

За досрочное выполнение годового плана

План 11 месяцев — досрочно

Основная задача коллектива ремонтно-механического завода треста «Сталинск-промстрой» — своевременно производить ремонт механизмов и машин для предприятий и строков треста, изготовлять всевозможные металлоконструкции и оборудование.

Соревнуясь за досрочное завершение годового плана, трудящиеся завода в нынешнем году выполнили большой объем работ. Одних только экскаваторов отремонтировано 6. В настоящее время ремонтируется 5 транспортеров для лесозаготовок, освоено выпуск мощного мотовоза для лесопрохода, производится восстановление другого оборудования.

Благодаря систематическому перевыполнению месячных заданий коллектив завода добился досрочного завершения плана 11 месяцев. Ценность выработка каждого рабочего превышает запланированный уровень на 7 процентов, достигнут рост производства по сравнению с тем же периодом прошлого года.

За производственные успехи коллектива завода в нынешнем году несколько раз

присуждалось переходящее Красное знамя треста и постройки.

Лучшие показатели имеет котельно-сборочный цех, которым руководит т. Орехов. Здесь нет ни одного рабочего, не выполняющего норм выработки. По полторы-две нормы каждый месяц выполняют бригады слесарей-сборщиков и слесарей-ремонтников тт. Ирошука, Гришина, Легоцкого, Петерса, Попова.

В индивидуальном соревновании рабочих по профессии первенство принадлежит токарям Валентину и Леониду Хреновым, резчику комсомольцу т. Бянкину, токарю т. Христенко, литейщикам т. Черешнюку и Бузычеву, электросварщикам Ивану и Михаилу Самохиным. Каждый из этих передовиков производства в среднем выполняет до двух норм в месяц.

Досрочное окончание плана 11 месяцев дает коллективу возможность значительно раньше срока выполнить годовое задание.

П. НИЗЕЛЬСКИЙ,
плановик ремонтно-механического
завода треста «Сталинск-пром-
строй».

Снова вышли в передовые

Коллектив участка № 3, которым руководит коммунист А. Р. Борисовский, является одним из лучших на шахте «Байкальская». Долгое время он из месяца в месяц завоевывал первенство в социалистическом соревновании участков.

В октябре же, во время отпусков т. Борисовского, руководители шахты не смогли как следует обеспечить руководство этим участком. Создалась неразбериха, часто менялись начальники участка, и все это привело к тому, что участок за октябрь задолжал свыше 2 тысяч тонн топлива.

Горняки решили то, что бы то ни стало исправить положение в ноябре. Тщательно продумав и взвесив все свои возможности, они обязались выплатить сверх месячного плана 600 тонн угля.

Слова коллектива не расходятся с делом. Уже 16 ноября участок выдал последние тонны угля в счет плана 11 месяцев. 20 ноября горняки пересмотрели взятые ранее обязательства в сторону повышения и дали слово добыть за оставшиеся до конца месяца дни еще 400 тонн сверхпланового топлива.

Пусть это будет нашим подарком ко Дню Советской Конституции, — говорили они.

Уголь сверх плана

Высокопроизводительно трудится коллектив участка № 1 шахты «Абашевская-3-4» (начальник участка тов. Кулик). С начала ноября участком выданы сотни тонн сверхпланового топлива.

Особенно хорошо работает смена горного мастера т. Никитина. Забойщики тт. Латкина, Миняев, Корнин, Глухов, Деркин и Опарин выполняют до полутора и более норм за смену. Четко работают в смене

Успехи железнодорожников

Железнодорожники станции Новокузнецк-пассажирская и Новокузнецк-сортировочная настойчиво борются за перевыполнение технико-экономических показателей своей работы.

Большого успеха достигли транспортники в социалистическом соревновании за досрочное завершение годового плана отгрузки народнохозяйственных грузов. Так, коллектив станции Новокузнецк-сортировочная (начальник т. Козырев) 11-месячное задание по отгрузке закончил 25 ноября. Железнодорожники станции Новокузнецк-пассажирская (начальник тов.

Тимофеев) уже имеют на своем сверхплановом счету тысячи отгруженных вагонов и в настоящее время производят погрузку в счет будущего года.

За несколько дней до срока закончили план 11 месяцев коллектив Новокузнецкого вагонного депо (начальник т. Шадрин), а также трудящиеся вагонного участка (начальник т. Колодицкий). Оба эти коллектива до конца месяца по всем видам ремонта дадут сверх плана несколько сотен вагонов.

Н. БАЛОВ.

Так ли нужно руководить цехом?

Начальник цеха шпиртроб Кузнецкого комбината т. Михайлов грубо обращается с рабочими и инженерно-техническими работниками.

Приведем несколько фактов. Как-то в раскомандировке листостановитель коммунист т. Абелев читал рабочим статью об улучшении работы советского аппарата. Не разобравшись в чем дело, т. Михайлов накричал на агитатора, обвинив его в том, что он, якобы, раздает дисциплину. В другой раз он обвинил председателя цехкома т. Небольсина в том, что он мешает ему, начальнику цеха, работать.

На листостановление смены работает молодой специалист т. Мирончик. Руководимый т. Мирончиком смена продолжаете время держит первенство в социалистическом соревновании. Сам т. Мирончик знает свое дело и все время старается работать еще лучше. Несмотря на это, т. Михайлов позволяет себе кричать на молодого специалиста, угрожает ему увольнением с работы. Так же обращается тов. Михайлов и со старшим кладовщиком тов. Мещеряковой, которая неплохо справляется со своими обязанностями.

Вместе с тем т. Михайлов не выкидает глубоко в производство, допускает промахи, которые приводят к прямым убыткам. Приведем следующий факт. В апреле прошлого года в Сталинске состоялось совещание работников обкома, областного промкомзона, горисполкома, главметаллсбыта и других организаций по вопросам отгрузки и переработки отходов произ-

водства. На этом совещании было принято решение, которым руководителям цеха шпиртроб категорически запрещено направлять в скрап и шхту металлоотходы, пригодные для производства изделий широкого потребления.

Тов. Михайлов игнорирует это решение. Только в октябре по его указанию около 30 тонн бракованной посуды было направлено в копровый цех вместо того, чтобы передать ее на переработку в промкооперацию. На этом цех понес прямые убытки.

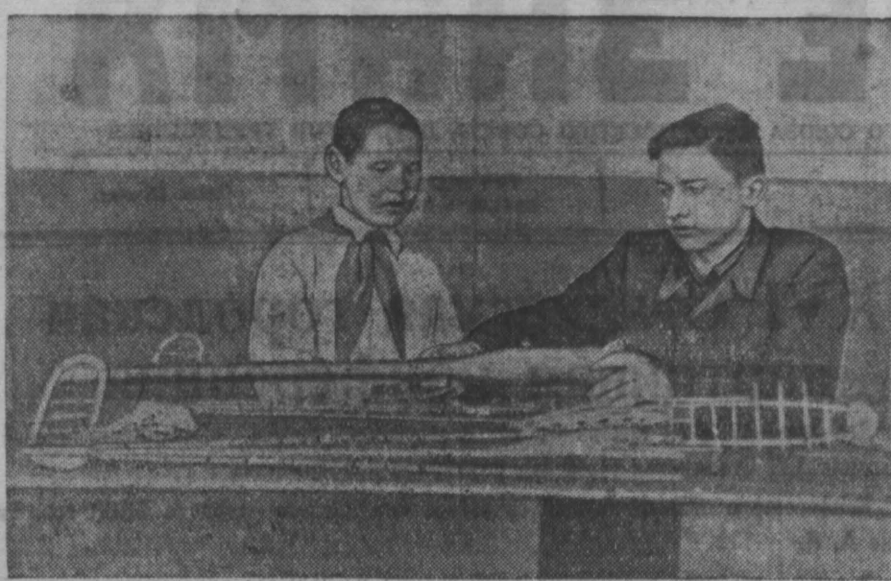
Наконец, тов. Михайлов не предпринимает действительных мер к тому, чтобы улучшить использование имеющихся производственных мощностей для всемерного увеличения выпуска продукции. У нас имеется две цинковые ванны, а используется фактически одна, не в полную меру используются прессы, рабочие зачастую простаивают из-за неудовлетворительной организации процессов, листостан не всегда дает необходимый для производства сортмент металла и т. д.

Иначе говоря, в цехе имеется много важнейших производственных вопросов, над решением которых необходимо неотменно трудиться как начальнику цеха т. Михайлову, так и всему коллективу. И досадно становится, когда видишь, что т. Михайлов растрачивает свои силы не по назначению, а партийная организация цеха как следует не поправит его.

Необходимо научить т. Михайлова руководить коллективом так, как того требуют интересы государства.

Н. АВТОМОНОВ.

Юные авиамodelисты



С детских лет Юра Косточко любил что-нибудь мастерить. Особенно любил он строить модели самолетов. С 11 лет он начал систематически обучаться любимому делу сначала в школьном кружке юных авиамodelистов, а потом в Сталинском Дворце пионеров.

В посильном труде росло мастерство мальчика. В 1951 году решением квалификационной комиссии при городском комитете ДОСААФ Юрию Косточко было присуждено звание инструктора юных авиамodelистов. С этих пор Юра стал заниматься с любителями авиамodelизма. Сначала он работал с ребятами в кружке школы № 50, а с 1952 года — в авиамodelном кружке детского сектора клуба им. Калинина алюминиевого завода. Здесь под его руководством сейчас занимается 19 юных авиамodelистов — учащихся школ №№ 21 и 50.

Четырежды молодой инструктор лично участвовал в областных соревнованиях авиамodelистов. Летом 1954 года на областных же соревнованиях модель Анатолия Цирева — участника команды детского сектора клуба им. Калинина — показала лучший результат по классу схематических моделей самолетов с резиномотором.

Наступила зима. Возобновилась работа кружков. Авиамodelисты детского сектора упорно работают над усовершенствованием моделей различных конструкций. Последний новинкой, над которой они любовно и старательно трудятся, являющаяся все приобретенные в кружке знания, является модель двухкилевое самолета с реактивным двигателем.

На снимке: ученик 10-го класса школы № 50 комсомолец Юрий Косточко объясняет члену кружка авиамodelистов Борису Александрову способ крепления реактивного двигателя на модель самолета.

Фото и текст Н. Муравьева.

Из редакционной почты

Коротко

Электросварщик управления «Сибэлектромонтаж» т. Егоренко пишет, что начальник управления т. Браер не обеспечивает рабочих топливом на зиму, хотя это его прямая обязанность. В это дело пытался вмешаться построенный комитет Кузнецкого участка, поставив этот вопрос на своем собрании, но т. Браер не желал на него явиться.

Когда же т. Браер будет удовлетворять нужды трудящихся?

«Непонятно с какой целью на здании бани по ул. Школьной установлен уличный репродуктор, который ежедневно включается с 8 часов утра и работает до 9 часов вечера, — пишет в редакцию тов. Коротевиц. — Придя с ночной смены, он не дает возможности отдохнуть, больным создать покой».

Плохо налажено движение трамвая № 1, — пишет в редакцию газеты т. Миллер. — Прохаживать по этой линии почти невозможно, так как вагоны всегда переполнены. Неужели по этой линии нельзя пустить трамвай не с двумя, а с тремя вагонами?

Такие факты наблюдаются на переездах у вокзала и на шахте им. Димитрова. Кроме того, работники железной дороги держат переезды в несправном состоянии. Так, например, через переезд шахты им. Димитрова автотранспорт может двигаться только в одну сторону. Переезд необходимо расширить.

Шофер т. Миронов пишет в редакцию, что работники Томской железной дороги, часто злоупотребляют своим правом на закрытие переездов. В связи с этим автотранспорту половину рабочего времени приходится простаивать у плазбаумов. Работники переездов, чтобы не утруждать себя, закрывают их значительно раньше, чем нужно.

Такие факты наблюдаются на переездах у вокзала и на шахте им. Димитрова. Кроме того, работники железной дороги держат переезды в несправном состоянии. Так, например, через переезд шахты им. Димитрова автотранспорт может двигаться только в одну сторону. Переезд необходимо расширить.

Шофер т. Миронов пишет в редакцию, что работники Томской железной дороги, часто злоупотребляют своим правом на закрытие переездов. В связи с этим автотранспорту половину рабочего времени приходится простаивать у плазбаумов. Работники переездов, чтобы не утруждать себя, закрывают их значительно раньше, чем нужно.

Такие факты наблюдаются на переездах у вокзала и на шахте им. Димитрова. Кроме того, работники железной дороги держат переезды в несправном состоянии. Так, например, через переезд шахты им. Димитрова автотранспорт может двигаться только в одну сторону. Переезд необходимо расширить.

Шофер т. Миронов пишет в редакцию, что работники Томской железной дороги, часто злоупотребляют своим правом на закрытие переездов. В связи с этим автотранспорту половину рабочего времени приходится простаивать у плазбаумов. Работники переездов, чтобы не утруждать себя, закрывают их значительно раньше, чем нужно.

Такие факты наблюдаются на переездах у вокзала и на шахте им. Димитрова. Кроме того, работники железной дороги держат переезды в несправном состоянии. Так, например, через переезд шахты им. Димитрова автотранспорт может двигаться только в одну сторону. Переезд необходимо расширить.

Шофер т. Миронов пишет в редакцию, что работники Томской железной дороги, часто злоупотребляют своим правом на закрытие переездов. В связи с этим автотранспорту половину рабочего времени приходится простаивать у плазбаумов. Работники переездов, чтобы не утруждать себя, закрывают их значительно раньше, чем нужно.

Такие факты наблюдаются на переездах у вокзала и на шахте им. Димитрова. Кроме того, работники железной дороги держат переезды в несправном состоянии. Так, например, через переезд шахты им. Димитрова автотранспорт может двигаться только в одну сторону. Переезд необходимо расширить.

Шофер т. Миронов пишет в редакцию, что работники Томской железной дороги, часто злоупотребляют своим правом на закрытие переездов. В связи с этим автотранспорту половину рабочего времени приходится простаивать у плазбаумов. Работники переездов, чтобы не утруждать себя, закрывают их значительно раньше, чем нужно.

Такие факты наблюдаются на переездах у вокзала и на шахте им. Димитрова. Кроме того, работники железной дороги держат переезды в несправном состоянии. Так, например, через переезд шахты им. Димитрова автотранспорт может двигаться только в одну сторону. Переезд необходимо расширить.

Шофер т. Миронов пишет в редакцию, что работники Томской железной дороги, часто злоупотребляют своим правом на закрытие переездов. В связи с этим автотранспорту половину рабочего времени приходится простаивать у плазбаумов. Работники переездов, чтобы не утруждать себя, закрывают их значительно раньше, чем нужно.

Такие факты наблюдаются на переездах у вокзала и на шахте им. Димитрова. Кроме того, работники железной дороги держат переезды в несправном состоянии. Так, например, через переезд шахты им. Димитрова автотранспорт может двигаться только в одну сторону. Переезд необходимо расширить.

Шофер т. Миронов пишет в редакцию, что работники Томской железной дороги, часто злоупотребляют своим правом на закрытие переездов. В связи с этим автотранспорту половину рабочего времени приходится простаивать у плазбаумов. Работники переездов, чтобы не утруждать себя, закрывают их значительно раньше, чем нужно.

Такие факты наблюдаются на переездах у вокзала и на шахте им. Димитрова. Кроме того, работники железной дороги держат переезды в несправном состоянии. Так, например, через переезд шахты им. Димитрова автотранспорт может двигаться только в одну сторону. Переезд необходимо расширить.

Шофер т. Миронов пишет в редакцию, что работники Томской железной дороги, часто злоупотребляют своим правом на закрытие переездов. В связи с этим автотранспорту половину рабочего времени приходится простаивать у плазбаумов. Работники переездов, чтобы не утруждать себя, закрывают их значительно раньше, чем нужно.

Такие факты наблюдаются на переездах у вокзала и на шахте им. Димитрова. Кроме того, работники железной дороги держат переезды в несправном состоянии. Так, например, через переезд шахты им. Димитрова автотранспорт может двигаться только в одну сторону. Переезд необходимо расширить.

Шофер т. Миронов пишет в редакцию, что работники Томской железной дороги, часто злоупотребляют своим правом на закрытие переездов. В связи с этим автотранспорту половину рабочего времени приходится простаивать у плазбаумов. Работники переездов, чтобы не утруждать себя, закрывают их значительно раньше, чем нужно.

Такие факты наблюдаются на переездах у вокзала и на шахте им. Димитрова. Кроме того, работники железной дороги держат переезды в несправном состоянии. Так, например, через переезд шахты им. Димитрова автотранспорт может двигаться только в одну сторону. Переезд необходимо расширить.

Шофер т. Миронов пишет в редакцию, что работники Томской железной дороги, часто злоупотребляют своим правом на закрытие переездов. В связи с этим автотранспорту половину рабочего времени приходится простаивать у плазбаумов. Работники переездов, чтобы не утруждать себя, закрывают их значительно раньше, чем нужно.

Такие факты наблюдаются на переездах у вокзала и на шахте им. Димитрова. Кроме того, работники железной дороги держат переезды в несправном состоянии. Так, например, через переезд шахты им. Димитрова автотранспорт может двигаться только в одну сторону. Переезд необходимо расширить.

Шофер т. Миронов пишет в редакцию, что работники Томской железной дороги, часто злоупотребляют своим правом на закрытие переездов. В связи с этим автотранспорту половину рабочего времени приходится простаивать у плазбаумов. Работники переездов, чтобы не утруждать себя, закрывают их значительно раньше, чем нужно.

Такие факты наблюдаются на переездах у вокзала и на шахте им. Димитрова. Кроме того, работники железной дороги держат переезды в несправном состоянии. Так, например, через переезд шахты им. Димитрова автотранспорт может двигаться только в одну сторону. Переезд необходимо расширить.

Шофер т. Миронов пишет в редакцию, что работники Томской железной дороги, часто злоупотребляют своим правом на закрытие переездов. В связи с этим автотранспорту половину рабочего времени приходится простаивать у плазбаумов. Работники переездов, чтобы не утруждать себя, закрывают их значительно раньше, чем нужно.

Такие факты наблюдаются на переездах у вокзала и на шахте им. Димитрова. Кроме того, работники железной дороги держат переезды в несправном состоянии. Так, например, через переезд шахты им. Димитрова автотранспорт может двигаться только в одну сторону. Переезд необходимо расширить.

Шофер т. Миронов пишет в редакцию, что работники Томской железной дороги, часто злоупотребляют своим правом на закрытие переездов. В связи с этим автотранспорту половину рабочего времени приходится простаивать у плазбаумов. Работники переездов, чтобы не утруждать себя, закрывают их значительно раньше, чем нужно.

Такие факты наблюдаются на переездах у вокзала и на шахте им. Димитрова. Кроме того, работники железной дороги держат переезды в несправном состоянии. Так, например, через переезд шахты им. Димитрова автотранспорт может двигаться только в одну сторону. Переезд необходимо расширить.

Шофер т. Миронов пишет в редакцию, что работники Томской железной дороги, часто злоупотребляют своим правом на закрытие переездов. В связи с этим автотранспорту половину рабочего времени приходится простаивать у плазбаумов. Работники переездов, чтобы не утруждать себя, закрывают их значительно раньше, чем нужно.

Такие факты наблюдаются на переездах у вокзала и на шахте им. Димитрова. Кроме того, работники железной дороги держат переезды в несправном состоянии. Так, например, через переезд шахты им. Димитрова автотранспорт может двигаться только в одну сторону. Переезд необходимо расширить.

Шофер т. Миронов пишет в редакцию, что работники Томской железной дороги, часто злоупотребляют своим правом на закрытие переездов. В связи с этим автотранспорту половину рабочего времени приходится простаивать у плазбаумов. Работники переездов, чтобы не утруждать себя, закрывают их значительно раньше, чем нужно.

Такие факты наблюдаются на переездах у вокзала и на шахте им. Димитрова. Кроме того, работники железной дороги держат переезды в несправном состоянии. Так, например, через переезд шахты им. Димитрова автотранспорт может двигаться только в одну сторону. Переезд необходимо расширить.

Шофер т. Миронов пишет в редакцию, что работники Томской железной дороги, часто злоупотребляют своим правом на закрытие переездов. В связи с этим автотранспорту половину рабочего времени приходится простаивать у плазбаумов. Работники переездов, чтобы не утруждать себя, закрывают их значительно раньше, чем нужно.

Такие факты наблюдаются на переездах у вокзала и на шахте им. Димитрова. Кроме того, работники железной дороги держат переезды в несправном состоянии. Так, например, через переезд шахты им. Димитрова автотранспорт может двигаться только в одну сторону. Переезд необходимо расширить.

Шофер т. Миронов пишет в редакцию, что работники Томской железной дороги, часто злоупотребляют своим правом на закрытие переездов. В связи с этим автотранспорту половину рабочего времени приходится простаивать у плазбаумов. Работники переездов, чтобы не утруждать себя, закрывают их значительно раньше, чем нужно.

Такие факты наблюдаются на переездах у вокзала и на шахте им. Димитрова. Кроме того, работники железной дороги держат переезды в несправном состоянии. Так, например, через переезд шахты им. Димитрова автотранспорт может двигаться только в одну сторону. Переезд необходимо расширить.

Шофер т. Миронов пишет в редакцию, что работники Томской железной дороги, часто злоупотребляют своим правом на закрытие переездов. В связи с этим автотранспорту половину рабочего времени приходится простаивать у плазбаумов. Работники переездов, чтобы не утруждать себя, закрывают их значительно раньше, чем нужно.

Такие факты наблюдаются на переездах у вокзала и на шахте им. Димитрова. Кроме того, работники железной дороги держат переезды в несправном состоянии. Так, например, через переезд шахты им. Димитрова автотранспорт может двигаться только в одну сторону. Переезд необходимо расширить.

Шофер т. Миронов пишет в редакцию, что работники Томской железной дороги, часто злоупотребляют своим правом на закрытие переездов. В связи с этим автотранспорту половину рабочего времени приходится простаивать у плазбаумов. Работники переездов, чтобы не утруждать себя, закрывают их значительно раньше, чем нужно.

Такие факты наблюдаются на переездах у вокзала и на шахте им. Димитрова. Кроме того, работники железной дороги держат переезды в несправном состоянии. Так, например, через переезд шахты им. Димитрова автотранспорт может двигаться только в одну сторону. Переезд необходимо расширить.

Шофер т. Миронов пишет в редакцию, что работники Томской железной дороги, часто злоупотребляют своим правом на закрытие переездов. В связи с этим автотранспорту половину рабочего времени приходится простаивать у плазбаумов. Работники переездов, чтобы не утруждать себя, закрывают их значительно раньше, чем нужно.

Такие факты наблюдаются на переездах у вокзала и на шахте им. Димитрова. Кроме того, работники железной дороги держат переезды в несправном состоянии. Так, например, через переезд шахты им. Димитрова автотранспорт может двигаться только в одну сторону. Переезд необходимо расширить.

Шофер т. Миронов пишет в редакцию, что работники Томской железной дороги, часто злоупотребляют своим правом на закрытие переездов. В связи с этим автотранспорту половину рабочего времени приходится простаивать у плазбаумов. Работники переездов, чтобы не утруждать себя, закрывают их значительно раньше, чем нужно.

Такие факты наблюдаются на переездах у вокзала и на шахте им. Димитрова. Кроме того, работники железной дороги держат переезды в несправном состоянии. Так, например, через переезд шахты им. Димитрова автотранспорт может двигаться только в одну сторону. Переезд необходимо расширить.

Шофер т. Миронов пишет в редакцию, что работники Томской железной дороги, часто злоупотребляют своим правом на закрытие переездов. В связи с этим автотранспорту половину рабочего времени приходится простаивать у плазбаумов. Работники переездов, чтобы не утруждать себя, закрывают их значительно раньше, чем нужно.

Такие факты наблюдаются на переездах у вокзала и на шахте им. Димитрова. Кроме того, работники железной дороги держат переезды в несправном состоянии. Так, например, через переезд шахты им. Димитрова автотранспорт может двигаться только в одну сторону. Переезд необходимо расширить.

Шофер т. Миронов пишет в редакцию, что работники Томской железной дороги, часто злоупотребляют своим правом на закрытие переездов. В связи с этим автотранспорту половину рабочего времени приходится простаивать у плазбаумов. Работники переездов, чтобы не утруждать себя, закрывают их значительно раньше, чем нужно.

Такие факты наблюдаются на переездах у вокзала и на шахте им. Димитрова. Кроме того, работники железной дороги держат переезды в несправном состоянии. Так, например, через переезд шахты им. Димитрова автотранспорт может двигаться только в одну сторону. Переезд необходимо расширить.

Шофер т. Миронов пишет в редакцию, что работники Томской железной дороги, часто злоупотребляют своим правом на закрытие переездов. В связи с этим автотранспорту половину рабочего времени приходится простаивать у плазбаумов. Работники переездов, чтобы не утруждать себя, закрывают их значительно раньше, чем нужно.

Такие факты наблюдаются на переездах у вокзала и на шахте им. Димитрова. Кроме того, работники железной дороги держат переезды в несправном состоянии. Так, например, через переезд шахты им. Димитрова автотранспорт может двигаться только в одну сторону. Переезд необходимо расширить.

Шофер т. Миронов пишет в редакцию, что работники Томской железной дороги, часто злоупотребляют своим правом на закрытие переездов. В связи с этим автотранспорту половину рабочего времени приходится простаивать у плазбаумов. Работники переездов, чтобы не утруждать себя, закрывают их значительно раньше, чем нужно.

</