

Решительно покончить с отставанием жилищного и культурно-бытового строительства для горняков

Коммунистическая партия и Советское правительство проявляют неустанный интерес к максимальному удовлетворению жилищно-бытовых нужд и культурных запросов трудящихся угольной промышленности. Только по одному лишь тресту «Куйбышевуголь» в нынешнем году на жилищное и культурно-бытовое строительство ассигновано около 40 миллионов рублей. Однако эти средства осваиваются крайне неудовлетворительно. В 1954 году запланировано сдать в эксплуатацию 21,1 тысячи квадратных метров жилых площадей, фактически же за 8 месяцев сдано только 3.840 квадратных метров или 18 процентов годового плана.

Не лучше обстоит дело и с строительством детских учреждений, школ и других социально-культурно-бытовых объектов. Ни одно из этих зданий в нынешнем году не закончено, хотя сроки сдачи в эксплуатацию многих из них давно истекли.

Не выполняет плана Сталинского строй управления треста «Бузнецкхантстрой» (начальник т. Колышкин). В третьем квартале оно должно было сдать детсад на 88 мест на шахте «Абашевская 3—4» и хлебозавод с суточной производительностью в 15 тонн. Эти объекты не сданы.

Строубправление № 8 (начальник тов. Романенко) не выполнило задания по вводу в действие в третьем квартале прачечной с суточной производительностью в 200 килограммов белья, магазина на 5 рабочих мест, не закончило строительства котельной, дороги по улице Мурманской и т. д. Строубправление № 7 (начальник т. Яценко) также не закончило запланированных к сдаче во втором и третьем кварталах лестца на 100 мест на шахте имени Димитрова, школы на 440 учащихся, детсада на 125 мест на шахте имени Орджоникидзе, водопровода в поселке пластика «Редаково-Южная» т. д. Не выполнены также план строительства ино-большинству объектов, намеченные к сдаче в эксплуатацию в четвертом квартале.

Провалы, по существу, план нынешнего года, строительные организации угольников ничего не делают для того, чтобы предотвратить такой же срыв пуковой программы в будущем году. Для предотвращения этого срыва необходимо уже сейчас взяться за создание определенного задела.

Но до сего времени не начаты работы по целому ряду объектов, которые выключены в план текущего года и подлежат вводу в 1955 году. Так, до сих пор не начато строительство школы на 960 учащихся в Абашеве, школы на 440 учащихся в поселке шахты «Абашевская 3—4», амбулатории на 100 мест в поселке шахты «Байдаевская», детсада на 100 мест в Куйбышеве, детсада на 100 мест в поселке шахты «Абашевская-1».

Большое отставание в жилищном и культурно-бытовом строительстве для горняков — результат крайне неудовлетворительной организации труда строителей и всех строительных работ, а также того, что строительные организации угольных предприятий нашего города плохо укомплектованы рабочей силой, имеют мало квалифицированных инженерно-технических работников. Плохо они обеспечены также строительными механизмами, а потому большинство работ ведется вручную. В строубправлении № 8 даже нет экскаваторов, все трудоемкие земляные работы ведутся исключительно ручным способом. В строубправлении № 7, которое располагает одним экскаватором, вручную выполняется 45 проц. земляных работ. Штукатурные работы в строубправлении № 8 совсем не механизированы, а в строубправлении № 7 — только на 34 процента. Со значительными перебоями слабоются строубправления материалами.

Несмотря на такое положение в строубправлениях №№ 7 и 8, которые должны выполнять более половины плана жилищно- и социально-культурно-бытового строительства треста «Куйбышевуголь», руководители этого треста — управляющий т. Осокин и его заместитель по капитальному строительству т. Пушкин — не принимают никаких мер к тому, чтобы укрепить свои строительные организации, сделать их более мощными и работоспособными. Сталинское же строубправление треста «Бузнецкхантстрой», являющееся генеральным подрядчиком треста «Куйбышевуголь», очень мало внимания уделяет жилищно-бытовому и социально-культур-

ному строительству, сосредоточивая свои силы главным образом на объектах промышленного характера. Поэтому-то и имеется большое отставание жилищного строительства.

В результате этого в течение многих лет средства, предусмотренные по генеральным сметам строительства, не используются. Так, по шахте «Байдаевская», сданной в эксплуатацию полтора десятка лет назад, из предусмотренных на строительство жилья 45,6 миллиона рублей использовано только 25 процентов. Вот почему посреди шахты «Байдаевская» в основном состоит из маленьких индивидуальных домиков, а не из больших благоустроенных зданий. По шахте им. Димитрова из ассигнованных на жилищное строительство 28,9 миллиона рублей за 5 лет вложено всего 7 процентов.

Очень плохо ведутся работы по благоустройству шахтерских поселков. Во многих из них нет канализации и водопровода, между тем ассигнованные на это средства не используются. В Куйбышеве нет общерайонной канализации и водопровода. Сооружение их планируется ежегодно, но работы не ведутся. Из-за отсутствия труб они не начаты и в нынешнем году не закончено, хотя сроки сдачи в эксплуатацию многих из них давно истекли.

Не выполняет плана Сталинского строй управления треста «Бузнецкхантстрой» (начальник т. Колышкин). В третьем квартале оно должно было сдать детсад на 88 мест на шахте «Абашевская 3—4» и хлебозавод с суточной производительностью в 15 тонн. Эти объекты не сданы.

Строубправление № 8 (начальник тов. Романенко) не выполнило задания по вводу в действие в третьем квартале прачечной с суточной производительностью в 200 килограммов белья, магазина на 5 рабочих мест, не закончило строительства котельной, дороги по улице Мурманской и т. д. Строубправление № 7 (начальник т. Яценко) также не закончило запланированных к сдаче во втором и третьем кварталах лестца на 100 мест на шахте имени Димитрова, школы на 440 учащихся, детсада на 125 мест на шахте имени Орджоникидзе, водопровода в поселке пластика «Редаково-Южная» т. д. Не выполнены также план строительства ино-большинству объектов, намеченные к сдаче в эксплуатацию в четвертом квартале.

Провалы, по существу, план нынешнего года, строительные организации угольников ничего не делают для того, чтобы предотвратить такой же срыв пуковой программы в будущем году. Для предотвращения этого срыва необходимо уже сейчас взяться за создание определенного задела.

Но до сего времени не начаты работы по целому ряду объектов, которые выключены в план текущего года и подлежат вводу в 1955 году. Так, до сих пор не начато строительство школы на 960 учащихся в Абашеве, школы на 440 учащихся в поселке шахты «Абашевская 3—4», амбулатории на 100 мест в поселке шахты «Байдаевская», детсада на 100 мест в Куйбышеве, детсада на 100 мест в поселке шахты «Абашевская-1».

Большое отставание в жилищном и культурно-бытовом строительстве для горняков — результат крайне неудовлетворительной организации труда строителей и всех строительных работ, а также того, что строительные организации угольных предприятий нашего города плохо укомплектованы рабочей силой, имеют мало квалифицированных инженерно-технических работников. Плохо они обеспечены также строительными механизмами, а потому большинство работ ведется вручную. В строубправлении № 8 даже нет экскаваторов, все трудоемкие земляные работы ведутся исключительно ручным способом. В строубправлении № 7, которое располагает одним экскаватором, вручную выполняется 45 проц. земляных работ. Штукатурные работы в строубправлении № 8 совсем не механизированы, а в строубправлении № 7 — только на 34 процента. Со значительными перебоями слабоются строубправления материалами.

Несмотря на такое положение в строубправлениях №№ 7 и 8, которые должны выполнять более половины плана жилищно- и социально-культурно-бытового строительства треста «Куйбышевуголь», руководители этого треста — управляющий т. Осокин и его заместитель по капитальному строительству т. Пушкин — не принимают никаких мер к тому, чтобы укрепить свои строительные организации, сделать их более мощными и работоспособными. Сталинское же строубправление треста «Бузнецкхантстрой», являющееся генеральным подрядчиком треста «Куйбышевуголь», очень мало внимания уделяет жилищно-бытовому и социально-культур-



Трамвай ведет сама Абрамова... (По письму Е. Кондрашевской)

Был солнечный воскресный день. Начальник службы движения Сталинского трамвайного управления Абрамова с мужем и ребенком возвращалась из гостей. От выпитого вина приподнялась голова, и настроение у Абрамовой было приятное.

«Транспорт-мопед» — решает она, и садится в трамвай № 1, вагон № 14, стоящий на кольце у завода управления.

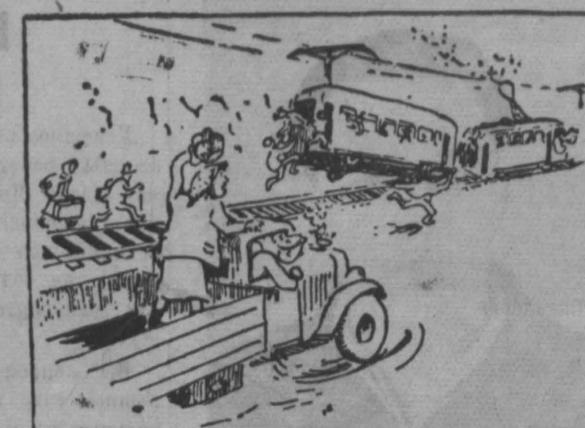
В это время водитель трамвая т. Котова ушла в диспетчерскую, заявив о неисправности поезда, а кондуктор прицепного вагона, воспользовавшись остановкой, взяла у пассажиров 50 рублей и пошла также в диспетчерскую разменять деньги. В моторном вагоне осталась старший т. Горбунова.

— Поездай быстрее! — приказала ей Абрамова.

Но старший насторожился, увидев, что водитель и кондуктор ушли. Тогда Абрамова взяла руки управляемого и сама повела трамвайный поезд. Увидев в зеркале, что кондуктор бережет у ходячими поездом, она включила мотор на высшую скорость. Встречные пассажиры давали многочисленные звонки для размена, проехали начальницу остановки, но ничего не помогало.

Абрамова промчала поезд на остановку «Райком». Отставшая кондуктор вынуждена была догонять его на попутной грузовой машине, а водитель т. Котова приехала на идущем следом трамвайе. Пассажиры, у которых были взяты деньги для размена, проехали начальницу остановки.

Когда на следующий день т. Котова пришла в кабинет Абрамовой и попросила у нее объяснить этот случай самоуправства и нарушения всех правил движени



остановки, но не изволило даже разговаривать с водителем. Котова написала жалобу в охрану труда при заводе-изделии, Управляющий т. Олишевский, на имя которого был подписан документ, в котором говорилось, что кондуктор вынуждена была догонять его на попутной грузовой машине, исполнюю ее обязанности главного инженера т. Лукичука. Об этой выходке Абрамовой знает секретарь партийной организации управления т. Слюсарь.

Но прошло уже много времени, а мер никаких не принято, Абрамова посыпалась над трамвайной brigadой: каково, мол, на начальство жалоба писать?

— Но старший насторожился, увидев, что водитель и кондуктор ушли. Тогда Абрамова взяла руки управляемого и сама повела трамвайный поезд. Увидев в зеркале, что кондуктор бережет у ходячими поездом, она включила мотор на высшую скорость. Встречные пассажиры давали многочисленные звонки для размена, проехали начальницу остановки, но ничего не помогало.

Абрамова промчала поезд на остановку «Райком». Отставшая кондуктор вынуждена была догонять его на попутной грузовой машине, а водитель т. Котова приехала на идущем следом трамвайе. Пассажиры, у которых были взяты деньги для размена, проехали начальницу остановки, но не изволило даже разговаривать с водителем.

Абрамова написала жалобу в охрану труда при заводе-изделии, Управляющий т. Олишевский, на имя которого был подписан документ, в котором говорилось, что кондуктор вынуждена была догонять его на попутной грузовой машине, исполню ее обязанности главного инженера т. Лукичука. Об этой выходке Абрамовой знает секретарь партийной организации управления т. Слюсарь.

Но прошло уже много времени, а мер никаких не принято, Абрамова посыпалась над трамвайной brigadой: каково, мол, на начальство жалоба писать?

— Но старший насторожился, увидев, что водитель и кондуктор ушли. Тогда Абрамова взяла руки управляемого и сама повела трамвайный поезд. Увидев в зеркале, что кондуктор бережет у ходячими поездом, она включила мотор на высшую скорость. Встречные пассажиры давали многочисленные звонки для размена, проехали начальницу остановки, но не изволило даже разговаривать с водителем.

Абрамова промчала поезд на остановку «Райком». Отставшая кондуктор вынуждена была догонять его на попутной грузовой машине, исполню ее обязанности главного инженера т. Лукичука. Об этой выходке Абрамовой знает секретарь партийной организации управления т. Слюсарь.

Но прошло уже много времени, а мер никаких не принято, Абрамова посыпалась над трамвайной brigadой: каково, мол, на начальство жалоба писать?

— Но старший насторожился, увидев, что водитель и кондуктор ушли. Тогда Абрамова взяла руки управляемого и сама повела трамвайный поезд. Увидев в зеркале, что кондуктор бережет у ходячими поездом, она включила мотор на высшую скорость. Встречные пассажиры давали многочисленные звонки для размена, проехали начальницу остановки, но не изволило даже разговаривать с водителем.

Абрамова промчала поезд на остановку «Райком». Отставшая кондуктор вынуждена была догонять его на попутной грузовой машине, исполню ее обязанности главного инженера т. Лукичука. Об этой выходке Абрамовой знает секретарь партийной организации управления т. Слюсарь.

Но прошло уже много времени, а мер никаких не принято, Абрамова посыпалась над трамвайной brigadой: каково, мол, на начальство жалоба писать?

— Но старший насторожился, увидев, что водитель и кондуктор ушли. Тогда Абрамова взяла руки управляемого и сама повела трамвайный поезд. Увидев в зеркале, что кондуктор бережет у ходячими поездом, она включила мотор на высшую скорость. Встречные пассажиры давали многочисленные звонки для размена, проехали начальницу остановки, но не изволило даже разговаривать с водителем.

Абрамова промчала поезд на остановку «Райком». Отставшая кондуктор вынуждена была догонять его на попутной грузовой машине, исполню ее обязанности главного инженера т. Лукичука. Об этой выходке Абрамовой знает секретарь партийной организации управления т. Слюсарь.

Но прошло уже много времени, а мер никаких не принято, Абрамова посыпалась над трамвайной brigadой: каково, мол, на начальство жалоба писать?

— Но старший насторожился, увидев, что водитель и кондуктор ушли. Тогда Абрамова взяла руки управляемого и сама повела трамвайный поезд. Увидев в зеркале, что кондуктор бережет у ходячими поездом, она включила мотор на высшую скорость. Встречные пассажиры давали многочисленные звонки для размена, проехали начальницу остановки, но не изволило даже разговаривать с водителем.

Абрамова промчала поезд на остановку «Райком». Отставшая кондуктор вынуждена была догонять его на попутной грузовой машине, исполню ее обязанности главного инженера т. Лукичука. Об этой выходке Абрамовой знает секретарь партийной организации управления т. Слюсарь.

Но прошло уже много времени, а мер никаких не принято, Абрамова посыпалась над трамвайной brigadой: каково, мол, на начальство жалоба писать?

— Но старший насторожился, увидев, что водитель и кондуктор ушли. Тогда Абрамова взяла руки управляемого и сама повела трамвайный поезд. Увидев в зеркале, что кондуктор бережет у ходячими поездом, она включила мотор на высшую скорость. Встречные пассажиры давали многочисленные звонки для размена, проехали начальницу остановки, но не изволило даже разговаривать с водителем.

Абрамова промчала поезд на остановку «Райком». Отставшая кондуктор вынуждена была догонять его на попутной грузовой машине, исполню ее обязанности главного инженера т. Лукичука. Об этой выходке Абрамовой знает секретарь партийной организации управления т. Слюсарь.

Но прошло уже много времени, а мер никаких не принято, Абрамова посыпалась над трамвайной brigadой: каково, мол, на начальство жалоба писать?

— Но старший насторожился, увидев, что водитель и кондуктор ушли. Тогда Абрамова взяла руки управляемого и сама повела трамвайный поезд. Увидев в зеркале, что кондуктор бережет у ходячими поездом, она включила мотор на высшую скорость. Встречные пассажиры давали многочисленные звонки для размена, проехали начальницу остановки, но не изволило даже разговаривать с водителем.

Абрамова промчала поезд на остановку «Райком». Отставшая кондуктор вынуждена была догонять его на попутной грузовой машине, исполню ее обязанности главного инженера т. Лукичука. Об этой выходке Абрамовой знает секретарь партийной организации управления т. Слюсарь.

Но прошло уже много времени, а мер никаких не принято, Абрамова посыпалась над трамвайной brigadой: каково, мол, на начальство жалоба писать?

— Но старший насторожился, увидев, что водитель и кондуктор ушли. Тогда Абрамова взяла руки управляемого и сама повела трамвайный поезд. Увидев в зеркале, что кондуктор бережет у ходячими поездом, она включила мотор на высшую скорость. Встречные пассажиры давали многочисленные звонки для размена, проехали начальницу остановки, но не изволило даже разговаривать с водителем