности нового аншлюсса, за обеспечение независимости Австрии, подчеркнул Колленг, должна проводиться как политическая борьба неразрывно от борьбы против антинародной политики правительства, за экономические требования трудящихся.

Съезд единодушно одобрил политическую линию и работу Центрального Комитета Коммунистической партии Австрии.

Под бурные аплодисменты делегатов и гостей съезд принял текст приветственной

телеграммы Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза.

Затем состоялся выбор членов Центрального Комитета и Центральной Контрольной Комиссии.

Закрывая съезд, председательствующий Хоннер заявил:

Мы, австрийские коммунисты, опираясь на солидарность всех миролюбивых народов, обещаем всеми силами защищать мир и сделать все, чтобы Австрия стала достойным членом семьи миролюбивых стран. Провозглашаю Хоннеру здравие в честь Коммунистической партии Советского Союза, коммунистических и рабочих партий зарубежных стран делегаты и гости встречают бурной овацией. Со всех сторон раздаются возгласы: «Да здравствует Коммунистическая партия Советского Союза!» В зале звучит партийный гимн «Интернационал».

На благо румынского народа

БУХАРЕСТ, 17 мая. (ТАСС). В городе Симера недавно вступил в строй крупный молочный завод. Производственный процесс здесь почти полностью механизирован. Ежедневно отсюда отправляется для металлургов Хунедоары и Калаша, для шахтеров Вала Жундуй и для рабочих других районов большое количество пастеризованного молока, масла, кефира и других молочных продуктов.

В городе Тыргу Муреш вступила в строй первая очередь нового хлебозавода.

В 1954 году предприятиями министерства пищевой промышленности будет произведено молочных продуктов на 72,4 проц. больше, чем в 1953 году, сахара — на 50,5 проц., мясорезки — на 33 проц., растительного масла — на 15,9 проц.

Подготовка специалистов для сельского хозяйства Польши

ВАРШАВА, 17 мая. (ТАСС). В Польше уделяется большое внимание подготовке специалистов сельского хозяйства. В новом учебном году число слушателей в сельскохозяйственных школах всех типов возрастет в 14 раз по сравнению с предвоенным периодом. В Польше имеется в настоящее время 5 высших сельскохозяйственных учебных заведений и свыше 150 сельскохозяйственных техникумов.

Деятельность народных Советов Болгарии

СОФИЯ, 17 мая. (ТАСС). Исполнилось 5 лет со дня создания в Болгарии демократических органов местной власти — народных Советов. За время своего существования народные Советы проработали большую работу по благоустройству, электрификации и улучшению водоснабжения городов и сел. Ими построено более 100 новых домов.

Предвыборный террор в Южной Корее

ПХЕНЬЯН, 17 мая. (ТАСС). 20 мая диспансерная клиника в Южной Корее намеревается провести «выборы» в маршальское «национальное собрание». Как и во время прошлых «избирательных кампаний», диспансеры создали в стране обстановку полицейского террора.

Рабочий класс Боливии выступает против засилья иностранного капитала

МОНТЕВИДЕО, 17 мая. (ТАСС). Рабочий класс Боливии требует немедленного национализации железных дорог, а также в руках иностранных капиталистов, и установления рабочего контроля на частнокапиталистических предприятиях. Эти требования были выдвинуты на первом

За запрещение атомного оружия!

ШАНХАЙ, 17 мая. (ТАСС). Как сообщает японское радио, 15 мая в городе Гонма состоялась вторая всеяпонская конференция представителей родительских комитетов, на которой присутствовало около 2500 представителей всех районов страны, в том числе острова Окинава. На конференции

ИЗВЕЩЕНИЯ

Сегодня в 7 часов вечера в Сталинском институте усовершенствования врачей состоится научная конференция кафедры челюстно-лицевой хирургии совместно с аудиторией врачей города.

Институт усовершенствования врачей.

Сегодня в 7 часов 30 минут вечера в помещении диспансера (ул. Кирова, 14) состоится заседание дерматологической секции.

Гортеатр им. Орджоникидзе ТРЕБУЕТСЯ БУХГАЛТЕР

Сталинской горголовой базе Главбухотрга ТРЕБУЮТСЯ:

секретарь-машинистка, приемщица на склад, шофер.

Обращаться с 9 час. утра до 6 часов вечера по адресу: Нижняя колония, квартал 6, барак 41, (остановка трамвая «Коммунальное управление»).

Дирекция строительства ДОВОДИТ ДО СВЕДЕНИЯ ВСЕХ граждан и организаций, что всякое строительство, постройка оград на территории, отведенной под строительство фабрики, в районе Букинского острова и 6-го километра воспрещается.

В случаях нарушения убытки за снос и разрушения оград возмещаться не будут.

За справками обращаться в дирекцию строительства, телефон 5-81.

Кузнецкому машиностроительному заводу ТРЕБУЮТСЯ:

на постоянную работу: инженер-строитель, техник-строитель, сталевар, электросварщик, плотник, штукатур, маляр, жестянщик, столяр, печник, каменщик, расточник и другие рабочие.

Обращаться в отдел кадров завода с 9 ч. утра до 6 ч. вечера.

Гр-ка Перфишкина Пелагея Карповна, проживающая в Старокузнецке, ул. Аллюминевая, № 314-1, возбуждает дело о расторжении брака с гр-ном Перфишкиным Николаем Устиновичем, проживающим в Рязанской области, Солотчинский район, с. Поляна.

Дело подлежит рассмотрению в нарсуе 3-го участка Старокузнецкого района г. Сталинска.

Сталинскому ликеро-водочному заводу СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ:

на постоянную работу: инженер-механик, конструктор, зам. старшего бухгалтера, химик.

Обращаться по адресу: Старокузнецк, Сталинский ликеро-водочный завод, отдел кадров.

Сталинское эксплуатационное отделение «Сельэлектро» ДОВОДИТ ДО СВЕДЕНИЯ

частных граждан и организаций, что в 1954 году будут производиться капитальные ремонты линий электропередач в районах: совхоз «Кругловский», совхоз «Антоновский», совхоз «Садонпаровый» и совхоз «Куйбышев». От северного пункта линии лог Бедарева, Иллина, подсобное хозяйство треста «Куйбышевуголь», в районе Куйбышево: улицы 1, 2-я Юпитер, и по трассе электрической и 12 метров от оси электролинии на ту и другую сторону никаких посевов и посадок не производить. В случае могущих быть потерь при ремонте электролинии «Сельэлектро» никаких материальных затрат возмещать не будет.

Исполком Молотовского районного Совета депутатов трудящихся выражает соболезнование заведующей райфо Лиде Марии Никифоровне по случаю смерти ее матери

ШАЛАЕВОВ Александр Яковлевич, последовавшей 15 мая 1954 года.

Профсоюзная организация и администрация литейного цеха Кузнецкого металлургического комбината извещают о прекращении жизни

ЛОБАНОВА Николая Астафьевича

и выражают глубокое соболезнование семье покойного.

Зак. 5302, тир. 11.520

РЕШЕНИЕ № 149

исполнительного комитета Сталинского городского Совета депутатов трудящихся

О МЕРОПРИЯТИЯХ ПО БОРЬБЕ С БЕШЕНСТВОМ ЖИВОТНЫХ

На основании постановления ВЦИК и СНК РСФСР от 30 марта 1931 года (СВ № 17, ст. 186), в целях предупреждения заболевания бешенством животных, исполком горсовета решает:

1. Обязать владельцев собак в десятидневный срок зарегистрировать их в райкомхозах при райисполкомах и держать на короткой привязи или в намордниках, исключая укусы ими людей или животных.

Примечание. От регистрации освобождаются служебные собаки органов МВД.

2. Выпускать собак на улицу разрешается только в прочных намордниках или вожжи на поводках, при чем на собаке должен быть ошейник с номерным знаком, полученным при регистрации.

3. Лица, приезжающие из сельской местности с собаками, должны держать их на привязи или в намордниках во все время пребывания в городе.

4. В случае подозрения на заболевание бешенством или в случае укуса собаками других животных, владелец обязан немедленно известить ветеринарного врача и обратиться в медицинское учреждение за врачебной помощью.

5. Все собаки — бродячие и находящиеся на свободе без номерных знаков и

намордников, подлежат вылавливанию и уничтожению.

6. Вылавливание бродячих собак возложить на трест «Куйбышевуголь». Время, способ и порядок организации вылавливания собак и содержания их устанавливается горкомхозом и согласовывается с городской милицией и ветеринарным надзором.

7. Владельцы бродячих собак в течение трех дней могут быть возвращены их владельцам при условии предъявления регистрационного документа и уплаты штрафа в сумме 25 рублей. После истечения трехдневного срока неостровые собаки уничтожаются и претензии от их владельцев не принимаются.

8. Категорически воспрещается вылаца и продажа выловленных собак другим лицам, кроме их владельцев.

9. Не допускается загромождения собаками квартир, лестничных клеток и других мест общего пользования.

10. Владельцы служебных, охотничьих и служебных собак, занимающие часть квартиры, могут содержать указанных собак только при согласии жильцов, проживающих в этой квартире.

11. За нарушение настоящего решения, а именно: предупреждения и привлечения к ответственности в административном порядке, к штрафу в сумме до 100 рублей, или исправительно-трудовым работам сроком до одного месяца.

12. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на райкомхоз, горкомхоз, органы милиции и ветеринарный надзор.

Председатель исполкома горсовета В. ТАРАСОВ.

Секретарь исполкома горсовета В. ШИПИЛОВ.

г. Сталинск, 7 апреля 1953 г.

ОПО3658

Адрес редакции: пр. Молотова, 18. Телефоны: редактор — 0-61 гор. зам. редактора — 2-05, ответ. секретарь — 12-37, промышленный отдел — 0-22, партийный отдел — 19-54, отдел писем трудящихся — 0-26, ночная редакция — 15-57.

Типография — 7-22, бухгалтерия и прием объявлений — 1-61. Типография гор. Сталинска, Кемеровской области.